



ATLANTIC AREA Transnational Programme
ESPACIO ATLÁNTICO Programa Transnacional
ESPACE ATLANTIQUE Programme Transnational
ESPAÇO ATLÂNTICO Programa Transnacional



COMPENDIUM

PROJECTS • PROYECTOS • PROJETS • PROJETOS







ATLANTIC AREA Transnational Programme
ESPACIO ATLÁNTICO Programa Transnacional
ESPACE ATLANTIQUE Programme Transnational
ESPAÇO ATLÂNTICO Programa Transnacional



Member States/ National Correspondents [Estados Miembros/ Corresponsales Nacionales • États Membres/ Correspondants Nationaux • Estados Membros/ Correspondentes Nacionais]



Managing Authority [Autoridad de Gestión • Autorité de Gestion • Autoridade de Gestão]



Edition: Atlantic Area Operational Programme 2007-2013 / March 2013

Managing Authority - Armindo Carvalho • Carlos Neves • Maria Teresa Lameiras

Joint Technical Secretariat - Carla Guimarães • Daniel Clément • Isabel Moreira da Silva • Ismael Morán García • Rebeca Bello Veiras • Tânia Afonso

Graphic layout and design: Puro Pensamento, Lda. [www.comunicaction.pt]

Number of copies: 1.000

Printing: Multitema

Legal deposit: 357041/13

ISBN: 978-972-734-283-9



COMPENDIUM

PROJECTS ▪ PROYECTOS ▪ PROJETS ▪ PROJETOS

TABLE OF CONTENTS

ÍNDICE | SOMMAIRE | INDICE



INNOVATION NETWORKS
REDES DE INNOVACIÓN
RÉSEAUX D'INNOVATION
REDES DE INOVAÇÃO

6	FORWARD INTRODUCCIÓN • AVANT-PROPOS • INTRODUÇÃO	26	PROJECTS PROYECTOS • PROJETS • PROJETOS	34	PRIORITY 1 Promote transnational entrepreneurial and innovation networks
14	OVERVIEW VISIÓN GENERAL • VUE D'ENSEMBLE • VISÃO GERAL	27	Project data per Member State Datos de los proyectos por Estado Miembro • Données des projets par État-membre • Dados dos projetos por Estado Membro		PRIORIDAD 1 Promover redes empresariales y de innovación transnacionales
22	Eligible regions Regiones elegibles • Régions éligibles • Regiões elegíveis	32	Projects per priority Proyectos por prioridad • Projets par priorité • Projetos por prioridade		PRIORITÉ 1 Promouvoir les réseaux entrepreneuriaux et d'innovation transnationaux
24	Statistical data Datos estadísticos • Données statistiques • Dados estatísticos				PRIORIDADE 1 Promover redes transnacionais de empreendedorismo e inovação
		168	ANNEXES ANEXOS • ANNEXES • ANEXOS		
		169	Keyword index Índice de palabras clave • Index des mots-clés • Index de palavras chave		
		174	List of projects per region Lista de proyectos por región • Liste de projets par région • Lista de projetos por região		



MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

86 | **PRIORITY 2**
Protect, secure and enhance the marine and coastal environment sustainability

PRIORIDAD 2

Proteger y mejorar la seguridad y sostenibilidad del medio ambiente marítimo y costero

PRIORITÉ 2

Protéger, sécuriser et valoriser durablement l'environnement marin et côtier

PRIORIDADE 2

Proteger, assegurar e valorizar de forma sustentável o ambiente marinho e costeiro



ACCESSIBILITY & TRANSPORT
ACCESSIBILIDAD Y TRANSPORTES
ACCESSIBILITÉ ET TRANSPORTS
ACESSIBILIDADE E TRANSPORTES

130 | **PRIORITY 3**
Improve accessibility and internal links

PRIORIDAD 3

Mejorar la accesibilidad y las conexiones internas

PRIORITÉ 3

Améliorer l'accessibilité et les liaisons internes

PRIORIDADE 3

Melhorar a acessibilidade e as ligações internas



URBAN DEVELOPMENT
DESARROLLO URBANO
DÉVELOPPEMENT URBAIN
DESENVOLVIMENTO URBANO

144 | **PRIORITY 4**
Promote transnational synergies in sustainable urban and regional development

PRIORIDAD 4

Promover sinergias transnacionales de desarrollo urbano y regional sostenible

PRIORITÉ 4

Promouvoir les synergies transnationales en matière de développement urbain et régional durable

PRIORIDADE 4

Valorizar as sinergias transnacionais em matéria de desenvolvimento urbano e regional sustentável

FORWARD


Designing and implementing a programme for European development and cohesion represents a great challenge. It provides an opportunity to bring further added value and do things better, building on previous experience while introducing differences with the objective of leaving lasting marks, which are lost in the memory as time passes, but contribute to changing the territory.

With regard to a European Territorial Cooperation Programme the challenge assumes even more demanding forms, responsibilities and requirements regarding: the territorial level of the approach, the need to find solutions for the integration of shared spaces, organisations, people, and cultures marked by very different organisational systems. For those who respond to this challenge every day, it is necessary to put this principle of effective co-operation into practice by strengthening relations, building common working tools and by learning to abide by the principles of coordination and consensus.

The strategy defined for the Programme is a proactive one which is deliberately marked by the ambition to make a qualitative leap in cooperation and economic diversification, to enhance the many facets of maritime heritage and to strengthen synergies between cities and regions. It is sought to make strategic decisions concrete through a greater mobilisation in favour of cooperation and achievement of tangible results through the implemented projects.

The Managing Authority, the Joint Technical Secretariat, the other authorities, the Member States and National Correspondents and the Regions wish to attain the expected results in this period but they also intend to go beyond them.

In a period of change in which more and more questions arise at a supranational level, conclusions must be drawn as to the degree of adjustment of the programme to the priority needs of the Atlantic Area, to the identified challenges for Europe in 2020 and to the territorial area of cooperation.



It is therefore imperative to define the common paths to meet the many challenges of development and affirmation of this Community waterfront, in an increasingly interactive and subsidiary world of convergent policies in supra-regional areas with a variable geometry, particularly in the core topics of the European Agenda, thus contributing to strengthening territorial cohesion, growth and employment.

Investing more on smart growth based on research, technological development and innovation as well as on knowledge and technology transfer from those who produce it to the users; investing on the internationalisation of companies and access to new markets; on marine and coastal sustainable growth, focusing in particular on marine renewable energies; relying on inclusive growth through projects influencing employment policies, based on domains having competitive advantages in this cooperation area.

Currently, cooperation is carried out by 63 projects cofinanced by the ERDF. A number of successful projects can be identified in this compendium, they are distributed among the various priorities and objectives set out for the programme.

The compendium provides detailed information on all projects, and the regions of the Atlantic Area. It is also intended to give visibility to projects, to disseminate best practices and to encourage cooperation within and outside the Atlantic Area, providing relevant information about potential partnerships for future cooperation projects

The Norte Region, with a centuries old culture committed to openness to coopereation, is proud to be in a position to foster and reinforce it, particularly at a time when the immense economic potential of the Atlantic Ocean is being reevaluated. Indeed, this subject is among the priorities of the European and international agenda, and is set to be a crucial factor of future development.

It is the story of this successful future that we want to continue to write jointly, in cooperation!



Carlos Neves

Vice- President of the Norte Region, Portugal
Managing Authority of the Atlantic Area Programme

March 2013

INTRODUCCIÓN

La elaboración e implementación de un nuevo Programa para el desarrollo y la cohesión Europea, es un gran desafío con el objetivo de hacer más y mejor dando continuidad a las experiencias anteriores pero creando diferencias para dejar marcas que con el tiempo no se pierdan en la memoria, sino que contribuyan al cambio de los territorios.

Para un Programa de Cooperación Territorial Europea, este desafío representa responsabilidades y requisitos más ambiciosos: en el enfoque territorial, en la necesidad de buscar soluciones compartidas para la integración de los espacios, de las organizaciones y de las personas, con culturas y sistemas de organización muy diferentes.

Quien lo implementa debe reforzar la cooperación a partir del ejercicio diario de su construcción, mediante el fortalecimiento de las relaciones y de la definición de herramientas de trabajo, así como del aprendizaje constante del significado de lo que es articulación y consenso.

La estrategia que se definió para el programa fue voluntarista, marcada por la ambición de proporcionar un gran salto cualitativo en la cooperación y en la diversificación económica, en la valorización de los numerosos aspectos del patrimonio marítimo y en el fortalecimiento de las sinergias entre ciudades y regiones. Se pretendió concretar las opciones estratégicas asumidas a través de una mayor movilización para la cooperación y el logro de resultados tangibles de los proyectos desarrollados.

La Autoridad de Gestión, el Secretariado Técnico Conjunto, Estados Miembros/ Corresponsales Nacionales, otras autoridades y las regiones, ambicionan alcanzar los resultados deseados en este período, pero la intención, es ir más allá.

En un período de cambio, en el cual las cuestiones se colocan cada vez más en un papel supranacional, hay que sacar conclusiones sobre el grado de adaptación del programa a las necesidades prioritarias del Espacio Atlántico, a los retos definidos para Europa 2020 y para el espacio territorial de cooperación.

Por lo tanto, es imperativo definir los caminos comunes de respuesta a los numerosos desafíos de desarrollo y afirmación de este frente marítimo comunitario, en un mundo cada vez interactivo y subsidiario de políticas convergentes en espacios suprarregionales de geometría variable, particularmente en los temas centrales de la agenda Europea, contribuyendo para el fortalecimiento de la cohesión territorial, del crecimiento y del empleo.

El objetivo es invertir más en el crecimiento inteligente basado en la investigación, desarrollo tecnológico e innovación, así como en la transferencia de conocimiento desde los productores a los utilizadores del mismo, en la internacionalización de las empresas y el acceso a nuevos mercados; en el crecimiento sostenible del medio marino y costero, con una especial atención a las energías renovables marinas y al crecimiento inclusivo a través de proyectos que influyan en las políticas de empleo, basados en áreas que presenten ventajas competitivas en este espacio de cooperación.

En la actualidad, la cooperación territorial europea en el Espacio Atlántico se materializa a través de 63 proyectos con financiación FEDER. En las páginas de este compendio, se identificarán una serie de proyectos exitosos distribuidos entre las distintas prioridades y los objetivos definidos en el programa.

El compendio ofrece información detallada sobre todos los proyectos y las regiones del Espacio Atlántico. Asimismo, pretende contribuir a dar visibilidad a los proyectos y a las buenas prácticas en curso para fomentar la cooperación dentro y fuera del Espacio Atlántico, proporcionando información relevante sobre posibles partenariados en futuros proyectos de cooperación.

La Región Norte de Portugal, con una cultura de siglos de apertura a la cooperación, se siente orgullosa del papel que asume en su promoción y fortalecimiento, especialmente en un momento en el que el inmenso potencial económico del Atlántico es revalorizado. Es por ello que este tema está en las prioridades de la agenda Europea e internacional, y se presenta como un factor crucial para el desarrollo futuro.

La historia de ese futuro éxito es la que queremos seguir escribiendo juntos.



Carlos Neves

Vice-Presidente de la Región Norte, Portugal
Autoridad de Gestión del Programa Espacio Atlántico

Marzo 2013

AVANT-PROPOS

La conception et la mise en œuvre d'un nouveau programme européen de développement et de cohésion est, de fait, un défi considérable. Il s'agit en effet, tout en respectant l'acquis, de faire plus et mieux, de se différencier, de poursuivre l'objectif de laisser des traces, qui, si elles se perdent dans la mémoire, demeurent dans leur contribution à l'évolution des territoires.

S'agissant d'un Programme de Coopération Territoriale européen, le défi comporte des contours, des responsabilités et des exigences plus fortes : à l'échelle de l'approche territoriale, dans la nécessité de trouver des solutions communes pour l'intégration des espaces, des organisations et des personnes, lesquels sont marqués par des cultures et systèmes organisationnels très différents. Pour qui vit ce défi au jour le jour, il s'agit de mobiliser dans sa pratique quotidienne cette coopération par le renforcement des relations, de la construction d'outils de travail et dans l'apprentissage de la coordination et du consensus.

La stratégie définie pour le Programme est volontairement marquée par l'ambition d'effectuer un saut qualitatif dans la coopération, de favoriser la diversification économique, de valoriser les multiples facettes du patrimoine maritime, de renforcer les synergies entre villes et régions, au travers d'une plus grande mobilisation en matière de coopération et d'obtenir des résultats tangibles au profit de cet espace. On a cherché à concrétiser les options stratégiques définies par une meilleure mobilisation de la coopération et l'obtention de résultats tangibles au travers des projets développés.

L'Autorité de gestion, le Secrétariat technique conjoint, les autres autorités, les États membres/Correspondants nationaux et régions envisagent d'atteindre les résultats escomptés dans cette période, mais ont bien l'intention d'aller au-delà.

Dans une période de mutation, dans laquelle les questions se traitent de plus en plus à l'échelon supranational, il importe de tirer les conclusions sur le degré d'ajustement du programme aux besoins prioritaires de l'Espace Atlantique et sur les défis que présente l'Europe 2020 pour l'espace territorial de la coopération.

Il est donc impératif de définir les voies pour une réponse commune aux nombreux défis du développement et de l'affirmation de la bordure maritime communautaire, dans un monde de plus en plus interactif et subsidiaire de politiques convergentes dans des espaces suprarégionaux à géométrie variable, en particulier sur les thèmes centraux de l'agenda européen, pour contribuer au renforcement de la cohésion territoriale, de la croissance et de l'emploi.

Investir davantage sur la croissance intelligente fondée sur la recherche, le développement technologique et l'innovation, ainsi que sur le transfert de connaissance et technologie depuis ceux qui les produisent vers les utilisateurs ; investir dans l'internationalisation des entreprises et l'accès à de nouveaux marchés ; dans la croissance durable de l'environnement marin et côtier, en se focalisant en particulier sur les énergies marines renouvelables ; dans la croissance inclusive grâce à des projets qui influent sur les politiques de l'emploi, dans des domaines présentant des avantages compétitifs dans cet espace de coopération.

A l'heure actuelle, la coopération territoriale européenne dans l'Espace Atlantique se matérialise par le biais de 63 projets recevant un financement FEDER. Un certain nombre de projets réussis pourront être identifiés dans le Compendium, ils sont répartis dans les diverses priorités et objectifs fixés par le programme.

Le compendium fournit des informations détaillées sur tous les projets, et sur les régions de l'Espace Atlantique. Il vise également à donner de la visibilité aux projets et révéler les meilleures pratiques en cours et à encourager la coopération à l'intérieur et à l'extérieur de l'Espace Atlantique, tout en donnant des informations pertinentes sur les partenariats potentiels pour les futurs projets de coopération

La région Norte, dotée d'une culture pluriséculaire d'engagement dans l'ouverture à la coopération, est fière du rôle qu'elle assume pour la promotion et le renforcement de cette dernière, en particulier à un moment où l'immense potentiel économique de l'Atlantique est réévalué. En effet, cette question figure parmi les priorités de l'agenda européen et international, et constitue un facteur crucial du développement futur.

C'est l'histoire de ce futur couronné de succès que nous voulons continuer à écrire ensemble, en coopération.



Carlos Neves

Vice-président de la Région Norte, Portugal
Autorité de gestion du Programme Espace Atlantique

Mars 2013

INTRODUÇÃO

A elaboração e a implementação de um Programa para o desenvolvimento e a coesão europeus constitui um grande desafio, pelo exercício que proporciona no sentido de fazer mais e melhor, dando continuidade às experiências anteriores, mas marcando a diferença, perseguindo o objetivo de deixar as marcas que, com o tempo, se perdem na memória mas contribuem para a mudança dos territórios.

Tratando-se de um Programa de Cooperação Territorial Europeia, o repto assume contornos, responsabilidades e apelos ainda maiores: na escala territorial da abordagem, na necessidade de encontrar soluções partilhadas para a integração dos espaços, das organizações, das pessoas, marcados por culturas e sistemas organizacionais muito diferenciados. Também quem o implementa, é convocado a reforçar a cooperação a partir do exercício diário da construção da mesma, através do fortalecimento das relações, da criação das ferramentas de trabalho e na aprendizagem do que é a articulação e o consenso.

A estratégia que se definiu para o Programa foi voluntarista, marcada pela ambição de proporcionar um grande salto qualitativo na cooperação e diversificação económica, na valorização das múltiplas vertentes do património marítimo, no reforço das sinergias entre cidades e regiões. Procurou-se concretizar as opções estratégicas assumidas através de uma maior mobilização para a cooperação e da obtenção de resultados tangíveis através dos projetos desenvolvidos.

A Autoridade de Gestão, Secretariado Técnico Conjunto, restantes Autoridades, Estados Membros/Correspondentes Nacionais e Regiões, auguram atingir os resultados pretendidos neste período, mas pretendem ir mais longe.

Num período de mudança, no qual cada vez mais as questões se colocam num âmbito supranacional há que retirar ilações quanto ao grau de ajustamento do Programa às necessidades prioritárias do Espaço Atlântico, aos desafios definidos para a Europa em 2020 e para o espaço territorial de cooperação.

É pois imperativo definir os caminhos comuns de resposta aos múltiplos desafios de desenvolvimento e de afirmação desta frente marítima comunitária, num mundo cada vez mais interativo e subsidiário de políticas convergentes em espaços suprarregionais de geometria variável, nomeadamente nos temas nucleares da agenda Europeia, que contribuam para o reforço da coesão territorial, do crescimento e do emprego.

Apostar mais em crescimento inteligente baseado em investigação, desenvolvimento tecnológico e inovação, assim como na transferência de conhecimento e tecnologia dos produtores para os utilizadores do mesmo, na internacionalização de empresas e no acesso a novos mercados; em crescimento sustentável do meio marinho e costeiro, apostando, designadamente, em energias renováveis marítimas; em crescimento inclusivo, através de projetos que influenciem políticas de emprego, baseados em áreas que apresentam vantagens competitivas neste espaço de cooperação.

Atualmente, a cooperação territorial europeia no Espaço Atlântico é consubstanciada através de 63 projetos com financiamento FEDER. Um conjunto de projetos de sucesso poderá ser identificado nas páginas deste compêndio, distribuído pelas diversas prioridades e objetivos definidos para o programa.

O compêndio fornece informações detalhadas sobre todos os projetos, e sobre as regiões do Espaço Atlântico. Pretende também contribuir para dar visibilidade aos projetos e revelar boas práticas em curso e para incentivar a cooperação dentro e fora do Espaço Atlântico, prestando informações relevantes sobre potenciais parcerias em futuros projetos de cooperação

A Região Norte de Portugal, com uma cultura de séculos apostada na abertura à cooperação, orgulha-se do papel que assume na sua promoção e reforço, particularmente num momento em que o imenso potencial económico do Atlântico é reavaliado. Com efeito, este tema está nas prioridades da agenda europeia e internacional, apresentando-se como fator crucial para o desenvolvimento futuro.

É a história desse futuro de sucesso que, juntos, em cooperação, queremos continuar a escrever.



Carlos Neves

Vice-Presidente da Região Norte, Portugal
Autoridade de Gestão do Programa Espaço Atlântico

Março 2013

OVERVIEW



Atlantic Area
Programme
2007-2013

European Territorial Cooperation began with the 1989-1993 Community Support Framework (CSF) and was strengthened during the following periods through INTERREG initiatives, during which it evolved, gained consistency and asserted itself. This path proved to be crucial to its integration as a European cohesion objective in the current 2007-2013 programming period.

Along this path the Atlantic Area consolidated the status of a large transnational cooperation territory, while it continues to be confronted with common problems and challenges for which territorial cooperation plays a major role in allowing concerted and concentrated efforts in a collective response to those shared needs.

In an increasingly globalised world, cooperation is a key issue for development, because it is not possible for regions to define their destinations, without taking into account the decisions taken in other territorial areas with which they interact.

Thus, transnational cooperation has been an opportunity for the less dynamic regions to establish connections with more dynamic, innovative and prosperous regions and also an opportunity for the more developed regions to establish exchange networks and cultural, social and economic ties with other territories.

Today, with a **resident population of 60 million people**, representing 12% of the population of the European Union, **GDP per capita of around 94% of the community average and unequal regional development across the territory**, the Atlantic Area continues to face diverse problems and common challenges, some of which are exacerbated by the current economic, financial and social situation.

The unavoidable challenges to the process of territorial cooperation in the Atlantic Area include changing the background featuring relatively modest levels of performance in innovation and development in comparison with the community average; a coastline subject to growing urban pressure, to technological and natural risks and the environmental impact of agriculture and fisheries; deficiencies in accessibility and transportation networks with road transport that is intensifying to the detriment of other modes of transport, such as rail and sea; and territorial infrastructure that is unbalanced in urban organisation and in the system of cities.

ALLOCATION

159 million euros

ERDF

104 million euros

PRIORITIES

INNOVATION

ENVIRONMENT

TRANSPORT

TERRITORIAL
DEVELOPMENT

The objective of the Operational Programme is to promote synergies in response to the common problems and constraints faced by the Atlantic Area and to add value to the effective comparative advantages, beginning with its unique environmental characteristics, notably the maritime and coastal area. **The environment and maritime heritage of the Atlantic regions are attractive factors because of the diversity and quality of their marine and coastal environment.** Their natural resources are diverse and less degraded than in other regions of the European continent. The activities performed in the maritime and coastal area represent an economic, cultural and social heritage that gives it a common identity that is evident in the spirit of openness to the world by way of the Atlantic Ocean, which is today assuming new contours with the launch of the Integrated Maritime Policy and the sea basin strategies in particular for the Atlantic Ocean.

Two decades of cooperation in the European Atlantic Area have enabled the capital of experience and knowledge to be accumulated and this makes it possible to face the future of cooperation in this important European territorial area with optimism. Well-founded expectations are placed on capitalising on the results of the projects to progress the sustainable and balanced development of the Atlantic region.

Moreover, the existing capital of confidence is placed on reaching for new cooperation challenges that are included in the next Europe 2020 strategy programming period, namely intelligent growth, that gives priority to developing an economy based on knowledge and innovation; sustainable growth, that promotes an economy that is more efficient and more environmentally-friendly in the use of resources; and inclusive growth, capable of producing an economy that creates jobs and increases social and territorial cohesion.

The 63 projects approved have been directed towards creating networks for exchanging and transferring experiences, knowledge and understanding, towards sharing and assembling technical, human and financial resources to harmonise responses to the common problems of the different regions and towards dealing with the problems of a transnational character that, by their nature and scale, are impervious to approaches restricted to just one region or by just one Member State.

Projects are distributed in the following way:

25

PROJECTS IN THE AREA OF INNOVATION AND ENTREPRENEURSHIP

Focussing on activities related to promoting the cohesive development of the knowledge economy, creating networks for sharing and transferring knowledge, valuing endogenous resources through innovation, improving industrial competitiveness and business cooperation, stimulating processes to cluster economic activities, and developing new products and production processes.

21

PROJECTS IN THE AREA OF THE ENVIRONMENT AND PROTECTING AND VALUING NATURAL RESOURCES

With the aim of developing protection and management tools for water and marine resources, for protected marine areas and coastal areas, for information systems, modelling, forecasting and mapping of the oceans and fisheries, for monitoring water quality in ports, for systems for environmental risk prevention and adaptation to climate change, mitigation of oil spills and other potentially dangerous substances, for robotic systems for interventions on the high seas, for new economic activities in the renewable marine energy sector and the production chain for compounds obtained from marine resources and waste, and promoting the marine environment.

6

PROJECTS IN THE AREA OF TRANSPORT

With the objective of promoting the interoperability of transport networks and intermodality between shipping, road, rail and air, the Atlantic Rail Corridor for cargo in combination with the ports and logistics platforms, Short Sea Shipping, cooperation between ports, cooperation between port authorities and business associations and sustainable maintenance systems for transport infrastructure.

11

PROJECTS IN THE AREA OF TERRITORIAL DEVELOPMENT

With the objective of promoting the identification of opportunities for developing local economies, the development of new conservation tools and promotion of cultural and industrial heritage, the preparation of agendas for sustainable urban development, tourist activities based on cultural, natural and religious heritage and cruise ship tourism, the valuing of heritage and nautical activities, and the development of the concept of intelligent city networks.

CALL FOR PROJECTS

2008

2009

2011

2013

APPROVED

63 projects

574 partners

VISIÓN GENERAL

La cooperación territorial europea se inicia con el Cuadro Comunitario 1989-1993 y se refuerza durante los períodos siguientes a través de las iniciativas INTERREG en los que evoluciona, gana consistencia y se reafirma. Este camino fue determinante para su integración como objetivo de Cohesión Territorial Europea para el período actual de programación 2007-2013.

Durante este camino el Espacio Atlántico se consolidó como un amplio territorio de cooperación transnacional. Sin embargo, sigue haciendo frente a problemas y desafíos comunes para los cuales la cooperación territorial juega un papel esencial al permitir una concertación y concentración de esfuerzos como mecanismo de respuesta colectiva a necesidades compartidas.

En un mundo cada vez más globalizado, la cooperación es un factor crucial de desarrollo ya que las regiones no pueden definir una orientación adecuada de sus destinos, sin tener en cuenta las decisiones adoptadas en otros ámbitos territoriales con los que interactúan.

De esta forma, la cooperación transnacional constituye una oportunidad para que las regiones menos dinámicas establezcan conexiones con las regiones más dinámicas, innovadoras y

prósperas. Es también una oportunidad para que las regiones más desarrolladas generen redes de intercambio y vínculos culturales, sociales y económicos con otros territorios.

El Espacio Atlántico de cooperación transnacional, con una **población de 60 millones de personas**, lo que representa el 12% de la población de la UE, **un PIB per cápita de alrededor del 94% de la media de la UE y desequilibrios territoriales en el desarrollo de sus regiones**; tiene que seguir haciendo frente a diversos problemas y desafíos comunes, algunos de éstos, agravados por la actual situación económica, financiera y social.

Los desafíos ineludibles para la cooperación territorial en el Espacio Atlántico pasan por cambiar el contexto en que la inversión en I & D es relativamente modesta en comparación con la media de la UE, las zonas costeras están sometidas a una creciente presión urbana, a los riesgos naturales y tecnológicos y al impacto ambiental de las actividades agrícolas y de las pescas, hay dificultades en las redes de acceso y transportes, en particular a través de la intensificación del tráfico de carretera por encima de otros medios de transporte como el ferrocarril y el marítimo y, las estructuras territoriales están desequilibradas en el ordenamiento urbano y en el sistema de ciudades;

Programa
Espacio Atlántico
2007-2013

DOTACIÓN

159 millones de euros

FEDER

104 millones de euros

PRIORIDADES

INNOVACIÓN

AMBIENTE

TRANSPORTES

DESARROLLO
TERRITORIAL

El objetivo de este Programa Operativo es promover las sinergias para abordar los problemas y las limitaciones comunes a las regiones del Espacio Atlántico y añadir valor a sus ventajas comparativas reales a partir de sus características ambientales únicas, con énfasis en el área marítima y costera. **El medio ambiente y el patrimonio marítimo de las regiones atlánticas son factores de atracción en base a la diversidad y calidad de su medio ambiente.** Sus recursos naturales son diversos y menos degradados que en otras regiones del continente europeo. Las actividades generadas en torno al patrimonio marítimo y costero plantean un reto económico, cultural y social, lo que le aporta una identidad común proyectada en el espíritu de apertura al mundo a través del Océano Atlántico y que actualmente adquiere nuevos contornos con el lanzamiento de la Política Marítima Integrada y estrategias para las cuencas marítimas incluyendo la del Océano Atlántico.

Dos décadas de cooperación en el Espacio Atlántico europeo han favorecido la acumulación de una amplia experiencia y conocimiento que permitirá encarar el futuro de la cooperación con optimismo en este importante espacio territorial: existen grandes expectativas en la capitalización de los resultados de los proyectos a favor de un desarrollo sostenible y equilibrado en la región atlántica.

Esto ha permitido incrementar la confianza existente frente a los nuevos desafíos de cooperación que son planteados para el próximo período de programación por la Estrategia Europa 2020: En relación con el crecimiento inteligente, basado en el desarrollo de la economía del conocimiento y la innovación, el crecimiento sostenible, mediante la promoción de una economía más eficiente y ecológica en la utilización de los recursos, y el crecimiento inclusivo, que garantice una economía que cree más empleos y una mayor cohesión social y territorial.

Los 63 proyectos aprobados están direccionados para la implementación de redes de intercambio y transferencia de experiencias, conocimiento y saber hacer, el intercambio y la concentración de recursos técnicos, humanos y financieros para poder dar respuesta a los problemas comunes de las diversas regiones y a los problemas de carácter transnacional que por su naturaleza y dimensión, no pueden ser abordados de manera aislada por una región o por un solo Estado miembro.

Los proyectos se encuentran distribuidos de la siguiente manera:

25

PROYECTOS EN EL ÁMBITO DE LA INNOVACIÓN Y EL EMPRENDIMIENTO

Centrados en actividades relacionadas con la promoción de un desarrollo cohesivo de la economía del conocimiento, la creación de redes para el intercambio y la transferencia de conocimientos, la valorización de recursos endógenos a través de la innovación, la mejora de la competitividad de la industria y la cooperación empresarial, la dinamización de procesos de clusterización de las actividades económicas y el desarrollo de nuevos productos y procesos de producción.

21

PROYECTOS EN EL ÁMBITO DEL MEDIO AMBIENTE Y LA PROTECCIÓN Y VALORIZACIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES

Destinados a la protección y gestión de los recursos hídricos y marinos, áreas marinas protegidas y zonas costeras, sistemas de información, previsión y cartografía oceanográfica y pesquera, la monitorización de la calidad de las aguas portuarias, sistemas de prevención de prevención de los riesgos ambientales y adaptación al cambio climático, la mitigación de derrames de petróleo y otras sustancias potencialmente peligrosas, sistemas robóticos de intervención en alta mar, nuevas actividades económicas en el sector de las energías renovables marinas y de producción de recursos y residuos marinos y promoción de la formación marítima.

6

PROYECTOS EN EL DOMINIO DE LOS TRANSPORTE

Que tienen como objetivo promover la interoperabilidad de las redes de transporte y la intermodalidad entre el transporte marítimo, por carretera, ferroviario y aéreo, el corredor ferroviario atlántico de mercancías en combinación con los puertos y las plataformas logísticas, el transporte marítimo de corta distancia, la cooperación entre puertos, la cooperación entre las autoridades portuarias y asociaciones empresariales y el desarrollo de sistemas de manutención sostenible de las infraestructuras de transporte.

11

PROYECTOS EN EL ÁMBITO DEL DESARROLLO TERRITORIAL

Que tienen como objetivo identificar oportunidades para promover el desarrollo de las economías locales, el desarrollo de nuevas herramientas para la preservación y promoción del patrimonio cultural e industrial, la elaboración de agendas para el desarrollo urbano sostenible, actividades de turismo basado en la promoción cultural, natural y religiosa y del turismo de cruceros, la valorización del patrimonio de las actividades náuticas y el desarrollo del concepto de redes de ciudades inteligentes.

CONVOCATORIAS

2008

2009

2011

2013

APROBADOS

63 proyectos

574 socios

VUE D' ENSEMBLE

La coopération territoriale européenne débute avec le Cadre communautaire d'appui 1989-1993, elle est renforcée pendant les périodes suivantes à travers les initiatives INTERREG, pendant lesquelles elle gagne en consistance et s'affirme, ce parcours a été déterminant pour son intégration en tant qu'objectif de la cohésion européenne dans l'actuelle période de programmation 2007-2014.

Sur ce parcours, l'Espace Atlantique a consolidé son statut de grand territoire transnational de coopération, tandis qu'il continue à se confronter à des problématiques et défis communs pour lesquels la coopération territoriale joue un rôle majeur, en permettant des efforts concertés et focalisés dans une réponse collective à des nécessités partagées.

Dans un monde de plus en plus globalisé, la coopération est un facteur crucial du développement, car il n'est pas possible aux régions de définir leur destination, sans prendre en compte les décisions prises sur d'autres territoires avec lesquels elles interagissent.

Par conséquent, la coopération transnationale a donné l'occasion aux régions les moins dynamiques d'établir des relations avec des régions plus dynamiques, innovantes et prospères; c'est

également l'occasion pour les régions les plus développées d'établir des réseaux d'échange et des relations culturelles, sociales et économiques avec d'autres territoires.

Aujourd'hui avec **une population de 60 millions d'habitants**, représentant 12% de la population de l'UE, **un PNB par tête d'environ 94% de la moyenne communautaire et un développement inégal des régions sur tout son territoire**, l'Espace Atlantique continue à faire face à différents problèmes et à des défis communs, dont certains sont exacerbés par la situation économique, financière et sociale en vigueur.

Les défis incontournables du processus de coopération dans l'Espace Atlantique invitent à changer le contexte du niveau relativement modeste de la performance en matière d'innovation et développement en comparaison avec la moyenne communautaire; d'un littoral soumis à une pression urbaine croissante, aux risques technologiques et naturels et à l'impact environnemental de l'agriculture et de la pêche; des déficiences dans les réseaux d'accessibilité et de transport liés à une intensification du transport routier au détriment d'autres modes comme le transport ferroviaire et maritime; et des structures territoriales déséquilibrées quant à l'organisation urbaine et au système des villes.

DOTATION

159 millions d'euros

FEDER

104 millions d'euros

PRIORITÉS

INNOVATION

ENVIRONNEMENT

TRANSPORT

DÉVELOPPEMENT
TERRITORIAL

L'objectif du Programme opérationnel est de promouvoir les synergies en réponse aux problèmes et contraintes communes auxquels l'Espace Atlantique fait face et de donner de la valeur aux réels avantages comparatifs, en commençant par ses caractéristiques environnementales uniques, en particulier les zones maritimes et littorales. **Le patrimoine maritime et environnemental des régions atlantiques sont des facteurs d'attractivité du fait de la diversité et qualité de leur environnement marin et côtier.** Leurs ressources naturelles sont diversifiées et moins dégradées que dans d'autres régions du continent européen. Les activités menées dans les zones maritimes et côtières constituent un patrimoine économique, culturel et social qui leur confère une identité commune qui se projette dans l'esprit d'ouverture au monde grâce à l'Océan atlantique, et qui aujourd'hui acquiert de nouvelles formes grâce au lancement de la politique maritime intégrée et aux stratégies des bassins maritimes, de l'Océan atlantique en particulier.

Deux décennies de coopération dans l'Espace Atlantique ont permis d'accumuler un capital d'expérience et de connaissance qui permet d'envisager avec optimisme le futur de la coopération dans cet important espace territorial européen. Des attentes légitimes existent concernant la capitalisation des résultats des

projets en faveur du développement durable et équilibré de la région atlantique.

À cela s'ajoute, le capital de confiance existant est placé sur la réponse aux nouveaux défis de coopération que représente la stratégie Europe 2020 de la nouvelle période de programmation à savoir: la croissance intelligente qui donne la priorité au développement d'une économie fondée sur la connaissance et l'innovation; la croissance durable qui promeut une économie plus efficiente et écologique dans l'usage des ressources; et la croissance inclusive, à même d'assurer une économie créatrice d'emplois et de plus de cohésion social et territoriale.

Les 63 projets approuvés sont orientés vers la création de réseaux d'échange et de transfert d'expériences, de connaissances et de savoir-faire, vers le partage et la mise en commun de ressources techniques, humaines et financières en vue d'harmoniser les réponses aux problématiques communes des différentes régions, et également vers le traitement de questions à caractère transnational qui, par nature et dimension, est inaccessible à une approche isolée d'une seule région, voire même d'un seul État-membre.

Les projets se répartissent de la façon suivante:

25

PROJETS DANS LE DOMAINE DE L'INNOVATION ET DE L'ENTREPRENARIAT

Centrés sur des activités liées à la promotion du développement cohésif de l'économie de la connaissance, par la création de réseaux d'échange et de transfert de connaissance, la valorisation des ressources endogènes par l'innovation, l'amélioration de la compétitivité industrielle et la coopération entre entreprises, la dynamisation des processus de cluster d'activités économiques et le développement de nouveaux produits et processus de production.

21

PROJETS DANS LE DOMAINE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA PROTECTION ET LA VALORISATION DES RESSOURCES NATURELLES

Ayant pour objectif de développer la protection et les outils de gestion pour les ressources hydriques et marines, les aires marines et côtières protégées, les systèmes d'information, la modélisation, la prévision et la cartographie de l'océan et des zones de pêche, le suivi et contrôle de qualité des eaux portuaires, les systèmes environnementaux de prévention des risques et d'adaptation au changement climatique, l'atténuation de l'impact des déversements produits pétroliers et autres substances potentiellement toxiques, de systèmes robotiques d'intervention en mer, des activités économiques du secteur des énergies renouvelables marines et la filière de production de composés à base de ressources et résidus marins, et la promotion de l'environnement marin.

6

PROJETS DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT

Ayant pour objectif de promouvoir l'interopérabilité des réseaux de transport et l'intermodalité entre le transport maritime, ferroviaire, routier et aérien; le Corridor ferroviaire atlantique de marchandises en associant ports, plateformes logistiques, cabotage; la coopération interportuaire et entre autorités portuaires et associations d'entreprises; et les systèmes d'entretien durable des infrastructures de transport.

11

PROJETS DANS LE DOMAINE DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL

Ayant pour objectif de promouvoir l'identification d'opportunités visant à développer les économies locales, le développement de nouveaux outils de préservation et promotion du patrimoine culturel et industriel, la préparation de programmes pour le développement urbain durable, des activités touristiques fondées sur le patrimoine culturel, naturel et religieux et le tourisme de croisière, la valorisation du patrimoine et des activités nautiques, et le développement du concept de réseaux de villes intelligentes.

APPELS À PROJETS

2008

2009

2011

2013

APPROUVÉS

63

projets

574

partenaires

VISÃO GERAL

A cooperação territorial europeia teve início no QCA 1989-1993 e fortaleceu-se durante os períodos seguintes através das iniciativas INTERREG, durante os quais evoluiu, ganhou consistência e se afirmou. Este percurso foi determinante para a sua integração como objetivo de coesão europeia no atual período de programação 2007-2013.

Ao longo deste percurso o Espaço Atlântico consolidou o estatuto de um grande território de cooperação transnacional. No entanto, continua a ser confrontado com problemas e desafios comuns relativamente aos quais a cooperação territorial assume um papel de grande importância, uma vez que permite concertação e concentração de esforços na resposta coletiva a essas necessidades partilhadas.

Num mundo cada vez mais globalizado, a cooperação é um fator crítico de desenvolvimento, pois não é possível às regiões definirem uma conveniente orientação dos seus destinos, sem terem em conta as decisões tomadas nos demais espaços territoriais com os quais interagem.

Assim, a cooperação transnacional constitui uma oportunidade para as regiões menos dinâmicas estabelecerem conexões com regiões mais dinâmicas, inovadoras e prósperas. É também uma

oportunidade para as regiões mais desenvolvidas estabelecerem redes de intercâmbio e laços culturais, sociais e económicos com outros territórios.

O Espaço Atlântico de cooperação transnacional, com **uma população residente de 60 milhões de pessoas**, representando 12% da população da União Europeia, **um PIB per capita da ordem dos 94% da média comunitária e desequilíbrios territoriais no nível de desenvolvimento das suas regiões** continua a ter de fazer face a diversos problemas e desafios comuns na atualidade, alguns dos quais agravados pela atual conjuntura económica, financeira e social.

Os desafios incontornáveis para a cooperação territorial no Espaço Atlântico passam por mudar o contexto em que o desempenho em I&D é relativamente modesto face à média comunitária, as zonas costeiras estão sujeitas a uma crescente pressão urbana, a riscos tecnológicos, naturais e ao impacto ambiental das atividades agrícola e das pescas, há défices nas redes de acessibilidade e transportes, designadamente através da intensificação de tráfego rodoviário em detrimento de modos de transporte como o ferroviário e o marítimo, as estruturas territoriais estão desequilibradas na organização urbana e no sistema de cidades.



O objetivo do Programa Operacional é o de promover sinergias na resposta aos problemas e estrangulamentos comuns às regiões do Espaço Atlântico e acrescentar valor às suas efetivas vantagens comparativas, a começar pelas características ambientais únicas, com destaque para o espaço marítimo e costeiro. **O ambiente e o património marítimo das regiões Atlânticas são fatores de atratividade pela diversidade e qualidade do meio marinho e costeiro.** Os seus recursos naturais são diversos e menos degradados do que noutras regiões do continente europeu. As atividades geradas no espaço marítimo e costeiro representam uma herança económica, cultural e social, que lhe confere uma identidade comum projetada no espírito de abertura ao mundo através do Oceano Atlântico e que hoje ganha novos contornos com o lançamento da política marítima integrada e das estratégias para as bacias marítimas, designadamente para o Oceano Atlântico.

Duas décadas de cooperação no Espaço Atlântico Europeu permitiram acumular um capital de experiência e conhecimento que permite encarar com otimismo o futuro da cooperação neste importante espaço territorial europeu. Fundadas expectativas são depositadas na capitalização dos resultados dos projetos em favor do desenvolvimento sustentável e equilibrado desta região atlântica.

Acresce a esse ativo, o capital de confiança existente face aos novos desafios de cooperação, colocados para o próximo período de programação pela estratégia Europa 2020. Quanto ao crescimento inteligente, dando primazia ao desenvolvimento de uma economia baseada no conhecimento e na inovação; do crescimento sustentável, promovendo uma economia mais eficiente e mais ecológica na utilização dos recursos; do crescimento inclusivo, capaz de assegurar uma economia criadora de mais emprego e de mais coesão social e territorial.

Os 63 projetos aprovados estão direcionados para a implementação de redes de intercâmbio e transferência de experiência, conhecimento e saber, a partilha e concentração de recursos técnicos, humanos e financeiros na concertação de respostas a problemas comuns das várias regiões e o tratamento de problemáticas de carácter transnacional, que, pela sua natureza e dimensão, não são suscetíveis de serem abordadas isoladamente por uma só região ou mesmo por um só Estado-membro.

Os projetos distribuem-se da seguinte forma:

25

PROJETOS NA ÁREA DA INOVAÇÃO E EMPREENDEDORISMO

Focalizam-se em atividades relacionadas com a promoção do desenvolvimento coesivo da economia do conhecimento, a criação de redes de partilha e transferência de conhecimento, a valorização de recursos endógenos através da inovação, a melhoria da competitividade da indústria e a cooperação empresarial, a dinamização de processos de clusterização de atividades económicas e o desenvolvimento de novos produtos e processos de produção.

