

CONSELHO REGIONAL DA  
COMISSÃO DE COORDENAÇÃO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL DO NORTE

**REUNIÃO DA COMISSÃO PERMANENTE**

25 de Fevereiro de 2016 | CCDR-N, Porto

---

Proposta de Tomada de Posição sobre o  
Aeroporto Francisco Sá Carneiro

Considerando que:

- a) O Aeroporto Francisco Sá Carneiro é uma infraestrutura que tem vindo a beneficiar de importantes investimentos, os quais lhe permitem apresentar hoje um padrão de excelência internacionalmente reconhecido, como é evidenciado pelo facto de em oito dos últimos nove anos (período de 2006 a 2014) ter sido classificado entre os três melhores aeroportos europeus no âmbito dos *Airport Quality Service Awards*, distinção atribuída pelo *Airports Council International*.
- b) A Região do Norte, na qual o Aeroporto Francisco Sá Carneiro se situa, contribui de forma decisiva para a internacionalização e para a melhoria dos desequilíbrios externos da economia portuguesa, ao assegurar perto de 39% das exportações portuguesas de mercadorias, sendo a região onde nascem mais empresas e é a região mais industrializada do país, assumindo em paralelo uma importância crescente enquanto destino turístico;
- c) O Norte de Portugal é a região mais populosa do país, pois aí residem 37% da população nacional e é a região com população mais jovem do país, pois aí residem 40% dos jovens portugueses.
- d) A economia do Norte é a força motriz da economia nacional, pelo impulso que lhe dá em tempos de crescimento e pela resistência que lhe confere em tempos de recessão. Em regra, quando o país cresce, nós crescemos mais e quando o país deprime, nós recuamos menos e mais tarde.

- e) Desde 2008 que a balança comercial do Norte é superavitária, com uma taxa de cobertura das importações pelas exportações que nos últimos quatro anos foi sempre superior a 140%. O diferencial positivo anual desde então e até 2014 aumentou á razão de mil milhões de euros por ano.
- f) O Aeroporto Francisco Sá Carneiro afirma-se cada vez mais como uma importante plataforma de internacionalização ao serviço da economia regional e, portanto, ao serviço da economia portuguesa como um todo;
- g) O Aeroporto Francisco Sá Carneiro vem registando um fortíssimo crescimento do número de passageiros transportados, tendo evoluído de apenas 3 milhões no ano de 2005 para mais de 8 milhões de passageiros em 2015, com crescimentos anuais de 8,5% em 2014 e de mais de 17% em 2015;
- h) O tráfego internacional representou, em 2014, cerca de 87% dos passageiros transportados no Aeroporto Francisco Sá Carneiro;
- i) Pelo Aeroporto Francisco Sá Carneiro passou, em 2014, cerca de um quinto do total de passageiros e um quarto do total da carga movimentada nos aeroportos portugueses;
- j) Para e a partir do Aeroporto Francisco Sá Carneiro voam atualmente 20 companhias aéreas, prevendo-se que esse número passe para 22 companhias dentro de poucos meses, assegurando ligações regulares a cerca de 70 destinos;
- k) As companhias de aviação nacionais apresentaram em 2014 quotas de mercado de 28% no transporte de passageiros e de 11% no transporte de carga no Aeroporto Francisco Sá Carneiro;
- l) O Aeroporto Francisco Sá Carneiro afirma-se ainda como a principal infraestrutura aeroportuária de todo o Noroeste da Península Ibérica, apresentando um movimento de passageiros que equivale (em 2014) a mais de 64% do total dos aeroportos desta macrorregião europeia.
- m) A anunciada decisão da TAP, de eliminar as rotas entre o Porto e Barcelona, Bruxelas, Milão e Roma, assim como com a decisão de descontinuar e diminuir a frequência de passageiros para outros destinos, nomeadamente Genebra, Londres e Madrid, além de carecer de sustentação, considerada a muito elevada taxa de ocupação dos respetivos voos, configura uma decisão estratégica da mesma, quando conjugada com outras decisões, nomeadamente nos termos em que é apresentada e a implementação da ponte

aérea entre Porto e Lisboa, denominada “TAP EXPRESS” que com os projetados 18 voos diários promove, deliberadamente, a secundarização do aeroporto Francisco Sá Carneiro.

***Perante este quadro, a Comissão Permanente do Conselho Regional da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte, reunida a 25 de Fevereiro de 2016, no Porto, adota a seguinte posição:***

1. Reafirmar a importância estratégica do Aeroporto Francisco Sá Carneiro enquanto plataforma fundamental para a internacionalização da economia regional, no apoio à atividade turística e às exportações desta região, no âmbito do processo de desenvolvimento da Região do Norte e da promoção da coesão territorial em Portugal;
2. Reiterar que o Norte de Portugal, pelo esforço e consenso que conseguiu gerar para reforçar estruturalmente o aeroporto Francisco Sá Carneiro ao longo do passado recente, pela relevância que as atividades económica e turística desenvolvidas a norte têm no contexto nacional e pela repercussão extremamente negativa que as anunciadas decisões da TAP terão nas atividades a Norte, considera que a decisão em apreço, além de estratégica, é de interesse nacional, posto que mais do que afetar a economia e o turismo a norte, compromete inequivocamente os objetivos nacionais que todos comungamos!
3. Apoiar todas as iniciativas que se destinem a defender e reforçar a referida importância estratégica do Aeroporto Francisco Sá Carneiro, bem como levar esta matéria à atenção do XXI Governo Constitucional, na pessoa do Senhor Primeiro-Ministro Dr. António Costa, sensibilizando-o para que colabore com os propósitos que aqui assumimos de que a TAP seja posicionada como um ativo de interesse e ao serviço da coesão nacional, enquanto “companhia bandeira” que é, geradora de consensos e de mais-valias para todos e da Comissão Executiva da TAP, manifestando frontal discordância perante as decisões anunciadas.
4. Agendar reunião do Conselho Regional do Norte para o início do próximo mês de abril, para avaliar evolução da situação e ponderar medidas a adotar.