21

PROJETOS NO DOMÍNIO DO AMBIENTE E DA PROTEÇÃO E VALORIZAÇÃO DOS RECURSOS NATURAIS

Visam a proteção e gestão dos recursos hídricos e marinhos, áreas marinhas protegidas e zonas costeiras, sistemas de informação, a modelação, previsão e mapeamento oceanográfico e das pescas, a monitorização da qualidade das águas portuárias, sistemas de prevenção dos riscos ambientais e adaptação à mudança climática, a mitigação de derrames de petróleo e outras substâncias potencialmente perigosas, sistemas robóticos de intervenção em alto mar, novas atividades económicas no setor das energias renováveis marinhas e da fileira de produção de recursos e resíduos marinhos e a promoção da formação marinha.

6

PROJETOS NO DOMÍNIO DOS TRANSPORTES

Têm como objetivo promover a interoperabilidade das redes de transporte e a intermodalidade entre transportes marítimos, rodoviários, ferroviários e aéreos, o corredor ferroviário atlântico de mercadorias em combinação com os portos e as plataformas logísticas, o transporte marítimo de curta distância, a cooperação entre portos, a cooperação entre autoridades portuárias e associações empresariais e o desenvolvimento de sistemas manutenção sustentável das infraestruturas de transportes.

11

PROJETOS NO DOMÍNIO DO DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

Foram apoiados com o objetivo de promover a identificação de oportunidades de desenvolvimento das economias locais, o desenvolvimento de novas ferramentas de preservação e promoção do património cultural e industrial, a elaboração de agendas de desenvolvimento urbano sustentável, atividades de turismo baseado no património cultural, natural e religioso e do turismo de cruzeiros, a valorização do património e das atividades náuticas e o desenvolvimento do conceito de redes de cidades inteligentes.

CONVOCATÓRIAS

2008

2009

2011

2013

APROVADOS

63 projetos

574 parceiros



Eligible regions

Regiones elegibles • Régions éligibles • Regiões elegíveis

España

- Andalucía (Huelva, Cádiz and Sevilla)
- Asturias
- Cantabria
- Galicia
- Navarra
- País Vasco

France

- Aquitaine
- Basse-Normandie
- Bretagne
- Haute-Normandie
- Pays-de-la Loire
- Poitou-Charentes



Ireland

- Border, Midland and Western
- Southern and Eastern

Portugal

- Alentejo
- Algarve
- Centro
- Lisboa
- Norte

United Kingdom


- Cheshire
- Cornwall and Isles of Scilly
- Cumbria
- Devon
- Dorset and Somerset
- East Wales
- Gloucestershire, Wiltshire and North Somerset
- Greater Manchester
- Highlands and Islands
- Lancashire
- Merseyside
- Northern Ireland
- South Western Scotland
- West Wales and The Valleys

Statistical data

Datos estadísticos • Données statistiques • Dados estatísticos

EA REGIONS	POPULATION		AREA	DENSITY	GDP	GDPPC IN PPC	
	2011	2007-2011 %	[km ²]	Inhab/km ² 2011	M/€ 2009	EU27 = 100 2007	EU27 = 100 2009
España	10.744.534	1,9	94.724,9	113,4	236.119,0	101,0	99,8
France	15.185.843	2,8	156.314,3	97,1	375.150,0	92,5	92,4
Ireland	4.480.858	3,9	69.797,0	64,2	160.596,0	149,2	127,9
Portugal	10.143.600	0,3	89.088,8	113,9	159.517,0	78,2	79,4
United Kingdom	19.818.007	1,9	128.165,3	154,6	413.145,0	97,0	91,9
Atlantic Area	60.372.842	2,0	538.090,3	112,2	1.344.527,0	97,2	94,0

Source | Fuente | Source | Fonte: EUROSTAT



■ The table refers to the most recent figures available at Eurostat concerning population, area, demographic density, gross domestic product and gross domestic product per capita in the AA regions of Spain, France, Ireland, Portugal and the United Kingdom.

■ El cuadro está confeccionado con la información y cifras más recientes disponibles en Eurostat sobre la población, superficie, densidad demográfica, el producto interno bruto y el producto interno bruto per cápita en las regiones del EA de España, Francia, Irlanda, Portugal y Reino Unido.

■ Le tableau se réfère aux chiffres les plus récents disponibles à Eurostat relativement à la population, superficie, densité démographique, le produit intérieur brut et le produit intérieur brut par habitant dans les régions de l'EA d'Espagne, France, Irlande, Portugal et Royaume-Uni.

■ A tabela refere-se aos dados mais recentes disponíveis no Eurostat relativos à população, área, densidade demográfica, produto interno bruto e produto interno bruto per capita nas regiões do EA de Espanha, França, Irlanda, Portugal e Reino Unido.

PROJECTS

PROYECTOS | PROJETS | PROJETOS

2.



Project data per Member State

Datos de los proyectos por Estado Miembro | Données des projets par État-membre | Dados dos projetos por Estado Membro

63

Projects

Proyectos | Projets | Projetos

25

Innovation Networks

Redes de Innovación | Réseaux d'innovation | Redes de Inovação

21

Marine Environment & Renewable Energies

Ambiente Marino y Energías Renovables | Environnement Maritime et Énergies Renouvelables | Ambiente Marinho e Energias Renováveis

6

Accessibility & Transport

Accesibilidad y Transportes | Accessibilité et Transports | Acessibilidade e Transportes

11

Urban Development

Desarrollo Urbano | Développement Urbain | Desenvolvimento Urbano

163

Partners

Socios | Partenaires | Parceiros

42 236 984,37 €

Total

27 372 253,35 €

ERDF / FEDER

España



France



56

Projects
Proyectos | Projets | Projetos

21

Innovation Networks
Redes de Inovación | Réseaux d'innovation | Redes de Inovação

20

Marine Environment & Renewable Energies
Ambiente Marino y Energías Renovables | Environnement Maritime et Énergies Renouvelables | Ambiente Marinho e Energias Renováveis

6

Accessibility & Transport
Accesibilidad y Transportes | Accessibilité et Transports | Acessibilidade e Transportes

9

Urban Development
Desarrollo Urbano | Développement Urbain | Desenvolvimento Urbano

132

Partners
Socios | Partenaires | Parceiros

35 335 127,05 €

Total

22 913 107,81 €

ERDF / FEDER

48

Projects

Proyectos | Projets | Projetos

19

Innovation Networks

Redes de Inovación | Réseaux d'innovation | Redes de Inovação

15

Marine Environment & Renewable Energies

Ambiente Marino y Energías Renovables | Environnement Maritime et Énergies Renouvelables | Ambiente Marinho e Energias Renováveis

5

Accessibility & Transport

Accesibilidad y Transportes | Accessibilité et Transports | Acessibilidade e Transportes

9

Urban Development

Desarrollo Urbano | Développement Urbain | Desenvolvimento Urbano

74

Partners

Socios | Partenaires | Parceiros

17 272 862,06 €

Total

11 223 181,98 €

ERDF / FEDER

Ireland



Portugal



61

Projects
Proyectos | Projets | Projetos

25

Innovation Networks
Redes de Inovación | Réseaux d'innovation | Redes de Inovação

21

Marine Environment & Renewable Energies
Ambiente Marino y Energías Renovables | Environnement Maritime
et Énergies Renouvelables | Ambiente Marinho e Energias Renováveis

6

Accessibility & Transport
Accesibilidad y Transportes | Accessibilité et Transports | Acessibilidade
e Transportes

10

Urban Development
Desarrollo Urbano | Développement Urbain | Desenvolvimento Urbano

118

Partners
Socios | Partenaires | Parceiros

27 298 911,70 €

Total

17 709 955,41 €

ERDF / FEDER

51 Projects
Proyectos | Projets | Projetos

22 Innovation Networks
Redes de Innovación | Réseaux d'innovation | Redes de Inovação

16 Marine Environment & Renewable Energies
Ambiente Marino y Energías Renovables | Environnement Maritime et Énergies Renouvelables | Ambiente Marinho e Energias Renováveis

5 Accessibility & Transport
Accesibilidad y Transportes | Accessibilité et Transports | Acessibilidade e Transportes

8 Urban Development
Desarrollo Urbano | Développement Urbain | Desenvolvimento Urbano

85 Partners
Socios | Partenaires | Parceiros

23 187 723,74€

Total

15 144 470,73€

ERDF / FEDER

United Kingdom





1

PRIORITY 1

Promote transnational entrepreneurial and innovation networks

ACRUNET.....	51
ATCLUSTERS	67
ATLANTKIS	37
ATVENTURE	69
AUXNAVALIA	53
CANTATA2	71
CISNET	73
ECOINNOVA	75
ENERMAT	39
GEPETO	55
HARVESTATLANTIC	57
IMAGINAATLANTICA.....	77
INNOVATE	79
KIMERAA.....	59
KNETWORKS.....	41
LABELFISH.....	61
MARMED	63
MARNET	65
NEA2	81
NETALGAE	43
PHARMATLANTIC	45
RETHE	83
SHAREBIOTECH	47
SHIPWELD	49
WINATLANTIC.....	85



2

PRIORITY 2

Protect, secure and enhance the marine and coastal environment sustainability

AARC	123
ANCORIM	125
ARCOPOL	89
ARCOPOLPLUS	91
ATLANTICPOWER	117
ATLANTOX	127
AUXNAVALIAPLUS.....	93
BIOTECMAR	101
EASYCO.....	103
ENERGYMARE.....	119
FAME	105
MAIA.....	107
MAREN.....	121
MARLEANET	95
MESHATLANTIC	109
NETMAR	97
PORTONOVO	111
PRESPO.....	113
REINFFORCE	129
SEAFARE	115
SPRES	99

3

PRIORITY 3

Improve accessibility and internal links

BATTERIE	133
CFAEFFIPLAT	135
DURATINET	137
PROPOSSE	143
SITE.....	139
START	141

4

PRIORITY 4

Promote transnational synergies in sustainable urban and regional development

AAPUBLICSERV	147
ANATOLE	149
ATLANTERRA.....	159
BATFARM	151
CLIMATLANTIC.....	153
CRUISEATLANTICEUROPE	161
DORNA	163
ECOSALATLANTIS	165
KNOWCITIES.....	157
PARKATLANTIC	155
ULTREIA	167





INNOVATION NETWORKS
REDES DE INNOVACIÓN
RÉSEAUX D'INNOVATION
REDES DE INOVAÇÃO

PRIORITY

1

PRIORIDAD | PRIORITÉ | PRIORIDADE

Promote transnational entrepreneurial and innovation networks

Promover redes empresariales y de innovación transnacionales

Promouvoir les réseaux entrepreneuriaux et d'innovation transnationaux

Promover redes transnacionais de empreendedorismo e inovação



1.1

OBJECTIVE

Develop knowledge transfers between companies and research centers

Desarrollo de transferencias de conocimiento entre empresas y centros de investigación

Développer les transferts de connaissance entre les entreprises et les centres de recherche

Desenvolver a transferência de conhecimento entre empresas e centros de investigação

- ATLANTKIS
- ENERMAT
- KNETWORKS
- NETALGAE
- PHARMATLANTIC
- SHAREBIOTECH
- SHIPWELD

1.2

OBJECTIVE

Enhance competitiveness and innovation capacities in maritime economy niches of excellence

Reforzar la competitividad y capacidad de innovación en los nichos de excelencia de la economía marítima

Renforcer la compétitivité et les capacités d'innovation dans les niches d'excellence de l'économie maritime

Reforçar a competitividade e a capacidade de inovação nos nichos da economia marítima

- ACRUNET
- AUXNAVALIA
- GEPETO
- HARVESTATLANTIC
- KIMERAA
- LABELFISH
- MARMED
- MARNET

1.3

OBJECTIVE

Stimulate economic conversion and diversification by promoting regional endogenous potential

Estimular la reconversión y la diversificación económica promocionando el potencial endógeno regional

Stimuler la reconversion et la diversification économiques par la valorisation du potentiel régional endogène

Estimular a conversão económica e a diversificação valorizando o potencial endógeno das regiões

- ATCLUSTERS
- ATVENTURE
- CANTATA2
- CISNET
- ECOINNOVA
- IMAGINAATLANTICA
- INNOVATE
- NEA2
- RETHE
- WINATLANTIC



■ En general las PYMES están en una situación de desventaja en cuanto al acceso a la transferencia de conocimiento y de tecnología (TCT) en los procesos de innovación. Servicios intensivos en conocimiento (SIC), tales como los servicios de las TIC, I+D, consultoría y gestión estratégica e inteligencia de negocios pueden ayudar a superar estos obstáculos y alcanzar una efectiva TCT que actúa como interfaz entre las PYME y los proveedores de conocimiento, apoyando a las PYME en sus procesos de innovación. Las empresas SIC trabajan en conjunto con las empresas puesto que son sus clientes, conocen sus necesidades y limitaciones y pueden vincularse con las fuentes de conocimiento y promover procesos estratégicos y de innovación hacia una auténtica economía del conocimiento.

El principal objetivo del proyecto ATLANTKIS es mejorar la TCT y los procesos de innovación de las PYME a través de la creación de condiciones favorables para el desarrollo de los SIC y la promoción del EA, como un área de excelencia y dinamismo de este sector la economía.

En el proceso de implementación, el proyecto diseña una metodología para identificar y transferir buenas prácticas a la escala de la política regional que permita la promoción y dinamización del sector SIC. Las buenas prácticas identificadas así como los ejemplos de nuevos modelos están muy difundidas en las regiones del EA y de otras regiones de la UE. Esta metodología implica, por un lado, un plan de trabajo compuesto por varias etapas: diagnóstico, identificación e intercambio de buenas prácticas, experiencia de nuevos modelos de networking, pero también el desarrollo de redes de comunicación y cooperación estables, estableciendo una plataforma de colaboración abierta a todas las empresas SIC del EA.

Los resultados del proyecto son un diagnóstico de la demanda, de la oferta y el de grado de internacionalización de los SIC, un plano de competencias de especialización en los SIC por sectores, la identificación de los principales problemas para usar los SIC en el EA, y la respectiva Guía de Buenas Prácticas y planos de acción para la creación de empresas de SIC con rápido crecimiento, la promoción de la innovación en las empresas de SIC, la agrupación regional y transnacional y el ajuste entre oferta y demanda de SIC.

Los SIC se destacan hoy como una de las áreas de más rápido crecimiento en el sector de los servicios, siendo una de las principales prioridades de la política de innovación a nivel europeo. El proyecto ATLANTKIS a través de una plataforma de colaboración virtual, proporciona un medio de difusión de los diagnósticos regionales, de intercambio de mejores prácticas e información especializada que contribuyen a la promoción y desarrollo de la economía del conocimiento y de un mercado transregional de oferta y busca de SIC, esencial para apoyar las PYME del EA en sus procesos de innovación.

■ En général, les PME sont en désavantage en ce qui concerne l'accès aux Transfert de Connaissances et de Technologies (TCT) dans le cadre de processus d'innovation. Les Services Intensifs de Connaissance (SIC), ainsi que les services de TIC, I&D, d'expertise et de gestion stratégique, de veille économique, peuvent aider à surmonter les obstacles et atteindre une TCT efficace, en servant de pont entre les PME et les fournisseurs de connaissance, soutenant les PME dans leurs processus d'innovation. Les entreprises de SIC travaillent en étroite collaboration avec leurs clients, elles connaissent leurs besoins et leurs difficultés, elles sont donc bien placées pour faire la liaison entre les sources de connaissance, et pour encourager les processus stratégiques et contribuer ainsi à une véritable économie de la connaissance.

Le principal objectif du projet ATLANTKIS est d'améliorer le TCT dans le cadre des processus d'innovation des PME via la création de conditions favorables au développement des SIC et la promotion de l'EA en tant que pôle d'excellence et de dynamisme du secteur.

Au long du processus de mise en œuvre, le projet adopte une méthodologie qui vise à identifier et transférer les bonnes pratiques au niveau de la politique régionale, pour permettre la promotion et la dynamisation du secteur des SIC. Les bonnes pratiques identifiées, ainsi que les exemples de nouveaux modèles sont diffusés dans les régions de l'EA et autres régions de l'UE. Cette méthodologie implique d'un côté un plan de travail composé par plusieurs phases: diagnostic, identification, échange et transfert de bonnes pratiques, essais de nouveaux modèles et mise en réseau, mais aussi la mise en place de réseaux de communication et de coopération stables, via la création d'une plateforme de collaboration ouverte à toutes les entreprises des SIC de l'EA.

Les résultats du projet comprennent un diagnostic de la demande et de l'offre, ainsi que le degré d'internationalisation des SIC, un plan des compétences de spécialisation par secteurs des SIC, l'identification des problèmes clés concernant l'utilisation des SIC dans l'EA, et le Guide des bonnes pratiques et des plans d'action, visant la création d'entreprises de SIC qui peuvent s'agrandir rapidement, la promotion de l'innovation au sein de ces entreprises de SIC, le groupement régional et transnational et l'ajustement entre l'offre et la demande de SIC.

Les SIC se distinguent aujourd'hui comme l'un des domaines à plus forte croissance dans le secteur des services, étant l'une des principales priorités de la politique d'innovation au niveau européen. Le projet ATLANTKIS via une plate-forme virtuelle collaborative, permet de diffuser des diagnostics régionaux, de partager les meilleures pratiques et les informations spécialisées, ce qui contribue à la promotion et au développement de l'économie du savoir et d'un marché transrégional de l'offre et de la demande de SIC, essentiel pour soutenir les PME de l'EA dans le cadre de leurs processus d'innovation.

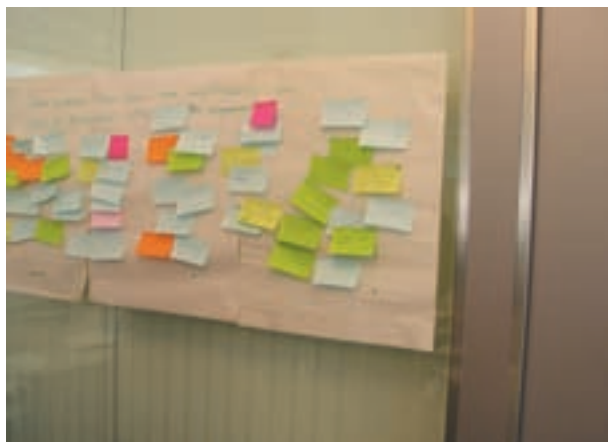
■ Em geral as PMEs apresentam-se numa posição desfavorável em termos de acesso à Transferência de Conhecimento e Tecnologia (TCT) em processos de inovação. Os Serviços Intensivos em Conhecimento (SIC), tal como os serviços TIC, de I+D, de consultoria e gestão estratégica e de inteligência empresarial, podem ajudar a superar estes obstáculos e atingir uma TCT eficaz, atuando como interface entre as PMEs e os transmissores de conhecimento, apoiando as PMEs nos seus processos de inovação. As empresas SIC trabalham numa relação de proximidade com as empresas clientes, conhecem as suas necessidades e limitações, apresentando-se numa boa posição para fazer a ligação com fontes de conhecimento e promover processos estratégicos e de inovação, e assim contribuir para uma verdadeira economia do conhecimento.

O objetivo principal do projeto de ATLANTKIS é melhorar a TCT em processos de inovação das PMEs, mediante a criação de condições favoráveis ao desenvolvimento dos SIC e a promoção do EA como uma área de excelência e dinamismo deste setor de atividade económica.

No processo de implementação, o projeto adota uma metodologia para identificar e transferir boas práticas à escala da política regional que permita a promoção e dinamização do setor SIC. As boas práticas identificadas bem como exemplos de novos modelos são difundidos nas regiões do EA e outras regiões da UE. Esta metodologia implica, por um lado, um plano de trabalho composto por várias fases, de diagnóstico, identificação e intercâmbio de boas práticas, experimentação de novos modelos e networking, mas também o desenvolvimento de redes de comunicação e cooperação estáveis, mediante a criação de uma plataforma de colaboração aberta a todas as empresas SIC do EA.

Os resultados do projeto são um diagnóstico da procura, oferta e grau de internacionalização dos SIC, uma matriz de competências de especialização em SIC por setores, a identificação dos principais problemas para utilizar os SIC no EA e o respetivo Guia de Boas Práticas e planos de ação dirigidos à criação de empresas SIC de rápido crescimento, a promoção da inovação nestas empresas SIC, o agrupamento regional e transnacional e o ajustamento entre a procura e a oferta de SIC.

Os SIC destacam-se na atualidade como uma das áreas de rápido crescimento no setor dos serviços, sendo uma das principais prioridades em políticas de inovação a nível europeu. O projeto ATLANTKIS, através de uma plataforma virtual de colaboração, propicia meios de difusão de diagnósticos regionais, de partilha das melhores práticas e de informação especializada, que contribuem para a promoção e desenvolvimento da economia do conhecimento e de um mercado transregional de oferta e procura de SIC, essencial para apoiar as PMEs do EA nos seus processos de inovação.

**LEAD PARTNER** [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Departamento de Desarrollo Rural, Industria, Empleo y Medio Ambiente-Gobierno de Navarra (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.cfnavarra.es/industria/

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Bretagne Développement Innovation (FR), Consellería de Innovación e Industria, Xunta de Galicia (ES), Agência de Inovação (PT), Devon and Cornwall Business Council (UK), South & Eastern Regional Assembly (IE), WESTBIC (IE), Border, Midlands and West Regional Assembly (IE).

www.atlantkis.eu

In general SMEs have a disadvantage in terms of access to Knowledge and Technology Transfer (KTT) in innovation processes. Knowledge Intensive Services (KIS) such as ICT services, R&D, consultancy, strategic management and business intelligence can help overcome these obstacles and achieve an effective KTT as an interface between SMEs and knowledge providers, supporting SMEs in their innovation processes. Companies in KIS work closely with business customers, know their needs and limitations, are in a good position to connect with sources of knowledge and promote innovation and strategic processes and thereby contribute to a true knowledge economy.

The main objective of the ATLANTKIS project is to improve the KTT in innovation processes of SMEs, by creating favourable conditions for the development and promotion of KIS in AA as an area of excellence and dynamism of this economic activity.

During the implementation process, the project adopts a methodology to identify and transfer best practices across a regional policy that allows for the promotion and development of the KIS sector. The good practices identified and examples of new models are widespread in regions of AA and other EU regions. This methodology involves, first, working in several phases: diagnosis, identification and exchange of good practices, experimenting with new models and networking, but also the development of communication networks and stable cooperation, by creating a collaboration platform open to all companies of KIS in the AA.

The project's results are: a diagnosis of demand and supply, degree of KIS companies' international expansion, a range of skills' specialization in KIS by sectors, identifying the key barriers to use in AA and the Guide of Good Practices and action plans aimed at business creation of KIS for a fast growth, the promotion of innovation in business KIS, the regional and transnational grouping and adjustment between demand and supply of KIS.

KIS stand out today as one of the fastest growing areas in the Services sector and are one of the main priorities of innovation policy at a European level. The ATLANTKIS project, through a virtual collaborative platform, provides means of disseminating regional diagnostics, sharing best practices and specialized information that contributes to the promotion and development of the knowledge economy and transregional market of supply for Knowledge-Intensive Services, essential to support AA SMEs in their innovation processes.

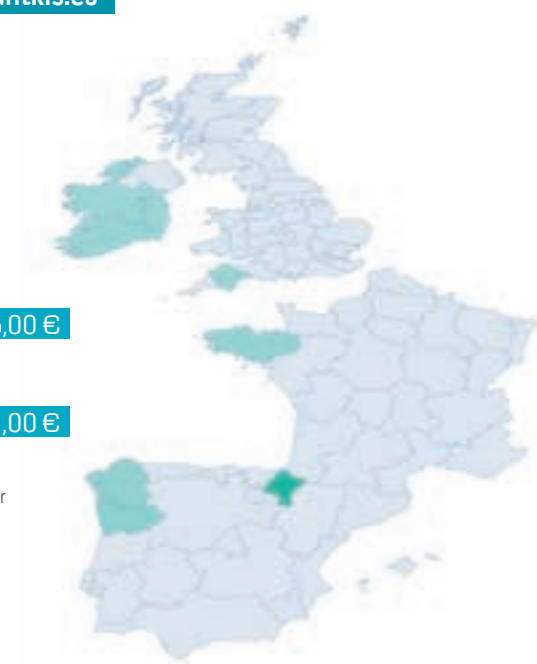
TOTAL

2 363 666,00 €

ERDF / FEDER

1 536 381,00 €

Lead Partner
Partners





El proyecto ENERMAT llama la atención sobre la necesidad de reducir la dependencia energética a través de mejoras en la eficiencia energética y las energías renovables, que son entre las principales prioridades estratégicas de la UE. Con objeto de reforzar las sinergias entre las regiones del EA y desarrollar nuevas oportunidades de crecimiento económico siguiendo el paradigma del desarrollo sostenible, ENERMAT pretende implementar y mantener una red transnacional de cooperación entre instituciones de investigación públicas y las PYME del EA en el campo de los materiales y la energía.

ENERMAT tiene la misión de desarrollar cooperaciones transnacionales alrededor de los polos de excelencia europeos especializados en sectores de alto valor tecnológico, pero también de promover centros de recursos transnacionales con el fin de facilitar las transferencias de tecnología y la innovación y así desempeñar el papel de una interfaz entre las PYME y los centros de investigación.

Pretende promover la red ENERMAT como un centro de recursos transnacional que recoge y difunde información sobre la investigación de los materiales para la energía y desarrollar asociaciones entre los laboratorios de ENERMAT, otros laboratorios europeos e industriales especializados en sectores de alto valor tecnológico.

La red tiene tres objetivos principales: en primer lugar, desarrollar de la cooperación en la investigación interdisciplinaria en la ciencia de los materiales y la tecnología para la energía; en segundo lugar, establecer una plataforma tecnológica común mediante la creación de una red de plataformas tecnológicas para unificar y promover el equipamiento tecnológico del consorcio en el EA; y por último, desarrollar la cooperación entre la industria y los investigadores para crear y mejorar los conocimientos y la transferencia de tecnología en el área de energía y promover el desarrollo de asociaciones público-privadas para obtener nuevas e innovadoras tecnologías para la energía.

ENERMAT contribuye así al desarrollo de una economía del conocimiento para facilitar la puesta en común de intereses entre las estructuras de investigación y la industria. El intercambio de conocimientos y de técnicas ha sido posible gracias a seminarios y formaciones y al desarrollo de una plataforma tecnológica común. Reuniones de I+D con empresas han favorecido la construcción de colaboraciones sólidas.

Así, el proyecto promueve la innovación en las PYME del EA a través de la provisión de servicios de tecnología, lo que aumentará su competitividad en el mercado global.

Le projet ENERMAT attire l'attention sur la nécessité de réduire la dépendance énergétique grâce à l'amélioration de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables, qui comptent parmi les principales priorités stratégiques de l'UE. Afin de renforcer les synergies entre les régions de l'EA et de développer de nouvelles opportunités de croissance économique suivant le nouveau paradigme de croissance verte, ENERMAT vise à mettre en œuvre un réseau transnational durable de coopération entre les structures publiques de recherche et les PME de l'EA dans le domaine des matériaux énergétiques.

ENERMAT a pour mission de développer des partenariats transnationaux autour des pôles d'excellence européens spécialisés dans des secteurs à haute valeur technologique mais aussi de promouvoir des centres de ressources transnationales afin de faciliter les transferts de technologie et l'innovation et ainsi jouer le rôle d'une véritable interface entre les PME et les centres de recherche.

Le but est de promouvoir le réseau ENERMAT comme un centre de ressource transnational qui collecte et diffuse des informations sur la recherche de matériaux pour l'énergie dans l'EA et de développer des partenariats entre les laboratoires ENERMAT, d'autres laboratoires européens et des industriels spécialisés dans des secteurs à haute valeur technologique.

Le réseau a trois principaux objectifs: d'une part, le développement de partenariats de recherche interdisciplinaire dans le domaine de la science des matériaux et des technologies pour l'énergie et d'autre part, la mise en place d'une plateforme technologique commune par la création d'un réseau de plateformes technologiques, pour l'unification et la promotion des équipements technologiques du consortium dans l'EA, et enfin, le développement de coopérations entre l'industrie et la recherche pour renforcer la connaissance et le transfert de technologies dans le domaine de l'énergie et promouvoir des partenariats public-privé dans le domaine des technologies nouvelles et innovantes pour l'énergie.

ENERMAT contribue au développement d'une économie de la connaissance en facilitant le partage d'intérêts communs entre la recherche publique et les industries. L'échange de connaissances et de techniques est facilité par des séminaires et des formations ainsi que par le développement d'une plateforme technologique commune. Des réunions R&D ont encouragé le développement de partenariats public-privé solides.

Le projet encourage donc l'innovation dans les PME de l'EA grâce à des prestations de services technologiques, ce qui augmentera la compétitivité sur le marché mondial.

O projeto ENERMAT alerta para a necessidade de reduzir a dependência energética através da melhoria da eficiência baseada em energias renováveis, matéria que se encontra entre as principais prioridades estratégicas da UE.

De modo a reforçar sinergias entre as regiões do EA e promover novas oportunidades que permitam o crescimento económico de acordo com o paradigma do 'crescimento verde', ENERMAT tem como objetivo a implementação de uma rede de cooperação transnacional sustentável entre as instituições de investigação públicas e as PME, no âmbito dos materiais para a energia.

A missão do ENERMAT é desenvolver parcerias transnacionais em torno dos centros europeus de excelência, especializados em setores de elevado valor tecnológico, mas também promover centros de recursos transnacionais para facilitar a transferência de tecnologia e inovação, agindo assim como uma verdadeira interface entre as PME e os centros de investigação.

Pretende-se promover a rede ENERMAT como um centro de recursos transnacional que recolhe e divulga informações sobre a investigação de materiais energéticos no EA e desenvolver parcerias transnacionais entre os laboratórios ENERMAT, outros laboratórios europeus e laboratórios industriais especializados, em setores de elevado valor tecnológico.

A rede tem três objetivos principais: em primeiro lugar, desenvolver a cooperação na investigação interdisciplinar no âmbito da ciência dos materiais e das tecnologias para a energia; em segundo lugar, estabelecer uma plataforma tecnológica comum através da criação de uma rede de plataformas tecnológicas para unificar e promover os equipamentos tecnológicos do consórcio no EA; por último, desenvolver a cooperação entre industriais e investigadores, para criar e aumentar o conhecimento e a transferência de tecnologias na área da energia e favorecer o desenvolvimento de parcerias público-privadas com vista a obtenção de novas e inovadoras tecnologias energéticas.

ENERMAT contribui assim para o desenvolvimento da economia do conhecimento e para promover a partilha de interesses entre a investigação e as necessidades da indústria. A partilha de conhecimentos e técnicas tem sido possível através de seminários, ações de formação e desenvolvimento de uma plataforma tecnológica comum. A realização de reuniões sobre I&D com empresas, incentivaram a construção de sólidas parcerias público-privadas.

O projeto promove desta forma a inovação nas PME do EA através da prestação de serviços tecnológicos, o que aumentará a respetiva competitividade no mercado global.



© Photothèque CNRS, F. Jaurin, S. Guichard



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Centre National de la Recherche Scientifique-CNRS (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.cnrs.fr

The ENERMAT project's main idea draws attention to the need to reduce traditional energy dependence through improvements in energy efficiency based on renewables, a field which lies among the key EU strategic priorities.

according to the paradigm of 'green growth', ENERMAT aims to implement a sustainable transnational network of cooperation between public research institutions and SMEs of the AA in the material-energy field.

ENERMAT essentially focuses on developing transnational partnerships around European centres of excellence specialized in sectors with high technological value and promotes transnational resource centres to facilitate innovation and technology transfers and act as an interface between SMEs and research centres.

The aim is to promote the ENERMAT network as a transnational resource centre which collects and disseminates information on material research for energy in the AA and develop transnational partnerships between ENERMAT laboratories, other European laboratories and industrial partners specialized in sectors with high technological contents.

The network is led by three specific objectives: firstly, the development of cross-disciplinary research cooperation in the field of material science and technologies for energy; secondly, the establishment of a cross-referenced running of technological platform through the creation of an integrated network of technological platforms, unifying and promoting the technological equipment of the consortium in the AA; finally, the development of industry-research cooperation to create and reinforce knowledge and technological transfers in the energy field between companies and research centres of the AA. This deals with the exchange of information to promote complementarities between research and industrial stakeholders in order to develop private-public partnerships for new and innovative energy technologies.

Through those objectives, ENERMAT contributes to the development of a knowledge based economy and promotion of the shared interests between public research and industrial needs. The exchange of knowledge and techniques was facilitated by seminars and training actions and by the development of a common technological platform. Meetings on R&D encouraged the development of solid public-private partnerships.

In this way, the project promotes innovation in SMEs in the AA through the provision of technological services, which will increase competitiveness in the global market.

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Ecole Normale Supérieure d'Ingénieur Caen (FR), Université de Bordeaux 1 (FR), Institut Polytechnique de Bordeaux (FR), Universidade de Aveiro (PT), Universidade de Santiago de Compostela (ES), University of Liverpool (UK)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Région Basse Normandie (FR), Université de Caen (FR), Normandie Incubation (FR), Mission Régionale pour l'Innovation et l'Action de Développement Economique (FR), Avenir Energie Environnement (FR), European Multifunctional Materials Institute (BE), ADERA/MIB CARNOT (FR), GrupUnave-Serviços de Inovação Lda (PT), Enterprise Incubator of the University of Santiago de Compostela (ES).

www.enermat.eu

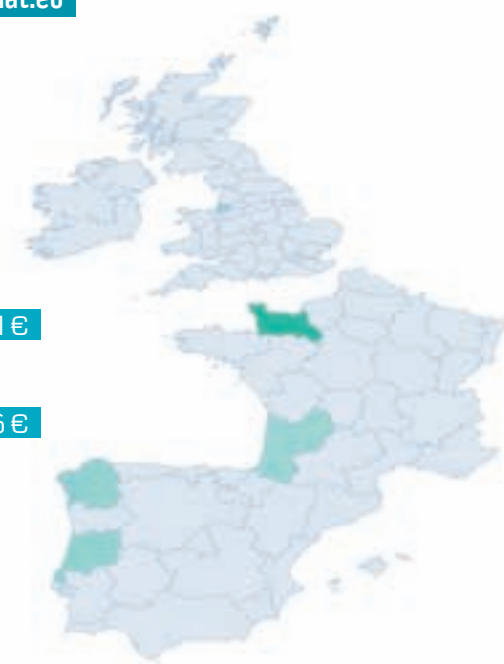
TOTAL

2 492 734,71 €

ERDF / FEDER

1 619 677,66 €

Lead Partner
Partners





El intercambio de conocimientos, experiencias y buenas prácticas es una parte integral de e-gov y de toda la iniciativa i2010, apoyada por la CE, e identifican el 'conocimiento' como un factor clave para la implementación de cambios en la administración pública, a través de la innovación y del uso de las nuevas tecnologías, lo que conduce a un e-gov mejor y más dinámico.

Este proyecto forma parte de una estrategia de promoción del desarrollo y fomento de la competitividad, haciendo hincapié en las políticas públicas para movilizar las PYME, las familias y las instituciones que, con el esfuerzo de todos, puedan superar los desafíos de la modernización.

El proyecto KNETWORKS tiene como objetivo difundir el conocimiento de buenas prácticas necesario para el desarrollo de la Sociedad del Conocimiento y de la Información (SCI), que proporciona herramientas y mecanismos a través de la creación de una red sostenible para el intercambio y la difusión del conocimiento basado en las Tecnologías de la Información (TI).

Con este fin se crea una red permanente de análisis de los proyectos que representan las buenas prácticas de la SCI en la vida de organizaciones, principalmente, Estados, PYME y universidades en el EA. El punto central del proyecto es la creación de esta red de excelencia sobre basada en las TI, utilizando una plataforma colaborativa de acceso a Internet que permitirá a todas las entidades participantes colaborar, compartir y disfrutar de una serie de innovaciones mediante la promoción en tiempo real de las actividades realizadas por el proyecto y la difusión activa de los resultados en cada etapa.

El proyecto espera así contribuir para fomentar y promover el intercambio de buenas prácticas en la implementación de estrategias relativas a la SCI, aumentar la cooperación con otras organizaciones que promueven la creación y difusión de conocimientos y promover la colaboración entre las universidades y las PYME como motor de desarrollo regional. Pretende fortalecer la mejora y el aumento del desarrollo de la SCI, ya sea en el contexto europeo como internacional.

Por otra parte, la implementación de la SCI debe estar estrechamente vinculada al desarrollo de competencias, junto con la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos. El proyecto estudiará las condiciones y requisitos para la creación, en un futuro cercano, del Centro Europeo para el Conocimiento y la Información, con el fin de extender el uso de la plataforma de red de conocimiento a otras regiones y entidades de EA.

Le partage de connaissances, d'expériences et de bonnes pratiques est partie intégrante de l'e-gov et de toute l'initiative i2010 qui a le soutien de la CE, et identifie la 'connaissance' comme un facteur clé pour mettre en œuvre des changements dans l'administration publique, en innovant et en utilisant de nouvelles technologies, ce qui conduit à un e-gov meilleur et plus dynamique.

Ce projet fait partie d'une stratégie visant à promouvoir le développement et à renforcer la compétitivité, en axant la priorité sur les politiques publiques dans le but de mobiliser les PME, les familles et les institutions qui, grâce à l'effort de tous, seront à même de répondre aux défis de la modernisation.

Le projet KNETWORKS a pour finalité de diffuser la connaissance de bonnes pratiques nécessaires au développement de la Société de la Connaissance et de l'Information (SCI), en fournissant les outils et les mécanismes nécessaires, à travers la création d'un réseau durable pour le partage et la diffusion de la connaissance reposant sur des Technologies de l'Information (TI).

C'est pour ce faire qu'a été créé un réseau d'analyse permanente des projets qui représentent de bonnes pratiques de la SCI dans le quotidien d'organisations, notamment États, PME et Universités de l'EA. Le point central du projet a trait à la création de ce réseau d'excellence reposant sur les TI, en utilisant une plateforme de coopération d'accès à Internet, qui permettra à toutes les entités participantes de collaborer, de partager et de tirer parti d'un vaste éventail d'innovations, à travers la promotion en temps réel des activités développées par le projet et de diffusion active des produits qui en résultent à chaque étape.

Le projet souhaite ainsi contribuer à encourager et à promouvoir le partage de bonnes pratiques dans la mise en place de stratégies relatives à la SCI, à élargir la coopération avec d'autres organisations promotrices de la création et de la diffusion de la connaissance et à stimuler la collaboration entre les Universités, les PME et les entreprises en tant que catalyseurs du développement régional. La finalité est de renforcer l'amélioration et l'élargissement du développement de la SCI, tant dans le contexte européen qu'international.

De surcroît, la mise en place de la SCI doit être intimement liée au développement de compétences de même qu'à l'amélioration de la qualité de vie des citoyens. Le projet étudiera les conditions et les besoins pour la création, dans un proche avenir, du Centre Européen de Connaissance et d'Information dans l'EA, afin d'élargir l'utilisation du réseau de connaissance de la plateforme à d'autres régions et entités de l'EA.

O intercâmbio de conhecimentos, experiências e boas práticas fazem parte integrante do e-gov e de toda a iniciativa i2010, apoiada pela CE e identificam o 'conhecimento' como um fator chave para implementar mudanças na administração pública, inovando e utilizando novas tecnologias, conduzindo a um e-gov melhor e mais dinâmico.

Este projeto faz parte de uma estratégia para promover o desenvolvimento e reforçar a competitividade com grande prioridade para as políticas públicas com vista a mobilizar as PMEs, famílias e instituições para que, com o esforço de todos, possam superar os desafios da modernização.

O projeto KNETWORKS visa disseminar o conhecimento de boas práticas necessárias para o desenvolvimento da Sociedade de Conhecimento e Informação (SCI), disponibilizando as ferramentas e mecanismos necessários, através da criação de uma rede sustentada para a partilha e disseminação do conhecimento baseadas em Tecnologias da Informação (TI).

Para este efeito, criou uma rede de análise permanente dos projetos que representem boas práticas da SCI na vida de organizações, nomeadamente dos Estados, PMEs e Universidades do EA. O aspeto central do projeto tem a ver com a criação desta rede de excelência baseada nas TI, usando uma plataforma colaborativa de acesso à Internet, que vai permitir a todas as entidades participantes colaborar, partilhar e tirar proveito de um alargado leque de inovações, através da promoção em tempo real das atividades desenvolvidas pelo projeto e da disseminação ativa dos produtos resultantes em cada etapa.

O projeto espera assim contribuir para encorajar e promover a troca de boas práticas na implementação de estratégias respeitantes à SCI, aumentar a cooperação com outras organizações promotoras da criação e disseminação do conhecimento e promover a colaboração entre Universidades, PMEs e empresas enquanto catalisadores do desenvolvimento regional. Pretende-se reforçar a melhoria e o aumento do desenvolvimento da SCI, quer no contexto europeu quer no internacional.

Além disso, a implementação da SCI deve estar intimamente ligada ao desenvolvimento de competências juntamente com a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos. O projeto estudará as condições e requisitos para a criação, num futuro próximo, do Centro Europeu de Conhecimento e Informação no EA, com vista a alargar o uso da rede de conhecimento da plataforma a outras regiões e entidades do EA.

**LEAD PARTNER** [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Centro de Gestão da Rede Informática do Governo-CEGER (PT)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.ceger.gov.pt

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Fundación Universidad da Coruña-FUAC (ES), Universidad de Cantabria (ES), Cardiff University (UK), The Chancellor, Masters and Scholars of the University of Oxford (UK), Université de Toulouse II - Le Mirail (FR)

www.knetworks.gov.pt

The exchange of know-how, expertise and good practices are an integral part of the e-government and the wider i2010 initiative, supported by the EC, and identify 'knowledge' as a key factor in the implementation of changes in public administration, through innovation and the use of new technologies, leading to a better, dynamic e-gov. This project is part of a strategy to promote and encourage the development of competitiveness, giving priority to public policies to mobilize SMEs, families and institutions, which, with everyone's efforts, can overcome the challenges of modernization.

The KNETWORKS project aims to disseminate good practice tools and mechanisms for the development of the Knowledge-based Society (KIS) and create a sustainable network to share and disseminate knowledge based on Information Technologies (IT). For that purpose, a permanent analysis group of the projects has been set up, which analyses the good practices of the KIS in the life of organizations, namely states, SMEs and universities in the AA.

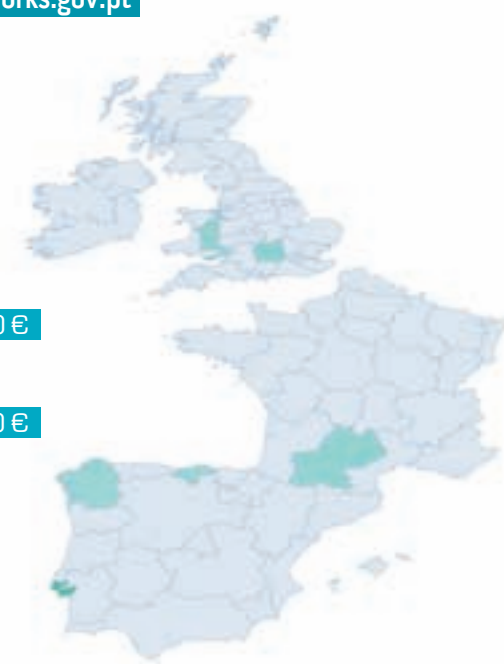
The project's focus is the creation of a permanent network of excellence based on IT, by using an Internet-accessible collaborative platform, that will enable all participating entities to collaborate, share and profit from a range of bottom-up innovations, by relying on the real time promotion of the project's development activities and dissemination of results at each stage.

The project aims to contribute to encourage and promote the exchange of good practices in the implementation of strategies concerning the KIS, increasing cooperation with other organizations which promote knowledge creation and dissemination between universities and SMEs as regional development actors. It also aims to improve and increase KIS development, whether in the European context or in the international one.

Furthermore, the KIS implementation must be closely linked to the development of skills and the improvement of the quality of life of citizens. The project studied the conditions and requirements for the creation, in the short term, of the European Knowledge and Information Centre in the AA, to extend the use of the knowledge network as a platform to other regions and entities in the AA.

TOTAL**1 844 000,00 €****ERDF / FEDER****1 198 600,00 €**

Lead Partner
Partners





La industria de las macroalgas se basa principalmente en la recolección de los recursos naturales de las algas. La producción mundial de macroalgas aumenta cerca de un 5,7% anual. En 2008 alrededor de 14 mil toneladas de macroalgas fueron producidas por la recolección y la acuicultura. En Europa, la producción disminuyó en los últimos 10 años. La expansión de esta industria depende del acceso sostenible a las materias primas, el desarrollo y la mejora de los productos y la transferencia de conocimientos entre las regiones más desarrolladas y los menos desarrollados.

En este contexto, el proyecto NETALGAE creó una red europea stakeholders relevantes en el sector de macroalgas marinas. La recopilación de información de diferentes regiones dio como resultado un estudio exhaustivo de las políticas y prácticas dentro de la industria de macroalgas. El análisis de los resultados permitió establecer un modelo de buenas prácticas y recomendaciones de políticas para el uso sostenible y la explotación de los recursos de macroalgas.

La creación de esta red diversa también permitió avances significativos en el desarrollo de los vínculos industriales, científicos y comerciales y la promoción de una cultura de transferencia y cooperación entre el partenariado.

Varias herramientas comerciales fueron desarrolladas: un portal de comunicación en red, una plataforma de intercambio, la capacitación y el desarrollo de manuales. El proyecto estableció iniciativas de transferencia de tecnología para apoyar la creación de una serie de entidades europeas en el ámbito de los recursos y productos de macroalgas.

Se organizaron tres conferencias sobre macroalgas que se centraron en la interacción entre la industria, las políticas, los ambientalistas y los supervisores, con el objetivo común de desarrollar una industria activa y sostenible en el sector de las macroalgas a lo largo de la costa atlántica.

Actualmente existen problemas en Irlanda, Reino Unido, Francia (Bretaña y Normandía), en España (Galicia y el País Vasco) debido a la falta de herramientas administrativas necesarias para dar apoyo a la investigación del medioambiental, al desarrollo sostenible, la representación industrial y el desarrollo de herramientas comerciales para apoyar la industria de macroalgas. Así, se realizaron estudios de las políticas nacionales y regionales para identificar un modelo de desarrollo de buenas prácticas para que las regiones adopten procedimientos rectores para desarrollar industrias sólidas y sostenibles ambiental y económicamente viables basadas en el uso de los recursos autóctonos de macroalgas.

L'industrie des macro-algues est essentiellement basée sur la récolte de la ressource naturelle. La production mondiale de macro-algues augmente de 5,7% chaque année et, en 2008, environ 14 millions de tonnes ont été produites par la récolte et l'aquaculture. En Europe, la production est en baisse depuis une dizaine d'années. Par conséquent, l'avenir de cette filière est en jeu et dépend d'une approche responsable d'accès à la matière première, du développement de produits à valeur ajoutée et d'un échange de compétences des différentes régions plus développées vers les moins développées.

Ainsi, le projet NETALGAE a créé un réseau européen d'acteurs de la filière des macro-algues marines. Une compilation d'informations des différentes régions a donné lieu à une étude sur les politiques mises en place comparées aux pratiques utilisées. L'analyse de ces résultats a permis de réaliser un modèle de bonnes pratiques qui propose des solutions pour une utilisation durable de la ressource macro-algale marine.

En créant ce réseau diversifié, des progrès significatifs ont été réalisés dans le processus industriel, dans les relations commerciales et scientifiques et a favorisé la culture commerciale et de coopération entre les membres.

Une série d'outils ont été développés: un portail web de communication doté d'un répertoire de l'industrie, de la formation et des instituts scientifiques. Le projet a mis en place des initiatives de transfert de technologie et a soutenu la formation d'un organe européen représentatif pour l'échange sur la ressource et les produits issus des macro-algues.

Trois conférences européennes ont été organisées, portant sur le rapprochement de l'industrie, de l'administration, des environnementalistes et des organismes de régulations en vue de l'élaboration d'une dynamique de développement durable des macro-algues sur la façade Atlantique.

A l'heure actuelle, il existe certains problèmes en Irlande, au Royaume Uni, en France (Bretagne et Normandie), en Espagne (Galice et Pays Basque) causés par un manque d'outils politiques et administratifs nécessaires pour accompagner la recherche, une gestion durable, une représentation de l'industrie et un développement commercial de la filière. Par conséquent, des études ont été menées sur les politiques de développement nationales et régionales afin d'identifier un modèle de développement de bonnes pratiques à être adopté par les régions comme une procédure standard menant à un développement durable, respectueux de l'environnement et économiquement viable de l'industrie des ressources de macro-algues marines.

A indústria das macroalgas está maioritariamente baseada na recolha dos recursos naturais das macroalgas. A produção mundial de macroalgas aumenta cerca de 5,7% por ano. Em 2008 cerca de 14 mil toneladas de macroalgas foram produzidas, pela apanha e aquacultura. Na Europa, a produção diminuiu nos últimos 10 anos. A expansão desta indústria depende do acesso sustentável à matéria-prima, do desenvolvimento e valorização dos produtos e da transferência de conhecimento das regiões mais desenvolvidas para as menos desenvolvidas.

Neste contexto, o projeto NETALGAE criou uma rede europeia de atores relevantes no setor das macroalgas marinhas. A compilação de informação das diferentes regiões resultou num estudo exaustivo das políticas e práticas existentes no âmbito da indústria das macroalgas. A análise dos resultados permitiu estabelecer um modelo de boas práticas e formular propostas visando políticas para a utilização sustentável e valorização dos recursos das macroalgas.

A criação desta rede diversificada permitiu um progresso significativo no desenvolvimento de ligações industriais, comerciais e científicas e a promoção de uma cultura de transferência e cooperação entre a parceria.

Várias ferramentas empresariais foram desenvolvidas: um portal de comunicação em rede, uma diretório de intercâmbio, ações de formação e de desenvolvimento. O projeto estabeleceu iniciativas de transferência de tecnologia e apoiou a formação de um órgão representativo europeu para as entidades que comercializam os recursos das macroalgas e os seus produtos.

Foram organizadas três conferências europeias sobre macroalgas que reuniu a indústria, políticos, ambientalistas e supervisores, com o objetivo de desenvolver uma indústria ativa e sustentável no setor das macroalgas, ao longo da costa atlântica.

Atualmente existem problemas na Irlanda, no Reino Unido, na França (Bretanha e Normandia), em Espanha (Galiza e País Vasco) devido à ausência de políticas e ferramentas administrativas adequadas quem apoiem a investigação ambiental, o desenvolvimento sustentável, a representação da indústria e o desenvolvimento de ferramentas comerciais para o desenvolvimento do setor. Assim, foram realizados estudos das políticas nacionais e regionais para identificar um modelo de desenvolvimento de boas práticas, a ser adotado pelas regiões como procedimento padrão para desenvolver indústrias sólidas, ambientalmente sustentáveis e economicamente viáveis, baseadas na utilização dos recursos marinhos das macroalgas.


LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Indigo Rock Marine Research Limited (IE)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.dommmc.com
PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Bord Iascaigh Mhara (IE), Mutrikuko Institutua (ES), Syndicat Mixte pour l'Équipement du Littoral (FR), Agrocampus Ouest Centre de Rennes (FR), Bioforsk, Norwegian Institute for Agriculture and Environment Research (NO), Viking Fish Farms, Ardtoe Marine Laboratory (UK), Universidade do Algarve, (PT), Université de Bretagne Occidentale (FR)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Ikaslan Gipuzkoa (ES), TKNika (ES)

www.netalgae.eu

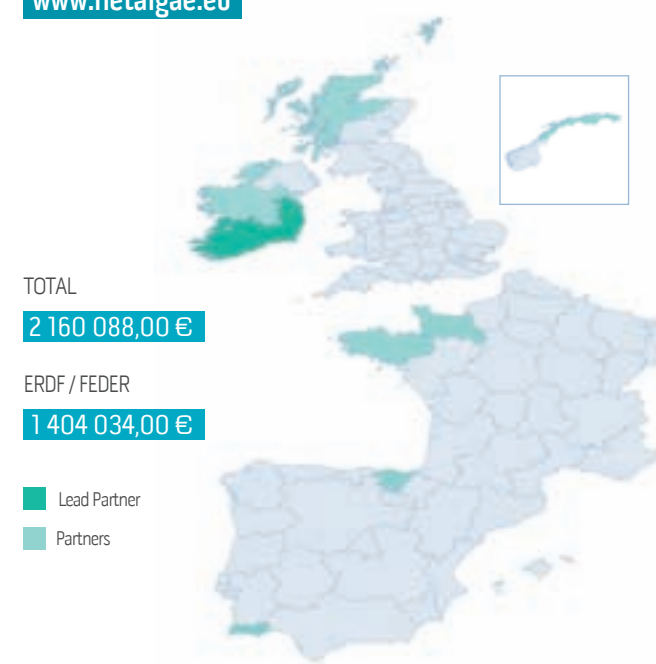
The macroalgae industry is mainly based on harvesting of natural resources of macroalgae. Worldwide macroalgae production increases by 5.7% every year, in 2008 nearly 14 mill tons of macroalgae was produced from capture and aquaculture. In Europe the production has decreased in the last 10 years. The further expansion of the industry depends on sustainable increased access to raw material, development of valuable products and the transfer of expertise between developed and less developed regions.

Therefore, the NETALGAE project has created a European network of relevant stakeholders within the marine macroalgae sector. Compilation of information from different regions has resulted in a wide ranging policy study of existing practices within the macroalgae industry. Analysis of the results has established a best practice model and suggested policies for the successful, sustainable and commercial utilization of marine macroalgae resources.

By creating this diverse network, significant progress has been made towards developing industrial, commercial and scientific links and fostering a culture of trade and co-operation between partners. A series of business tools has been developed: web-based communication portal, trade directory, training and development manuals. The project has established technology transfer initiatives and supported the formation of a European representative body for entities trading in macroalgae resources and products.

Three European macroalgae conferences were organized that have focused on bringing together industry, policy makers, environmentalists and regulators with a view to developing a sustainable vibrant industrial macroalgae sector across the Atlantic seaboard.

At present there are problems in Ireland, the United Kingdom, France (Bretagne and Normandie) and Spain (Galicia and Pais Vasco) with a lack of policies and administrative tools to support the necessary environmental research, sustainability management, industry representation and commercial development tools to support macroalgae industries. Therefore, national and regional development policies and regulatory environments were studied, in order to identify a development model of good practices for regions to adopt as standard procedure to develop strong industries, environmentally sustainable and economically viable, based on the utilization of native marine macroalgae resources.





La investigación marina en la UE ocupa el segundo lugar a nivel mundial utilizando equipamiento y tecnologías punteras. Sin embargo, en muchas ocasiones el conocimiento generado por los centros de investigación no es transferido por las instituciones que necesitan efectivamente de los resultados de esa investigación, como por ejemplo el sector farmacéutico, para convertirse en entidades más competitivas y productivas a nivel europeo y mundial.

PHARMATLANTIC 'Red de Transferencia de Conocimiento para la Prevención de Enfermedades Mentales y el Cáncer en el EA'; es un proyecto que nace de la necesidad de ofrecer a las industrias situadas a lo largo de la costa atlántica todos los avances en investigación e innovación en la prevención de enfermedades mentales y cáncer desarrollados por los centros más especializados en la materia. Esta problemática, el uso de componentes marinos para prevenir enfermedades mentales, se relaciona con la falta de transmisión del conocimiento en un campo nunca explorado antes a nivel europeo.

Otros estudios y métodos han sido ya investigados pero nunca teniendo en cuenta las necesidades del mercado en términos de conocimiento e innovación.

Así, los principales logros del proyecto son el desarrollo e introducción de métodos alternativos adecuados y eficientes basados en anticuerpos y ensayos funcionales. Por otro lado, la constitución de una Red de Transferencia de Conocimiento garantizará la introducción de estos métodos entre las industrias farmacéuticas, así como la sostenibilidad de esta transferencia.

Este proyecto se centra también en los efectos del cambio climático en el EA, responsables por el establecimiento de condiciones ecológicas favorables para la reproducción de componentes marinos. Como resultado, los organismos marinos desarrollaron capacidades metabólicas y fisiológicas únicas capaces de sobrevivir en nuevos hábitats. Sin embargo, estos efectos nocivos causados por el cambio climático, pueden ser positivos porque son una importante fuente de nuevas sustancias químicas que pueden ser estudiadas y desarrolladas por centros de investigación en el EA con el objetivo de ser utilizadas por empresas de sectores relacionados o que podrían beneficiarse de estas investigaciones en el futuro (químico, farmacéutico, ambiental, marítimo, pesca, etc...).

Algunos socios están entre los centros de investigación que ya han participado en el desarrollo de modelos para testar la actividad toxicológica y validación de actividades de toxinas de origen marino en el EA.

La investigación en el campo de la biotecnología marina y la transferencia de conocimiento al servicio de la competitividad, la productividad y la calidad de vida en el EA, son beneficios que se verán favorecidos por el trabajo en red del proyecto PHARMATLANTIC.

La recherche marine dans l'UE occupe la seconde place au niveau mondial, elle fait appel à des équipements et des technologies de pointe remarquables. Pourtant, la connaissance émanant des centres de recherche n'est, bien souvent, pas connue des institutions qui ont effectivement besoin des résultats de ces recherches, comme par exemple le secteur pharmaceutique, afin de devenir encore plus compétitives et productives au niveau européen et même mondial.

PHARMATLANTIC 'Réseau de Transfert de Connaissances pour la Prévention de Maladies Mentales et le Cancer dans l'EA', est un projet né du besoin d'offrir aux industries concernées situées sur le littoral atlantique, tous les avancées en termes de recherche et d'innovation dans la prévention de maladies mentales et du cancer, développées par les institutions de recherche en la matière. Cette problématique a trait au manque de transfert de connaissance dans un domaine jusqu'à présent jamais exploité au niveau européen, qui est celui de l'utilisation de composés marins pour la prévention des maladies mentales. D'autres études et méthodes ont été menées à bien, mais sans jamais tenir compte des nécessités du marché en termes de connaissance et d'innovation.

Dès lors, les principaux objectifs du projet sont le développement et l'introduction de méthodes alternatives adaptées et efficaces reposant sur des anticorps et des essais fonctionnels. D'autre part, la constitution d'un Réseau de Transfert de Connaissance, garantira l'introduction de ces méthodes dans les entreprises pharmaceutiques, tout autant que la durabilité de ce transfert.

Ce projet repose aussi sur les effets des changements climatiques dans l'EA, qui sont responsables de l'apparition de conditions écologiques favorisant la reproduction de composés marins. En conséquence, les organismes marins ont développé des capacités métaboliques et physiologiques, capables de survivre dans de nouveaux habitats. Cependant, ces effets nocifs causés par le changement climatique, peuvent être positifs car ils constituent une source importante de nouvelles substances chimiques qui peuvent être étudiées et développées par des centres de recherche de l'EA, dans le but d'être utilisées par des entreprises des secteurs concernés ou qui peuvent tirer parti de ces recherches dans le futur (chimique, pharmaceutique, environnemental, maritime, halieutique, etc. ...).

Certains des partenaires de ce projet appartiennent à ces centres de recherche, qui ont déjà été concernés par le développement de modèles visant à tester l'activité, la toxicologie et la validation de l'activité de toxines d'origine marine dans l'EA.

La recherche dans le domaine de la biotechnologie marine et le transfert de savoir-faire au service de la compétitivité, de la productivité et de la qualité de vie dans l'EA, sont des plus-values inestimables que le travail en réseau du projet PHARMATLANTIC a rendues possibles.

A investigação marinha na UE ocupa o segundo lugar a nível mundial, utilizando equipamento e tecnologias de ponta notáveis. No entanto, muitas vezes o conhecimento gerado pelos centros de investigação não é conhecido pelas instituições que necessitam efetivamente dos resultados dessas investigações, como por exemplo o setor farmacêutico, a fim de se tornarem ainda mais competitivas e produtivas a nível europeu e até mesmo mundial.

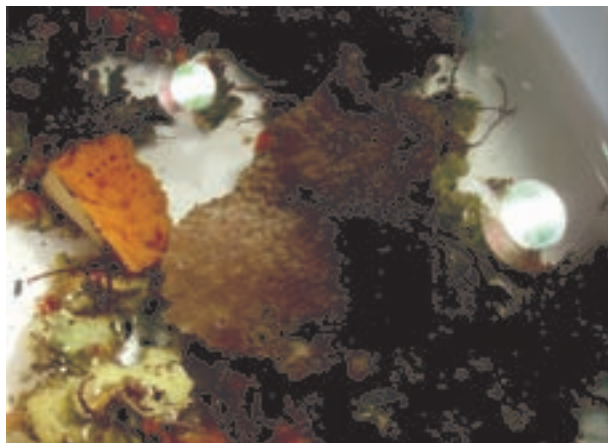
PHARMATLANTIC 'Rede de Transferência de Conhecimento para a Prevenção de Doenças Mentais e Câncer no EA', é um projeto que nasce da necessidade de proporcionar às indústrias envolvidas situadas no litoral Atlântico, os avanços em termos de investigação e inovação na prevenção de doenças mentais e cancro, desenvolvidos pelas instituições de investigação nesta matéria. Esta problemática relaciona-se com a falta de transmissão de conhecimento num domínio nunca antes explorado a nível europeu, que é a utilização de compostos marinhos para prevenir doenças mentais. Outros estudos e métodos foram levados a cabo, mas nunca tendo em conta as necessidades do mercado em termos de conhecimento e inovação.

Assim, os principais objetivos do projeto são o desenvolvimento e introdução de métodos alternativos adequados e eficientes baseados em anticorpos e ensaios funcionais. Por outro lado, a constituição de uma Rede de Transferência de Conhecimento vai garantir a introdução destes métodos entre as empresas farmacêuticas, bem como a sustentabilidade desta transferência.

Este projeto baseia-se também nos efeitos das mudanças climáticas no EA, responsáveis pelo estabelecimento de condições ecológicas favoráveis para a reprodução de compostos marinhos. Como resultado, os organismos marinhos desenvolveram capacidades metabólicas e fisiológicas únicas, capazes de sobreviver em novos habitats. No entanto, estes efeitos nocivos causados pela mudança climática, podem ser positivos, porque constituem uma importante fonte de novas substâncias químicas que podem ser estudadas e desenvolvidas por centros de investigação do EA, com o objetivo de serem utilizadas por empresas de setores relacionados ou que possam beneficiar dessas investigações no futuro (químico, farmacêutico, ambiental, marítimo, pesca, etc ...).

Alguns dos parceiros deste projeto estão entre estes centros de investigação, que já estiveram envolvidos no desenvolvimento de modelos para testar a atividade, toxicologia e validação da atividade de toxinas de origem marinha no EA.

A investigação no domínio da biotecnologia marinha e a transferência de know how ao serviço da competitividade, produtividade e qualidade de vida no EA, constituem inestimáveis mais valias possibilitadas pelo trabalho em rede do projeto PHARMATLANTIC.

**LEAD PARTNER** [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Universidade de Santiago de Compostela (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.usc.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental-CIIMAR (PT), Queen's University Belfast (UK), Centre National de Recherche Scientifique-CNRS (FR), Cork Institute of Technology (IE), Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescados y Mariscos-ANFACO (ES), Universidade do Algarve (PT), Dublin City University (IE), Agri-Food and Biosciences Institute (UK), University of Aberdeen (UK)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Laboratorios CIFGA, SA (ES), Aquapharm Biodiscovery Limited (UK), GlycoMar Limited (UK), Instituto Português do Mar e da Atmosfera - IPMA (PT)

www.pharmatlantic.org

Marine research in the EU ranks second in the world, using remarkable state-of-the-art equipment and techniques. However, the companies that require the outcome of the research carried out by research institutions, such as pharmaceutical industry, in order to become much more competitive and productive in the EU and even on the global level are often unaware of the results of these investigations.

PHARMATLANTIC 'Knowledge Transfer Network for the Prevention of Mental Diseases and Cancer in the AA' is a project born from the necessity to provide the industries concerned located in the Atlantic seaboard with research and innovation advances to prevent mental diseases and cancer, developed by research institutions in these fields. The problem is linked to the lack of knowledge transmission in a field never explored before at EU level, i.e. the use of marine compounds to prevent mental diseases. Other studies and methods have been researched but have never taken into account market needs in terms of knowledge and innovation.

Thus, the main objectives of the project are the development and introduction of adequate and efficient alternative methods based on antibodies and functional assays. On the other hand, the constitution of the Knowledge and Transfer Network will guarantee the introduction of those methods among pharmaceutical companies, as well as the sustainability of that transfer.

This project also focuses on the effects of climate change in the AA, which is responsible for the creation of favourable ecological conditions for the reproduction of marine compounds. As a result, marine organisms have developed unique metabolic and physiological capabilities to enable them to survive in these new habitats. However, these negative effects caused by climate change can be seen in a positive light, because they are an important source of new chemicals that can be studied and developed by research centres of the AA, with the aim of being used by enterprises in the concerned sectors or benefiting future research (chemical, pharmaceutical, environmental, maritime, fishing, etc. ...).

The partners of this project include some of these research centres were already involved in the development of models to test the activity, toxicology and validation of the activity of marine origin toxins in the AA.

Research in the field of marine biotechnology and the transfer of know-how to promote competitiveness, productivity and quality of life in the AA are invaluable gains reached thanks to the network created by the PHARMATLANTIC project.

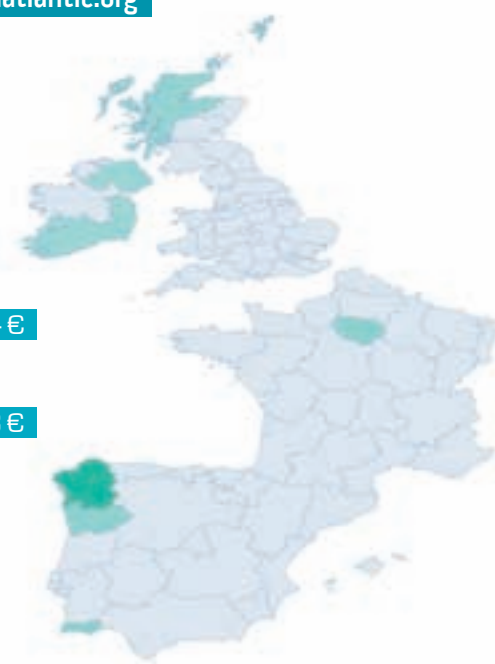
TOTAL

2 152 045,74 €

ERDF / FEDER

1 398 829,73 €

Lead Partner
Partners





La biotecnología moderna implica un conjunto diferente de las tecnologías que sirven a todas las áreas de las ciencias de la vida y mejoran significativamente el rendimiento y las capacidades de los usuarios en áreas como la salud humana, la salud y alimentación animal, el medio ambiente y la energía, la alimentación y la nutrición, la cosmética y la biología marina. Teniendo el EA fuertes activos en biotecnología, la cooperación transnacional es esencial para que sea un pilar del desarrollo.

Los principales objetivos de SHAREBIOTEC son el fortalecimiento del sector de la biotecnología en el EA a través de la creación de una red transnacional de intercambio de conocimientos entre centros de investigación y empresas, así como una mejor prestación de servicio de las estructuras tecnológicas involucradas en el proyecto.

El proyecto tiene como objetivo fundamental facilitar el acceso a estas estructuras por parte de investigadores y empresas que trabajan en las áreas de intervención identificadas anteriormente y la prestación de servicios tecnológicos y de investigación en colaboración.

Con este fin se ha programado un plan de acción orientado a satisfacer las necesidades de tecnología académica e industrial, mejorando la oferta y habilidades. También se pretende profesionalizar la oferta de estructuras de servicios y valorizar sus especificidades. La promoción de la interdisciplinariedad, así como el intercambio de competencias científicas y tecnológicas, se llevan a cabo a través de reuniones, conferencias, planes de educación y movilidad y transferencia de tecnología. En base a las necesidades identificadas, se implementarán acciones para establecer futuras colaboraciones y proponer recomendaciones sobre los equipos o las organizaciones.

Los principales resultados de este proyecto son la creación de nuevos servicios de tecnología (creación de empresas spin-off, en algunos casos), la publicación de un libro sobre fuentes de tecnología acompañado de un motor de búsqueda en línea que permita a los socios tener acceso a la tecnología y competencias y el establecimiento de las bases para la creación de una organización transnacional que integre instalaciones de investigación, competencias científicas y empresariales y herramientas para la transferencia de tecnología - el Centro Transnacional de Bio-Tecnología.

Existen grandes expectativas sobre los resultados del proyecto SHAREBIOTEC en lo que refiere a su aportación al desarrollo de la biotecnología tanto desde el punto de vista de las líneas de investigación, como en el fomento de la creación de nuevos servicios tecnológicos. Es importante destacar las posibilidades que una plataforma de difusión de tecnología y un centro transnacional de biotecnología abren en procesos interdisciplinarios implicando a la investigación científica y a la industria en el EA.

La biotechnologie moderne englobe un ensemble différent de technologies qui sont appliquées dans tous les domaines des sciences de la vie et qui améliorent de façon significative la performance et les capacités des utilisateurs, dans des domaines tels que la santé humaine, la santé et l'alimentation animales, l'environnement et l'énergie, l'alimentation et la nutrition, la cosmétique et la biologie marine. L'EA disposant de forts actifs en biotechnologie, la coopération transnationale est fondamentale pour en faire un pilier de développement.

Les objectifs principaux du projet SHAREBIOTEC sont le renforcement du secteur de la biotechnologie dans l'EA à travers la création d'un réseau transnational de partage de connaissance entre les centres de recherche scientifiques et les entreprises, tout autant que l'amélioration de l'offre de services des structures technologiques engagées dans le projet.

Le projet a essentiellement pour finalité de faciliter l'accès à ces structures aux chercheurs et aux entreprises qui travaillent dans les domaines d'intervention supra-mentionnés et de fournir une offre de services technologiques et de recherche en collaboration directe.

Pour ce faire, un plan d'action a été programmé, il vise à répondre aux nécessités technologiques académiques et industrielles, en améliorant l'offre et les compétences. Il prévoit aussi de professionnaliser l'offre des structures de services et de valoriser leurs spécificités. La promotion de l'interdisciplinarité, tout autant que le partage de compétences scientifiques et technologiques sont mis en place à travers la réalisation de réunions, de colloques, de plans d'éducation et de mobilité et de transfert de technologies. Le projet mettra aussi en œuvre des actions visant à établir des coopérations futures et à proposer des recommandations sur les équipements ou les organisations, à définir en accord avec les nécessités identifiées.

Les principaux résultats de ce projet sont, essentiellement, la création de nouveaux services de technologie (création d'entreprises spin-off, dans certains cas), la publication d'un livre sur les sources de technologie, complémenté par un moteur de recherche en ligne, pour permettre que les partenaires aient accès à des technologies et à des compétences, et l'établissement des bases pour la création d'une organisation transnationale, intégrant des installations de recherche, des compétences scientifiques et entrepreneuriales et des instruments de transfert de technologie - le Centre Transnational de Biotechnologies.

De forts espoirs sont placés sur les résultats du projet SHAREBIOTEC en termes de contribution au développement de la biotechnologie, tant du point de vue de l'impulsion à de nouvelles de recherche, qu'à celui de l'encouragement à la création de nouveaux services technologiques, grâce aux possibilités qu'une plateforme de diffusion de technologie et un centre transnational de biotechnologie ouvrent en termes des processus interdisciplinaires englobant la recherche scientifique et l'industrie dans l'EA.

A biotecnologia moderna envolve um conjunto diferente de tecnologias que servem todos os domínios das ciências da vida e que melhoram significativamente o desempenho e as capacidades dos utilizadores, em áreas como a saúde humana, saúde e alimentação animal, meio ambiente e energia, alimentação e nutrição, cosmética e biologia marinha. Tendo o EA fortes ativos em biotecnologia, a cooperação transnacional é fundamental para torná-la um pilar de desenvolvimento.

Os principais objetivos do SHAREBIOTEC são o reforço do setor da biotecnologia no EA através da criação de uma rede transnacional de partilha de conhecimento entre os centros de investigação científica e as empresas, assim como a melhoria da oferta de serviços das estruturas tecnológicas envolvidas no projecto.

O projeto visa essencialmente facilitar o acesso a estas estruturas por parte dos investigadores e empresas que trabalham nas áreas de intervenção acima identificadas e proporcionando oferta de serviços tecnológicos e de investigação colaborativos.

Para o efeito foi programado um plano de ação que visa responder às necessidades tecnológicas académicas e industriais, melhorando a oferta e as competências. Prevê também profissionalizar a oferta das estruturas de serviços e valorizar as suas especificidades. A promoção da interdisciplinaridade, assim como o intercâmbio de competências científicas e tecnológicas são implementadas através da realização de reuniões, colóquios, planos de educação e mobilidade e da transferência de tecnologia. Serão ainda implementadas ações para estabelecer cooperações futuras e propor recomendações sobre equipamentos ou organizações, a definir de acordo com as necessidades identificadas.

Os principais resultados deste projeto são essencialmente, a criação de novos serviços de tecnologia (criação de empresas spin-off, em alguns casos), a publicação de um livro sobre fontes de tecnologia complementado por um motor de busca on-line, para permitir que os parceiros tenham acesso a tecnologias e competências, e o estabelecimento das bases para a criação de uma organização transnacional que integra instalações de investigação, competências científicas e empresariais e instrumentos de transferência de tecnologia - o Centro Transnacional de Bio-Tecnologia.

Fortes expectativas são depositadas nos resultados do projeto SHAREBIOTEC em termos de contributo para o desenvolvimento da biotecnologia, quer do ponto de vista do impulso a novas linhas de investigação, quer no incentivo à criação de novos serviços tecnológicos, graças às novas oportunidades criadas por uma plataforma de difusão de tecnologia e um centro transnacional de biotecnologia, em termos de processos interdisciplinares envolvendo a investigação científica e a indústria no EA.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Bretagne Développement Innovation (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.bdi.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

CRITT Sante Bretagne (FR), Université de Nantes (FR), BIOCANT-Associação de Transferência de Tecnologia (PT), Athlone Institute of Technology (IE), National University of Ireland, Galway (IE), Departamento de Innovación, Empresa y Empleo, Gobierno de Navarra (ES), Universidade do Algarve (PT), Centro de Ciências do Mar do Algarve (PT), Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental-CIIMAR (PT)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Région Pays de la Loire (FR)

www.sharebiotech.net

Modern biotechnology involves a different set of enabling technologies that serve all life science domains and that significantly improve the performance and capabilities of the users in fields such as human health, animal health and feed, environment and energy, food and nutrition, cosmetics and marine biology. As the AA has strong assets in biotechnology, transnational cooperation is needed to make it a development pillar.

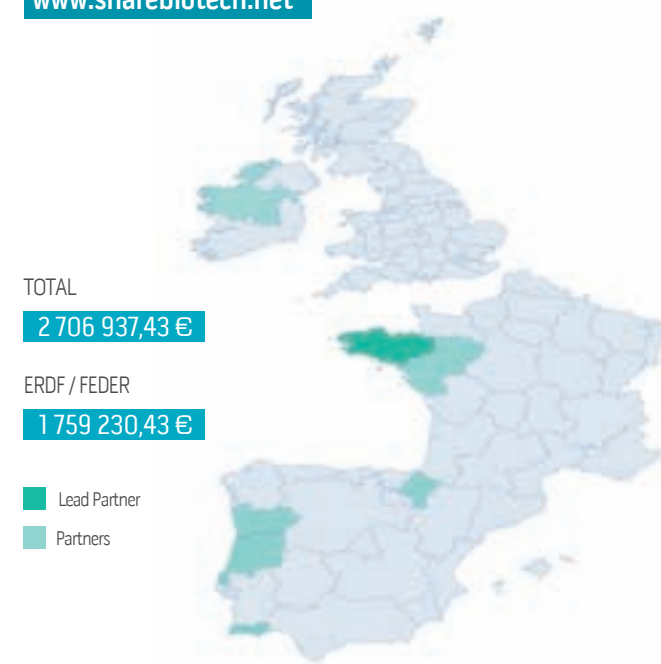
The main objectives of SHAREBIOTEC are to strengthen the biotechnology sector within the AA through the creation of a transnational network to share knowledge between scientific research centres and companies, as well as to improve the service offer of the technological core facilities involved in the project.

The project aims to provide access to technological core facilities for researchers and companies working in the fields identified above and to offer technological and research collaborative services.

For that purpose an action plan has been designed, it aims at responding to both academic and industrial technology needs while improving the offer and skills. It also aims to professionalize the core facilities' service offer and enhance their specificities. The promotion of interdisciplinarity as well as the exchange of scientific and technological skills, are implemented through meetings, colloquia, mobility and education plans and the technology transfer. Actions are implemented to establish future cooperation and propose recommendations on equipment or organisations to be set up according to the identified needs.

The main concrete results of this project are, among others, the creation of new technology services (spin-off company creation in some cases), a technology source book completed by an on-line search engine to give access to the technologies and skills of the partners and to establish the basis of a transnational organisation integrating research facilities, science skills, business skills and technology transfer instruments - the Biotechnology Translational Centre.

Strong expectations are placed on SHAREBIOTEC's project results, in the contribution to develop biotechnology, either from the point of view of fostering new research lines, or encouraging the creation of new technological services. A platform for technology dissemination and a transnational centre of biotechnology create new opportunities in terms of interdisciplinary processes involving scientific research and industry in the AA.





Con cerca del 20% de la capacidad mundial, la industria de la construcción naval europea ofrece más de 100 mil puestos de trabajo directo y genera, por lo menos, tres veces más puesto de trabajo en las industrias auxiliares de equipamientos y servicios marítimos en todo el continente.

Para ser competitiva en un mercado global dominado por Corea del Sur, China y Japón, hay una necesidad urgente de la industria de la construcción naval europea de adoptar tecnologías avanzadas, investigación y desarrollo e implementación de productos innovadores. Esto incluye los procesos de soldadura automática de los cascos de los barcos, cuya mejoría representa un desafío significativo, teniendo en cuenta que la mayoría de estos procesos son actualmente ejecutados manualmente, lo cual genera una incertidumbre en cuanto a la repetición del proceso e imponiendo elevados riesgos para la salud y la seguridad de los operadores.

Para enfrentar este desafío, SHIPWELD, combina esfuerzos para mover el sector de la construcción naval hacia procesos de soldadura automatizados.

El objetivo es diseñar un sistema de monitorización para llevar a cabo soldaduras de calidad en aplicaciones típicas del sector naval con un sistema totalmente automatizado.

La automatización de los procesos implica la necesidad de una monitorización más precisa, por lo que las actividades de I+D del proyecto están centradas en la monitorización del proceso de soldadura de cascos. El proyecto produce nuevos conocimientos de los procesos de soldadura y sobre el control en línea de los parámetros, de su variación y optimización así como de una mejor trayectoria para obtener una soldadura de calidad.

Otro de los objetivos es establecer y fomentar la cooperación entre los distintos socios para aprovechar mejor sus conocimientos y experiencias. Dentro de este ámbito de trabajo en equipo, están en curso distintas acciones como la creación de una red social profesional orientada a la industria de la construcción naval en el EA.

Para realizar estos objetivos, los socios realizan entre otras actividades un análisis de las tecnologías existentes para la soldadura automática de los cascos y la elaboración de un estudio para la definición de los requisitos de la construcción naval para la soldadura automática. Elaboran también un proceso de control on line para el sistema de soldadura automática, a través de un portal web que ofrece informaciones actualizadas sobre la construcción naval.

SHIPWELD permite contribuir para una mejora de las capacidades de innovación y de las condiciones de trabajo de la industria de la construcción naval en el EA, y consecuentemente aumentar su competitividad a nivel europeo y mundial.

Avec environ 20% de la capacité mondiale, l'industrie de la construction navale européenne offre plus de 100 mille postes de travail à travers l'emploi direct et génère pour le moins trois fois plus de postes de travail dans les industries d'équipements et de services maritimes sur tout le continent.

Néanmoins, pour rester compétitive sur un marché mondial dominé par la Corée du Sud, la Chine et le Japon, l'industrie de la construction navale européenne doit adopter de toute urgence des technologies avancées, investir dans la recherche et le développement, ainsi que dans la mise en place de méthodes de production innovantes. Cela inclut les procédés de soudage automatique de coques de navires, dont l'amélioration est un enjeu significatif, puisque la plupart des ces procédés sont actuellement effectués manuellement, ce qui présente un haut degré d'incertitude dans le procédé de répétition et induit des risques élevés pour la santé et la sécurité des opérateurs.

Pour faire face à cet enjeu, le projet SHIPWELD agit en commun pour le secteur de la construction navale en intervenant sur les procédés de soudage automatique pour les coques des navires.

Le principal objectif est de concevoir une méthode de monitoring qui permette de réaliser des soudages de bonne qualité, en cordons de soudage typique de l'industrie navale, grâce à un procédé totalement automatisé de soudage.

L'automatisation des procédés implique le besoin d'un monitoring plus précis, raison pour laquelle les activités de R&D du projet se centrent sur cette automatisation appliquée au soudage des coques. Le projet permet de générer de nouvelles connaissances sur les procédés de soudage et sur le contrôle en ligne des paramètres, de leur variation et de leur optimisation, tout autant que la meilleure trajectoire pour obtenir une soudure de qualité.

Un autre objectif de ce projet est celui d'établir et de promouvoir la coopération entre les différents partenaires en tirant parti de la plus-value apportée par le partage de connaissances et d'expériences. Dans cet esprit, plusieurs actions sont réalisées, parmi lesquelles il convient de souligner la création d'un réseau social professionnel d'organisations actives dans le domaine de la construction navale dans l'EA.

Pour atteindre ces objectifs, les partenaires procèdent, entre autres activités, à l'analyse des technologies existantes pour le soudage automatisé de coques et à l'élaboration d'une étude portant sur la définition d'exigences de la construction navale pour ce soudage automatisé. Ils développent aussi un procédé de contrôle en ligne pour le système de soudage automatique, par le biais d'un portail web qui fournit des informations actualisées sur la construction navale.

SHIPWELD permet ainsi de contribuer à l'amélioration des capacités d'innovation et des conditions de travail de l'industrie de la construction navale dans l'EA et, par conséquent, à l'augmentation de sa compétitivité au niveau européen et mondial.

Com cerca de 20% da capacidade mundial, a indústria de construção naval europeia oferece mais de 100 mil postos de trabalho através do emprego direto e gera pelo menos três vezes mais postos de trabalho nas indústrias de equipamentos e serviços marítimos em todo o continente.

No entanto, para se manter competitiva num mercado global dominado pela Coreia do Sul, China e Japão, há uma necessidade urgente da indústria de construção naval europeia em adotar tecnologias avançadas, investir em investigação e desenvolvimento e na implementação de métodos de produção inovadores. Isto inclui os processos de soldadura automática de cascos de navios, cuja melhoria representa um desafio significativo, uma vez que a maioria destes processos são atualmente executados manualmente, apresentando elevada incerteza no processo de repetição e impondo elevados riscos para a saúde e a segurança dos operadores.

Para enfrentar este desafio, SHIPWELD, combina esforços para o setor da construção naval ao incidir sobre processos de soldadura automatizados para cascos de navios.

O principal objetivo é conceber um método de monitorização que permita realizar soldaduras de boa qualidade em juntas típicas da indústria naval com um processo totalmente automatizado de soldadura.

A automação dos processos implica a necessidade de uma monitorização mais precisa, pelo que as atividades de I&D do projeto se focarão nesta aplicada à soldadura dos cascos. O projeto permite gerar novos conhecimentos sobre os processos de soldadura e sobre o controlo on-line dos parâmetros, da sua variação e otimização assim como da melhor trajetória para obter uma soldadura de qualidade.

Outro dos objetivos do projeto é o de estabelecer e promover a cooperação entre os diferentes parceiros beneficiando da mais valia resultante da troca de conhecimentos e experiências. Neste âmbito são realizadas diferentes ações das quais se destaca a criação de uma rede social profissional de organizações ativas na construção naval no EA.

Para alcançar estes objetivos, os parceiros realizam, entre outras atividades, a análise das tecnologias existentes para soldadura automática de cascos e a elaboração de um estudo para a definição de requisitos de construção naval para soldadura automática. É também desenvolvido um processo de controlo on-line do sistema de soldadura automática, através de um portal web que fornece informações atualizadas sobre a construção naval.

SHIPWELD permite assim contribuir para a melhoria das capacidades de inovação e das condições de trabalho da indústria de construção naval no EA e, consequentemente, aumentar a respectiva competitividade a nível europeu e mundial.



SHIPWELD

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Fundación Tecnalia Research and Innovation (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.tecnalia.com

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Instituto de Soldadura e Qualidade-ISQ (PT), Ecole Centrale Nantes (FR), Universidad de Vigo (ES), STX France Cruise SA (FR), Cardiff University (UK)

www.shipweld.org

With approximately 20% of the world capacity, the European shipbuilding industry provides over 100,000 jobs through direct employment and generates at least three times as many jobs in the marine equipment and service industries across the continent. However, to remain competitive in a global market dominated by South Korea, China and Japan, there is an urgent need for the European shipbuilding industry to adopt advanced technologies, invest in research and development and implement innovative production methods. This includes automatic welding of ship hulls, an improvement which represents a significant challenge as most of these processes are currently performed manually, presenting high uncertainty in process repeatability and posing great health and safety risks to operators.

To address this challenge, SHIPWELD combines efforts to move the region's shipbuilding sector forward by focusing on automated welding processes for hulls. The main goal is to design a monitoring technique aiming to perform a good quality welding joint on a typical application in the shipbuilding industry with a fully automatic welding system unit.

Automatic processes need more accurate monitoring, whereby the R&D activities are focused on monitoring the welding process of hulls. The project yields new knowledge and understanding about different welding processes and the research activities performed allow for the online control and adjustment of the parameters and the welding path to ensure a good welding bead. Furthermore, in order to allow for a good collaborative work during and after the project, one of the aims is to establish and encourage cooperation between the different partners involved, to benefit best from their knowledge and experiences. Within this scope of teamwork, different actions are ongoing such as the creation of a professional social network oriented to the AA shipbuilding industry.

To achieve these objectives, partners perform, among other activities, the analysis of the existing automatic welding technologies for hulls and the study and definition of shipbuilding requirements for automated welding of hulls. Also, the development of online control for the automatic welding system is developed through a web portal providing up-to-date shipbuilding information.

This way, SHIPWELD contributes to the improvement of the innovation capacities and labour conditions of the shipbuilding industry within the AA and hence boost their competitiveness in Europe and worldwide.

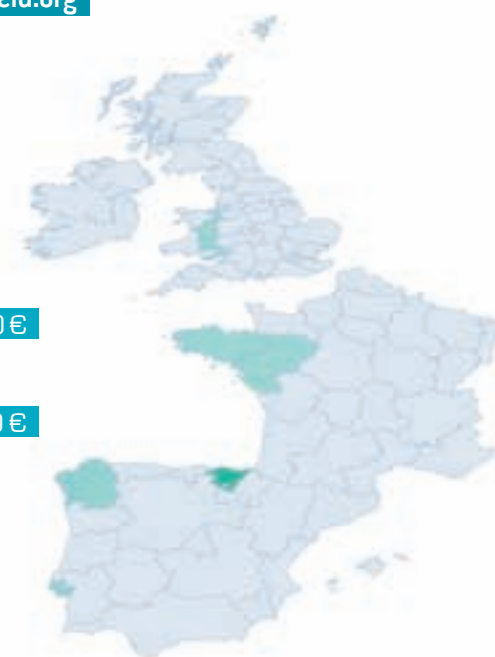
TOTAL

1 604 288,00 €

ERDF / FEDER

1 042 786,20 €

Lead Partner
Partners





La distribución del buey de mar alcanza la totalidad del EA. El sector de captura está concentrado principalmente en el Reino Unido, Irlanda y Francia. Francia y España desempeñan un papel importante en la distribución y compra en tierra. En 2009, las capturas de buey de mar en el Reino Unido (56%), Irlanda (15%) y Francia (13%) representaron 33.000 toneladas de un total de 39.000 toneladas en toda Europa, lo que representa un valor de 66 M en el primer punto de venta. Además de esta contribución directa para los países del EA, existe toda una cadena de procesamiento y distribución hasta llegar al consumidor final que se estima que representa 2 o 3 veces el valor de la captura, es decir entre 130 y 200 M.

Sin embargo, esta industria se enfrenta a varios problemas en todos los Estados Miembros; el aumento del precio del combustible, la disminución de la captura en los mercados europeos, competencia de importaciones más baratas fuera de la UE y cuestiones de calidad. El proyecto propone un abordaje de cooperación transnacional en la gestión de capturas, procesamiento, transporte y venta del buey de mar, que de momento no existe. Solamente a través de la definición de metas y objetivos comunes y de gestión articulada de este importante recurso económico del EA, se podrá alcanzar su potencial de una forma sostenible.

En este contexto, ACRUNET pretende alcanzar los siguientes objetivos, formar una red transnacional de la industria del buey de mar identificando los valores de mejora de la competitividad y facilitar los procesos de comunicación e innovación en el sector, crear un interfaz ciencia-industria de evaluación y monitorización basada en la información de procesos de gestión y en las políticas a nivel nacional, regional o de la UE, desarrollar y promover la adopción general de un estándar de acreditación para el buey de mar europeo que garantice un producto de calidad en los mercados, incrementar la viabilidad económica del sector a través de la cadena de producción y mejorar su ventaja competitiva a través de la identificación de los factores claves del coste, aumentar la competitividad a través de la introducción de prácticas innovadoras soportadas por información de análisis de la cadena de producción, aumentar la presencia del mercado y la visibilidad del buey de mar mediante campañas de comercialización y educación del consumidor.

Teniendo como base la posición del EA en el sector de la producción y distribución del buey de mar en la UE, ACRUNET puede contribuir, a través de los procesos de cooperación para mejorar la competitividad y el refuerzo de esta posición de liderazgo, ampliando el potencial de este importante recurso como factor de desarrollo económico y social.

La commercialisation du tourteau couvre l'ensemble de l'EA, le secteur de capture se concentre essentiellement sur le Royaume-Uni, l'Irlande et la France, mais cette dernière et l'Espagne jouent un rôle prépondérant dans la commercialisation et l'achat à terre du tourteau. En 2009, les captures de tourteau au Royaume-Uni (56%), en Irlande (15%) et en France (13%) représentaient 33.000 tonnes sur un total de 39.000 tonnes en Europe, pour une valeur 66 M au premier point de vente. Outre cette contribution directe au bénéfice des pays de l'EA, il existe un chaîne complète de traitement et de distribution jusqu'au consommateur final, laquelle est estimée à 2 ou 3 fois la valeur des captures, soit un montant de 130 à 200 M.

Cependant cette industrie fait face à des difficultés variées dans tous les États-membres, comme l'augmentation du prix des combustibles, la diminution de la demande sur les marchés européens, la concurrence des importations à bas prix hors UE, ainsi que les questions de qualité. Le projet propose une approche coopérative transnationale de la gestion des captures, du traitement, du transport et de la vente du tourteau, inexistante à ce jour. Seule la définition d'objectifs communs et d'une gestion coordonnée de cette importante ressource économique de l'EA, lui permettra d'atteindre sa capacité idéale de manière durable.

Dans ce contexte ACRUNET entend atteindre les objectifs suivants : constituer un réseau transnacional de l'industrie du tourteau en vue d'identifier les facteurs d'amélioration de la compétitivité et faciliter les processus de communication, innovation du secteur; établir une interface recherche scientifique/industrie pour l'évaluation et le suivi fondé sur l'information des processus de gestion et des politiques aux échelons national, régional et de l'UE; développer et favoriser l'adoption généralisée d'un standard européen du tourteau pour améliorer la qualité sur les marchés; accroître la viabilité économique du secteur par l'analyse de la chaîne de production du tourteau et améliorer l'avantage compétitif grâce à l'introduction de pratiques innovatrices s'appuyant sur l'information issue de l'analyse de la chaîne de production; accroître la présence et la visibilité du tourteau sur le marché par un marketing européen et la sensibilisation du consommateur.

Sur la base de prépondérance de l'EA dans le secteur de la production et commercialisation du tourteau dans l'UE, ACRUNET entend contribuer, grâce à un processus de coopération, à l'accroissement de la compétitivité et au renforcement de sa position de leader, en augmentant la capacité de cette importante ressource, facteur de développement économique et social.

A distribuição de sapateira abrange a totalidade do EA. O setor da captura está concentrado principalmente no Reino Unido, Irlanda e França, mas França e Espanha desempenham um papel importante na distribuição e na compra em terra. Em 2009, as capturas de sapateira no Reino Unido (56%), Irlanda (15%) e França (13%) representaram 33.000 toneladas num total de 39.000 toneladas em toda a Europa, o que representa um valor de 66M no primeiro ponto de venda. Para além deste contributo direto para os países do EA, existe toda uma cadeia de processamento e distribuição até chegar ao consumidor final, que se estima representar 2 ou 3 vezes o valor da captura, ou seja entre 130 e 200 M.

No entanto, esta indústria enfrenta vários contrangimentos em todos os Estados Membros, tais como o aumento do preço dos combustíveis, a diminuição da procura nos mercados europeus, a concorrência de importações mais baratas fora da UE e as questões de qualidade. O projeto propõe uma abordagem de cooperação transnacional na gestão de capturas, processamento, transporte e venda de sapateira, que de momento não existe. Somente através da definição de metas e objetivos comuns e da gestão articulada deste importante recurso económico do EA, se poderá atingir o potencial ideal de uma forma sustentável.

Neste contexto, ACRUNET pretende alcançar os seguintes objetivos: formar uma rede transnacional da indústria da sapateira, tendo em vista identificar os fatores de melhoria da competitividade e facilitar os processos de comunicação e inovação no setor; construir uma interface ciência/indústria de avaliação e monitorização baseada na informação dos processos de gestão e nas políticas a nível nacional, regional e da UE; desenvolver e incentivar a adoção generalizada de um padrão europeu de certificação da sapateira com vista a melhorar a qualidade do produto nos mercados; aumentar a viabilidade económica do setor através da análise da cadeia de produção de sapateira e melhorar a vantagem competitiva através da identificação dos fatores-chave de custo; aumentar a competitividade através da introdução de práticas inovadoras suportadas por informação de análise provenientes da cadeia de produção; aumentar a presença no mercado e a visibilidade da sapateira através do marketing europeu e a educação do consumidor.

Tendo por base a preponderância do EA no setor da produção e distribuição da sapateira na UE, ACRUNET pretende contribuir, através de processos de cooperação, para a melhoria da competitividade e reforço dessa posição de liderança, ampliando o potencial deste importante recurso como fator de desenvolvimento económico e social.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Bord Iascaigh Mhara (IE)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.bim.ie

Brown crab distribution is found throughout the AA. The fishery sector is concentrated in the United Kingdom, Ireland and France, while both France and Spain play an important role in purchasing and distribution on land. The brown crab catch was 33,000 tonnes in 2009 in the United Kingdom (56%), Ireland (15%) and France (13%) out of a total of 39,000 tonnes in the whole of Europe, which represents a value of 66 million at first point of sale. In addition to this direct contribution to AA countries, there is also the complete processing and distribution chain to reach the end consumer, which is estimated to represent between 2 and 3 times the value of the catch, that is between 130 and 200 million.

However, the industry is facing various obstacles in all Member States, such as increasing fuel prices, falling demand on European markets and competition from cheaper products from outside the EU and quality issues. The project proposes introducing a transnational cooperation approach to managing the brown crab catch, processing, transport and sale, which currently does not exist. Only by defining common goals and objectives for this important economic resource for the AA and through coordinated management can it achieve its optimum potential in a sustainable way.

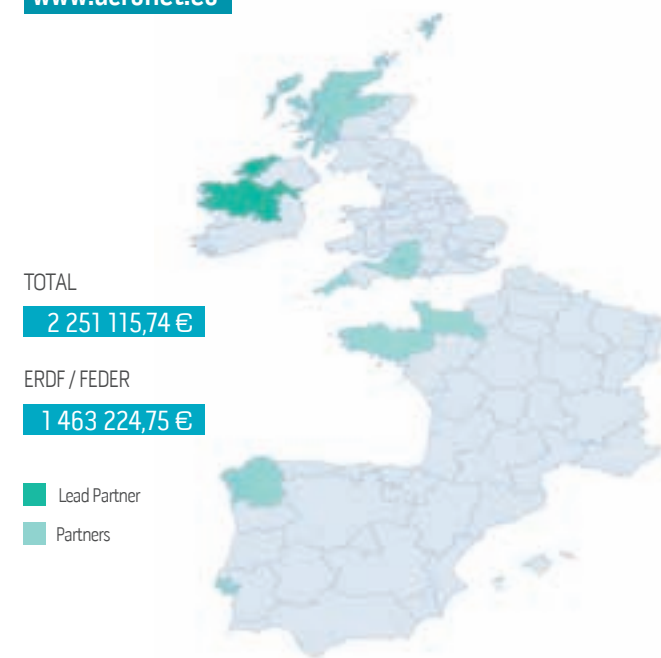
In this context, ACRUNET aims to achieve the following objectives: to form a transnational network for the brown crab industry with the aim of identifying the factors for improving competitiveness and facilitating communication and innovation in the sector; to build an industry/science interface to monitor and evaluate information from management processes and national, regional and EU level policies; to develop and encourage widespread adoption of an accredited European brown crab standard to improve the quality of the product on the market; to increase the economic viability of the sector by analysing the brown crab production chain and improving competitive advantage by identifying key cost factors; to increase competitiveness by introducing innovative practices based on the information from analysis of the production chain; to increase market presence and the visibility of brown crab by marketing it in Europe and by educating the consumer.

Given the dominance of the AA in the brown crab production and distribution sector in the EU, ACRUNET intends to contribute to improving competitiveness and reinforcing this position of leadership through the cooperation process, expanding the potential of this important resource as a factor for economic and social development.

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Killybegs Fishermens Organisation (IE), SeaFish (UK), FranceAgriMer (FR), Marine Institute (IE), Instituto Português do Mar e da Atmosfera - IPMA (PT), Centro Tecnológico del Mar (ES), Comité National des Pêches Maritimes et des Elevages Marins (FR), Bord Bia (IE), Shellfish Association of Great Britain (UK), Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR), Centre for Environmental, Fisheries and Aquaculture Science (UK), National Federation of Fishermen's Organisations (UK), Scottish Fishermen's Federation (UK), SeaFood Scotland (UK)

www.acrunet.eu





■ En la UE, los países del EA representan alrededor del 50% del valor añadido generado en la industria de la construcción naval, lo que demuestra la importancia de esta industria para este espacio geográfico. El problema fundamental de la construcción naval europea, y en especial en los países de la costa del Atlántico, es competir con éxito en el mercado global con astilleros en el Lejano Oriente.

En un mercado global, con una tendencia estructural de disminución de precios y aumento de los costes debido a la ubicación en la zona euro, los astilleros europeos requieren medidas específicas para ser más competitivos. Estas medidas están relacionadas con el mercado nacional a través de acciones administrativas y políticas de la UE, y también con mejoras en la productividad en los procesos de producción, la reducción de los costes fijos, el desarrollo de nuevos procesos de producción más intensivos en tecnología, la debida a la protección de las patentes, la definición de financiación más adecuadas en colaboración con las instituciones financieras y promover la creación de una política de ayudas de la UE para las empresas vinculadas a los objetivos de la innovación, excelencia tecnológica y organizacional.

El objetivo principal del proyecto AUXNAVALIA es la creación de estructuras de coordinación para promover el I+D en la industria naval auxiliar y fomentar la cooperación y la transferencia de tecnología innovadora. La dimensión transnacional del proyecto es esencial para ganar escala y aumentar las sinergias necesarias para que esta industria sea más competitiva, mejor capacitada y, por lo tanto, más dinámica en el acceso a los programas europeos para el desarrollo y la innovación.

Los resultados del proyecto son el desarrollo de iniciativas conjuntas de I+D+i de colaboración entre la industria auxiliar naval con centros tecnológicos sectoriales, la creación de un servicio de vigilancia tecnológica transnacional de la industria auxiliar naval, la organización de un grupo de técnicos especializados en la dinamización en I+D+i en la industria auxiliar naval, la implementación de una red empresarial del EA, la realización de un foro anual del sector auxiliar naval y la creación de una agrupación transnacional innovadora de las industrias auxiliares de la construcción, así como un plan de acción que garantice la continuidad de sus actividades.

AUXNAVALIA es un proyecto centrado en un nicho de mercado específico de la construcción naval, las industrias navales auxiliares, que son un eslabón vital en la economía marítima con un gran potencial para el futuro de EA y cuyo desarrollo contribuirá positivamente a la creación de empleo y la cohesión social. Al ayudar a la mejora de la competitividad de los servicios auxiliares y su capacidad de innovación, este proyecto también propende al fortalecimiento de la competitividad del Espacio Atlántico en el desarrollo de la economía del conocimiento.

■ Dans l'UE, les pays de l'EA représentent environ 50% de la valeur ajoutée, générée au sein de l'industrie de la construction navale, ce qui démontre l'importance de cette industrie pour cet espace géographique. Le problème fondamental de la construction navale européenne, et en particulier dans les pays de la côte atlantique, est de faire face à la concurrence des chantiers navals d'Extrême-Orient sur le marché mondial.

Dans un marché global, ayant une tendance structurelle à la baisse des prix, et étant donné les coûts supplémentaires dus à la localisation dans la zone euro, les chantiers navals européens ont besoin de mesures spécifiques pour être plus compétitifs. Ces mesures concernent le marché intérieur, via des actions politiques et administratives de l'UE, mais aussi une amélioration de la productivité des processus de production, la réduction des coûts fixes, le développement de nouveaux procédés de production plus intensifs en technologie, dûment brevetés, la définition d'instruments de financement plus appropriés, en partenariat avec les institutions financières, et défendre la création d'une nouvelle politique de l'UE d'aide aux entreprises liées aux objectifs de l'innovation, l'excellence technologique et organisationnelle.

L'objectif principal du projet AUXNAVALIA est la création de structures de coordination pour la promotion de la R&D au sein de l'industrie navale auxiliaire, et de favoriser la coopération et le transfert de technologies innovantes. La dimension transnationale du projet est essentielle pour un impact à plus grande échelle, et pour accroître les synergies nécessaires pour que cette industrie soit plus compétitive, plus efficace et donc, plus dynamique en ce qui concerne l'accès aux programmes européens pour le développement et l'innovation.

Les résultats du projet sont le développement d'initiatives de RDI conjointes entre l'industrie auxiliaire navale et les centres technologiques sectoriels, la création d'un observatoire transnational de l'industrie navale auxiliaire, la mise en place d'une base de données d'experts spécialisés dans la dynamisation de la RDI pour l'industrie auxiliaire navale, la mise en œuvre d'un réseau d'entrepreneurs de l'EA, l'organisation d'un forum annuel du secteur auxiliaire naval et la création d'un conseil transnational innovant des industries de la construction auxiliaire navale, ainsi qu'un plan d'action qui assure la continuité de leurs activités.

AUXNAVALIA est un projet axé sur un domaine spécifique du secteur de la construction navale, les industries navales auxiliaires, qui sont un maillon essentiel de l'économie maritime, à fort potentiel pour l'avenir de l'EA, et dont le développement va apporter une contribution positive à la création d'emplois et à la cohésion sociale. En contribuant à l'amélioration de la compétitivité de l'industrie auxiliaire et à sa capacité d'innovation, ce projet permet également de renforcer la compétitivité de l'EA dans le cadre du développement de l'économie du savoir.

■ Na UE, os países do EA representam cerca de 50% do valor acrescentado gerado no setor da construção naval, demonstrando a importância desta indústria para este espaço geográfico. O problema fundamental da construção naval europeia, e especialmente nos países da costa Atlântica, é competir com sucesso no mercado global com estaleiros do Extremo Oriente.

Num mercado global, com uma tendência estrutural de diminuição dos preços e custos acrescidos devido à localização na zona do euro, os estaleiros europeus necessitam de medidas específicas para serem mais competitivos. Essas medidas respeitam ao mercado doméstico através de ações políticas e administrativas da UE, mas também à melhoria da produtividade nos processos de produção, à redução dos custos fixos, ao desenvolvimento de novos processos produtivos mais intensivos em tecnologia com a devida proteção de patentes, à definição de instrumentos de financiamento mais adequados em parceria com instituições financeiras e à promoção da criação de uma nova política de ajuda da UE para as empresas ligadas a objetivos de inovação, excelência tecnológica e organizacional.

O projeto AUXNAVALIA tem por objetivo principal a criação de estruturas de coordenação para promover a I&D na indústria naval auxiliar e incentivar a cooperação e transferência de tecnologia inovadora. A dimensão transnacional do projeto é essencial para ganhar escala e aumentar as sinergias necessárias para que este setor seja mais competitivo, mais capacitado e, consequentemente, mais dinâmico no acesso a programas europeus de desenvolvimento e inovação.

Os resultados do projeto são o desenvolvimento de iniciativas de I&D+i conjuntas de colaboração entre a indústria auxiliar naval e centros tecnológicos setoriais, a criação de um serviço de vigilância tecnológica transnacional da indústria auxiliar naval, a organização de um grupo de técnicos especializados para a dinamização de I+D+i na indústria auxiliar naval, a implementação de uma rede de empresários do EA, a realização de um fórum anual do setor auxiliar naval e a instituição de um agrupamento transnacional inovador de indústrias auxiliares de construção naval, bem como um plano de ação que garante a continuidade das suas atividades.

AUXNAVALIA é um projeto focalizado num nicho específico do setor da construção naval, as indústrias navais auxiliares, que são um elo vital na economia marítima com grande potencial para o futuro do EA e cujo desenvolvimento dará um contributo positivo para a criação de emprego e a coesão social. Ao contribuir para a melhoria da competitividade da indústria auxiliar de serviços e a sua capacidade de inovação, este projeto contribui também para o reforço da competitividade do EA no desenvolvimento da economia do conhecimento.

**LEAD PARTNER** [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Fundación para o Fomento da Calidade Industrial e o Desenvolvemento Tecnolóxico de Galicia (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.fundacioncalidade.org

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Asociación Cluster del Naval Gallego-ACLUNAGA (ES), BICMINHO (PT), Associação das Indústrias Navais-AIN (PT), Shipbuilders & Shiprepairers Association-SAA (UK), University of Strathclyde (UK)

www.auxnavalia.org

The countries of the AA represent about 50% of the added value generated in the shipbuilding industry in the EU, demonstrating the importance of the industry for this geographical area. The fundamental problem for European shipbuilding, particularly in the Atlantic coast countries, is how to compete successfully in the global market with the shipyards of the Far East.

With the in-built downward trend for prices in the global market and the increased costs of being located in the Euro area, specific measures are needed if European shipyards are to become more competitive. EU policy and administrative action ensure that these measures respect the domestic market, while improving productivity in production processes, reducing fixed costs, developing new high technology production processes with the necessary patent protection, defining more appropriate financing instruments in partnership with financial institutions and promoting the creation of a new policy of aid from the EU to companies committed to innovation, and technological and organisational excellence.

The main objective of the AUXNAVALIA project is to create coordination structures to promote R&D in the shipbuilding ancillary industry and motivate cooperation and the transfer of innovative technology. The transnational dimension of the project is essential to gain scale and increase the synergies required to make this sector more competitive, increase its capacity and, consequently, make it more active in accessing European development and innovation programmes.

The results for the project are the development of groups involving the shipbuilding ancillary industry and sectoral technology centres to collaborate on R+D+I initiatives, to create a transnational technology monitoring service for the shipbuilding ancillary industry, to organise a group of specialised technicians to energise R+D+I in the shipbuilding ancillary industry, to establish an AA business network, to hold an annual forum for the shipbuilding ancillary sector and to establish a transnational innovative group of shipbuilding ancillary industries, together with a plan of action to ensure the continuity of its activities.

AUXNAVALIA is a project focused on a specific niche of the shipbuilding sector, the shipbuilding ancillary industries, which are a vital link in the maritime economy with great potential for the future of the AA, the development of which will make a positive contribution to job creation and social cohesion. By contributing to improving the competitiveness of the ancillary services industry and its ability to innovate, this project also contributes to strengthening the competitiveness of the AA by developing the knowledge economy.

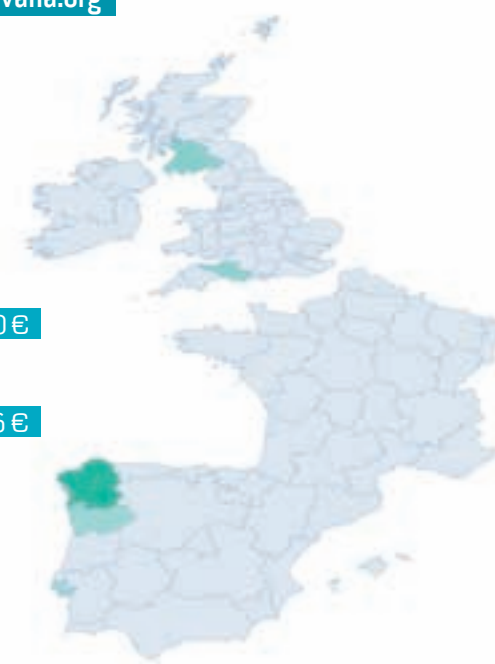
TOTAL

1 534 865,20 €

ERDF / FEDER

997 662,36 €

Lead Partner
Partners





■ GEPETO es un proyecto promovido por los miembros del Consejo Consultivo Regional para las aguas occidentales del Sur (CCR Sur), con el fin de explorar la eficacia de los nuevos modelos de gestión pesquera encuadrados en los desafíos de sostenibilidad que la nueva Política Pesquera Común propone.

Se ha demostrado que la gestión unilateral de la pesca puede ser un error, dada la movilidad de los recursos y de las flotas, por lo que es necesaria la cooperación transnacional que permita un desarrollo racional y sostenible de las actividades pesqueras en la zona de competencia del CCR Sur.

Sobre esta base, GEPETO presenta una nueva forma de trabajo donde los profesionales y científicos cooperan para definir un nuevo modelo de pesca basado en el desarrollo de los planes de gestión a largo plazo y en el que las ONGs representan a la sociedad en calidad de observadores en su diseño e implementación.

Para ello, se recopilarán los datos que se reflejarán en un atlas de las pesquerías en la zona de competencia de la CCR Sur, para posteriormente definir las unidades de gestión y, finalmente, poder proponer planes piloto para la gestión de las pesquerías seleccionadas. Todo este trabajo se expondrá en una página web que también servirá como una herramienta para el intercambio de conocimientos.

La principal aportación de este proyecto es la nueva apuesta por la cooperación entre los distintos países del CCR Sur (Francia, España y Portugal) y el apoyo del CCR Norte (Irlanda), así como la cooperación entre todos los agentes implicados en la gestión pesquera, en una nueva experiencia de gobernanza. Los profesionales del sector aportarán sus conocimientos y expectativas, los científicos su rigor y metodología y las ONGs velarán por la conservación de los recursos y el desarrollo sostenible de la actividad pesquera.

Los principales objetivos del proyecto son: desarrollar propuestas para la gestión de la pesca en el largo plazo, lograr un entendimiento común sobre la ordenación de la pesca y desarrollar un modelo de gestión que optimice la cooperación entre el sector pesquero y los científicos, proporcionando a los profesionales del sector una oportunidad para desarrollar propuestas sobre el futuro de su profesión, y en última instancia, aumentar el conocimiento del CCR Sur reforzando su papel como órgano consultivo de la CE.

El proyecto preconiza un enfoque socio-económico de la gestión pesquera que integra las nociones de beneficio y competitividad. Este enfoque es muy innovador y debe facilitar la mejora de la eficiencia económica de las políticas implementadas, manteniendo la integridad de las poblaciones de peces explotadas en el EA.

Por otra parte, GEPETO tendrá un impacto positivo en el medio ambiente debido a que el método de gestión probado permitiendo una mayor sostenibilidad tanto a nivel económico como medioambiental.

■ GEPETO est un projet développé par les membres du Conseil Consultatif Régional pour les eaux occidentales australes (CCR Sud), afin d'explorer l'efficacité de nouveaux modèles de gestion de pêche dans le cadre des défis de durabilité proposés par la nouvelle Politique Commune de la pêche.

Il a été démontré que la gestion des pêches de manière unilatérale peut être une erreur, étant donnée la mobilité des ressources et des flottes, ce qui rend nécessaire une coopération transnationale qui permette un développement rationnel et durable des activités de pêche de la zone de compétence du CCR Sud.

Sur cette base GEPETO établit une nouvelle forme de travail où les professionnels et les scientifiques collaborent à la définition d'un nouveau modèle de pêche basé sur le développement de plans de gestion à long terme, et où les ONGs représentent la société comme observateurs de son développement.

Dans ce but, des données seront collectées et transcrites dans un Atlas des pêcheries de la zone de compétence du CCR Sud. Par la suite, seront définies des unités de gestion pour pouvoir au final proposer des plans pilotes de gestion pour ces pêcheries sélectionnées. Tout ce travail sera exposé dans une page web qui servira également d'outil pour l'échange de connaissances.

La principale contribution de ce projet est le nouveau pari de la coopération entre les différents pays du CCR Sud (la France, l'Espagne et le Portugal) et le soutien du CCR Nord (Irlande), ainsi que la coopération entre tous les agents impliqués dans la gestion de la pêche, dans une nouvelle expérience de gouvernance. Les professionnels du secteur apporteront leurs connaissances et leurs attentes, les scientifiques leur rigueur et leur méthodologie et les ONG veilleront à la conservation des ressources et au développement durable de l'activité de pêche.

Les principaux objectifs du projet sont : élaborer des propositions pour la gestion des pêcheries à long terme ; obtenir une connaissance commune de la gestion de la pêche et développer un modèle de gouvernance qui optimise la coopération entre le secteur de la pêche et les institutions scientifiques ; donner l'occasion aux professionnels du secteur de la pêche d'élaborer des propositions sur le futur de leur profession ; et augmenter la connaissance du CCR Sud pour renforcer son rôle comme organe consultatif pour la CE.

Ce projet préconise une approche socio-économique de la gestion de la pêche qui intègre les notions de profit et de compétitivité. Cette approche est extrêmement novatrice et devrait faciliter l'efficacité économique des politiques mises en œuvre, en maintenant l'intégrité des populations de poissons exploitées dans l'EA.

En outre, GEPETO aura un impact positif sur l'environnement, car la méthode de gestion testée permet une plus grande durabilité économique et environnementale.

■ GEPETO é um projeto promovido pelos membros do Conselho Consultivo Regional das águas ocidentais do Sul (CCR Sul), com o objetivo de explorar a eficácia de novos modelos de gestão pesqueira enquadrados nos desafios de sustentabilidade que a nova Política Comum das Pescas propõe.

Tem vindo a ser demonstrado que a gestão unilateral da pesca pode ser uma ideia errada, dada a mobilidade dos recursos e das frotas, tornando-se necessária uma cooperação transnacional que permita um desenvolvimento racional e sustentável das atividades pesqueiras da zona de competência do CCR Sul.

Nesta base, GEPETO apresenta uma nova forma de trabalhar onde os profissionais e cientistas cooperam na definição de um novo modelo de pesca, baseado no desenvolvimento de planos de gestão de longo prazo e onde as ONGs representam a sociedade, como observadores, na sua conceção e implementação.

Para tal, serão recolhidos dados a refletir num Atlas de pescas na área de competência do CCR Sul, para definir unidades de gestão e posteriormente propor planos-piloto para a gestão das pescas selecionadas. Todo este trabalho será divulgado numa página web que também servirá como uma ferramenta para partilha do conhecimento.

A principal contribuição deste projeto é a aposta na cooperação entre os países do CCR Sul (França, Espanha e Portugal) e o apoio da CCR Norte (Irlanda), bem como na cooperação entre todos os agentes envolvidos na gestão da pesca, numa nova experiência de governação. Os profissionais do setor transmitirão os seus conhecimentos e expectativas, os cientistas transmitirão o seu rigor e metodologia e as ONGs devem assegurar a conservação de recursos e o desenvolvimento sustentável da atividade da pesca.

O projeto tem como principais objetivos: desenvolver propostas para a gestão da pesca a longo prazo, alcançar um conhecimento comum sobre a gestão das pescas e desenvolver um modelo de governança que optimize a cooperação entre o setor pesqueiro e os cientistas, proporcionar aos profissionais do setor uma oportunidade para desenvolver propostas sobre o futuro da sua profissão, e por fim aumentar o conhecimento do CCR Sul reforçando o seu papel como órgão consultivo da CE.

Este projeto preconiza uma abordagem socio-económica para a gestão das pescas que integra as noções de lucro e competitividade. Esta abordagem é extremamente inovadora e deve facilitar a melhoria da eficiência económica das políticas implementadas, mantendo a integridade das populações de peixes exploradas no EA.

Além disso, GEPETO terá um impacto positivo no meio ambiente, pois o método de gestão testado permite uma maior sustentabilidade tanto económica como ambiental.



GEPETO

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Centro Tecnológico del Mar-Fundación CETMAR (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.cetmar.org

GEPETO is a project promoted by the members of the Southern Western Waters Regional Advisory Council (SWW RAC), to explore the effectiveness of new fisheries management models framed within the challenges of sustainability proposed by the new Common Fisheries Policy.

It has been demonstrated that unilateral fisheries management may be a wrong idea, given the mobility of resources and fleets, which makes transnational cooperation enabling a rational and sustainable development in fishing activities in the area of competence of SWW RAC, necessary.

On this basis GEPETO suggests a new way of working where professionals and scientists cooperate in the definition of a new fishing model based on the development of long term management plans, and where NGOs represent society as observers of their design and implementation.

Therefore data will be collected and reflected in a fisheries atlas in the area of competence of SWW RAC. Later, a few management units will be defined to finally be able to propose pilot management plans for those selected fisheries. All this work will be available on a web site that will also serve as a tool for the exchange of knowledge.

The main contribution of this project is the new commitment to cooperation among the countries of the SWW RAC (France, Spain and Portugal) and the support of the North Western Waters RAC (Ireland), as well as cooperation among all those involved in fisheries management, in a new experience of governance. The professionals of the sector will bring their knowledge and expectations, scientists their rigor and methodology and the NGO shall ensure the conservation of resources and sustainable development of fishing activities.

The project's main objectives are: draw up proposals for long term fisheries management; gain a common knowledge on fisheries management and develop a model of governance to optimize cooperation between the fisheries sector and scientists; give fisheries professionals the opportunity to develop proposals on the future of their profession; and finally, increase the knowledge of SWW RAC to strengthen its role as an advisory body to the EC.

The project supports a socio-economic approach to fisheries management in AA that integrates notions of business profitability and competitiveness. Such an approach is extremely innovative, and it should facilitate the improvement of economic efficiency of implemented policies, while maintaining the integrity of exploited fish stocks in the AA.

In addition, GEPETO will aim for a positive impact on the environment: the management method being tested allows for better economic and environmental sustainability.

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Conseil Consultatif Régional pour les Eaux Occidentales Australes-CCR Sud (FR), Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR), AZTI-Tecnalia (ES), Instituto Español de Oceanografía-IEO (ES), Instituto Português do Mar e da Atmosfera - IPMA (PT), Marine Institute (IE), Universidade dos Açores (PT)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

North Western Waters Regional Advisory Council-NWWRAC (IE)

www.coop-atantico.com

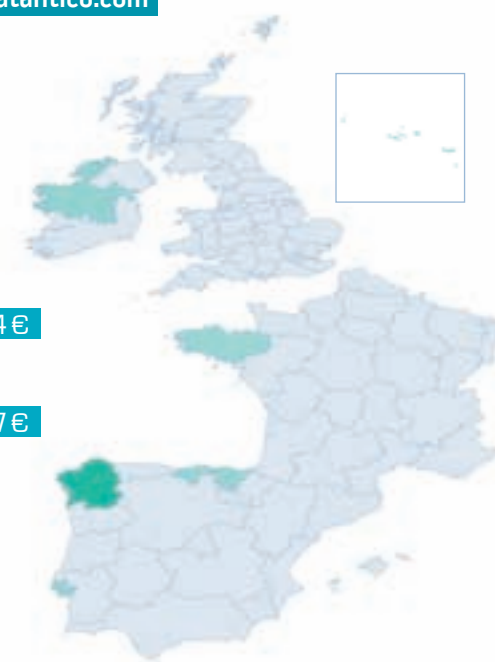
TOTAL

1 613 506,84 €

ERDF / FEDER

1 028 738,67 €

 Lead Partner
 Partners





La economía del mar representa para el EA un factor estratégico clave para el desarrollo socioeconómico. En la UE, los sectores relacionados con la explotación del mar representan entre el 3% y el 5% del PIB de la UE. Algunos subsectores de la economía marítima se enfrentan a tiempos difíciles (crisis global experimentada por los sectores de la pesca y la construcción naval), mientras que otros ofrecen grandes oportunidades para el crecimiento económico y el empleo (por ejemplo, la biotecnología, nutracéutica, la energía o la navegación de recreo, entre muchos otros), pero aún están en desarrollo o poco explotados en las regiones atlánticas.

El proyecto HARVESTATLANTIC tiene como objetivo identificar e intercambiar las mejores prácticas y soluciones sostenibles basadas en la innovación, diversificación y comercialización de la economía ligada a los recursos marítimos con el fin de mejorar la situación socioeconómica de los territorios de la costa atlántica. En particular, contribuirá a aumentar la competitividad y la innovación en cuatro subsectores específicos de la economía marítima: la biotecnología y nutracéutica, IDT en tecnologías de navegación y deslizamiento, industria haliéutica y energía marítima ecológica. El proyecto también aborda otros temas relevantes, tales como el valor añadido de productos transversales del Atlántico, los recursos naturales y el capital humano.

El proyecto se propone estudiar cómo la economía marítima del Atlántico se está adaptando a la disminución de las actividades tradicionales, atribuyendo un valor más alto a la pesca y a los recursos naturales que aún existen (protección, pesca sostenible, etiquetado, comercialización, con especial atención a las áreas protegidas), adaptando la base industrial existente en la pesca a las nuevas realidades, diversificando la base industrial hacia actividades basadas en la innovación y conectadas con las nuevas tecnologías y los conocimientos en materia de biotecnología y nutracéutica (productos del mar), las tecnologías de navegación y deslizamiento (tradición marítima) y la energía (el poder del mar).

El acercamiento se hará mediante la realización de cinco análisis sectoriales y benchmarking la evaluación del capital humano y el conocimiento para implementar procesos de innovación existentes en la economía marítima, la identificación y adopción de políticas y medidas para apoyar la innovación, diversificación y comercialización, con la creación del AT-OME, el Observatorio Atlántico de la Economía Marítima.

Entre todas estas actividades, que incluyen diferentes resultados tangibles, la creación del AT-OME es sin duda el resultado más importante y sostenible de este proyecto. El observatorio será el resultado de interés transnacional, que abarca los cinco países del programa y será beneficioso no sólo para los socios, sino también para los potenciales miembros de la iniciativa.

A través de este proyecto, el enlace entre las entidades de investigación y empresas vinculadas a la economía del mar es un factor clave que permitirá la investigación científica en estas áreas, con base en partenariados que tienen objetivos comunes, un valor añadido significativo para el desarrollo del EA.

L'économie de la mer est pour l'EA un facteur stratégique clé de son développement socio-économique. Dans l'UE, les secteurs liés à l'exploitation des ressources de la mer représentent entre 3% à 5% du PIB de l'UE. Certains sous-secteurs de l'économie maritime sont confrontés à des moments difficiles (crise mondiale vécue par le secteur de la pêche et de la construction navale), alors que d'autres ont une forte opportunité de croissance économique et d'emploi (par ex. : la biotechnologie, la nutraceutique, l'énergie ou le nautisme de loisir, parmi tant d'autres), mais ils sont encore en phase de développement ou peu développés dans les régions atlantiques.

Le projet HARVESTATLANTIC a pour objectif d'identifier et de partager les bonnes pratiques et solutions durables, sur la base de l'innovation, la diversification et la commercialisation pour l'économie liée aux ressources maritimes, afin d'améliorer la situation socio-économique des territoires de la côte atlantique. Il aidera, en particulier, à augmenter la compétitivité et l'innovation dans quatre sous-secteurs spécifiques de l'économie maritime: la biotechnologie et la nutraceutique; RDT en technologies de navigation et de glisse; industries halieutiques et énergie maritime écologique. Le projet travaille aussi d'autres questions importantes, comme la valeur ajoutée des produits transversaux à l'Atlantique, les ressources naturelles et le capital humain.

Le projet se propose d'étudier la façon dont l'économie maritime atlantique s'adapte au déclin des activités traditionnelles, en attribuant une plus grande valeur à la pêche et aux ressources naturelles qui subsistent (protection de la pêche durable, étiquetage, commercialisation, avec une attention toute particulière pour les aires protégées), en adaptant la base industrielle existant dans la pêche aux nouvelles réalités, en diversifiant la base industrielle vers des activités reposant sur l'innovation et en connexion avec les nouvelles technologies et connaissances en biotechnologie et en nutraceutique (produits de la mer), les technologies de navigation et de glisse (tradition maritime) et l'énergie marine.

Cette approche se fera grâce à la réalisation de cinq analyses sectorielles et de benchmarking de l'évaluation du capital humain et de la connaissance existante pour mettre en œuvre des processus d'innovation dans l'économie maritime, de l'identification et de l'adoption de politiques et de mesures d'appui à l'innovation, de la diversification et de la commercialisation, avec la création de l'observatoire AT-OME, Observatoire Atlantique de l'Économie Maritime.

Parmi toutes ces activités, qui comprennent différents résultats tangibles, la création de l'AT-OME est, sans doute, le résultat le plus important et le plus durable de ce projet. L'observatoire aura un intérêt transnational, comprenant les cinq pays du programme et il bénéficiera non seulement aux partenaires du projet, mais aussi aux potentiels acteurs adhérant à l'initiative.

Grâce à ce projet, le lien entre les organisations de recherche et les entreprises liées à l'économie de la mer est un facteur clé permettant la recherche scientifique dans ces domaines, reposant sur des partenariats qui ont des objectifs communs, ce qui ajoute aussi une valeur importante pour le développement de l'EA.

A economia do mar representa um fator estratégico de desenvolvimento socioeconómico do EA. Na UE, os setores relacionados com a exploração do mar representam entre 3% e 5% do PIB. Alguns subsectores da economia marítima enfrentam tempos difíceis (crise mundial vivida nos setores da pesca e da construção naval), enquanto outros apresentam fortes oportunidades de crescimento económico e de emprego (por ex. biotecnologia, nutracéutica, energia ou náutica de recreio, entre outros), mas ainda estão em desenvolvimento ou pouco explorados nas regiões atlânticas.

O projeto HARVESTATLANTIC tem como objetivo identificar e trocar boas práticas e soluções sustentáveis, baseadas na inovação, diversificação e comercialização no âmbito da economia ligada aos recursos marítimos, a fim de melhorar a situação socioeconómica dos territórios da costa atlântica. Em particular, ajudará a aumentar a competitividade e inovação em quatro subsectores específicos da economia marítima: biotecnologia e nutracéutica, I&D+I em tecnologias de navegação e deslizamento, indústria haliéutica e energia marítima ecológica. O projeto aborda também outras questões relevantes como o valor acrescentado de produtos transversais no Atlântico, recursos naturais e capital humano.

O projeto propõe-se estudar a forma como a economia marítima atlântica se está a adaptar ao declínio das atividades tradicionais, atribuindo um maior valor à pesca e aos recursos naturais que continuam a existir (proteção da pesca sustentável, rotulagem, comercialização, com enfoque nas áreas protegidas), adaptando a base industrial existente na pesca às novas realidades, diversificando a base industrial para atividades baseadas na inovação e relacionadas com as novas tecnologias e conhecimentos em biotecnologia e nutracéutica (produtos do mar), tecnologias de navegação e deslizamento (tradição marítima) e energia (o poder do mar).

A abordagem será feita através da realização de cinco análises setoriais e de benchmarking, da avaliação do capital humano e conhecimento existente para implementar processos de inovação na economia marítima, identificação e adoção de políticas e medidas de apoio à inovação, à diversificação e à comercialização, com a criação do observatório AT-OME, Observatório Atlântico da Economia Marítima.

Entre todas estas atividades, que incluem diferentes resultados tangíveis, a criação do AT-OME é, sem dúvida, o resultado mais relevante e sustentável deste projeto. O observatório será um resultado de interesse transnacional, abrangendo os cinco países do programa e benéfico não apenas para os parceiros, mas também para potenciais membros da iniciativa.

Através deste projeto a ligação entre entidades de investigação e empresas ligadas à economia do mar é estimulada, permitindo que a investigação científica nestes domínios seja baseada em parcerias com objetivos comuns, geradores de valor acrescentado relevante para o desenvolvimento do EA.



HARVESTATLANTIC

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Mancomunidad de Municipios Sostenibles de Cantabria (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.municipiossostenibles.com

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Universidad de Cantabria (ES), South West Regional Authority (IE), Cork Institute of Technology (IE), Glasgow Caledonian University (UK), Universidade do Algarve (PT)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Ecole d'Ingenieurs en Genie de Systèmes industriels (FR)

www.coop-atantico.com

The economy of the sea represents for the AA a key factor for its socio-economic development. The EU sectors related to the exploitation of the seas represent between 3% and 5% of the EU's GDP. Some sub-sectors of the maritime economy are facing tough times (global crisis experienced by both, fishing and shipbuilding sectors), while others offer strong opportunities for economic growth and employment (i.e. biotechnologies, nutraceutical, energy or nautical leisure, among others), but are still under-developed or underexplored in the Atlantic regions.

HARVESTATLANTIC's objective is to identify and exchange good practices and sustainable solutions, based on innovation, diversification and marketing for economy related with maritime resources, with the aim to improve the socioeconomic situation of the Atlantic coast. In particular, it will contribute to the enhancement of competitiveness and innovation capacities in four specific subsectors of the maritime economy: biotech and nutraceutical, RDT in navigation and gliding technologies, halieutic industry and green maritime energy. It also tackles the transversal issues of the value added of the Atlantic products, natural resources and of the human capital.

The project will study how the Atlantic maritime economy is adapting to the reduction in traditional activities, by adding more value to the remaining fish and natural resources (protection, sustainable fishing, labelling, marketing, with a special attention to protected natural areas), adapting the existing halieutic industrial base to new realities, diversifying the industrial base to innovation-based activities connected to new technologies and know-how in biotech and nutraceutical (sea products), navigation and gliding technologies (maritime tradition) and energy (sea power)

The approach will be done by carrying out five sectorial analyses and benchmarking, assessment on existing human capital and know-how in order to lead and implement innovation processes in the maritime economy sector, identification and adoption of policies and measures to support the innovation, diversification and marketing with the creation of AT-OME, the Atlantic Observatory for Maritime Economy.

Among all these activities, that will include different tangible outputs, the creation of the AT-OME is without doubt the most important and sustainable result of this project. It will be of transnational interest, covering the five countries of the programme, and with benefit not only to the partners, but to the potential members of this initiative.

Through this project the link between research entities and companies related with the economy of the sea is a key factor enabling scientific research in these fields based on partnerships with common goals, a significant added value to the AA development.

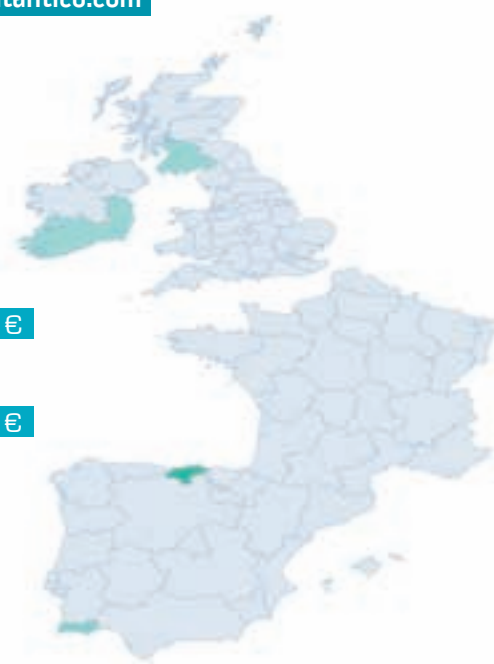
TOTAL

1 003 555,61 €

ERDF / FEDER

652 311,14 €

Lead Partner
Partners





El mar desempeña un papel crucial en las actividades económicas, desde la pesca hasta el comercio. Hoy en día, la importancia del mar cubre toda la sociedad destacando por el conjunto de actividades relacionadas con este recurso, como la pesca y la acuicultura, la investigación en ciencias del mar, la biotecnología azul, las TICs, la gestión del medio ambiente, el turismo y el ocio o el transporte marítimo. El mar es un recurso estratégico del territorio en la costa atlántica, donde las actividades económicas de mayor éxito están relacionadas con el uso eficaz de los recursos marinos.

En este contexto, KIMERAA pretende desarrollar nichos de excelencia a través de la conexión entre el conocimiento científico y las empresas, algo esencial para articular canales de transferencia de conocimiento en las regiones del EA, uniendo diferentes actores institucionales involucrados en la economía marítima y profundizar los conocimientos sobre los clusters marítimos, los agentes de innovación y las instituciones del EA.

Para ello, el proyecto promueve una serie de actividades, comenzando por un estudio para identificar y analizar los actores e instituciones que conforman los sistemas de innovación en los clusters marítimos y en las ciencias del mar en las regiones participantes. Además, todos los socios elaboraron catálogos de competencias y servicios en áreas relacionadas con el mar y será desarrollada una herramienta web de información para promover el encuentro entre la demanda y la oferta en el sector marítimo. Se pretende crear un catálogo común para facilitar el desarrollo de nichos de excelencia en el sector marítimo.

Finalmente, una de las principales actividades es el establecimiento de una Red Europea de Transferencia del Conocimiento en el EA (ENKTAA) para promover la sostenibilidad de los resultados más allá de la finalización del proyecto. El objetivo principal es crear conexiones en el sector marítimo europeo del EA y facilitar el intercambio y la transferencia de conocimiento de calidad en ciencias del mar, estimular la cooperación y reforzar la contribución de los clusters marítimos y la ciencia para el desarrollo económico, ambiental y social del EA.

A través de la creación de herramientas de información y análisis, de dinámicas de cooperación entre la investigación y la industria y los mecanismos de transferencia de conocimiento, el proyecto KIMERAA contribuye decisivamente a hacer frente a la dificultad de transformar la investigación europea tradicional en productos con alto valor agregado y alta rentabilidad, a la creación de spin-offs y la consolidación de una red de socios centrados en la creación de nichos de excelencia relacionados con el Atlántico, con un impacto significativo en el desarrollo de las economías regionales.

La mer joue un rôle crucial pour les activités économiques, de la pêche au commerce. De nos jours, l'importance de la mer recouvre l'ensemble de la société grâce à un ensemble d'activités liées à cette ressource, comme la pêche et l'aquaculture, la recherche en sciences marines, la biotechnologie bleue, les TIC, la gestion de l'environnement, le tourisme et les loisirs ou encore le transport maritime. La mer est une ressource stratégique pour les territoires de la côte atlantique, où les activités économiques les plus prospères sont liées à l'utilisation efficace des ressources marines.

Ainsi, KIMERAA a l'intention de développer des niches d'excellence via le rapprochement entre la connaissance scientifique et les entreprises, ce qui est essentiel pour gérer les moyens de transfert de connaissances dans les régions de l'EA, en reliant les différents acteurs institutionnels impliqués dans l'économie maritime et en approfondissant les connaissances sur les clusters maritimes, les acteurs de l'innovation et des institutions de l'EA.

À cette fin, le projet déploie un ensemble d'activités, en commençant par une étude visant à identifier et analyser les acteurs et les institutions qui composent les systèmes d'innovation dans les pôles d'activités maritimes et sciences de la mer dans les régions participantes. En outre, tous les partenaires ont préparé des catalogues de compétences et de services dans les domaines liés à la mer et un outil en ligne d'information a été mis en place pour favoriser la rencontre entre la demande et l'offre dans le secteur maritime. L'objectif est de créer un catalogue commun pour faciliter le développement de niches d'excellence dans le secteur maritime.

Enfin, l'une des principales activités est la mise en place d'un Réseau Européen de Transfert des Connaissances dans l'EA (ENKTAA) afin de permettre la durabilité des résultats après la fin du projet. L'objectif est de créer des liens dans le secteur maritime européen de l'EA et de faciliter le partage et le transfert de connaissances de qualité dans le domaine des sciences de la mer, en stimulant la coopération et en renforçant la contribution des clusters maritimes et de la science au développement économique, environnemental et social dans l'EA.

Via la création d'outils d'information et d'analyse, les initiatives de coopération entre la recherche et l'industrie, et les mécanismes de transfert des connaissances, le projet KIMERAA contribue effectivement à faire face aux difficultés classiques pour transformer la recherche européenne en produits à haute valeur ajoutée et rentabilité élevée, à la création de spin-offs et à la consolidation d'un réseau de partenaires axés sur la création de créneaux d'excellence liés à l'Atlantique ayant un impact significatif sur le développement des économies régionales.

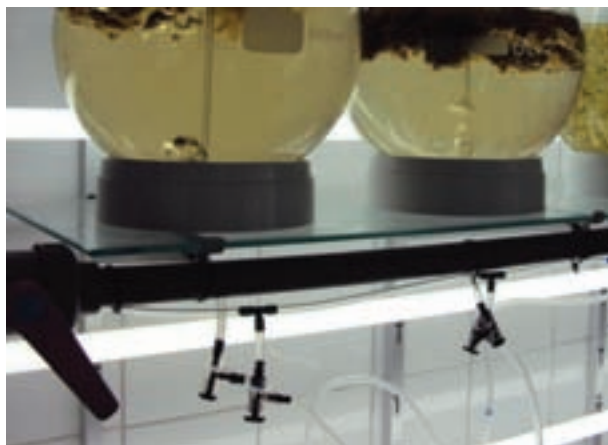
O mar desempenha um papel crucial nas atividades económicas, desde a pesca ao comércio. Hoje em dia, o mar tem um impacto relevante em toda a sociedade, ganhando destaque pelo conjunto de atividades relacionadas com este recurso, tal como a pesca e aquicultura, a investigação em ciências marinhas, a biotecnologia azul, as TIC, a gestão ambiental, o turismo e lazer ou o transporte marítimo. O mar é um recurso estratégico do território da costa atlântica, no qual as atividades com maior sucesso económico estão relacionadas com o uso eficaz dos recursos marinhos.

Neste contexto, KIMERAA pretende desenvolver nichos de excelência através da ligação entre o conhecimento científico e as empresas, algo essencial para articular canais de transferência de conhecimento entre as regiões do EA, ligando os diferentes atores institucionais que intervêm na economia marítima e aprofundando o conhecimento sobre os clusters marítimos, os agentes da inovação e as instituições do EA.

Para o efeito o projeto promove um conjunto de atividades, a começar por um estudo que visa identificar e analisar os atores e as instituições que constituem os sistemas de inovação nos clusters marítimos e nas ciências marinhas nas regiões participantes. Todos os parceiros elaboram catálogos de competências e serviços em áreas ligadas ao mar e desenvolvem uma ferramenta web de informação para promover o encontro entre a procura e a oferta no setor marítimo. Pretende-se criar um catálogo comum para facilitar o desenvolvimento de nichos de excelência no setor marítimo.

Outra das principais atividades é a criação de uma Rede Europeia de Transferência de Conhecimento no EA (ENKTAA) para promover a sustentabilidade dos resultados para além do final do projeto. O objetivo principal é criar conexões no setor marítimo do EA europeu e facilitar a partilha e a transferência de conhecimento de qualidade no âmbito das ciências marinhas, estimulando a cooperação e reforçar a contribuição de clusters marítimos e ciência para o desenvolvimento económico, ambiental e social do EA.

Através da criação de ferramentas de informação e análise, de dinâmicas de cooperação entre a investigação e a indústria e de mecanismos de transferência de conhecimento, o projeto KIMERAA contribui decisivamente para fazer face à dificuldade tradicional de transformar a investigação europeia em produtos de elevado valor acrescentado de alta rentabilidade, a criação de spin-offs e a consolidação de uma rede de parceiros focados na criação de nichos de excelência ligados ao Atlântico, com um impacto significativo no desenvolvimento das economias regionais.



KIMERAA

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Universidade do Algarve (PT)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.cria.pt

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Universidade do Porto (PT), MIK, S. Coop.-Mondragon Ikerketa Kudeaketan (ES), Cardiff University (UK), WESTBIC (IE), Universidad de Huelva (ES)

www.kimeraa.eu

The sea plays a critical role in economic activities, from fishing to trade. Today, society as a whole is affected by the sea as demonstrated by the range of activities related to this resource, such as fishing and aquaculture, marine science research, blue biotechnology, ICT, environmental management, tourism and recreation, and shipping. The sea is a strategic resource for the territory along the Atlantic coast, where the most successful economic activities are related to using marine resources effectively.

In this context, KIMERAA aims to develop niches of excellence by linking companies to scientific knowledge, which is essential for connecting the AA regions to knowledge exchange channels, linking the different institutional actors involved in the Marine Economy and deepening the understanding of the maritime clusters, the innovation actors and the institutions of the AA.

To this end, the project promotes a set of activities, starting with a study intended to identify and analyse the actors and institutions involved in innovation systems in maritime clusters and in marine sciences in the participating regions. In parallel with this, all of the partners are to catalogue the skills and services in areas connected to the sea and to develop a web information tool to help bring together providers and users in the maritime sector. The objective is to create a common catalogue to facilitate the development of niches of excellence in the maritime sector.

Finally, one of the principal activities is the creation of the European Network of Knowledge Transfer in the AA (ENKTAA) so that the results are sustainable beyond the end of the project. The main objective is to create connections in the European AA maritime sector and facilitate the sharing and exchange of quality knowledge in marine sciences, to stimulate cooperation and strengthen the contribution that maritime clusters and science make to the economic, environmental and social development of the AA.

By creating information and analysis tools, cooperation synergies between research and industry and mechanisms for knowledge transfer, the KIMERAA project makes a decisive contribution to address the commonplace difficulty experienced in transforming European research into high value added and high profit products, creating spin-offs and consolidating niches of excellence linked to the Atlantic and making a significant impact on regional economic development.

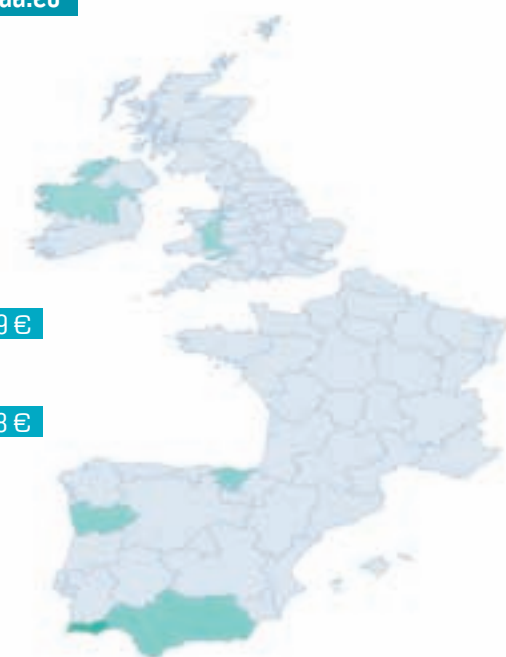
TOTAL

1 081 018,89 €

ERDF / FEDER

702 662,28 €

Lead Partner
Partners





La trazabilidad de los alimentos, incluyendo los productos de pesca, es obligatoria desde 2005 en la UE. La trazabilidad encunanto 'capacidad de rastrear la historia, aplicación o localización de un ítem mediante informaciones previamente registradas, término de los productos, puede estar relacionada con el origen de los materiales y los componentes, la historia de la elaboración de productos o la distribución y ubicación del producto después de su producción' (ISO 8402:1994). La plena aplicación de la trazabilidad requiere un adecuado manejo y transferencia de información y también la disponibilidad de técnicas que permitan la verificación de la información transmitida. Las regiones del EA se caracterizan por una intensa relación social y económica con los recursos marinos. La mayoría de estas regiones tienen una importante relación con la pesca y la acuicultura.

Para estas regiones, la trazabilidad de los productos de la pesca y el etiquetado es de especial importancia debido a que algunos de sus productos se ven amenazados por productos de bajo coste importados de terceros países, que a veces son de dudosa procedencia o manipulados y/o producidos mediante prácticas deficientes.

El objetivo principal de LABELFISH es la creación de una red de laboratorios y organismos de controles nacionales con experiencia e interés en el desarrollo de una estrategia común, con vistas a la armonización de las técnicas analíticas para el control de la trazabilidad y el etiquetado genético de los productos de la pesca vendidos en el mercado europeo y, en particular, en los países involucrados en el proyecto.

Este objetivo general tiene como propósitos específicos el desarrollo de una nueva base de datos que integra datos genéticos de ADN existente y la selección y validación de herramientas de análisis para la identificación de especies de peces de importancia comercial en determinadas áreas del Atlántico.

Los principales resultados esperados de esta propuesta se refieren a la protección de los consumidores europeos y las PYME en el sector de la pesca y de la acuicultura de las regiones atlánticas. Los primeros, mediante la aportación de garantías del derecho a ser informados adecuadamente de productos de la pesca y los segundos a través de la implementación de herramientas de autenticación de la genética y la trazabilidad confiable, con el fin último de proteger sus productos y sus nichos de mercado.

La base de datos será el modelo de prototipo a escala europea y podrá contener información sobre el número de laboratorios de referencia para la determinación de especies y poblaciones o ser fuente probable de material genético de grupos de peces seleccionados. Esta función servirá como una herramienta de apoyo a las políticas de la UE en la conservación, la lucha contra el fraude y la protección de los consumidores.

La traçabilité des aliments, incluant les produits de la mer, est obligatoire dans l'UE depuis 2005. Elle peut être définie comme 'la possibilité de retrouver, pour une entité donnée, son histoire, son utilisation ainsi que sa provenance au moyen d'identifiants enregistrés. En terme de produit, la traçabilité peut être reliée à la connaissance de l'origine et de la nature des éléments qui le composent, de l'histoire du développement du produit ou de la distribution et de la localisation du produit après sa production' (ISO 8402:1994). Sa mise en œuvre requiert des manipulations correctes, du transfert d'informations et de disposer des techniques adéquates pour la vérification de celles-ci.

Dans les régions de la façade atlantique de l'Europe, les ressources marines occupent une place importante tant sur le plan social qu'économique. La plupart de ces régions sont liées aux secteurs de la pêche et de l'aquaculture.

Pour ces régions, la traçabilité des produits dérivant de la pêche et leur étiquetage sont primordiaux car certains produits sont menacés par la concurrence avec des produits de faibles coûts importés de pays tiers qui sont parfois d'origine douteuse ou avec de mauvaises pratiques de manipulation ou de fabrication.

L'objectif principal du projet LABELFISH est de créer un réseau de laboratoires et d'organismes de contrôle nationaux possédant une expérience dans le domaine de développer une stratégie commune pour harmoniser les techniques d'analyse pour le contrôle de la traçabilité génétique et de l'étiquetage des produits de la mer vendus sur le marché européen, tout particulièrement dans les pays impliqués dans le projet.

Cet objectif principal se décompose en objectifs spécifiques : le développement d'une nouvelle base de données comprenant des données génétiques d'ADN existantes, et la sélection et la validation d'outils analytiques permettant l'identification des espèces de poissons d'importance commerciale pour certaines régions de l'Atlantique.

Les retombées du projet seront une meilleure protection des consommateurs et des PME européennes impliquées dans la pêche et l'aquaculture des régions atlantiques. Il faut donc s'assurer de leur droit à disposer d'une information correcte et leur proposer des outils d'authentification génétiques fiables afin de protéger leurs produits et leurs marchés.

La base de données européenne servira de support à un ensemble de laboratoire de référence pour la détermination des espèces et des populations d'espèces, elle sera également une source d'informations génétiques de certains groupes de poissons. Il s'agit d'un véritable outil de soutien aux politiques de l'UE en matière de gestion des espèces, de lutte contre les fraudes et de protection des consommateurs.

A rastreabilidade dos alimentos, incluindo os produtos da pesca, é obrigatória na UE desde 2005. A rastreabilidade enquanto 'capacidade de traçar o histórico, a aplicação ou a localização de um ítem através de informações previamente registradas, em termos dos produtos pode estar relacionada com a origem dos materiais e componentes, a história do desenvolvimento dos produtos ou da sua distribuição e localização após a produção' (ISO 8402:1994). A completa implementação da rastreabilidade exige manipulação e transferência de informações apropriadas e ainda a disponibilidade de técnicas para verificação das informações fornecidas.

As regiões do EA são caracterizadas por uma intensa relação social e económica com os recursos marinhos. A maioria destas regiões tem uma importante relação com a pesca e a aquicultura.

Para essas regiões, a rastreabilidade dos produtos da pesca e a rotulagem assume particular importância, pois alguns dos seus produtos específicos são ameaçados por produtos de baixo custo importados de países terceiros, que são por vezes de origem duvidosa ou manipulados e/ou produzidos através de deficientes práticas.

O principal objetivo do LABELFISH é a criação de uma rede de laboratórios e organismos de controlo nacionais com experiência e interesse no desenvolvimento de uma estratégia comum, tendo em vista a harmonização de técnicas analíticas para o controlo da rastreabilidade e da rotulagem genética dos produtos da pesca vendidos no mercado europeu e em particular nos países envolvidos no projeto.

Este objetivo geral tem como propósitos específicos o desenvolvimento de um novo banco de dados que integre os dados genéticos de DNA existentes e a seleção e validação das ferramentas de análise para a identificação de espécies de peixes de importância comercial em determinadas áreas do Atlântico.

Os principais resultados esperados referem-se à proteção dos consumidores europeus e das PME do setor das pescas e da aquicultura das regiões Atlânticas. Os primeiros, pela contribuição na garantia do direito a uma informação correta dos produtos da pesca e os segundos pela implementação de ferramentas de autenticação genética e de rastreabilidade confiáveis, com o fim último de proteção dos seus produtos e dos seus nichos de mercado.

O banco de dados constituirá um protótipo de modelo a nível europeu e servirá de suporte a um conjunto de laboratórios de referência para a determinação de espécies ou populações e ser fonte provável de material genético de grupos de peixes selecionados. Esta função irá servir como uma ferramenta para apoiar as políticas da UE em matéria de conservação, combate à fraude e proteção dos consumidores.



LABELFISH

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Consejo Superior de Investigaciones Científicas-CSIC (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.iim.csic.es

The traceability of food, including seafood, has been mandatory in the EU since 2005. Traceability as 'the ability to trace the history, application or location of an entity by means of recorded identifications, in a sense of product, can be related to the origin of materials and components, the history of the development of products or distribution and location of the product after production' (ISO 8402:1994). Full implementation of traceability requires proper handling and transfer of information and the availability of techniques for the verification of the information provided.

The AA regions are characterized by an intense social and economic relationship with marine resources. Most of them are related to fisheries and aquaculture in a major way. For these regions, the traceability of fishery products and the labelling is important because, as producers, some of their products are threatened by low-cost products imported from third countries which are sometimes of dubious origin or manipulated and/or made with poor practices.

The main objective of LABELFISH is creating a network of laboratories and national control bodies with experience and interest in the development of a common strategy and the use of harmonization of analytical techniques for the control of traceability and genetic labelling of marine products sold in the European market and in particular in the countries involved in the project.

This overall objective has as specific purposes, the development of a new database that meets existing DNA genetic data and the selection and analytical tools validated for the identification of commercial fish species importance in selected regions of the AA.

The main expected outcomes are the protection of European consumers and SMEs involved in fisheries and aquaculture in the Atlantic regions. The former by helping to ensure their rights to have precise product information and the latter by deploying reliable traceability and genetic authentication tools ultimately to protect their products and their market niche.

The database will constitute the key prototype at the European level, which can be a set of reference laboratories for the determination of species, populations and likely source of selected fish groups. This function will serve as a tool to support EU policies on conservation, combating fraud and protecting consumers.

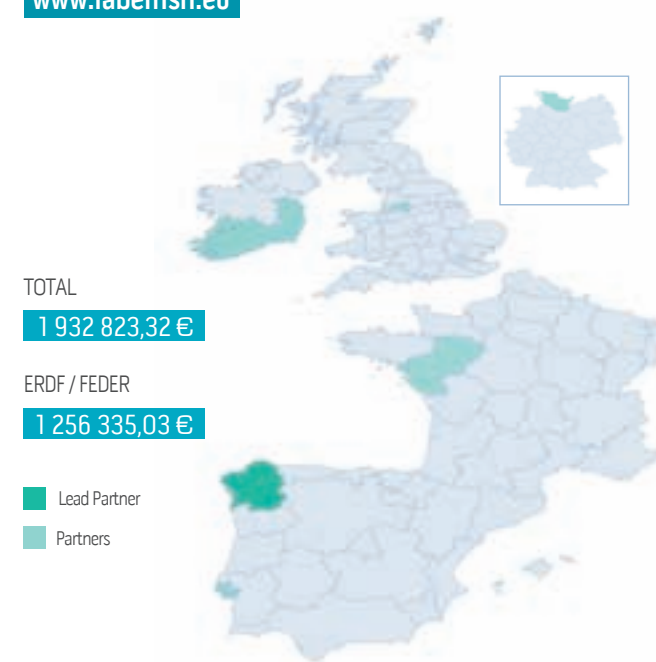
PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Instituto Português do Mar e da Atmosfera - IPMA (PT), Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR), Indigo Rock Marine Research Station (IE), University of Salford (UK), Max Rubner-Institut (DE)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Bord Lascaigh Mhara (BIM)- Irish Sea Fisheries Board (IE), Laboratoire Service Commun des Laboratoires de Marseille (FR), Secretaria General de Pesca - Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (ES), Department for Environment, Food and Rural Affairs-DEFRA (UK), Puesto de Inspección Fronterizo de Vigo Puerto-Administración General del Estado (ES)

www.labelfish.eu





■ Actualmente, la gestión de los recursos marinos no se lleva a cabo de una manera sostenible, siendo descartados subproductos y residuos con alto potencial de valorización. En particular, de sub-productos tales como los huesos de pescado se pueden obtener fosfatos de calcio y colágeno; del exoesqueleto de los crustáceos y del endoesqueleto de los moluscos se pueden obtener fosfatos de calcio y quitina/quitosano; y diferentes polisacáridos pueden ser extraídos de los residuos de las floraciones de algas. Una vez extraídos y purificados, estos biopolímeros y materiales cerámicos pueden encontrar aplicación en diferentes áreas biomédicas, tales como biomateriales para la regeneración de tejidos humanos y/o para la liberación de compuestos bioactivos.

La idea del proyecto MARMED surge de una necesidad común que identificaron los socios de los Estados miembro implicados con miras de alcanzar un mejor aprovechamiento y uso de los recursos naturales.

El proyecto MARMED tiene como objetivo la valorización de los residuos y subproductos marinos en aplicaciones biomédicas, en estrecha colaboración con la industria que evaluará el potencial de mercado de las aplicaciones a desarrollar y/o estudiadas.

En este contexto, el partenariado está desarrollando trabajos en la valoración de estos subproductos y residuos, lo cual es bastante innovador y con un alto potencial de aplicación industrial.

MARMED tiene la ambición de permitir la explotación continua, sostenible y económicamente viable de los recursos de las regiones costeras y las cuencas fluviales y de la acuicultura, aumentando el valor añadido de muchos componentes de estos recursos. Pretende desarrollar tecnologías ecológicas para la conversión de residuos en productos con aplicación industrial, mediante el establecimiento de métodos simples, eficientes y económicamente viables para extraer y purificar las sustancias que se encuentran en la flora/fauna marinas y fluvial y en la acuicultura.

La valoración de los componentes extraídos por métodos bioquímicos y biotecnológicos y el desarrollo de productos innovadores para aplicaciones en el campo de la biomedicina representan un paso adelante ya que no pretende sólo mostrar lo que se puede hacer sino que también aspira a la obtención de productos para el mercado.

■ De nos jours, la gestion des ressources maritimes n'a pas lieu de façon durable, des sous-produits et des résidus ayant un fort potentiel de valorisation étant rejetés. C'est le cas des sous-produits tels que les arêtes de poisson peuvent permettre d'obtenir des phosphates de calcium et du collagène ; à partir de l'exosquelette de crustacés et de l'endosquelette de mollusques, on peut obtenir des phosphates de calcium et de la chitine/chitosane ; et à partir des résidus d'algues, il est possible d'extraire divers polysaccharides. Une fois extraits et purifiés, ces biopolymères et céramiques peuvent trouver une application dans divers domaines biomédicaux, tels que les biomatériaux pour la régénération du tissu humain et/ou pour la libération de composés bioactifs.

La réalisation de ce projet est apparue comme une nécessité commune, ressentie par les partenaires des états-membres qui se sont engagés dans le but de parvenir à une meilleure exploitation et à une meilleure utilisation de ces ressources.

Le projet MARMED a pour objectif la valorisation de résidus marins et de sous-produits dans le cadre d'applications biomédicales en étroite collaboration avec les industries, qui évalueront le potentiel de marché des applications qui doivent être développées et/ou étudiées.

Dans ce contexte, le consortium est en train de développer un travail portant sur la valorisation de ces sous-produits et résidus, cette valorisation étant assez innovatrice et porteuse d'un potentiel élevé d'application industrielle.

Le projet MARMED a pour ambition de permettre l'exploitation continue, durable et économiquement viable des ressources des zones côtières et des bassins fluviaux, ainsi que de l'aquaculture, en accroissant la valeur ajoutée de nombre des composants de ces ressources. Il souhaite développer des technologies écologiques pour la conversion de résidus en produits ayant une application industrielle, en mettant en place, pour ce faire, des méthodes simples, efficaces et économiquement viables pour extraire et purifier les substances existant dans la flore/faune marine et fluviale, de même que dans l'aquaculture.

La mise en valeur des composants extraits par des méthodes biochimiques et biotechnologiques et le développement de produits innovants à appliquer dans le domaine biomédical, sont un grand pas en avant, car il ne s'agit pas simplement de démontrer que cela peut être fait mais d'obtenir des produits commercialisables sur le marché.

■ Atualmente, a gestão dos recursos marinhos não é realizada de forma sustentável, sendo descartados sub-productos e resíduos com alto potencial de valorização. É o caso de sub-productos como espinhas de peixes que podem originar fosfatos de cálcio e colágeno; a partir do exoesqueleto de crustáceos e do endoesqueleto de moluscos podem ser obtidos fosfatos de cálcio e quitina/quitosano; e a partir dos resíduos de algas, podem ser extraídos diferentes polissacarídeos. Uma vez extraídos e purificados, estes biopolímeros e cerâmicos podem ter aplicação em diferentes áreas biomédicas, tais como biomateriais para a regeneração do tecido humano e/ou para a libertação de compostos bioativos.

A realização deste projeto surge de uma necessidade comum sentida pelos parceiros dos Estados Membros envolvidos, no sentido de alcançar uma melhor exploração e uso destes recursos.

O projeto MARMED tem como objetivo a valorização de resíduos marinhos e sub-productos em aplicações biomédicas, e em estreita colaboração com indústrias, que avaliará o potencial de mercado das aplicações, a serem desenvolvidas e/ou estudadas.

Neste contexto, o consórcio está a desenvolver trabalho na valorização destes sub-productos e resíduos, sendo esta valorização bastante inovadora e com um elevado potencial de aplicação industrial.

MARMED tem a ambição de permitir a exploração contínua, sustentável e economicamente viável dos recursos das regiões costeiras e bacias fluviais e da aquicultura, aumentando o valor acrescentado de muitos componentes destes recursos. Pretende desenvolver tecnologias ecológicas para a conversão de resíduos em produtos com aplicação industrial, através do estabelecimento de métodos simples, eficientes e economicamente viáveis de extração e purificação das substâncias encontradas na flora/fauna marinha e fluvial e na aquicultura.

A valorização dos componentes extraídos por métodos bioquímicos e biotecnológicos e o desenvolvimento de produtos inovadores para aplicações na área biomédica, representam um passo à frente, pois não se pretende apenas mostrar o que é possível ser feito, mas aspira-se à obtenção de produtos comercializáveis pelo mercado.



Nowadays, marine resources management is not performed in a sustainable way, with high value potential by-products and residues currently being discarded. In particular, by-products such as fish bones can be used to obtain calcium phosphates and collagen; calcium phosphates and chitin/chitosan can be obtained from crustacean exoskeletons and mollusk endoskeletons; and from residues of algal blooms different polysaccharides can be extracted. Once extracted and purified, these biopolymers and ceramics can be used in different biomedical areas, such as biomaterials for human tissue regeneration and/or for the release of bioactive compounds.

The inspiration for the MARMED project emerges from a common need felt by the partners in the Member States involved, to achieve better exploitation and use of natural derived resources.

MARMED project's objective is working on the recovery of by-products and residues for biomedical applications, in close cooperation with industries which will evaluate the market potential of these applications to be developed or studied.

In this context, the consortium is developing work on the recovery of these by-products and residues, a type of recovery that is considerably innovative and with high potential for industrial application.

MARMED's ambition is to allow for the continuous, sustainable and economically viable exploration of the natural resources from coastal regions, fluvial basins and aquaculture by adding value to many of the constituents of these resources. It aims to develop environmentally friendly technologies for the conversion of residues into products with industrial application, through the establishment of simple, efficient and economically viable methods to extract and purify the substances found in marine and fluvial flora/fauna and aquaculture.

The recovery of the components extracted by biochemical and biotechnological methods and the development of innovative products for applications in the biomedical field, represent a step forward since, instead of just showing what can be done, it already aspires to obtain market-driven products.

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Universidade do Minho (PT)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.3bs.uminho.pt

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Instituto de Ciências Biomédicas Abel Salazar da Universidade do Porto (PT), Consejo Superior de Investigaciones Científicas-CSIC (ES), Centro Tecnológico del Mar-Fundación CETMAR (ES), Universidade de Vigo (ES), Instituto Português do Mar e da Atmosfera - IPMA (PT), Université de Bretagne Occidentale (FR), Queen's University Belfast (UK), NUI Galway (IE), Universidade do Algarve (PT)

www.coop-atantico.com

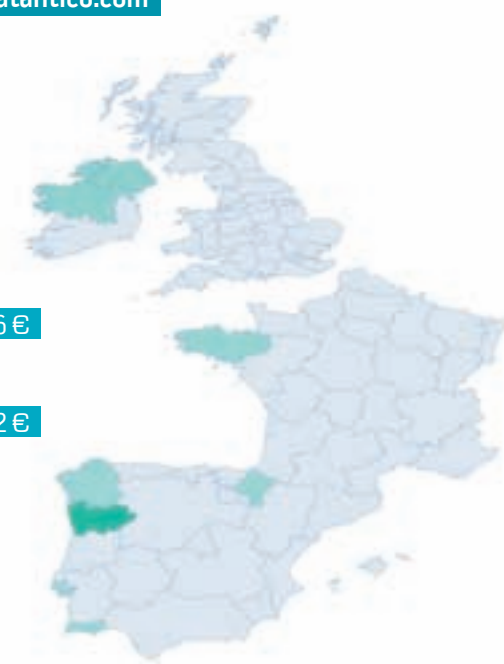
TOTAL

2 066 765,96 €

ERDF / FEDER

1 343 397,82 €

 Lead Partner
 Partners





La disponibilidad y el acceso a una información completa acerca de las actividades humanas y los recursos naturales en los océanos y las zonas costeras de Europa es la base para la toma de decisiones estratégicas sobre las políticas costeras y marinas. Sin embargo, la disponibilidad de información socioeconómicos consistente sobre las regiones marítimas del EA es limitada. Científicos y entidades reguladores y comerciales necesitan esta información con el fin de contribuir al desarrollo sostenible de la economía costera y marítima, que está en armonía con los ecosistemas costeros y marinos y también en línea con estrategia Europa 2020 de la CE.

MARNET pretende, así, establecer una red de instituciones de investigación marina, entidades regionales, economistas y sociólogos de la zona marítima, con un interés común en el análisis de la utilidad económica del medio marino, derivados de la productividad de los ecosistemas marinos asociados a lo largo del EA. También tiene como objetivo fortalecer la capacidad de investigación a nivel regional europeo y la recopilación y análisis de información socioeconómica sobre el mar y su aplicación en modelos, previsiones, indicadores y escenarios de desarrollo.

Esta red de socioeconómica en el área del mar tiene la intención de elaborar y compilar datos socioeconómicos comparables útiles para apoyar la planificación, formulación de políticas y la implementación de iniciativas de desarrollo socio-económico de las regiones periféricas marítimas del EA. También se desarrollará un mapa interactivo para trazar las áreas específicas de las actividades marinas en estas regiones. Los datos marinos socioeconómicos que alimentarán este mapa serán recogidos por MARNET primera vez en el EA, debido a que hasta ahora este ejercicio solo fue realizado a nivel nacional.

Con ello, MARNET se propone mejorar la competitividad y el desarrollo sostenible de las regiones periféricas del Atlántico, lo que contribuye al desarrollo de políticas y la planificación del desarrollo económico en una variedad de sectores y regiones marítimas, a través del suministro continuo de un sólido conjunto de información. A largo plazo MARNET procura el establecimiento de una colaboración entre las instituciones de reconocida experiencia en la socioeconomía del mar que pueden ser consultadas por varias instituciones de la UE y otras partes interesadas en una variedad de sectores y regiones marítimas del EA.

El sistema de información socioeconómica del mar que se propone en este proyecto también prevé ofrecer un modelo a seguir para otros países europeos y podría facilitar la construcción de un sistema de información marítima a escala europea, según lo previsto en la Política Marítima Integrada de la UE.

La disponibilité et l'accès à une ample information sur les activités humaines et les ressources naturelles des océans et des zones côtières de l'Europe, est la base de prise de décisions stratégiques sur les politiques côtières et maritimes. Néanmoins la disponibilité d'informations socio-économiques consistantes sur les régions maritimes de l'EA reste limitée. Les scientifiques et les entités régulatrices et commerciales ont besoin de cette information pour pouvoir contribuer à un développement durable de l'économie maritime et côtière, qui reste en harmonie avec les écosystèmes côtiers et marins, mais aussi en ligne avec la Stratégie Europe 2020 de la CE.

Le projet MARNET a donc pour but de créer un réseau d'institutions de recherche marine, composé d'entités régionales, d'économistes et de sociologues spécialistes de la mer, portant un intérêt commun à l'analyse de l'utilité économique de l'environnement marin, dérivant de la productivité des écosystèmes marins associés tout au long de l'EA. Le projet a aussi pour but de créer une capacité de recherche au niveau régional européen et de procéder à la collecte et à l'analyse d'informations socio-économiques sur la mer et leur application en modèles, prévisions, indicateurs et scénarios de développement.

Ce réseau socio-économique dans le domaine de la mer, vise à élaborer et à réunir des données socio-économiques comparables utiles à la planification, à la définition de politiques et à la mise en place d'initiatives de développement socio-économique des régions périphériques maritimes de l'EA. Une carte interactive permettant de tracer les domaines spécifiques des activités marines dans ces régions sera aussi dressée. Les données socio-économiques marines, qui alimenteront cette carte, seront recueillies par le projet MARNET pour la première fois dans l'EA, cet exercice n'ayant, jusqu'à présent, été réalisé qu'au niveau national.

De la sorte, le projet MARNET souhaite améliorer la compétitivité et le développement durable des régions périphériques de l'Atlantique, en contribuant à la définition de politiques et de planification du développement économique dans une diversité de secteurs et de régions maritimes, grâce à la production suivie d'un solide ensemble d'informations. À long terme, MARNET aspire à l'établissement d'une collaboration entre des institutions reconnues ayant une expérience en matière de socio-économie de la mer, qui puissent être consultées par diverses institutions de l'UE et d'autres parties intéressées dans une diversité de secteurs et de régions maritimes de l'EA.

Le système d'information socio-économique de la mer proposé par ce projet, prévoit aussi de fournir un modèle que pourront suivre d'autres États européens et qui sera en mesure de faciliter, potentiellement, la mise en œuvre d'un système d'information maritime à l'échelle européenne, comme cela est prévu dans la Politique Maritime Intégrée de l'UE.

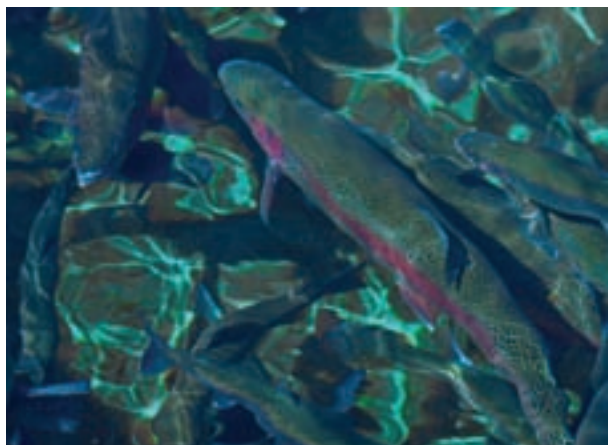
A disponibilidade e acessibilidade a uma ampla informação sobre as atividades humana e os recursos naturais nos oceanos e nas regiões costeiras da Europa, é a base para a tomada de decisões estratégicas sobre políticas costeiras e marítimas. No entanto, a disponibilização de informação socioeconómica consistente sobre as regiões marítimas do EA é, no entanto, mais limitada. Cientistas e entidades reguladoras e comerciais necessitam desta informação para poderem contribuir para um desenvolvimento sustentável da economia marítima e costeira, que está em harmonia com os ecossistemas costeiros e marinhos e em linha com a Estratégia Europa 2020 da CE.

MARNET visa assim a criação de uma rede de instituições de investigação marinha, entidades regionais, economistas e sociólogos da área do mar, com um interesse comum na análise da utilidade económica do ambiente marinho, derivada da produtividade dos ecossistemas marinhos associados ao longo do EA. Visa também criar capacidade de investigação a nível regional europeu e proceder à recolha e análise de informação socioeconómica sobre o mar e a sua aplicação em modelos, previsões, indicadores e cenários de desenvolvimento.

Esta rede socioeconómica na área do mar pretende elaborar e compilar dados comparáveis úteis de suporte ao planeamento, definição de políticas e implementação de iniciativas de desenvolvimento socioeconómico das regiões periféricas marítimas do EA. Será também desenvolvido um mapa interativo para traçar as áreas específicas das atividades marinhas nestas regiões. Os dados socioeconómicos marinhos que vão alimentar este mapa, são recolhidos pelo MARNET pela primeira vez no EA, sendo que até agora este exercício tinha sido realizado apenas a nível nacional.

MARNET pretende assim melhorar a competitividade e o desenvolvimento sustentável das regiões periféricas do Atlântico, contribuindo para a definição de políticas e planeamento do desenvolvimento económico numa variedade de setores e regiões marítimas, através do fornecimento contínuo de um sólido conjunto de informações. A longo prazo MARNET pretende o estabelecimento de uma colaboração entre reconhecidas instituições com experiência em socioeconomia do mar, que possam ser consultadas por diversas instituições da UE e outras partes interessadas de uma variedade de setores e regiões marítimas do EA.

O sistema de informação socioeconómico do mar que é proposto por este projeto, prevê também fornecer um modelo para os outros Estados europeus seguirem e que poderá facilitar potencialmente a construção de um sistema de informação marítimo à escala europeia, tal como previsto na Política Marítima Integrada da UE.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Border Midland and Western Regional Assembly (IE)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.bmwassembly.ie

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

National University of Ireland, Galway (IE), AZTI-Tecnalia (ES), University of the Basque Country (UPV/EHU) (ES), Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental-CIIMAR (PT), Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR), Regional Council of Bretagne (FR), University of Stirling (UK)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Conférence des Régions Périphériques Maritimes-CRPM (FR), Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro (PT)

www.marnetproject.eu

Availability and easy access to a wide range of natural and human activity data on the oceans and coastal regions of Europe is the basis for strategic decision-making on coastal and maritime policy. Nevertheless, the availability of consistent, accessible marine socio-economic data for the AA regions is however limited. Scientists, regulators and commercial bodies need such data if they are to contribute towards a sustainable development of the maritime and coastal economy that is in harmony with coastal and marine ecosystems and also with the EU Commission's Europe 2020 Strategy.

MARNET will establish a network of marine research institutions, regional bodies, economists and sociologists with a common interest in the analysis of the economic utility of the marine environment derived from the productivity of associated marine ecosystems along the AA. It also aims to build research capacity at the EU regional level in the collection and analysis of marine socio-economic data and its application in models, forecasts, indicators and scenario development.

This network intends to create and collate comprehensive comparable marine socio-economic data and utilise this data to support marine socio-economic development initiatives along Europe's Atlantic periphery. An interactive map will also be developed to plot the specific areas of marine activities throughout Atlantic regions. MARNET will collect marine socio-economic data for the AA for the first time. The exercise has been undertaken at national level heretofore.

MARNET intends thereby to enhance the competitiveness and sustainable development of the Atlantic periphery contributing to the definition of policies and economic development planning across a range of marine related sectors and regions, through the continuous supply of a solid set of information. In the long term this network intends to become a recognised collaboration of institutions with marine socio-economic expertise available for consultation with a range of EU institutes and stakeholders across a range of marine sectors and regions.

The marine socio-economic information system that is proposed within this project should also provide a template for other European States to follow that could potentially facilitate the construction of a Europe-wide marine information system as envisaged under the EU Integrated Maritime Policy.

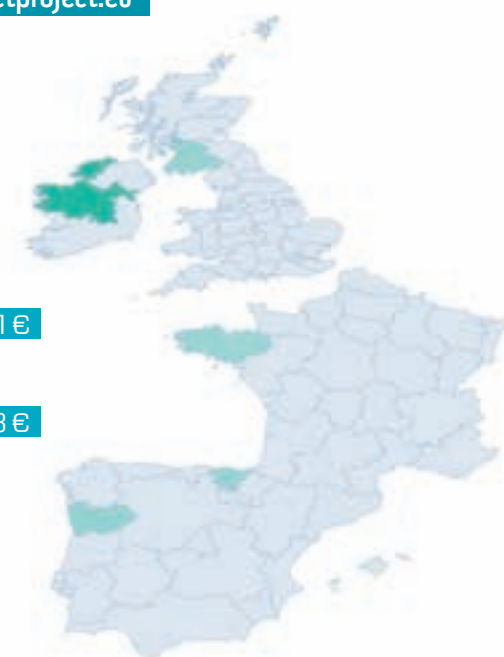
TOTAL

1 309 946,11 €

ERDF / FEDER

851 464,93 €

Lead Partner
Partners





La creación y desarrollo de clusters industriales se ha generalizado como canal común para promover iniciativas de cooperación empresarial, en particular para la innovación y la internacionalización. Los clusters funcionan con éxito a nivel regional y nacional y una de las líneas de acción de la CE es promover grupos transnacionales, principalmente para difundir la innovación.

Este es precisamente el fondo del proyecto ATCLUSTERS: promover el entendimiento mutuo y el intercambio de buenas prácticas en la gestión de clusters, así como la cooperación entre los clusters que tienen el mismo ámbito temático pero de diferente origen geográfico.

El objetivo principal es explorar las posibilidades reales de cooperación transnacional entre clusters en el EA (existentes o en desarrollo) y conectarlos para facilitar su desarrollo a nivel europeo e internacional, haciéndolos más dinámicos y apoyando el intercambio de buenas prácticas. El proyecto también tiene como objetivo explorar la posibilidad de crear meta-clusters (clusters de clusters) susceptibles de reunir las empresas más dinámicas en diversas regiones.

Para ello se identificaron diez temas de interés sobre la base de la estructura económica de las áreas participantes: movilidad y logística, servicios profesionales, TIC y los medios de comunicación, industria automotriz y aeroespacial, turismo, ciencias de la vida, energía y medio ambiente, tecnologías de producción; industria de la madera y el procesamiento de alimentos.

Los objetivos específicos del proyecto son: mejorar la capacidad de las autoridades locales para la identificación y promoción de clusters; mejorar la capacidad de los grupos para proporcionar servicios eficientes a sus miembros, contribuir a su desarrollo, innovación, modernización e internacionalización, promover la cooperación y conocimiento entre los clusters basados en el EA para aumentar su competitividad en el mercado global.

Los resultados del proyecto se dividen en dos grupos principales, en primer lugar el análisis y benchmarking, cuyo objetivo es analizar la situación de los clusters, las políticas y los resultados en cada región participante con el fin de definir las posibles áreas de cooperación entre clusters; en segundo lugar, la cooperación entre clusters y la creación de meta-clusters, con la elaboración de informes y planes estratégicos de cooperación, visitas de estudio y reuniones, entre otras actividades.

Procurando encontrar respuestas conjuntas para mejorar la gestión y el desarrollo de los clusters en el EA, a través de una mejor coordinación y el intercambio de experiencias y buenas prácticas y el desarrollo de la cooperación directa entre diferentes clusters, el proyecto ATCLUSTERS contribuye de esta manera a promover la mejora de la competitividad del sector empresarial del EA.

La création et le développement de clusters industriels se sont répandus, ils représentent un canal commun pour la promotion d'initiatives de coopération commerciale, en particulier dans les domaines de l'innovation et de l'internationalisation. Les clusters sont un succès au niveau régional et national, de plus, la promotion de groupes transnationaux, notamment pour la diffusion de l'innovation, est l'une des lignes d'action de la CE.

C'est précisément le but du projet ATCLUSTERS: favoriser la compréhension mutuelle et l'échange de bonnes pratiques au sein de la gestion des clusters, ainsi que la coopération entre les clusters portant sur les mêmes thématiques, géographiquement distants.

L'objectif principal est d'explorer les réelles possibilités de coopération transnationale entre clusters dans l'EA (qui existent déjà ou qui sont en cours de développement) et les connecter afin de faciliter leur développement au niveau européen et international, en les rendant plus dynamiques et en favorisant l'échange de bonnes pratiques. Le projet vise également à analyser la possibilité de construire des méta-clusters (clusters de clusters) susceptibles de regrouper les entreprises les plus dynamiques dans les différentes régions.

Ainsi, dix sujets d'intérêt ont été identifiés, selon la structure économique des régions participantes: la mobilité et la logistique, les services professionnels, les TIC et les médias, les industries automobile et aéronautique, le tourisme, les sciences de la vie, l'énergie et l'environnement, les technologies de production, l'industrie du bois et de la transformation alimentaire.

Les objectifs spécifiques du projet sont : améliorer la capacité des collectivités locales pour l'identification et la promotion des clusters ; améliorer la capacité des clusters de fournir des services efficaces à leurs membres, et de contribuer à leur développement, innovation, modernisation et internationalisation ; favoriser l'échange des connaissances des clusters de l'EA pour accroître leur compétitivité sur le marché mondial.

Les résultats du projet sont séparés en deux groupes principaux, premièrement l'analyse et le benchmarking, qui visent à analyser la situation des clusters, les politiques et les résultats dans chacune des régions participantes afin de définir les possibles domaines de coopération entre clusters, et deuxièmement, la coopération entre clusters et la création de méta-clusters, via des rapports et des plans stratégiques de coopération, des visites d'étude et des réunions, parmi d'autres activités.

ATCLUSTERS cherche à trouver des réponses communes pour améliorer la gestion et le développement des clusters dans l'EA, grâce à une meilleure coordination et à l'échange d'expériences et de bonnes pratiques, et au développement de la coopération directe entre les différents clusters. Il contribue ainsi à favoriser l'amélioration de la compétitivité des entreprises de l'EA.

A criação e o desenvolvimento de clusters industriais têm-se generalizado enquanto canal comum de promoção de iniciativas de cooperação empresarial, nomeadamente para fins de inovação e internacionalização. Os clusters são bem sucedidos a nível regional e nacional, e uma das linhas de ação da CE é promover grupos transnacionais, nomeadamente para difundir a inovação.

Este é precisamente o tema do projeto ATCLUSTERS: promover a compreensão mútua e o intercâmbio de boas práticas na gestão de clusters, bem como a cooperação entre clusters que tenham o mesmo âmbito temático, mas de origem geográfica diferente.

O objetivo principal é explorar as possibilidades reais da cooperação transnacional entre clusters no EA (existentes ou em desenvolvimento) e conectá-los a fim de facilitar o seu desenvolvimento a nível europeu e internacional, tornando-os mais dinâmicos e apoiando o intercâmbio de boas práticas. O projeto visa ainda explorar a possibilidade de construir meta-clusters (clusters de clusters) suscetíveis de reunir as empresas mais dinâmicas em várias regiões.

Para o efeito foram identificados dez temas de interesse com base na estrutura económica das áreas participantes: mobilidade e logística, serviços profissionais, TIC e meios de comunicação, indústria automóvel e aeroespacial, turismo, ciências da vida, energia e ambiente, tecnologias de produção, indústria da madeira e processos alimentares.

Os objetivos específicos do projeto são: melhorar a capacidade das autoridades locais para a identificação e promoção de clusters; melhorar a capacidade dos clusters para prestar serviços eficientes aos seus membros e contribuir para o seu desenvolvimento, inovação, modernização e internacionalização; e promover a cooperação entre o conhecimento dos clusters sediados no EA, para aumentar a sua competitividade no mercado global.

Os resultados do projeto dividem-se em dois principais grupos, em primeiro lugar a análise e benchmarking, que pretende avaliar a situação dos clusters, as políticas e os resultados em cada região participante de forma a definir possíveis áreas de cooperação entre clusters e em segundo lugar, a cooperação entre clusters e a criação de meta-clusters, com a elaboração de relatórios e planos estratégicos de cooperação, visitas de estudos e reuniões entre outras atividades.

Através de uma melhor articulação e troca de experiências e boas práticas e do desenvolvimento da cooperação direta entre diferentes clusters, o projeto ATCLUSTERS procura encontrar respostas conjuntas para melhorar a capacidade de gestão e desenvolvimento de clusters no EA, contribuindo por esta via para a promoção da melhoria da competitividade do setor empresarial do EA.

**LEAD PARTNER** [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Instituto Gallego de Promoción Económica-IGAPE (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.igape.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Sociedad para el Desarrollo Regional de Cantabria (ES), South West Regional Authority (IE), Instituto de Desarrollo Económico del Principado de Asturias (ES), Agência de Desenvolvimento Regional do Vale do Ave-ADRAVE (PT), Bretagne Innovation (FR)

www.atcluster.org

The creation and development of industrial clusters have become widespread as a common channel for business cooperation promotion initiatives, including for purposes of innovation and internationalization. Clusters operate successfully at regional and national levels, and one of the lines of action of the European Commission is to promote transnational groups, especially to spread innovation.

This is the topic of the ATCLUSTERS project: promoting joint understanding and the exchange of good practices in the management of clusters, as well as cooperation between clusters that have the same thematic scope, but from different geographic origin.

The project's main objective is to explore the real possibilities of transnational cooperation among clusters in the AA (existing ones or ones under creation), and connect them together in order to facilitate their development at EU and international levels. Its target is to help clusters to become more dynamic and support their development and exchange of best practices. The project aims to explore the possibility of building up meta-clusters (clusters of clusters) able to bring together the most dynamic enterprises from several regions.

Ten topics of interest, based on the economic structure of the participating areas, have been identified: mobility and logistics, professional services, ICT and media, automotive and aerospace, tourism, life sciences, energy and environment, production technologies, timber industry and food processing.

The project's specific objectives are: to improve the capacity of local authorities in the identification and promotion of clusters, improve the clusters' capacity to offer efficient services to their members, and contribute thus to their development, innovation, modernization and internationalization, promote cooperation among knowledge driven clusters in the AA, to increase their competitiveness in the global market.

The results of the project are divided into two main groups: first, analysis and benchmarking, which aims to analyze the situation of clusters, policies and outcomes in each participating region in order to define possible areas of cooperation among clusters; and second, cooperation entity clusters and the creation of meta-clusters, with reporting and strategic plans cooperation, study visits and meetings among other activities.

By aiming to find answers to improve the joint management capability and the AA clusters' development through the exchange of experiences and good practices and the development of direct cooperation between the different clusters, the project ATCLUSTERS contributes to the improvement of competitiveness of the corporate sector in the AA.

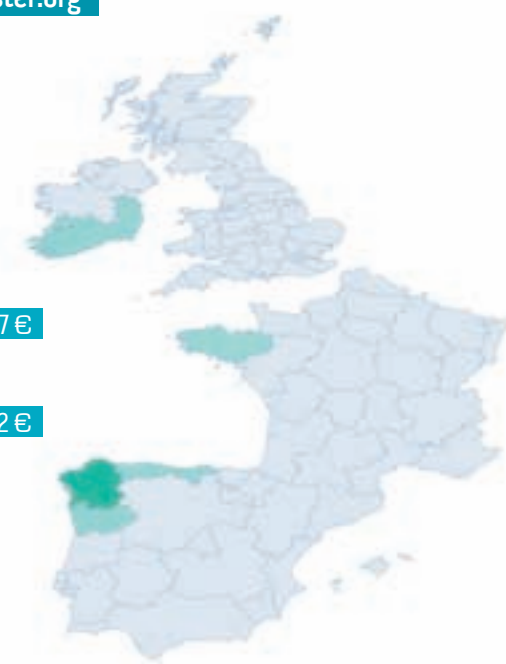
TOTAL

1 109 428,47 €

ERDF / FEDER

721 128,42 €

Lead Partner
Partners





Las necesidades de las empresas en relación a los mercados de Capital de Riesgo (CR) y Business Angels (BA) han evolucionado de una manera espectacular en los últimos años. Los instrumentos regionales de CR difícilmente pueden responder a las nuevas necesidades financieras de las empresas. Debido a las limitaciones de los instrumentos de financiación disponibles, el CR y BA regionales necesitan también de mejorar de mejorar las herramientas de gestión (financieras e industriales) para permitir el crecimiento de las empresas en las que participa. Normalmente, la formación avanzada en CR y herramientas financieras relacionadas, sólo está disponible en los principales centros financieros, por lo que no todos los países disponen de estos servicios.

En este contexto, el objetivo del proyecto es mejorar los mercados de CR y BA de las regiones alejadas de los principales centros financieros y su aplicación y contribución con las actividades de I&D. Con este fin, el proyecto promueve la realización de un conjunto de actividades de análisis, intercambio de experiencias y de mejora de los instrumentos públicos y privados de CR y BA, contando con una participación intensa de las autoridades regionales que se encargan del desarrollo económico regional y la competitividad de las PYME, las agencias de desarrollo regional y en estrecha conexión con los principales agentes privados líderes de CR y BA, especialmente aquellos que se centran en sectores emergentes y tecnología.

El proyecto se ocupa de las principales debilidades identificadas en la evaluación de los mercados de CR regionales, por ello pretende contribuir con los siguientes resultados: mejorar las operaciones e impacto de los instrumentos públicos y privados de CR y BA de base regional para promover la RTD y la creación y desarrollo de empresas innovadoras, de base tecnológica y elevado potencial crecimiento; mejorar la comprensión y el acceso de las PYME de base regional a los instrumentos de CR y BA para financiar el desarrollo de nuevas tecnologías y actividades de RTD; acercar al CR y BA privado el potencial crecimiento de las PYME de base regional para atraer nuevos agentes a los mercados de CR regionales e incrementar la disponibilidad de este capital en las regiones como una fuente de financiación alternativa para las PYME.

Con la mejora de los instrumentos de CR y BA, se espera la expansión de las empresas financiadas con esta clase de fondos y la consiguiente creación gradual de empleo. Entre las contribuciones del proyecto, destaca el estudio 'Investigación, Análisis e Intercambio de Experiencias' y el programa de capacitación dirigido a profesionales de CR y BA combinando diferentes perfiles. Asimismo, destacan las rondas de inversión y Venture Academies como instrumentos testados que permiten aumentar el conocimiento, la capacidad profesional y la creación de redes entre las empresas/empresarios y agentes en Europa.

El Foro Internacional de Inversión de AT-Venture proporciona un punto de encuentro de alto nivel para inversores y empresas de las regiones socias del EA y otros importantes inversores transfronterizos europeos.

Les besoins des entreprises en relation aux marchés du capital-risque (CR) et Business Angels (BA) ont évolué de façon spectaculaire au cours des dernières années. Les instruments régionaux du CR ne peuvent guère répondre aux besoins financiers des entreprises. En raison des limitations des instruments de financement disponibles, le CR et BA régional ont également besoin d'améliorer leurs outils de gestion (financiers et industriels) afin de permettre la croissance des entreprises concernées. Souvent, la formation avancée en CR et les outils financiers ne sont disponibles que dans les centres financiers, pas dans tous les pays et surtout dans les centres financiers mondiaux.

Dans ce contexte, le projet vise à améliorer les marchés de CR et BA dans les régions en dehors des grands centres financiers, et leur utilisation et contribution aux activités de R&D. Ainsi, le projet soutient la mise en place d'un ensemble d'activités d'analyse, d'échange d'expériences et d'amélioration des instruments de CR et BA publiques et privés, avec une participation intensive des autorités régionales portant sur le développement économique régional et la compétitivité des PME, des agences de développement régional, et avec les principaux opérateurs de CR et BA privés, en particulier ceux qui sont axés sur les secteurs et technologies émergents.

Souhaitant faire face aux faiblesses à identifier dans le cadre de l'évaluation des marchés du CR régionaux, le projet vise atteindre les résultats suivants : améliorer les opérations et l'impact des instruments publics et privés de CR et BA à base régionale pour la promotion de la RTD, et la création et le développement d'entreprises innovantes, basées sur la technologie et le fort potentiel de croissance; améliorer la compréhension et l'accès des PME, à caractère régional, aux instruments du CR et BA pour financer le développement de nouvelles technologies et d'activités de RTD; associer les CR et BA de gestion privée au potentiel de croissance des PME régionales et attirer de nouveaux opérateurs pour les marchés régionaux du CR, augmentant la disponibilité du capital dans les régions, en tant que source alternative de financement pour les PME.

Avec l'amélioration des instruments de CR et BA existants via le projet, l'expansion des entreprises soutenues par ces fonds et donc la création progressive d'emploi sont attendues. Parmi ces contributions, il faut souligner l'étude 'La recherche, l'analyse et l'échange d'expériences' et le programme de formation destiné aux professionnels de CR et BA, avec des profils différents. Les circuits d'investissement et les académies de risque sont des instruments testés qui permettent d'améliorer les connaissances, d'acquérir des compétences professionnelles et de réseautage entre les entreprises / entrepreneurs et les opérateurs en Europe.

Le Forum AT-Venture d'investissement international représente une réunion de haut niveau pour les investisseurs et les entreprises dans les régions partenaires de l'EA et d'autres grands investisseurs européens transfrontaliers.

As necessidades das empresas em relação aos mercados de Capital de Risco (CR) e Business Angels (BA) evoluíram drasticamente nos últimos anos. Os instrumentos regionais de CR difícilmente podem atender às necessidades financeiras das empresas. Devido às limitações dos instrumentos de financiamento disponíveis, o CR e BA regionais necessitam também de melhorar as ferramentas de gestão (financeiras e industriais) para permitir o crescimento das empresas envolvidas. Frequentemente, a formação avançada em CR e as ferramentas financeiras apenas se encontram disponíveis nos principais centros financeiros, pelo que nem todos os países dispõem destes serviços.

Neste contexto, o projeto tem como objetivo melhorar os mercados de CR e BA em regiões fora dos principais centros financeiros e a sua utilização e contribuição para as atividades de I&D. Para o efeito, o projeto promove a realização de um conjunto de trabalhos de análise e troca de experiências visando o aperfeiçoamento dos instrumentos públicos e privados de CR e BA, envolvendo a participação intensiva das autoridades regionais que lidam com o desenvolvimento económico regional e a competitividade das PME, as associações de desenvolvimento regional e os principais operadores de CR e BA privados, em particular aqueles focados em setores e tecnologias emergentes.

Procurando lidar com os pontos fracos identificados na avaliação dos mercados de CR regionais, o projeto visa contribuir com os seguintes resultados: melhorar as operações e o impacto dos instrumentos públicos e privados de CR e BA de base regional para promover a IDT e a criação e desenvolvimento de empresas inovadoras, de base tecnológica e elevado potencial de crescimento; melhorar a compreensão e o acesso das PME de índole regional a instrumentos de CR e BA para financiar o desenvolvimento de novas tecnologias e atividades IDT; associar o CR e BA de gestão privada ao potencial de crescimento das PME de índole regional e atrair novos operadores para os mercados regionais de CR, aumentando a disponibilidade deste capital nas regiões, enquanto fonte alternativa de financiamento das PME.

Com a melhoria dos instrumentos de CR e BA existentes proporcionados pelo projeto, é expectável a expansão de empresas apoiadas por este tipo de fundos e a consequente criação gradual de emprego. Entre esses contributos refira-se o estudo 'Pesquisa, Análise e Troca de Experiências' e o programa de capacitação dirigido a profissionais de CR e BA, com diferentes perfis. Os círculos de investimento e as Academias Venture são instrumentos testados que permitem aumentar o conhecimento, construir capacitação profissional e networking entre empresas/empresários e operadores na Europa.

O Fórum AT-Venture de Investimento Internacional proporciona um encontro de alto nível para investidores e empresas das regiões parceiras do EA e outros importantes investidores europeus transfronteiriços.

**LEAD PARTNER** [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Centro Europeo de Empresas e Innovación del Principado de Asturias (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.ceei.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Sociedad para el Desarrollo Regional de Cantabria (ES), South West Regional Authority (IE), ADE Financiación (ES), Agência de Desenvolvimento Regional do Alentejo-ADRAL (PT), Shetland Islands Council (UK), Instituto Gallego de Promoción Económica-IGAPE (ES)

www.at-venture.org

The needs of companies regarding Venture Capital (VC) and Business Angels (BA) markets have increased dramatically in recent years. Regional instruments of venture capital can hardly meet the financial needs of companies. Due to the limitations of financing instruments available, regional VC and BA also need to improve their management tools (financial and industrial) to allow the growth of the companies involved. Advanced training in VC and financial tools are often only available in financial centres, whereby not all countries have those services.

In this context, the project aims to improve VC and BA markets in regions outside the main financial centres and their use and contribution to R&D activities. For this purpose, the project promotes analysis and the exchange of experiences in order to improve public and private VC and BA instruments, with the intensive participation of regional authorities dealing with regional economic development and SME competitiveness, regional development agencies and a closer connection with leading private VC and BA operators, particularly those focused on emerging sectors and technologies.

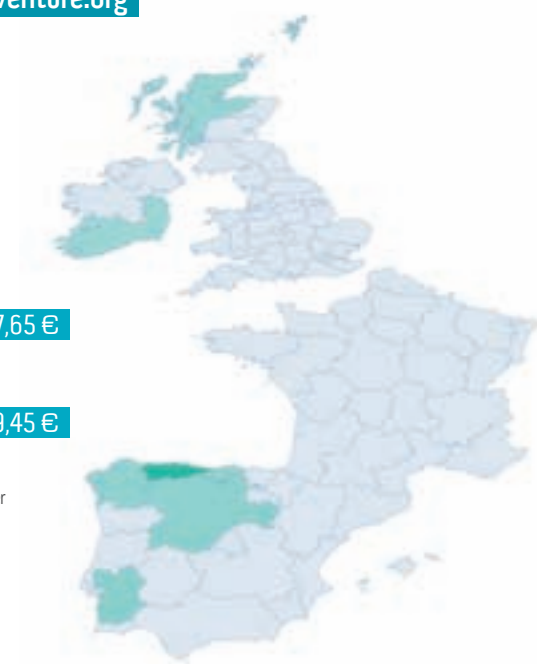
To deal with the key weaknesses identified during the regional VC markets assessment, the project aims to contribute towards the following results: improve the operations and impact of regionally-based VC and BA instruments, both publicly and privately owned, to promote RTD and the creation and development of innovative, technology based and fast growing companies; improve the understanding and access of regionally based SMEs to VC and BA instruments to finance the development of new technologies and RTD activities; link privately run VC and BA with the growth potential of regionally based SMEs and attract new operators to regional VC markets, increasing the availability of VC and BA instruments in the regions, as an alternative SME financing source.

The improvement of existing instruments through the project leads to the expansion of companies supported by this kind of funds and the consequent gradual creation of employment. Among those contributions, there is the study 'Research, Analysis and Exchange of Experiences' and the capacity building programme addressed to VC and BA practitioners combining different profiles. Investment Rounds and Venture Academies are tested instruments to increase knowledge, build professional capacity and networking between business/entrepreneurs and operators in Europe.

AT-Venture International Investment Forum is a high level meeting point for investors and companies from AA partner regions and other leading European cross-border investors.

TOTAL**1 208 537,65 €****ERDF / FEDER****785 549,45 €**

Lead Partner
Partners





CANTATA2 reforzó el proyecto piloto Cantata, cofinanciado por el Programa INTERREG IIIB EA, centrado en el desarrollo turístico de esta zona del atlántico, relacionando las PYME y explotando redes con el objetivo de utilizar las potencialidades locales y mejorar su competitividad. El éxito del proyecto piloto superó las expectativas y fue muy bien recibido entre las empresas locales.

Las socios que participan en el proyecto, Poher (Francia), Montemor-O-Velho (Portugal), Shannon (Irlanda), Galicia (España) y Denbighshire (Gales) tienen áreas rurales con fuerte carácter, tradición, historia y gastronomía que se cruzan en el camino de los destinos turísticos más importantes y conocidos.

Este proyecto se basó en el buen trabajo de los socios de la iniciativa anterior, que desarrolló rutas y productos turísticos centrándose esta vez en una apuesta por las nuevas tecnologías para atraer la atención de los visitantes. En este sentido, CANTATA2 ayuda a las empresas a crear productos y herramientas innovadoras para su beneficio.

El objetivo del proyecto es poner en red socios de zonas con problemas comunes de regeneración turística, compartiendo y explorando formas de afrontar las dificultades emergentes en esta área, de forma a beneficiar la economía local, mejorar la cualificación turística y las experiencias del visitante, fortalecer la identidad local y desarrollar su economía asociada al turismo.

El proyecto creó varias soluciones para luchar contra las dificultades detectadas, en particular, el desarrollo y promoción de productos turísticos con recursos tecnológicos incluyendo aplicaciones para teléfonos móviles y versiones electrónicas de guías, la promoción cruzada de actividades transversales incluyendo rutas gastronómicas locales y festivales, el desarrollo del turismo sostenible a través de la gastronomía tradicional, destinos alternativos, escapadas románticas, turismo de bienestar, redes de empresas de turismo, el desarrollo de folletos turísticos. La apuesta por las tecnologías innovadoras aplicadas a los medios de comunicación para diseminar productos de las regiones y experiencias es también uno de los aspectos abordados por el proyecto.

El proyecto desarrolló un 'kit de herramientas' en base a su trabajo transnacional, que tiene como objetivo difundir sus experiencias y resultados entre las empresas, las autoridades locales y otras organizaciones. El objetivo es proporcionar una mayor apropiación de los resultados por parte de actores locales con el fin de atraer a más turistas, con nuevos métodos y tecnologías de marketing innovadoras.

Las redes empresariales en el sector del turismo en el EA, y en particular las PYMEs, son reforzadas mejorando, su desarrollo económico y convirtiéndolas en regiones más atractivas y dinámicas.

CANTATA2 vient renforcer le projet pilote Cantata, financé par le programme INTERREG IIIB EA, il est axé sur le développement du tourisme dans l'EA, associant les PME et l'exploitation de réseaux afin de tirer parti du potentiel local et d'améliorer la compétitivité. Le succès du projet-pilote a dépassé les attentes et a été très bien accueilli par les entreprises locales.

Les régions impliquées dans le projet, Poher (France), Montemor-O-Velho (Portugal), Shannon (Irlande), Galice (Espagne) et Denbighshire (Pays de Galles) sont des zones rurales à fort caractère, tradition, histoire et gastronomie qui croisent souvent le chemin de destinations touristiques plus importantes et plus populaires.

Ce projet est basé sur les bons résultats de l'initiative précédente, qui a mis au point des itinéraires et des produits touristiques, investissant à présent sur les nouvelles technologies pour attirer l'attention des visiteurs. Ainsi CANTATA2 aide les entreprises à créer des produits innovants et des outils qui leur apportent des bénéfices.

Le but du projet est la mise en réseau de partenaires ayant des problèmes communs dans le domaine de la réactivation touristique, pour permettre de partager et d'explorer ensemble comment combattre les difficultés émergentes dans ce domaine, afin de d'aider l'économie locale, de favoriser la qualification du tourisme, d'améliorer les expériences des visiteurs, de renforcer l'identité locale et développer les économies liées au tourisme.

Le projet a créé plusieurs solutions pour résoudre les problèmes rencontrés, en particulier le développement et la promotion de produits touristiques via des ressources technologiques, y compris des applications pour téléphones portables et des guides numériques, la promotion conjointe d'activités, notamment des festivals locaux et des itinéraires gastronomiques, le développement du tourisme durable, via la cuisine traditionnelle, des destinations différentes, des escapades romantiques, le tourisme de bien-être, les réseaux des entreprises du tourisme, l'élaboration de brochures touristiques. L'investissement dans les technologies innovantes appliquées aux médias pour faire connaître les produits des régions et les expériences fait également partie du projet.

Le projet a mis au point un 'kit d'outils', basé sur son travail transnational, qui vise à diffuser ses expériences et ses résultats auprès des entreprises, des collectivités locales et d'autres organisations. L'objectif est d'assurer une plus grande appropriation des résultats par les acteurs locaux afin d'attirer plus de touristes, en utilisant des méthodes de marketing et des technologies innovantes.

Les réseaux d'entreprises dans le secteur du tourisme dans l'EA, et en particulier les PME, en sont renforcés, ce qui permet une amélioration du développement économique des régions, les rendant plus attractives et dynamiques.

CANTATA2 veio reforçar o projeto-piloto Cantata, apoiado pelo programa INTERREG IIIB EA, focado no desenvolvimento turístico do EA, ligando PME e explorando redes com o objetivo de tirar partido de potencialidades locais e melhorar a competitividade. O sucesso do projeto-piloto excedeu as expectativas e foi muito bem recebido entre as empresas locais.

As regiões que participam no projeto, Poher (França), Montemor-O-Velho (Portugal), Shannon (Irlanda), Galiza (Espanha) e Denbighshire (País de Gales) são regiões rurais com forte caráter, tradição, história e gastronomia e são frequentemente cruzadas a caminho de destinos turísticos maiores e mais conhecidos.

Este projeto baseou-se no bom trabalho realizado na iniciativa anterior, que desenvolveu rotas e produtos turísticos, focando-se desta vez numa aposta em novas tecnologias para atrair a atenção dos visitantes. Neste sentido, CANTATA2 ajuda as empresas a criar produtos e ferramentas inovadores que as beneficiem.

O objetivo do projeto é agregar em rede parceiros com problemas comuns na área da regeneração turística para permitir a partilha e a exploração conjunta de novas formas de combater dificuldades emergentes nesta área, no sentido de beneficiar a economia local, encorajar a qualificação do turismo, melhorar as experiências do visitante, fortalecer a identidade local e desenvolver a economia associada ao turismo.

O projeto criou várias soluções para combater dificuldades detectadas, nomeadamente o desenvolvimento e a promoção de produtos turísticos com recursos tecnológicos, incluindo aplicações para telemóvel e versões eletrónicas de guias; a promoção cruzada de actividades, incluindo rotas gastronómicas locais e festivais; o desenvolvimento do turismo sustentável, a partir, nomeadamente da gastronomia tradicional, destinos alternativos, passeios românticos, turismo de bem-estar; redes de empresas turísticas; e o desenvolvimento de panfletos turísticos. A aposta em tecnologias inovadoras aplicadas aos media para divulgar os produtos das regiões e as experiências, é também uma vertente relevante do projeto.

O projeto elaborou um 'kit de ferramentas', com base na seu trabalho transnacional, que pretende divulgar as suas experiências e os seus resultados junto de empresas, autoridades locais e outras organizações. O objetivo é proporcionar uma maior apropriação dos resultados por parte dos agentes locais, de forma a atrair mais turistas, usando novos métodos de marketing e tecnologias inovadoras.

As redes empresariais do setor do turismo no EA, e nomeadamente as PME, são reforçadas, melhorando o desenvolvimento económico das regiões, tornando-as mais atrativas e dinâmicas.



CANTATA2 reinforced Cantata pilot project, supported by INTERREG IIB AA, focused on tourism development of AA, connecting and exploring SME networks in order to take advantage of local potential and improve competitiveness. The success of the pilot project exceeded expectations and was very well received among local business.

The regions involved in the project, Poher (France), Montemor-O-Velho (Portugal), Shannon (Ireland), Galicia (Spain) and Denbighshire (Wales) are rural areas with strong character, tradition, history and gastronomy which often cross the path of the largest and most popular tourist destinations.

This project was based on the good work of partners of the previous initiative, which developed trails and tourist products, focusing this time on a commitment to new technologies to attract the attention of visitors. In this sense, CANTATA2 helps companies to create innovative products and tools that benefit them.

The aim of the project is to put together a partners' network with common problems on regeneration of tourist areas, which allow sharing and exploring ways to combat problems in the field of tourism regeneration in order to benefit the local economy, encourage tourism qualification, improve visitor experiences, strengthen identity and develop the local economy associated with tourism.

The project has created several solutions to fight against the difficulties encountered, particularly the development and promotion of tourism products with technological resources, including applications for mobile and electronic turn books; cross-promotional activities, including festivals and local food trails, development of sustainable tourism (e.g. slow food) alternative destinations, romantic getaways, wellbeing tourism, tourism business networks, the development of tourist leaflets. The bet on innovative technologies applied to the media to disseminate regions products and experiences is also one of the aspects of the project.

The project developed a 'toolkit', based on its transnational work, which aims to disseminate experiences and results to companies, local authorities and other organizations. The goal is to provide greater ownership of results by local actors in order to attract more tourists, using new marketing methods and innovative technologies.

Business networks in the tourism sector in the AA, and in particular SMEs, are enhanced by improving the economic development of the regions, making them more attractive and dynamic.

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Denbighshire County Council (UK)

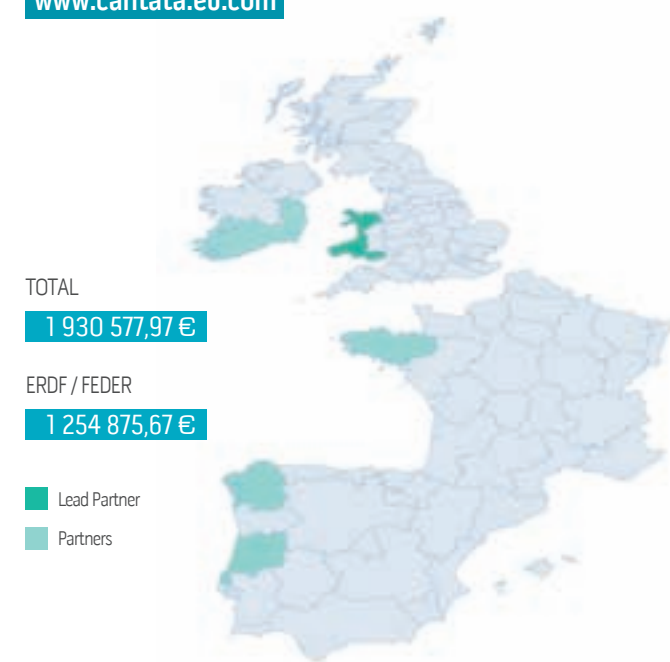
CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.denbighshire.gov.uk

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Shannon Free Airport Development Company Ltd-Shannon Development (IE), Axencia Galega de Desenvolvemento Rural-AGADER (ES), Communauté de Communes du Poher-CCP (FR), Câmara Municipal de Montemor-o-Velho (PT)

www.cantata.eu.com





■ CISNET apoya el sector de las industrias creativas que se encuentra en fuerte crecimiento y es un importante empleador en el EA; además este es también un motor para otras actividades económicas y de innovación. Las industrias creativas del EA tienen preocupaciones comunes relacionadas principalmente con las dificultades de acceso a los mercados, agravadas por la ubicación periférica de las regiones.

En este sentido, el proyecto tiene como objetivo mejorar las actividades económicas de las PYME con el desarrollo de nuevos productos, facilitar el acceso a los mercados, promover el uso de nuevas técnicas y tecnologías a través de la conexión en red, clusters y transferencia de tecnología e innovación.

Los sectores culturales y creativos tienen un rol importante e estratégico a jugar a nivel regional y local, constituyendo un poderoso catalizador para atraer a los turistas y un motor de crecimiento y empleo en las ciudades y regiones del EA, más allá del impacto que provocan en términos de regeneración social y la cohesión.

El proyecto pretende tornar las regiones más atractivas para la inversión y crecimiento a través de la mejora del conocimiento y la innovación y, así, crear más y mejores empleos. Se pretende facilitar la innovación y promover la iniciativa empresarial y facilitar el acceso generalizado a la sociedad de la información.

CISNET creó una 'Ciudad Creativa' en la forma de una comunidad en línea, con el fin de tornar accesible la diversidad y ventajas que ofrecen las grandes áreas metropolitanas, a las regiones dispersas del EA. La 'Ciudad Creativa' es un local de acceso al mercado, un área de marketing, de tecnología e innovación, facilitando así el acceso a los recursos y conocimientos especializados.

El proyecto pretende definir, identificar y promover las industrias creativas capacitando a las empresas para que trabajen en conjunto para que colaboren con las instituciones de investigación facilitando, de esta forma, la transferencia de conocimientos en el EA. Las empresas también reciben apoyo en la participación en ferias y exposiciones no solo con el fin de mejorar, desarrollar y promover sus productos y procesos, sino también para que puedan acceder a nuevos mercados.

Las empresas creativas en el EA se vuelven, así, más competitivas y diversificadas, generando más riqueza y más puestos de trabajo en sus regiones.

■ CISNET soutient les industries créatives qui sont en forte croissance et représentent un employeur important dans l'EA, de plus il s'agit d'un moteur d'autres activités économiques et d'innovation. Les industries créatives de l'EA ont des préoccupations communes qui sont liées principalement aux difficultés d'accès aux marchés, en particulier exacerbées par la situation des régions périphériques.

Ainsi, le projet vise à améliorer les activités économiques des PME via le développement de nouveaux produits, l'amélioration de l'accès aux marchés, en utilisant de nouvelles techniques et technologies en réseau, le regroupement et le transfert de technologie et l'innovation.

Les secteurs culturels et créatifs ont un rôle important et stratégique au niveau régional et local, il s'agit d'un puissant catalyseur d'attraction touristique, et d'un moteur de croissance et d'emploi dans les villes et les régions de l'EA, en plus de leur impact en termes de revitalisation et cohésion sociale.

Le projet vise à rendre les régions plus attrayantes pour l'investissement et la croissance, en améliorant la connaissance et l'innovation, et créer ainsi des emplois plus nombreux et de meilleure qualité. Il vise également à faciliter l'innovation et promouvoir l'esprit d'entreprise, et permettre un accès généralisé à la société de l'information.

À cette fin, le projet CISNET a mis en place une 'Ville Créative' sous la forme d'une communauté en ligne, pour rendre accessible la diversité et les avantages des grandes régions métropolitaines aux régions éparses de l'EA. La 'Ville Créative' est un lieu d'accès au marché, un domaine consacré au marketing, de la technologie et encouragement de l'innovation, elle facilite l'accès aux ressources et aux connaissances spécialisées.

Le projet vise à définir, identifier et faire la promotion des industries créatives, permettant aux entreprises de travailler ensemble, de collaborer avec des instituts de recherche, ce qui facilite le transfert de connaissances dans l'EA. Les entreprises sont également accompagnées notamment dans le cadre de participations à des salons et des expositions dans le but d'améliorer, de développer et de promouvoir leurs produits et procédés, mais aussi pour permettre d'accéder à de nouveaux marchés.

Les entreprises créatives dans l'EA deviennent donc plus compétitives et diversifiées, pour ainsi créer plus de richesse et plus d'emplois dans leurs régions.

■ CISNET apoia o setor das indústrias criativas que se encontra em forte crescimento e que é um importante empregador no EA. Além disso é também um motor para outras atividades económicas e de inovação. As indústrias criativas do EA têm preocupações comuns que se prendem essencialmente com as dificuldades de acesso aos mercados, agravadas designadamente pela localização periférica das regiões.

Neste sentido, o projeto pretende melhorar as atividades económicas das PME com o desenvolvimento de novos produtos, acesso facilitado a mercados, uso de novas técnicas e tecnologias, através da ligação em rede, clusters e transferência de tecnologia e inovação.

Os setores culturais e criativos têm um importante e estratégico papel a desempenhar nos âmbitos regional e local, constituindo um poderoso catalisador na atração de turistas. São também um motor de crescimento e emprego nas cidades e regiões do EA, para além do impacto que provocam em termos de regeneração social e coesão.

O projeto pretende tornar as regiões mais atrativas para o investimento e crescimento através da melhoria do conhecimento e da inovação e assim criar mais e melhores empregos. Visa ainda facilitar a inovação e promover o empreendedorismo e facilitar o acesso generalizado à sociedade da informação.

Para tal, o projecto CISNET criou uma 'Cidade Criativa' sob forma de uma comunidade online, para tornar acessíveis às regiões dispersas do EA, a diversidade e as vantagens que as grandes áreas metropolitanas proporcionam. A 'Cidade Criativa' constitui um local de acesso ao mercado, uma área de marketing, de tecnologia e de estímulo à inovação, facilitando o acesso a recursos e conhecimentos especializados.

O projeto pretende definir, identificar e promover as indústrias criativas capacitando as empresas para que trabalhem em conjunto e para que colaborem com instituições de investigação, facilitando desta forma a transferência de conhecimento no EA. As empresas são também apoiadas na participação em feiras e exposições no sentido de melhorar, desenvolver e promover os seus produtos e processos, permitindo assim o acesso a novos mercados.

As empresas criativas no EA tornar-se-ão assim mais competitivas e diversificadas, gerando mais riqueza e mais emprego nas suas regiões.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Mayo County Council (IE)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.mayococo.ie

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
WESTBIC (IE), University of Wales Trinity Saint Davids (UK), Centro Europeo de Empresas e Innovación SA-EUROCEI (ES), Technopole Quimper (FR), Associação para o Desenvolvimento do Instituto Superior Técnico-ADIST (PT)

www.cisnetwork.eu

CISNET supports the creative industries sector which is growing strongly and is a major employer in the AA. Moreover, it is also an engine for other economic activities and innovation. The AA creative industries have common concerns related to the difficulties of market access, particularly amplified by the peripheral location of the regions.

In this sense, the project aims to improve the economic activities of SMEs with the development of new products, improving access to markets, using new techniques and technologies, through networking, clustering and the transfer of technology and innovation.

The cultural and creative sectors have an important and strategic role to play at a regional and local level, as they are an engine of growth and employment in AA cities and regions, besides the impact they have in terms of social cohesion.

The project aims to make regions more attractive for investment and growth through better knowledge and innovation and therefore create more and better jobs. It also aims to facilitate innovation and promote entrepreneurship but also make access to the information society widespread.

So CISNET set up a 'Creative City' online community, to make the diversity and advantages of metropolitan areas accessible to the dispersed regions of AA. The 'Creative City' provides a place to access the market place, an area of marketing, technology and innovation stimulation by providing access to specialised resources and knowledge.

The project aims to define, identify and promote creative industries enabling companies to work together and collaborate with research institutions, thus facilitating the transfer of knowledge in the AA. Companies also receive support for their participation in fairs and exhibitions in order to improve, develop and promote their own products, processes and also to enable them to access new markets.

The creative companies in the AA will thus become more competitive and diversified, creating more wealth and jobs in their regions.

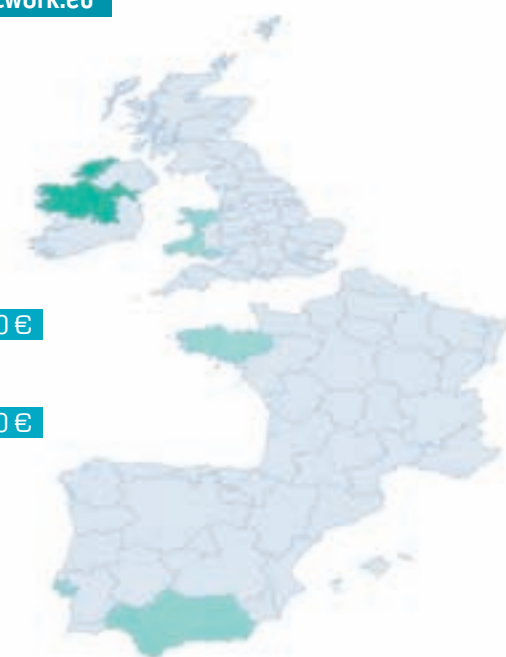
TOTAL

1 515 670 €

ERDF / FEDER

985 176,00 €

Lead Partner
Partners





Las regiones del EA cuentan con un importante patrimonio natural que es el origen de numerosas actividades económicas (turismo, pesca, agricultura, etc.), cuya fragilidad exige una atención especial sensibilización dirigida a la conservación y explotación sostenible de los recursos. En este contexto, y también para poder ajustarse a las cada vez más exigentes demandas ambientales del mercado, las empresas están llamadas a minimizar su impacto sobre el medio ambiente adoptando nuevos métodos de producción y/o gestión, o bien adaptando los existentes a través de lo que se conoce como ecoinnovaciones.

De esta necesidad, como en otras ocasiones, nace una oportunidad de crear ventajas competitivas en las empresas del EA en la vanguardia del sector ambiental, contribuyendo así a minimizar el impacto ambiental de las actividades empresariales.

El objetivo principal del proyecto es la creación de una estructura transnacional para informar, promover y publicitar la eco-innovación en las PYMEs y apoyar la creación de estas empresas en eco-innovación en las PYMES del EA. El proyecto ECOINNOVA definió una estrategia para la promoción del eco-emprendimiento y la eco-innovación con el fin de mejorar y orientar las inversiones en estos sectores y mejorar la cooperación empresarial en el campo de las tecnologías medioambientales y facilitar así la internacionalización de las PYME que operan en el sector del medio ambiente.

El proyecto también ha desarrollado servicios de herramientas específicas para fomentar la eco-innovación y eco-empresarios y también creó un grupo de expertos para su aplicación. Este grupo especializado también diseñó una metodología común para la prestación de servicios auxiliares y de apoyo a las empresas que deseen eco-innovación que se aplicará directamente en las empresas. Los resultados del proyecto son difundidos entre las PYMEs y empresarios mediante la realización de diversos talleres de sensibilización.

El proyecto pretende proporcionar nuevas oportunidades de negocio, por un lado, mejorar el crecimiento económico y la creación de empleo y, además, ayudar a disociar el crecimiento económico del daño ambiental en el EA. El logro de este resultado también depende en gran parte de la importancia dada por las políticas a la promoción de la eco-innovación ecológica en los próximos años.

Los beneficios de la eco-innovación requieren cambiar la concepción de los productos, los sistemas de producción, las relaciones con los proveedores y el desarrollo de nuevas habilidades de los recursos humanos. En ese sentido, la responsabilidad de las empresas será dotarse de los recursos y capacidades necesarias para la capitalización de la eco-innovación. La responsabilidad de las administraciones será abrir los caminos para la promoción del trabajo de las empresas en este campo. ECOINNOVA está dirigido, precisamente, a facilitar el proceso de cambio y adaptación a todas las partes del EA.

Les régions de l'AA possèdent un important patrimoine naturel qui est une source de nombreuses activités économiques (tourisme, pêche, agriculture, etc.), et dont la fragilité exige une attention particulière, notamment en ce qui concerne la conservation et l'exploitation durable des ressources. Ainsi, et pour répondre aux plus forts exigences environnementales du marché, les entreprises doivent minimiser leur impact sur l'environnement, en adoptant de nouvelles méthodes de production et/ ou de gestion, ou adapter celles qui existent via ce que l'on appelle l'éco-innovation.

A partir de ce besoin, il existe une opportunité de créer des avantages compétitifs pour les entreprises de l'EA, afin de les placer à la pointe de l'industrie de l'environnement et qu'elles contribuent à minimiser l'impact environnemental de leurs activités.

L'objectif principal du projet est de créer une structure transnationale pour informer, encourager et diffuser l'éco-innovation dans les PME, et soutenir la création de PME éco-innovantes dans l'EA.

Le projet ECOINNOVA a défini une stratégie pour la promotion de l'éco-entrepreneuriat et l'éco-innovation afin d'optimiser et d'orienter les investissements dans ces secteurs, et d'optimiser la coopération commerciale dans le domaine des technologies de l'environnement et de faciliter ainsi l'internationalisation des PME, du secteur de l'environnement.

Le projet a également créé des outils spécifiques pour la promotion de l'éco-innovation et de l'éco-entrepreneuriat, ainsi qu'un groupe d'experts pour leur application. Ce groupe spécialisé a également conçu une méthodologie commune pour fournir des services consultatifs et d'assistance aux entreprises qui désirent éco-innover, elle sera appliquée directement au sein des entreprises. Les résultats du projet sont diffusés auprès des PME et des chefs d'entreprise via des ateliers de sensibilisation.

Le projet vise à fournir de nouvelles opportunités commerciales, d'une part, pour améliorer la croissance économique et la création d'emplois et, d'autre part, pour dissocier la croissance économique de la dégradation de l'environnement dans l'EA. Atteindre ce résultat dépendra aussi de l'importance accordée par les politiques à la promotion de l'éco-innovation dans les années à venir.

Les avantages de l'éco-innovation exigent des changements dans la conception des produits, les systèmes de production, les relations avec les fournisseurs, et le développement de nouvelles compétences des ressources humaines. Par conséquent, les entreprises doivent acquérir les ressources et les capacités nécessaires à la capitalisation de l'éco-innovation. Les administrations doivent encourager le travail des entreprises dans ce domaine. ECOINNOVA vise en particulier à faciliter le processus de changement et d'adaptation dans l'EA.

As regiões do EA possuem um importante património natural que é fonte de muitas actividades económicas (turismo, pesca, agricultura, etc.) e cuja fragilidade exige uma atenção especial dirigida à conservação e exploração sustentável dos recursos. Neste contexto, e também para atender às exigências ambientais cada vez mais rigorosas dos mercados, as empresas devem minimizar o seu impacto no meio ambiente, adotando novos métodos de produção e/ ou gestão, ou adaptando os já existentes através da denominada eco-inovação.

Partindo desta necessidade surge uma oportunidade de criar vantagens competitivas nas empresas do EA, baseadas no seu carácter eco-inovador, colocando-as assim na liderança da indústria do ambiente, contribuindo para a minimização do impacto ambiental das actividades empresariais.

O principal objetivo deste projeto é a criação de uma estrutura transnacional para informar, promover e publicitar a eco-inovação nas PME e apoiar a criação de PME eco-inovadoras no EA. O projeto ECOINNOVA definiu uma estratégia para a promoção do eco-emprendimento e da eco-inovação, no sentido de aumentar e orientar os investimentos nestes setores e potenciar a cooperação empresarial no âmbito das tecnologias ambientais e assim facilitar a internacionalização das PME que operam no sector ambiental.

O projeto criou ainda ferramentas específicas de serviços para a promoção da eco-inovação e dos eco-empreendedores e criou ainda um grupo de peritos para a sua aplicação. Este grupo especializado desenhou também uma metodologia comum para a prestação de serviço de assessoria e apoio a empresas que pretendam eco-inovar, que irá ser aplicada diretamente em empresas. Os resultados do projeto são difundidos junto das PME e dos empresários através da realização de vários workshops de sensibilização.

O projeto pretende proporcionar novas oportunidades de negócios para, por um lado, melhorar o crescimento económico e a criação de emprego e, por outro lado, ajudar a dissociar o crescimento económico dos danos ambientais no EA. Alcançar este resultado também depende em parte da relevância dada pelas políticas à promoção da eco-inovação nos próximos anos.

Os benefícios da eco-inovação requerem a alteração da conceção dos produtos, dos sistemas de produção, do relacionamento com fornecedores e o desenvolvimento de novas competências dos recursos humanos. Nesse sentido, a responsabilidade das empresas será dotarem-se dos recursos e das capacidades necessárias à capitalização da eco-inovação. A responsabilidade das administrações será abrir os caminhos para a promoção do trabalho das empresas neste domínio. ECOINNOVA visa precisamente facilitar o processo de mudança e adaptação em todo o EA.



The AA regions have an important natural heritage that is the source of many economic activities (tourism, fisheries, agriculture, etc.) and whose fragility requires special attention to aspects of conservation and the sustainable exploitation of resources. In this context, and also to meet the environmental requirements of an increasingly stringent market, companies are required to minimize their impact on the environment by adopting new production and/or management methods, or by adapting existing ones through so-called eco-innovation.

From this need, the opportunity arises to create competitive advantages in business based on eco-innovation, particularly in the AA companies, thus putting them at the forefront of the environment industry and contributing to minimize the environmental impact of business activities.

The project's main objective is to create a transnational structure to inform, encourage and promote eco-innovation in SMEs and support the creation of eco-innovative SMEs in the AA. ECOINNOVA set up a joint strategy for the promotion of eco-entrepreneurship and eco-innovation in order to enhance and guide investments in these sectors and enhance business cooperation in the field of environmental technologies. It also intends to promote and facilitate the internationalization of SMEs operating in the environmental sector.

The project has also created specific service tools to promote eco-innovation and eco-entrepreneurs and a group of experts for their implementation. This specialized group designed a common methodology for the provision of advisory and support services to companies wishing to implement eco-innovation issues. Project results are disseminated to SMEs and entrepreneurs through a series of awareness-raising workshops.

The project aims to provide new business opportunities by improving economic growth and job creation and also help to dissociate economic growth from environmental damage in the AA. The achievement of this result will also depend on the relevance given by eco-innovation promotion policies in the coming years.

The benefits of eco-innovation require changes to product design, production systems, relationships with suppliers and the development of new human resources skills. In this sense, corporate responsibility will mean to equip companies with the necessary resources and capacity building to capitalize eco-innovation. Authorities need to open the way to further promote the work of companies in this domain. ECOINNOVA aims to facilitate the process of change and adaptation in the whole AA.

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Ayuntamiento de Ourense (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.ourense.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Associação para o Centro de Incubação de Base Tecnológica do Minho-ACIBTM (PT), Fundación Galicia Europa-FGE (ES), Associação de Desenvolvimento da Região do Alto Tâmega-ADRAT (PT), University of Glamorgan (UK), Bordeaux Productic (FR)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]
Agência Regional de Energia e Ambiente do Vale do Lima-AREALIMA (PT), Conselho Empresarial dos Vales do Minho e Lima-CEVAL (PT)

www.ecoinnova.info

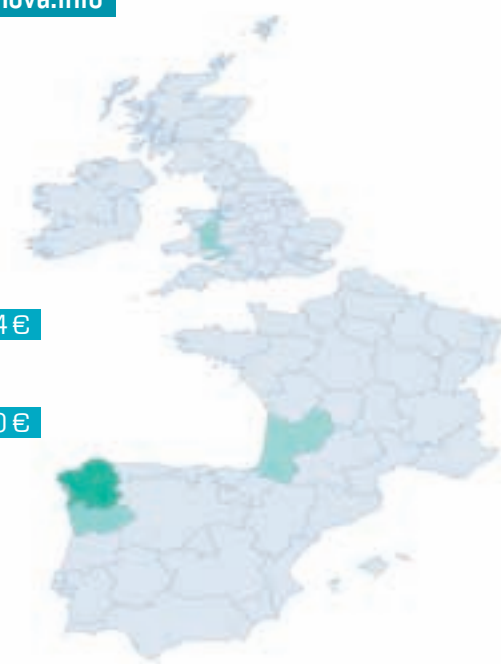
TOTAL

1 435 489,54 €

ERDF / FEDER

933 068,20 €

Lead Partner
Partners





Las tecnologías de la imagen, a través de las aplicaciones interactivas que, como la mayoría de las tecnologías de la información hoy en día, en una lógica de que la oferta crea demanda, permiten identificar y abrir nuevos mercados. El mercado objetivo es el de las autoridades locales e instituciones específicas que representa un fuerte potencial para el EA, en el ámbito de la valorización del patrimonio histórico y cultural, así como en el patrimonio natural y edificado.

Las tecnologías de la imagen hacen parte de los desafíos de la sociedad de la información y de la economía del conocimiento. Las oportunidades económicas y la creación de empleos en este sector 'tecnológico- creativos' son significativas para las regiones. Construir una oferta proactiva transnacional para promover la apertura y el desarrollo de estos mercados, es el objetivo principal del proyecto IMAGINAATLANTICA.

El proyecto pretende crear un clúster Atlántico sostenible de tecnologías de la imagen digital y desarrollar un centro transnacional de competencias constituido en el ámbito del proyecto (sectores de educación, investigación, profesionales, colectividades locales) a través de operaciones de valorización del patrimonio atlántico para testar el funcionamiento de un clúster en red. Las actividades del proyecto se basan en tres áreas, educación, desarrollo económico y valorización del patrimonio.

Uno de los resultados relevantes es la creación de la Agencia de Promoción Imagina Atlantica. En este sentido, son desarrolladas actividades experimentales a lo largo del proyecto: crear una red de empresas, festivales, artistas en relación a los conocimientos profesionales del EA en las áreas de las tecnologías de la imagen y promover el patrimonio digital; desarrollar y diseminar un producto turístico basado en las tecnologías innovadoras digitales para la valorización del patrimonio Atlántico; el lanzamiento de un concurso de arte digital dirigido a estudiantes, jóvenes profesionales y diseñadores para la creación de trabajos innovadores sobre la promoción digital del patrimonio; programas de intercambio profesional para escuelas superiores y universidades, empresas y festivales; y, la creación de una plataforma colaborativa en internet.

Contribuyendo al desarrollo de un partenariado público- privado fuerte el proyecto pretende estimular la creación en el EA de una 'Euro región de las industrias creativas multimedia de imagen', capaz de testar a través de proyectos transnacionales, la sinergia del potencial creativo en base a nuevas tecnologías de la información, comunicación e imagen, apoyada por una agencia de promoción del potencial transnacional de las regiones participantes.

Les technologies de l'image, au travers des applications interactives, comme le font la plupart des technologies de l'information aujourd'hui, dans une logique d'offre suscitant la demande, permettent d'identifier et d'ouvrir de nouveaux marchés. Le marché visé ici représente un fort potentiel pour l'EA: celui des collectivités territoriales et établissements spécifiques, pour la valorisation du patrimoine historique et culturel ainsi que du patrimoine naturel et bâti.

Les technologies de l'image font partie des enjeux de la société de l'information et de l'économie de la connaissance. Les débouchés économiques et en emplois de cette filière 'technologico-créative' sont ainsi considérables pour les régions. Bâtir une offre proactive transnationale pour encourager ces marchés et les développer est le principal objectif du projet d'IMAGINAATLANTICA.

Le projet vise à créer un cluster atlantique durable des technologies de l'image numérique et à déployer le potentiel d'un pôle de compétences transnational constitué dans le cadre du projet (secteurs de l'éducation, de la recherche, professionnels, collectivités locales), au travers des opérations de valorisation du patrimoine atlantique pour tester le fonctionnement d'un cluster en réseau. Les activités du projet sont développées autour de trois axes principaux: l'éducation, le développement économique et la valorisation du patrimoine.

L'un des résultats les plus importants du projet est la création de l'Agence de promotion Imagina Atlantica. A cette fin, des activités expérimentales sont développées tout au long de la durée du projet, à savoir: la mise en réseau des entreprises, des festivals, des créateurs et des connaissances professionnelles de l'EA dans les domaines des technologies de l'image et de la promotion numérique du patrimoine; l'élaboration et démultiplication d'un produit touristique basé sur les technologies numériques innovantes pour la valorisation du patrimoine atlantique; la création d'un concours d'art numérique international destiné aux étudiants, jeunes professionnels et créateurs pour la création d'œuvres novatrices sur la promotion numérique du patrimoine; l'organisation de programmes d'échanges professionnels destinés aux écoles supérieures et universités, entreprises, festivals; et la création d'une plateforme web de collaboration sur Internet.

Pour contribuer au développement d'une force de partenariat public privé, capable de tester concrètement par des projets transnationaux la mise en synergie de potentiels de création, s'appuyant sur les nouvelles technologies de l'information, de la communication et de l'image, le projet vise à stimuler la création dans l'EA d'une 'Euro-région des industries créatives multimédia de l'image' appuyée par une agence de promotion du potentiel transnationale des régions participantes.

As tecnologias de imagem, através das aplicações interativas, tal como a maioria das tecnologias de informação hoje em dia, numa lógica de oferta que cria procura, permitem identificar e abrir novos mercados. O mercado-alvo em questão é o das autoridades locais e instituições específicas, que representa um forte potencial para o EA, no âmbito da valorização do património histórico e cultural, bem como do património natural e edificado.

As tecnologias de imagem fazem parte dos desafios da sociedade de informação e da economia do conhecimento. As oportunidades económicas e a geração de empregos neste setor 'tecnológico-criativo' são significativas para as regiões. Construir uma oferta proativa transnacional para promover a abertura e o desenvolvimento destes mercados é o objetivo principal do projeto IMAGINAATLANTICA.

Para esse feito, o projeto visa criar um cluster Atlântico sustentável de tecnologias de imagem digital e desenvolver o potencial de um centro transnacional de competências constituido no âmbito do projeto (setores da educação, investigação, profissionais, coletividades locais), através de operações de valorização do património atlântico para testar o funcionamento de um cluster em rede. As atividades do projeto baseiam-se em três áreas principais: educação, desenvolvimento económico e valorização do património.

Um dos resultados relevantes é a criação da Agência de Promoção Imagina Atlantica. Neste sentido, são desenvolvidas atividades experimentais ao longo do projeto, nomeadamente: criação de uma rede de empresas, festivais e de artistas ligada aos conhecimentos profissionais nas áreas das tecnologias de imagem e promoção do património digital; desenvolvimento e disseminação de um produto turístico baseado nas tecnologias inovadoras digitais para a valorização do património Atlântico; lançamento de um concurso de arte digital dirigido a estudantes, jovens profissionais e designers para a criação de trabalhos inovadores que visam a promoção digital do património; programas de intercâmbio profissional para escolas superiores, universidades, empresas e festivais; e por fim, a criação de uma plataforma colaborativa na Internet.

Procurando contribuir para o desenvolvimento de uma forte parceria público-privada, capaz de testar através de projetos transnacionais, a sinergia do potencial criativo com base em novas tecnologias de informação, comunicação e imagem, o projeto pretende estimular a criação no EA de uma 'Euro-região das indústrias criativas multimédia de imagem', apoiada por uma agência de promoção de potencial transnacional das regiões participantes.

**LEAD PARTNER** [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Communauté d'Agglomération du Grand Angoulême (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.agglo-angouleme.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Eixo Atlântico (ES), Eixo Atlântico do Noroeste Peninsular (PT), Fundação da Juventude (PT), Deputación Provincial de Ourense (ES), Xunta de Galicia (ES), Centre for Advanced Software Technology Ltd-CAST (UK)

www.imagina-atlantica.eu

Imaging technologies, through interactive applications, allow the identification and opening of new markets, as do most information technologies that follow a 'supply creates demand' logic. The target market referred to local authorities and specific institutions representing a strong potential for the AA, to enhance its historical and cultural heritage as natural heritage and built environment.

Imaging technologies are one of the challenges faced by the information society and knowledge economy. The economic opportunities and job creation in this 'technology-creative' sector are significant to the regions. Building a proactive transnational supply to promote the opening of markets and to enhance their development remains IMAGINAATLANTICA's main objective.

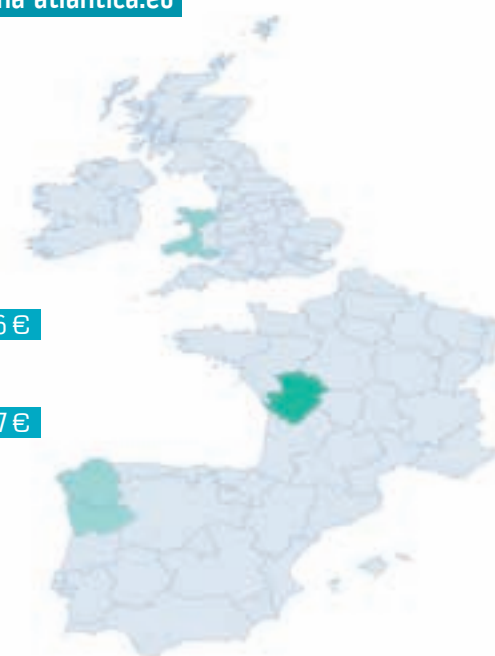
For that purpose, the project aims to create a sustainable digital imaging technologies cluster in order to develop the potential of a transnational centre of competencies to be built under the project's operations (sectors : education, research, professional, local) through the enhancement of the Atlantic heritage to test a networked cluster. Project activities are based on three main areas: education, economic development and heritage enhancement.

One of the main relevant results is the creation of the Imagina Atlantica Promotion Agency, whilst developing experimental activities over the life of the project, such as: a network of companies, festivals, artists and professional knowledge of the AA in the areas of imaging technologies and promotion of digital heritage; the dissemination of a tourism product based on innovative technologies for the digital enhancement of the AA; a digital art contest open to students, young professionals and designers to create innovative projects that promote digital heritage; professional exchange programmes for schools and universities, companies, festivals; and finally, the creation of a collaborative web platform.

The project aims to contribute towards the development of a strong public-private partnership, capable of testing the synergy of creative potential based on new information technologies, communication and image through transnational projects, it intends to stimulate the creation of an AA 'Euroregion of creative multimedia imaging industries', supported by an agency to promote the transnational potential of the participating regions.

TOTAL**1 633 647,96 €****ERDF / FEDER****1 061 871,17 €**

Lead Partner
Partners





Al igual que en otras economías desarrolladas, muchas regiones del Atlántico enfrentan la reestructuración y a veces el declive de las industrias tradicionales. Muchos de ellas lograron superar la transición de una economía basada en la industria a una economía basada en los servicios y el conocimiento, cambiaron su perfil económico para abordar la realidad social, ambiental y territorial del cambio industrial. Con este fin, las autoridades regionales y locales recurrieron a una variedad de instrumentos de política, muchos apoyados por los fondos estructurales de la UE, que han sido el motor para la política de innovación. La construcción de ciudades inteligentes, o del conocimiento, requiere el fortalecimiento de los sistemas locales de innovación, constituidos por la investigación tecnológica y el desarrollo de instalaciones, centros educativos, empresas y autoridades públicas.

El objetivo principal de este proyecto es aumentar la capacidad de las entidades socias en la promoción y gestión del cambio económico, en el crecimiento y consolidación de nuevas actividades a nivel local y promover el desarrollo de la sociedad del conocimiento y de los sectores de alto valor añadido, que pueden contribuir para el desarrollo económico sostenible.

En este sentido, los socios han desarrollado algunos de los proyectos en las siguientes áreas: fortalecimiento de las industrias culturales focalizándose en el emprendimiento en Avilés, apoyo a la comunidad y participación pública en la Mid-West Regional Authority, elaboración de una estrategia para promover la cohesión territorial mediante la promoción de las industrias creativas por el socio PRIMUS, la promoción de la cultura y el patrimonio como un activo clave para estimular la reconversión económica en Pau, la creación de mecanismos que promuevan la innovación social en todas las regiones, liderado desde Glasgow Caledonian University y el comercio electrónico y la utilización de internet para promover la red y la autonomía de las empresas y apoyar la internacionalización de las empresas en Sevilla.

Los socios crearon tres grupos de trabajo basados en las áreas cultural, artística e industrias creativas, negocios e innovación social, con el objetivo de fortalecer la cooperación transnacional y la transferencia de conocimiento en todas las regiones de la EA.

Los principales resultados del proyecto son la producción de un informe de evaluación de las iniciativas regionales y locales de promoción del cambio económico hacia una sociedad del conocimiento, el desarrollo de un manual de buenas prácticas con información sobre una amplia gama de medidas para promover el cambio económico, la innovación y la sociedad del conocimiento y la ejecución de actividades piloto para probar la viabilidad de las políticas seleccionadas de promoción del cambio económico a nivel local.

Comme dans d'autres économies développées, de nombreuses régions de l'Atlantique sont confrontées à la restructuration, et parfois au déclin, des industries traditionnelles. Nombre d'entre elles ont réussi à effectuer la transition d'une économie reposant sur l'industrie vers une économie fondée sur les services et la connaissance et ont modifié leur profil économique pour pouvoir affronter les réalités sociales, environnementales et territoriales du changement industriel. Pour ce faire, les autorités régionales et locales ont fait appel à tout un éventail d'instruments de politiques, pour beaucoup d'entre eux soutenus par des fonds structurels de l'UE, qui ont constitué une force motrice pour la politique de l'innovation. Bâtir des villes intelligentes, ou de la connaissance, exige le renforcement des systèmes locaux d'innovation, constitués par la recherche technologique et le développement d'installations, de centre d'éducation, d'entreprises et d'autorités publiques.

Le principal objectif de ce projet est d'augmenter les compétences des entités partenaires dans la promotion et la gestion du changement économique, dans la croissance et dans la consolidation de nouvelles activités au niveau local et dans la promotion du développement de la société de la connaissance et des secteurs de grande valeur ajoutée, qui peuvent contribuer au développement économique durable.

Dans ce sens, les partenaires ont développé quelques projets dans les domaines suivants : renforcement des industries culturelles avec une focalisation sur l'entrepreneuriat à Avilés; appui à la communauté et participation publique à la Mid-West Regional Authority; élaboration d'une stratégie de promotion territoriale à travers la promotion des industries créatives par le partenaire PRIMUS; promotion de la culture et du patrimoine comme principaux actifs permettant de stimuler la conversion économique à Pau; mécanismes de soutien pour le développement de l'innovation sociale dans toutes les régions, dirigé par la Glasgow Caledonian University; et e-business et utilisation de l'internet pour promouvoir le réseau et stimuler les affaires et soutenir l'internationalisation des entreprises à Séville.

Les partenaires ont créé trois groupes de travail reposant sur les domaines culturel, artistique et des industries créatives, les affaires et les innovations sociales, afin de renforcer la coopération transnationale et le transfert de connaissance dans toutes les régions de l'EA.

Les principaux résultats atteints par le projet, sont la production d'un rapport d'évaluation des initiatives régionales et locales de promotion du changement économique vers une société de la connaissance, l'élaboration d'un manuel de bonnes pratiques contenant des informations sur une vaste gamme de mesures qui permettent de promouvoir le changement économique, l'innovation et la société de la connaissance, ainsi que la mise en place d'actions pilotes qui testent la viabilité de politiques spécifiques pour la promotion du changement économique au niveau local.

Tal como noutras economías desenvolvidas, muitas regiões do Atlântico enfrentaram a reestruturação e por vezes o declínio das indústrias tradicionais. Muitas delas conseguiram superar a transição de uma economia baseada na indústria para uma economia baseada nos serviços e no conhecimento e, mudaram o seu perfil económico, para lidar com as realidades sociais, ambientais e territoriais da mudança industrial. Para esse efeito, as autoridades regionais e locais recorrem a uma variedade de instrumentos de política, muitos suportados por fundos estruturais da UE, que têm constituído uma força motora para a política da inovação. Construir cidades inteligentes ou do conhecimento, exige o reforço dos sistemas locais de inovação, constituídos pela investigação tecnológica e desenvolvimento de instalações, centros de educação, empresas e autoridades públicas.

O principal objetivo deste projeto é aumentar as competências das entidades parceiras na promoção e gestão da mudança económica, no crescimento e consolidação de novas atividades a nível local e na promoção do desenvolvimento da sociedade de conhecimento e dos setores de grande valor acrescentado, que podem contribuir para o desenvolvimento económico sustentável.

Neste sentido, os parceiros desenvolveram alguns projetos nas seguintes áreas: reforço das indústrias culturais com foco no empreendedorismo em Avilés; apoio à comunidade e participação pública na Mid-West Regional Authority; elaboração de uma estratégia de promoção territorial através da promoção das indústrias criativas pela PRIMUS; promoção da cultura e do património como os principais ativos para estimular a conversão económica em Pau; mecanismos de apoio ao desenvolvimento da inovação social em todas as regiões, liderada por Glasgow Caledonian University; e-business e utilização da internet para promover a rede e capacitar os negócios e o apoio à internacionalização das empresas em Sevilla.

Os parceiros criaram três grupos de trabalho baseados nas áreas cultural, artística e indústrias criativas, negócios e inovação social, de modo a reforçar a cooperação transnacional e a transferência de conhecimento para todas as regiões do EA.

Os principais resultados alcançados pelo projecto são a produção de um relatório de avaliação das iniciativas regionais e locais de promoção da mudança económica para uma sociedade do conhecimento, a elaboração de um manual de boas práticas com informação sobre uma vasta gama de medidas que permitam promover a mudança económica, a inovação e a sociedade do conhecimento, e a implementação de ações piloto que testam a viabilidade de políticas selecionadas para a promoção da mudança económica a nível local.



As in other developed economies, many Atlantic regions have faced the restructuring and sometimes decline of traditional industries. Many of them have successfully overcome the transition from an industrially based economy into a service and knowledge-based one and they have managed to change their economic profile, to deal with social, environmental and territorial realities of industrial change.

For that purpose, regional and local authorities have applied a variety of policy instruments, many of them supported by EU structural funds, which have been a driving force for policy innovation. Building intelligent, or learning, cities requires the reinforcement of local innovation systems, formed by technological research and development facilities, education centres, enterprises and public authorities.

The main objective of this project is to increase the capacity of the partner authorities to manage and promote economic change, growth and consolidation of new activities at a local level and to promote the development of the knowledge economy and high value added sectors that can contribute to a more sustainable economic development.

Partner pilot projects have focused on the development of projects on the following areas: reinforcement of the cultural industries focusing on entrepreneurs in Avilés; promotion of community support and public consultation in Mid-West Regional Authority; elaboration of a strategy for territorial promotion through knowledge and creativity economy in PRIMUS partner; promotion of culture and heritage as key assets to stimulate economic conversion in Pau; support mechanisms for the development of social innovation in all regions, led by Glasgow Caledonian University and e-business and the use of Internet to network and empower business processes, and support to internationalization in Seville.

Partners have created three groups based on several areas, cultural, artistic and creative industries, business and social innovation, in order to reinforce transnational cooperation and knowledge transfer to all regions on the AA.

Main results achieved by the project include the evaluation report on the regional and local initiatives to promote economic change and the emergence of a knowledge-based economy, production of a policy tool-kit guide that provides basic information and references of a wide range of policy measures to promote economic change, innovation and knowledge-based economy and the implementation of pilot actions to test the viability of identified policies to promote local level economic change.

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Fundación Municipal de Cultura del Ayuntamiento de Avilés (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.aviles.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Mid-West Regional Authority (IE), Promoção e Desenvolvimento Regional EMT, SA-PRIMUS (PT), Communauté d'Agglomération Pau Pyrénées (FR), Glasgow Caledonian University (UK), Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Sevilla (ES)

www.atlantic-innovate.eu

TOTAL

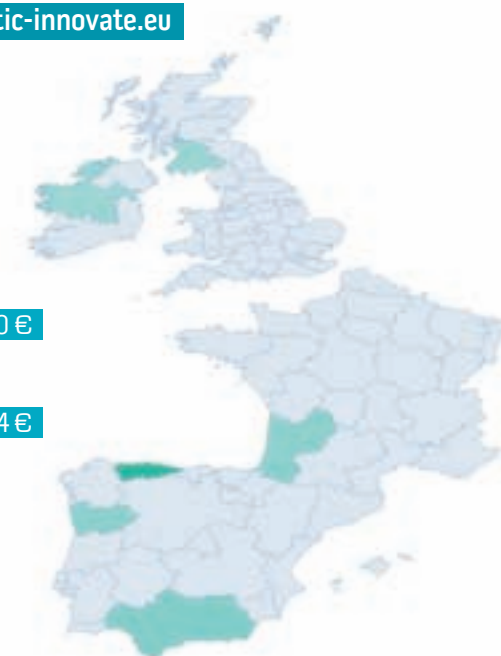
1 966 885,00 €

ERDF / FEDER

1 278 475,24 €

Lead Partner

Partners





Con base en el éxito de los resultados obtenidos en el proyecto NEA, financiado por el programa Interreg IIIB, los socios de la red decidieron elaborar el proyecto NEA2 con objetivos más estratégicos. El proyecto pretende desarrollar en el EA un sector náutico puntero, diferenciado a escala internacional a través del desarrollo de medidas diversificadas al nivel de la innovación y la eficiencia económica, protección y valorización del medio ambiente, calidad de vida y cohesión social. El primer proyecto tenía sus objetivos limitados al desarrollo coordinado de actividades de turismo náutico en el EA. NEA2 tiene como objetivo el desarrollo del sector náutico desde una perspectiva global, económica, ambiental y social a través de la constitución y el establecimiento de una red de polos de excelencia con visibilidad a nivel europeo e internacional.

Los socios desarrollaron un conjunto de acciones comunes e innovadoras en el ámbito de las temáticas identificadas, entre las cuales destaca el desarrollo de una gama de productos paseos náuticos («balades nautiques»), creación de un Observatorio del sector náutico atlántico, la realización de un inventario de locales y equipamientos adaptados y el desarrollo de eventos náuticos solidarios. También se realizaron módulos de formación, módulos sobre profesiones del mar y de las actividades náuticas, una encuesta sobre la innovación en las empresas y la promoción de la mejora de las cualidades ambientales marinas y de los centros náuticos.

El proyecto apoyó dos grandes acciones transversales: el desarrollo de los Juegos Náuticos Atlánticos, un campeonato de jóvenes promesas náuticas de las regiones del EA (Viana do Castelo en 2009, Santander en 2010, Bideford en 2011 y península de Quiberon en 2012) y organizó la conferencia europea Nautismo Espacio Atlántico, en 2011 en Brest.

La red NEA2 también ha participado activamente en las iniciativas de la CE: Jornada Marítima Europea (eventos locales organizados durante las ediciones de 2009, 2010 y 2011) y en la consulta para la estrategia marítima atlántica (contribución común NEA2, Octubre de 2010).

NEA2 constituye una oportunidad para reforzar la cooperación entre las regiones del EA en torno un proyecto común que promueve el desarrollo sostenible el sector náutico, creando las bases para una red europea que permita desarrollar el sector náutico para situar al EA en un plano de referencia a nivel internacional en este dominio.

En prenant pour base le succès atteint par le projet NEA, financé par le Programme Interreg IIIB, les membres du réseau ont décidé d'élaborer le projet NEA2, qui représente une évolution, dans un sens plus stratégique. Il a pour but de développer dans l'EA une filière nautique de pointe, différenciée à l'échelle internationale à travers du développement de mesures diversifiées au niveau de l'innovation et de l'efficacité économique, de la protection et de la mise en valeur de l'environnement et de la qualité de vie, ainsi que de la cohésion sociale. Alors que le premier projet voyait ses objectifs limités au développement coordonné des activités de tourisme nautique dans l'EA, le projet NEA2 a pour finalité le développement de la filière nautique dans sa globalité autour de trois axes : économique, environnemental et social et moyennant la constitution et l'établissement d'un réseau de pôles d'excellence jouissant d'une visibilité au niveau européen et international.

Les partenaires ont mis en place, de façon concertée, un ensemble d'actions communes et innovantes dans le cadre des thématiques identifiées, parmi lesquelles le développement d'une gamme de «balades nautiques», la création d'un outil Observatoire du Secteur Nautique Atlantique, la réalisation d'un inventaire des locaux et des équipements adaptés et le développement d'événements nautiques de solidarité. Ils ont aussi créé des modules de formation, des modules de découverte des professions de la mer et des activités nautiques. Une enquête portant sur l'innovation dans les entreprises et l'amélioration des qualités environnementales des marinas et des centres nautiques a aussi été réalisée.

Le projet a aussi apporté son soutien à deux grandes actions transversales: le développement des Jeux Nautiques Atlantiques, un championnat des jeunes espoirs nautiques des régions de l'EA (Viana do Castelo en 2009, Santander en 2010, Bideford en 2011 et la Presqu'île de Quiberon en 2012) et la conférence européenne Nautisme Espace Atlantique, s'est tenue à Brest, en 2011.

Le réseau NEA2 a aussi participé activement aux initiatives de la CE: Journée Maritime Européenne (événements locaux organisés durant les éditions de 2009, 2010 et 2011) et à la consultation pour la Stratégie Maritime Atlantique (contribution commune NEA, 2010).

NEA2 constitue ainsi une opportunité de renforcer les liens entre les régions de l'EA autour d'un projet commun, qui promeut le développement durable du secteur nautique, lançant ainsi les bases d'un réseau européen qui poursuivra le développement d'une filière nautique qui permettra que l'EA ait une place prépondérante au niveau international dans ce domaine.

Com base no êxito dos resultados obtidos pelo projeto NEA, financiado pelo Programa Interreg IIIB, os membros da rede decidiram elaborar o projeto NEA2, que representa uma evolução face ao primeiro, num sentido mais estratégico. Este pretende desenvolver no EA uma fileira náutica de ponta, diferenciada à escala internacional através da implementação de medidas diversificadas a nível da inovação e eficiência económica, proteção e valorização do meio ambiente e qualidade de vida e coesão social. Enquanto o primeiro projeto tinha os seus objetivos limitados ao desenvolvimento coordenado das atividades de turismo náutico no EA, o NEA2 tem como objetivo o desenvolvimento da fileira náutica na sua globalidade em torno de três aspetos: económico, ambiental e social, mediante a constituição e o estabelecimento de uma rede de pólos de excelência com visibilidade a nível europeu e internacional.

Os parceiros realizaram de forma concertada, um conjunto de ações comuns e inovadoras no âmbito das temáticas identificadas, entre as quais o desenvolvimento de uma gama de produtos, passeios náuticos («balades nautiques»), a criação de um Observatório do Setor Náutico Atlântico, a realização de um inventário dos locais e equipamentos adaptados e o desenvolvimento de eventos náuticos solidários. Foram também realizados módulos de formação, módulos de descoberta das profissões do mar e das atividades náuticas, um inquérito sobre a inovação nas empresas e a promoção da melhoria das qualidades ambientais das marinas e dos centros náuticos.

O projeto apoiou ainda duas grandes ações transversais: o desenvolvimento dos Jogos Náuticos Atlânticos, um campeonato das jovens esperanças dos desportos náuticos das regiões do EA (Viana do Castelo em 2009, Santander em 2010, Bideford em 2011 e Presqu'île de Quiberon em 2012) e a organização da conferência europeia Nautisme Espace Atlantique, em 2011, em Brest.

A rede NEA2 também participou ativamente nos eventos enquadrados pela CE: Jornada Marítima Europeia (eventos locais organizados durante as edições de 2009, 2010 e 2011) e na consulta para a Estratégia Marítima Atlântica (contribuição comum NEA2, 2010).

NEA2 constitui assim uma oportunidade para reforçar as ligações entre as regiões do EA em torno de um projeto comum, que promove o desenvolvimento sustentável do setor náutico, criando as bases para uma rede europeia que continuará a desenvolver a fileira náutica, capaz de contribuir para colocar o EA num plano de referência a nível internacional neste domínio.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Conseil Régional de Bretagne (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.region-bretagne.com

Following the successful results obtained by the NEA project funded under the Interreg IIIB Programme, the members of the network decided to develop the NEA2 project, which represents an evolution of the first project in a more strategic direction. This project aims to develop a cutting-edge marine leisure sector, distinctive on the international scale, by developing a variety of measures in the areas of economic innovation and performance, protecting and valuing the environment, quality of life and social cohesion. While the objectives of the first project were limited to the coordinated development of the marine leisure tourism sector in the AA, the objective of NEA2 is the development of three aspects of the marine leisure sector as a whole: economic, environmental and social. It also aims to establish a network of centres of excellence that will be outstanding at European and international level.

Accordingly, the partners have worked together to implement a set of common, innovative actions on the themes identified, including the development of a range of watersports adventure trails products («balades nautiques») products, the creation of the Atlantic Marine Leisure Sector Observatory, the production of an inventory of sites and facilities adapted for use by people with disabilities and the development of inclusive marine leisure events. Training modules were also produced, as well as modules for discovering marine leisure and sea-related careers. An investigation has been made into company innovations and the promotion of improvements in the environmental aspects of water sports centres and marinas.

The project also supported two major cross-cutting actions: the development of the Atlantic Watersport Games, a championship for promising young talent in watersports from the AA regions (Viana do Castelo in 2009, Santander in 2010, Bideford in 2011 and Presqu'île de Quiberon in 2012) and organised the European conference Marine Leisure in the Atlantic Area, in 2011, in Brest

The NEA2 network was also an active participant in initiatives of the EC: European Maritime Day (local events were organised during the 2009, 2010 and 2011 conferences) and the consultation on the Atlantic region strategy (NEA2 made a collective submission, 2010).

NEA2 therefore provides an opportunity to strengthen links between the AA regions around a common project, which promotes the sustainable development of the marine leisure sector, laying the foundations for a European network that will continue to develop the sector so it can help the AA set the standard in this area at an international level.

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Conseil Général du Finistère (FR), Nautisme en Bretagne (FR), Nautisme en Finistère (FR), Association des Ports de Plaisance de Bretagne (FR), Xunta de Galicia-Consellería do Mar (ES), Diputación Provincial de Pontevedra (ES), Diputación Provincial de A Coruña (ES), Ayuntamiento de Cambados (ES), Ente Público Portos de Galicia (ES), Asociación Galega de Actividades Náuticas (ES), Diputación Huelva (ES), Intercéltica (PT), Comunidade Intermunicipal do Minho-Lima-CIM Alto Minho (PT), Associação de Desenvolvimento Local da Bairrada e Mondego-AD ELO (PT), Cornwall Council (UK), North Devon + (UK), Région Basse Normandie (FR), Conseil Général de la Manche (FR), Mid-West Regional Authority (IE), Ards Borough Council (UK), Région Pays de la Loire (FR)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Area Metropolitana do Porto (PT)

www.nea2.eu

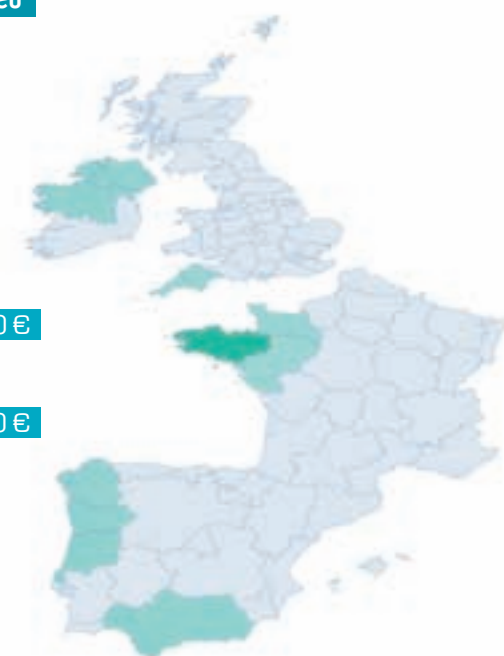
TOTAL

4 721 136,00 €

ERDF / FEDER

3 068 737,00 €

Lead Partner
Partners





El concepto de emprendedurismo ha tomado una relevancia cada vez mayor en todos los dominios de la política económica y reúne a un diverso número de temáticas (educación, financiación, innovación, etc...) sobre el que suelen efectuarse aproximaciones parciales en función de intereses profesionales. En este sentido, es necesario adoptar un enfoque multidisciplinar conjugando las distintas sensibilidades (sectoriales, territoriales...) que posibilite realizar una abordaje global del tema. En el marco de este proyecto, seis organizaciones comprometidas con la promoción del emprendedurismo decidieron unir sus esfuerzos con el fin de encontrar fórmulas innovadoras para esta promoción.

El proyecto tiene dos objetivos, crear una red de organizaciones en el EA implicadas en la promoción del emprendedurismo para contribuir a reducir las diferencias existente con otras áreas más dinámicas de la UE y formular un nuevo modelo de emprendedurismo que permita facilitar servicios de apoyo y herramientas a emprendedores y start-ups.

El trabajo se ha estructurado en tres grandes fases. La primera fase fue el análisis temático sobre el emprendimiento a través de la identificación de cinco grandes áreas de investigación: emprendedurismo, creación de empresas, medidas de acompañamiento, financiación e infraestructuras físicas para la promoción del emprendimiento y su dinamización entre colectivos específicos. En una segunda fase, fue desarrollado un enfoque menos convencional donde se han identificado y analizado acciones que pueden no encajar dentro de lo que habitualmente se considera emprendimiento pero que puede ser aplicado al mismo. Como resultado fue elaborado un nuevo modelo de promoción del emprendedurismo con experiencias innovadoras de apoyo a los inversores.

Para alcanzar el primer objetivo fue creada una red de organizaciones, la cual apoya el desarrollo y la consolidación de start-ups, favorece las relaciones entre agentes de promoción del emprendedurismo, con beneficios directos para estos emprendedores, facilitando la cooperación entre las empresas del EA recién creadas o en proceso de consolidación. Esta red, RETHE fue establecida a finales de 2010 y fue valorada por los socios del proyecto como un esfuerzo conjunto muy interesante de abordar el emprendimiento. El esfuerzo realizado por esta red va más allá del marco temporal del proyecto RETHE.

Para cumplir el segundo objetivo, el proyecto ha dado lugar a una propuesta de nuevo modelo de promoción del emprendimiento en el cual se contemplan aspectos fundamentales de una acción de promoción de emprendedurismo con la finalidad de alcanzar un impacto significativo.

Además, el proyecto contribuye a realizar una revisión pormenorizada de los programas más relevantes de apoyo al emprendedurismo en las regiones del EA, así como en otras áreas situadas fuera del EA, que se destacan por su especial dinamismo emprendedor.

Le concept d'entrepreneuriat a pris de plus en plus d'importance dans tous les domaines de la politique économique et regroupe un nombre varié de thèmes (éducation, finances, innovation, etc ...) dont les approches partielles sont faites sur la base d'intérêts professionnels. Dès lors, il s'avère nécessaire d'avoir une démarche multidisciplinaire, alliant diverses sensibilités (sectorielles, territoriales) pour réaliser une approche globale du thème. Dans le cadre de ce projet, six organisations engagées dans la promotion de l'entrepreneuriat ont décidé de joindre leurs efforts dans le but de trouver des formules innovantes pour cette promotion.

Le projet a deux grands objectifs: la création d'un réseau d'organisations de l'EA, engagées dans la promotion de l'entrepreneuriat, qui contribue à réduire les différences qui existent vis-à-vis d'autres domaines plus dynamiques de l'UE; et la formulation d'un nouveau modèle d'entrepreneuriat qui permette de fournir de nouveaux services et de nouveaux outils d'appui aux entrepreneurs et aux start-ups.

Le travail a été structuré en trois grandes phases. La première phase a impliqué l'analyse thématique de l'entrepreneuriat, par le biais de l'identification de cinq grands domaines de recherche: l'entrepreneuriat, la création d'entreprises, les mesures de suivi, le financement et les infrastructures physiques et la promotion de l'entrepreneuriat auprès de publics spécifiques. Dans une seconde phase, c'est une approche non conventionnelle qui s'est déroulée et qui a permis d'identifier les initiatives qui promeuvent l'entrepreneuriat mais qui n'ont pas initialement été créées dans ce but. Enfin, un nouveau modèle de promotion de l'entrepreneuriat a été formulé, des expériences innovantes d'appui aux investisseurs ayant été menées à bien.

Pour atteindre le premier objectif, un réseau a été créé. Son but est d'apporter un soutien au développement et à la consolidation des start-up, de favoriser la consolidation des relations entre agents de promotion de l'entrepreneuriat, avec des bénéfices directs pour ces entrepreneurs, en facilitant la coopération entre les entreprises récemment créées ou en processus de consolidation, situées dans les pays de l'EA. Ce réseau d'organisations, RETHE, a été établi vers la fin de l'année 2010 et a été évalué par les partenaires du projet comme étant un effort commun très intéressant d'approche de l'entrepreneuriat, un effort qui va au-delà de l'encadrement temporel du projet.

Pour réaliser le second objectif, le projet a formulé une proposition d'un nouveau modèle de promotion de l'entrepreneuriat, dans lequel il est tenu compte des aspects fondamentaux d'une action de promotion de l'entrepreneuriat ayant pour finalité d'atteindre un niveau d'impact significatif.

Concomitamment à cette proposition, le projet contribue à réaliser une révision détaillée des programmes d'appui à l'entrepreneuriat les plus importants dans les régions de l'EA, tout autant que dans d'autres zones situées hors de l'EA, qui se sont distinguées par leur fort dynamisme entrepreneurial.

O conceito de empreendedorismo tem ganhado uma relevância cada vez maior em todos os domínios da política económica e reúne um número diversificado de temas (educação, finanças, inovação, etc...), cujas abordagens parciais são feitas com base em interesses profissionais. Assim, é necessário ter um enfoque multidisciplinar, combinando diferentes sensibilidades (sectoriais, territoriais) para realizar uma abordagem global do tema. No âmbito deste projeto, seis organizações comprometidas com a promoção do empreendedorismo decidiram reunir esforços com vista a encontrar fórmulas inovadoras para esta promoção.

O projeto tem dois grandes objetivos: a criação de uma rede de organizações do EA, implicadas na promoção do empreendedorismo, que contribua para reduzir as diferenças existentes relativamente a outras áreas mais dinâmicas da UE; e a formulação de um novo modelo de empreendedorismo que permita proporcionar novos serviços e ferramentas de apoio aos empreendedores e às start-ups.

O trabalho foi estruturado em três grandes fases. A primeira fase implicou a análise temática do empreendedorismo, através da identificação de cinco grandes áreas de investigação: empreendedorismo, criação de empresas, medidas de acompanhamento, financiamento e infraestruturas físicas e a promoção do empreendedorismo junto de públicos específicos. Numa segunda fase foi feita uma abordagem não convencional, tendo sido identificadas as iniciativas que promovem o empreendedorismo, mas que não tenham sido inicialmente criadas com essa finalidade. Por fim, foi formulado um novo modelo de promoção do empreendedorismo, tendo sido levadas a cabo experiências inovadoras de apoio aos investidores.

Para alcançar o primeiro objetivo foi criada uma rede, a qual apoia o desenvolvimento e a consolidação das start-ups, favorece a consolidação das relações entre agentes de promoção do empreendedorismo, com benefícios diretos para estes empreendedores, facilitando a cooperação entre as empresas recém criadas ou em processo de consolidação, localizadas nos países do EA. Esta rede de organizações, RETHE, foi estabelecida em finais de 2010 e foi avaliada pelos parceiros do projeto como um esforço conjunto muito interessante de abordagem ao empreendedorismo, esforço este que ultrapassa o enquadramento temporal do projeto.

Para cumprir o segundo objetivo, o projeto formulou uma proposta de um novo modelo de promoção do empreendedorismo, no qual são contemplados os aspetos fundamentais de uma acção de promoção do empreendedorismo com a finalidade de alcançar um nível de impacto significativo.

Juntamente com esta proposta, o projeto contribui para realizar uma revisão pormenorizada dos programas mais relevantes de apoio ao empreendedorismo nas regiões do EA, assim como em outras áreas situadas fora do EA, que se destacam pelo seu especial dinamismo empreendedor.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Lan Ekintza-Bilbao, SA (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.bilbao.net/lanekintza

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

South West Regional Authority-SWRA (IE), Agência de Desenvolvimento Regional do Alentejo, SA-ADRAL (PT), Cardiff University (UK), Conseil Régional des Pays de la Loire (FR), Orkestra-Instituto Vasco de Competitividad-Fundación Deusto (ES)

www.rethe.net

The concept of entrepreneurship is becoming ever more relevant in all areas of economic policy and brings together a disparate number of themes (education, finance, innovation, etc...), the fragmented coverage of which results from professional interests. Accordingly, it is necessary to have a multi-disciplinary approach, combining different (sectoral and territorial) sensibilities to achieve a global approach to the subject. Under this project, six organisations committed to promoting entrepreneurship decided to join forces to find innovative models for this promotion.

The project has two overall objectives: the creation of a network of AA organisations involved in promoting entrepreneurship to help reduce the distance between them as happens in more dynamic areas of the EU; and the formulation of a new model of entrepreneurship that will enable new services and tools to support entrepreneurs and start-ups to be provided.

The work was structured in three phases. The first phase involved thematic analysis of entrepreneurship, by identifying the five main areas of research: entrepreneurship, setting up companies, monitoring methods, financing and physical infrastructure, and promoting entrepreneurship to the target public. The second phase involved an unconventional approach, after identifying initiatives that promote entrepreneurship, even though they had not been initially created for this purpose. Finally, a new model of promoting entrepreneurship was formulated, taking into consideration the innovative experiences of support to investors.

A network was created to achieve the first objective, which supported the development and consolidation of start-ups, encouraging consolidated relationships between entrepreneurship promotion agents, with direct benefits for these entrepreneurs, facilitating cooperation between the recently created companies, or those in a process of consolidation, located in the AA countries. This network of organisations, RETHE, was established at the end of 2010 and in the evaluation of the project partners is a very interesting collective effort in approaching entrepreneurship, an effort that surpassed the temporary nature of the project.

To achieve the second objective, the project formulated a proposal for a new model of promoting entrepreneurship, in which the fundamental aspects of an entrepreneurship promotion action that will achieve a significant impact were considered.

Together with this proposed model, the project contributes to a detailed review of the most relevant programmes of entrepreneurship support in the regions of the AA, as well as in other areas outside the AA, that are outstanding due to their particular entrepreneurial dynamism.

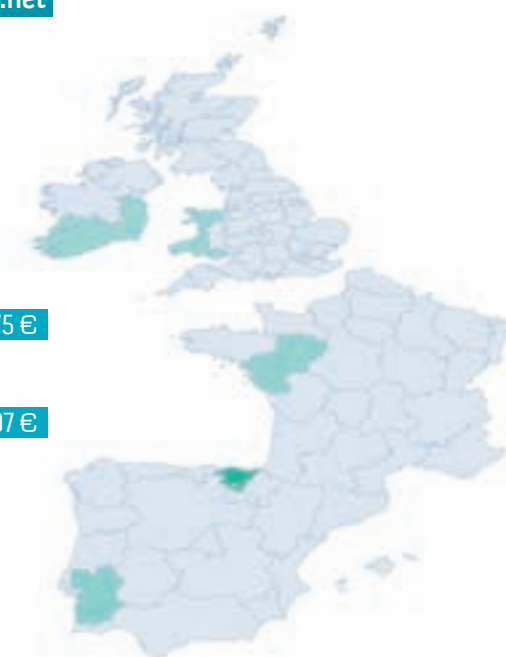
TOTAL

1 542 787,75 €

ERDF / FEDER

1 002 811,97 €

Lead Partner
Partners





El EA se compone de polos de desarrollo que integran un tejido diverso de las PYME, cuya área de influencia se extiende a los territorios vecinos. Sin embargo, hay un nivel todavía bajo de la cooperación económica entre las regiones del Atlántico, debido al bajo nivel de comercio interregional en comparación con los centros más dinámicos de la Unión Europea. Los servicios a las empresas muestran una concentración desigual a lo largo del EA, sumado a las dificultades de acceso para las PYME. Las tendencias de la globalización económica conducen a las empresas más dinámicas del litoral atlántico a buscar estrategias para intensificar las relaciones con los centros más dinámicos, lo que no favorece la lógica de la cooperación territorial en el EA.

WINATLANTIC tiene como objetivo principal crear condiciones para que las empresas del EA se organicen en red a través de la prestación de servicios específicos de internacionalización, favoreciendo la reorientación de las economías de las regiones del EA, en función de su potencial endógeno regional promoviendo la aplicación de acciones de estímulo a la internacionalización y desarrollo de start-ups y de PYME innovadoras (SPI) en estos territorios.

En este contexto, el proyecto hace las SPI del EA más competitivas, aumentando su potencial a través de la creación de flujos comerciales y aumentar el atractivo a través de su promoción. Para cumplir con estos objetivos, fue creada una red de SPI en el EA y está disponible una plataforma de servicios de internacionalización para las SPI que forman parte de la red WINATLANTIC.

Las acciones desarrolladas incluyen el reclutamiento de SPIs, mediante la creación de una Plataforma Virtual Interactiva, la movilización de un Consejo Asesor Empresarial (compuesto de grupos multinacionales, grandes grupos e inversores de riesgo que asesoran a las SPI en el desarrollo de sus proyectos internacionales), un Comité de Selección (formado por expertos de la industria que validan la entrada de las SPIs en la red) y finalmente la implementación de servicios de internacionalización.

Este proyecto contribuye para aumentar la visibilidad y el atractivo de las regiones de este territorio y para adoptar un enfoque de benchmarking que beneficia a Europa en relación con la diversidad culturas empresariales del EA. El proyecto también es una oportunidad para promover el intercambio y la transferencia de conocimiento entre la red de SPI y crear empleos mediante la atracción de inversión extranjera, lo que contribuye aún más a la innovación en las regiones del EA.

L'EA est constitué de pôles de développement intégrant un tissu diversifié de PME dont l'aire d'influence s'étend aux territoires voisins. Le niveau de coopération économique entre les régions de l'Atlantique demeure cependant assez réduit, en raison du faible niveau d'échanges interrégionaux, comparativement à d'autres centres plus dynamiques de l'UE. Les services fournis aux entreprises sont inégaux dans l'EA, et difficile d'accès pour les PME. Les tendances de la mondialisation de l'économie conduisent les entreprises de la façade atlantique à rechercher des stratégies d'intensification des relations avec les centres les plus dynamiques, ce qui ne favorise pas la logique de coopération territoriale au sein de l'EA.

WINATLANTIC a pour principal objectif de créer des conditions permettant que les entreprises de l'EA s'organisent en réseau, à travers l'offre de services spécifiques d'internationalisation, en favorisant la réorientation des économies des régions de l'EA afin de, partant de leur potentiel régional endogène, favoriser la mise en place d'actions de stimulation à l'internationalisation et au développement de start-up et de PME Innovantes (SPI) dans ces territoires.

Dans ce contexte, le projet a pour but de rendre les SPI de l'EA plus compétitives, en augmentant leur potentiel via la création de flux d'affaires, et en accroissant l'attractivité du territoire par le biais de ses SPI. Pour atteindre ces objectifs, un réseau de SPI est créé dans l'EA ainsi qu'une plateforme de services d'internationalisation pour les SPI qui font partie du réseau WINATLANTIC.

Les actions développées comprennent la sélection de SPI, par la création d'une Plateforme Virtuelle Interactive, la mobilisation d'un Corporate Advisory Board (composé par des multinacionales, des grands groupes et des investisseurs de capital-risque qui conseillent les SPI dans le développement de leurs projets internationaux), d'un Comité de Sélection (composé par des experts du secteur qui valident l'adhésion des SPI à ce réseau) et, enfin, par la mise en place de services d'internationalisation.

Ce projet contribue à l'augmentation de la visibilité et de l'attractivité des régions de ce territoire et à une approche de benchmarking qui bénéficie l'Europe par rapport à la diversité de la culture des entreprises au sein de l'EA. Ce projet est aussi une opportunité permettant la promotion du partage et du transfert de connaissance entre les SPI du réseau et pour la création d'emplois en attirant des investissements étrangers, contribuant ainsi au développement de l'innovation dans les régions de l'EA.

O EA é constituído por pólos de desenvolvimento que integram um diversificado tecido de PMEs e cuja área de influência se estende aos territórios vizinhos. No entanto, há um nível ainda reduzido de cooperação económica entre as regiões do Atlântico, devido ao baixo nível de trocas comerciais interregionais, quando comparados com os centros mais dinâmicos da UE. Os serviços prestados às empresas registam uma concentração desigual ao longo do EA, acrescido de dificuldades de acesso para as PMEs. As tendências da globalização económica levam as empresas mais dinâmicas da fachada atlântica a procurar estratégias de intensificação das relações com os centros mais dinâmicos, o que não favorece a lógica de cooperação territorial dentro do EA.

WINATLANTIC tem como objetivo principal criar condições para que as empresas do EA se organizem em rede, através da oferta de serviços específicos de internacionalização, favorecendo o redirecionamento das economias das regiões do EA para que, com base no seu potencial regional endógeno se promova a implementação de ações de estímulo à internacionalização e desenvolvimento de start-ups e PMEs Inovadoras (SPI) nesses territórios.

Neste contexto o projeto pretende tornar as SPI do EA mais competitivas, aumentando o seu potencial através da criação de fluxos de negócios e aumentando a atratividade, através da respetiva promoção. Para cumprir com estes objetivos, é criada uma rede de SPI no EA e será criada uma plataforma de serviços de internacionalização para as SPI que fazem parte da rede WINATLANTIC.

As ações desenvolvidas passam pelo recrutamento de SPI, pela criação de uma Plataforma Virtual Interativa, pela mobilização de um Corporate Advisory Board (composto por multinacionais, grandes grupos e investidores de risco que aconselham as SPI no desenvolvimento de projetos internacionais), de um Comité de Seleção (composto por peritos do setor que validam a entrada das SPI na rede) e por fim, pela implementação de serviços de internacionalização.

Este projeto contribui assim para o aumento da visibilidade e a atratividade das regiões deste território e para a adoção de uma abordagem de benchmarking que beneficia a Europa em relação a diversidade de culturas empresariais dentro do EA. O projeto constitui uma oportunidade para promover a partilha e transferência de conhecimento entre as SPI da rede e para a criação de empregos através da atração de investimento estrangeiro, e por conseguinte para o desenvolvimento da inovação nas regiões do EA.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Ouest Atlantique (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.ouest-atlantique.org

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Agência de Desenvolvimento Regional do Alentejo, SA-ADRAL (PT), CEC-Conselho Empresarial do Centro/CCIC-Câmara de Comércio e Indústria do Centro (PT), União das Associações Empresariais da Região Norte-UERN (PT), Cornwall Development Company (UK), Chambre de Commerce, Industrie et Navigation de Gijón (ES), Instituto Andaluz de Tecnología (ES), Europe+ Foundation (FR), Atlanpole (FR), Limousin Expansion (FR), WESTBIC (IE), Midland Regional Authority (IE)

www.winatlantic.com

The AA consists of development poles integrating a rich fabric of SMEs with an area of influence that extends to neighbouring territories. However, there is still a low level of economic cooperation between the AA regions, due to the low level of interregional trade when compared with the most dynamic centres of the EU. Business services demonstrate an unequal concentration along the AA plus access difficulties for SMEs. Economic globalization trends lead the most dynamic companies of the Atlantic seaboard to pursue strategies to intensify relations with the most dynamic centres, which is not conducive to the logic of territorial cooperation within the AA.

WINATLANTIC's main objective is the creation of conditions for the AA companies to organize themselves in networks, by offering specific international expansion services, thereby redirecting economies of the AA regions so that, based on their endogenous regional potential, they promote the implementation of actions to stimulate the development and international expansion of Innovative Start-ups and SMEs (ISS) in these territories.

Within this context, this project makes ISS in the AA more competitive by increasing their potential through the creation of business flows and increasing the attractiveness by promoting their ISS. To accomplish the goals, a network of ISS in the AA is developed and a platform of international expansion services will be offered for the ISS that make up the WINATLANTIC network.

The actions that are carried out include recruiting of ISS, the creation of the Virtual Interactive Platform, the mobilization of the Corporate Advisory Board (multinationals and major groups, as well as venture capitalists that advise the ISS on their international development projects), the mobilization of the Selection Committee (made of sector or general experts, which will validate the entrance of ISS to the network) and finally, the setting-up of international expansion services.

This project contributes to boost the visibility and attractiveness of regions in this territory and to adopt a benchmarking approach that benefits Europe concerning the diversity of corporate cultures within the AA. This project is also an opportunity to transfer and share knowledge among the ISS in the network and to create jobs by attracting foreign investments and thus the development of innovation within the AA regions.

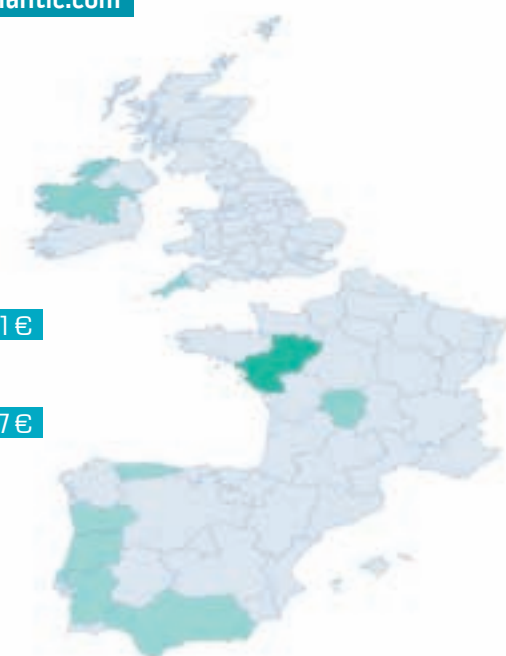
TOTAL

2 709 299,31 €

ERDF / FEDER

1 761 043,97 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

PRIORITY

2

PRIORIDAD | PRIORITÉ | PRIORIDADE

Protect, secure and enhance the marine and coastal environment sustainability

Proteger y mejorar la seguridad y sostenibilidad del medio ambiente marítimo y costero

Protéger, sécuriser et valoriser durablement l'environnement marin et côtier

Proteger, assegurar e valorizar de forma sustentável o ambiente marinho e costeiro



2.1

OBJECTIVE

Improve maritime safety

Mejorar la seguridad marítima

Amélioration de la sécurité maritime

Reforçar a segurança marítima

- ARCOPOL
- ARCOPOLPLUS
- AUXNAVALIAPLUS
- MARLEANET
- NETMAR
- SPRES

2.2

OBJECTIVE

Sustainable management and protection of the resources of marine spaces

Protección y gestión sostenible de los recursos de los espacios marinos

Protection et gestion durable des ressources des espaces marins

Gerir de forma sustentável e proteger os recursos dos espaços marítimos

- BIOTECMAR
- EASYCO
- FAME
- MAIA
- MESHATLANTIC
- PORTONOVO
- PRESPO
- SEAFARE

2.3

OBJECTIVE

Exploit the renewable energy potential of the marine and coastal environment

Explotación del potencial de las energías renovables de los entornos marinos y costeros

Exploitation du potentiel des énergies renouvelables de l'environnement marin et côtier

Explorar o potencial da energia renovável do ambiente marinho e costeiro

- ATLANTICPOWER
- ENERGYMARE
- MAREN

2.4

OBJECTIVE

Protect and promote natural spaces, water resources and coastal zones

Proteja y promueva los espacios naturales, los recursos de agua y las zonas costeras

Protection et promotion des espaces naturels, des ressources en eau et des zones côtières

Proteger e valorizar os espaços naturais, os recursos hídricos e as zonas costeiras

- AARC
- ANCORIM
- ATLANTOX
- REINFFORCE



MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

El litoral del EA posee un elevado valor ecológico. Experiencias pasadas demuestran que en muchos casos estas áreas costeras reciben el impacto de vertidos marítimos, en especial de hidrocarburos y sustancias tóxicas y peligrosas. La conservación de las características únicas de esta área requiere una atención especial para garantizar un equilibrio entre el desarrollo económico y la protección ambiental.

El objetivo principal de ARCOPOL es mejorar la preparación y la capacidad de respuesta de las autoridades regionales y locales para hacer frente a accidentes de contaminación costera: principalmente vertidos de hidrocarburos, Sustancias Nocivas y Potencialmente Peligrosas (SNPP) e inertes (contenedores, maderas, etc.).

El trabajo desarrollado ha dado lugar a guías y manuales operacionales sobre técnicas de respuesta a la contaminación litoral por SNPP procedentes del tráfico marítimo. Entre otros resultados, cabe destacar las fichas de las 10 sustancias prioritarias, una guía de gestión de residuos y una herramienta de priorización de SNPP. Esta herramienta permite al gestor obtener un listado de SNPP prioritarios transportados en su región / puerto. Las SNPP se clasifican de acuerdo con datos químicos, toxicológicos y estadísticas de transporte proporcionadas por el usuario.

En relación a la gestión de las operaciones de respuesta a un vertido accidental, el proyecto ha desarrollado protocolos y herramientas de apoyo en la toma de decisiones. Entre ellas, 'ARCOPOL web viewer' disponibiliza datos sobre la línea costera, predicciones de modelos (vientos, corrientes, derrames) y observaciones reales. Otra herramienta, el Análisis Dinámico de Riesgos, es un sistema innovador que permite el cálculo en tiempo real del riesgo de vertido por accidente de un buque. En el ámbito de la formación y sensibilización, se ha producido un video sobre estrategias de limpieza de la costa y varias guías para dar apoyo a los distintos actores que podrían participar en la respuesta a un accidente de contaminación marina.

ARCOPOL también desarrolló una guía de apoyo a las autoridades competentes en la preparación de una reclamación para obtener compensaciones por daños ambientales y socioeconómicos tras un vertido por accidente marítimo. Asimismo, se elaboraron varios informes sobre daños ambientales, en concreto la evaluación del riesgo ecológico para especies marinas, los efectos de las SNPP más tóxicas para el medio marino y los procedimientos para la gestión de recursos pesqueros comerciales contaminados.

Por último, se estableció la Red Atlántica ARCOPOL como una plataforma de diálogo entre expertos que favorezca el intercambio de información actualizada y la creación de sinergias con el fin de reforzar la capacidad de respuesta a vertidos accidentales marítimos en el EA. En resumen, el proyecto contribuye al aumento de la seguridad marítima, la gestión sostenible y la protección de los recursos marinos de las zonas costeras del EA.

Le littoral de l'EA possède une grande valeur écologique. Le passé a démontré que ces zones côtières sont très fortement affectées par des déversements, en particulier d'hydrocarbures et de substances toxiques et dangereuses. La préservation des caractéristiques uniques de ces zones exige une attention particulière pour garantir un équilibre entre le développement économique et la protection environnementale.

Le projet ARCOPOL a pour but d'améliorer la préparation et la capacité de réponse des autorités locales et régionales en cas de pollutions accidentelles côtières, notamment en cas de contamination par hydrocarbures, substances nocives et potentiellement dangereuses (SNPD) et inertes (containers, bois...).

Le projet a mis en place des guides et des manuels opérationnels sur les techniques de réponse du littoral face aux pollutions des SNPD, issues des accidents de la navigation. Les résultats les plus importants ont été la production de fiches de renseignements pour les 10 substances prioritaires, un manuel pour la gestion des déchets et une base de données pour la priorisation des SNPD. Le but de cet outil est de fournir aux usagers une liste des SNPD prioritaires transportées au sein de leur région/port. Les SNPD sont classées selon des données chimiques, toxicologiques et des statistiques de transport apportées par les utilisateurs.

En ce qui concerne la gestion des opérations de réponses aux déversements, ARCOPOL met en place des procédures communes et des outils d'aide à la décision. Entre autres, le 'visionneur web' ARCOPOL qui est capable d'afficher plusieurs types d'informations tels que des données du littoral, des modèles de résultats (vents, courants, pollutions) et des observations des déversements réels. De plus, l'Analyse de risque dynamique est un système innovant d'informations dynamiques des risques de déversements quantifiés en temps réel. Pour la formation et sensibilisation, une vidéo a été produite sur les stratégies de nettoyage du littoral et des guides pour aider les différents publics à affronter un évènement de pollution marine accidentelle.

ARCOPOL a également produit un guide opérationnel pour aider les gouvernements locaux à préparer leurs réclamations et obtenir des indemnités pour les dommages environnementaux et socio-économiques. De nombreux rapports ont été produits sur les dommages environnementaux, notamment sur l'évaluation des risques écologiques pour les espèces marines, des données toxicologiques marines pour les produits chimiques posant des risques majeurs environnementaux et les procédures pour la gestion des ressources de pêche contaminées.

Par ailleurs, le Réseau Atlantique ARCOPOL est un forum de discussion d'experts désirant partager des informations actualisées, pour créer des synergies qui permettent de renforcer la capacité de gestion d'un évènement de pollution marine accidentelle dans l'EA. En somme, le projet contribue à l'amélioration de la sécurité maritime, de la gestion durable et de la protection des ressources marines des zones côtières de l'EA.

O litoral do EA possui um elevado valor ecológico. Diversas ocorrências passadas demonstram que estas áreas costeiras são significativamente afetadas por derrames, muitas vezes de hidrocarbonetos e de substâncias tóxicas e perigosas. A preservação das características únicas destas áreas requer uma atenção especial para garantir um equilíbrio entre o desenvolvimento económico e a proteção ambiental.

O projeto ARCOPOL tem como principal objetivo melhorar a preparação e a capacidade de resposta das autoridades regionais e locais a acidentes de poluição costeira, nomeadamente derrames de hidrocarbonetos, substâncias nocivas e potencialmente perigosas (SNPP) e inertes (contentores, madeiras, etc.).

O trabalho desenvolvido resultou em guias e manuais operacionais sobre respostas à contaminação costeira por SNPP provenientes do tráfego marítimo. Os resultados mais relevantes foram a elaboração de fichas das 10 principais substâncias, um guia de gestão de resíduos e uma ferramenta de priorização das SNPP. Esta ferramenta permite ao gestor obter uma lista das SNPP prioritárias e transportadas na sua região/porto. As SNPP são classificadas de acordo com dados químicos e toxicológicos e estatísticas de transportes fornecidas pelo utilizador.

Relativamente à gestão de respostas, o projeto desenvolveu protocolos e ferramentas de apoio a respostas em situações de derrame, designadamente o 'ARCOPOL web viewer' que disponibiliza informações sobre a linha costeira, modelos (ventos, correntes, derrames) e observações reais. Outra ferramenta, a Análise Dinâmica de Riscos, é um sistema inovador que produz de forma dinâmica, informação sobre riscos de derrames em tempo real. No âmbito da formação e da sensibilização, foi produzido um vídeo sobre estratégias de limpeza da costa e diversos guias de apoio aos diferentes tipos de atores que podem enfrentar acidentes de poluição marítima.

ARCOPOL desenvolveu também um guia de apoio às autoridades competentes na elaboração de reclamações para obter compensações por danos ambientais e socioeconómicos após um derrame por acidente marítimo. Foram também produzidos vários relatórios sobre danos ambientais, em particular sobre a avaliação do risco ecológico para espécies marinhas, os efeitos das SNPP mais tóxicas para o meio marinho e os procedimentos para a gestão de recursos pesqueiros comerciais contaminados.

Por último, criou-se a Rede Atlântica ARCOPOL, uma plataforma de diálogo entre peritos que favorece a partilha de informação atualizada e a criação de sinergias, para reforçar a capacidade de resposta a derrames acidentais marítimos no EA. Em resumo, o projeto constitui um importante contributo para melhorar a segurança marítima, a gestão sustentável e a proteção dos recursos marinhos das zonas costeiras do EA.



ARCOPOL

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Centro Tecnológico del Mar-Fundación CETMAR (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.cetmar.org

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Conselleria de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras (ES), Conselleria do Medio Rural e do Mar (ES), Instituto Tecnológico para o Control do Medio Mariño de Galicia (ES), Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía (ES), Conseil Régional de Bretagne (FR), Conseil Régional d'Aquitaine (FR), Instituto Superior Técnico (PT), Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental-CIIMAR (PT), Marine Institute (IE), VIGIPOL (FR), Pembrokeshire County Council (UK)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Health Protection Agency (UK), Environment Agency (UK), Mid & West Wales Fire & Rescue Service (UK), Carmarthenshire County Council (UK)

www.arcopol.eu

The AA coastline is of high ecological value. Many occurrences have shown that these coastal areas are significantly affected by spills, particularly in the case of hydrocarbons and toxic and hazardous substances. Preserving the unique characteristics of these areas requires special attention to ensure a balance between economic development and environmental protection.

ARCOPOL main objective is to improve the preparedness, response and mitigation capabilities of local and regional responders to accidental coastal pollution; specifically against oil, Hazardous and Noxious Substances (HNS) and inert spills (containers, timber, etc.).

This project ARCOPOL has dealt with the production of operational guides and manuals on the shoreline response to HNS pollution from shipping. Some relevant deliverables are datasheets for the 10 top priority substances, a manual for waste management and the HNS prioritisation tool. The purpose of this latter software is to provide users with a tool to produce risk based prioritisation of HNS transported within their region/port. HNS are sorted based upon chemical and toxicological data and user defined local shipping information.

Regarding the response management to face accidental spills, the project has developed protocols and support decision tools to assist responders. Among others, the 'ARCOPOL web viewer' is able to display several kinds of information such as static data from coastline, model results (winds, currents, spills) and real observations. In addition, the Dynamic Risk Analysis is an innovative system to dynamically produce quantified risks in real time. For the training and awareness raising, a video on shoreline clean-up and guidelines to assist selected public when facing an accidental marine pollution event were produced.

ARCOPOL has also delivered an operational guideline to help local governments to claim and obtain compensation for environmental and socio-economic damages after a stroke by maritime accident. Several reports have been produced on environmental damage: a review of ecological risk assessment methodologies, including revision of assessment methodologies of ecological risk for marine species; a bibliographic review of the marine toxicological data for chemicals that pose major environmental risk; and standardized procedures for the management of contaminated marine marketable resources.

Finally, the ARCOPOL Atlantic Network was set up to be used as a forum for dialogue among experts, sharing updated information and building synergies to eventually strengthen the management of accidental maritime pollution in the AA. The project contributes to the improvement of maritime safety, sustainable management and protection of the resources of marine spaces, natural areas and coastal zones in AA.

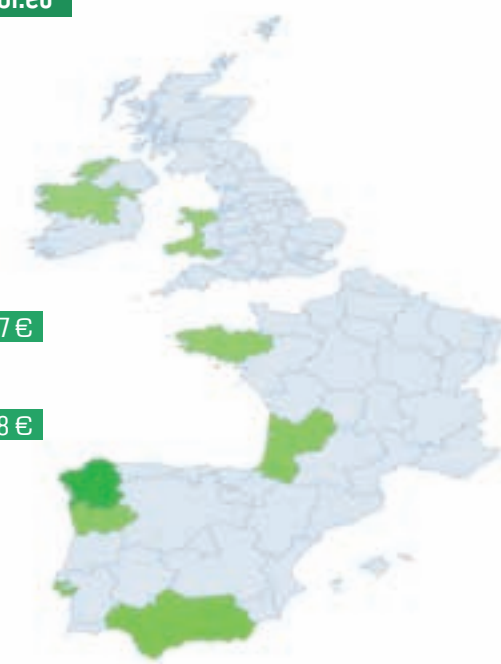
TOTAL

2 564 681,67 €

ERDF / FEDER

1 667 022,48 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

La contaminación marítima por vertidos de hidrocarburos y sustancias nocivas y potencialmente peligrosas (SNPP) tiene un carácter transnacional evidente. Un accidente en aguas territoriales o internacionales acabará afectando, con gran probabilidad, a las regiones costeras de los diferentes Estados Miembros. Siguiendo con el trabajo desarrollado por el proyecto ARCOPOL (2009-2012), ARCOPOLplus tiene por objetivo mejorar la seguridad marítima y la capacidad de respuesta de las regiones atlánticas a derrames de hidrocarburos y de SNPP, basándose principalmente en la transferencia de tecnología, la formación y la innovación. El proyecto pretende capitalizar los productos producidos en ambos proyectos, mejorándolos y transfiriéndolos a los actores de las diferentes regiones a través de actividades piloto y de formación.

ARCOPOLplus aspira a aumentar el conocimiento actual sobre SNPP en el mar y su transferencia a la escala operacional. El trabajo consiste en abordar las lagunas de conocimiento de ciertos SNPP prioritarios relativamente a su comportamiento en el mar y a su impacto en los ecosistemas y en especies de interés. El objetivo final es elaborar materiales que den apoyo en la planificación y preparación frente a riesgos de contaminación química.

Otro objetivo del proyecto es la mejora e implementación a nivel operacional de tecnologías para la detección, predicción y herramientas de análisis de riesgos de vertidos. Esta línea de trabajo contempla el desarrollo de nuevas tecnologías, la investigación de sistemas de detección y seguimiento de vertidos, así como actividades de formación. Se pretende incrementar la preparación, respuesta y capacidad de resistencia de las autoridades locales que se enfrenten a los efectos de un vertido marítimo.

ARCOPOLplus también propone elaborar y disseminar materiales educativos innovadores y servicios de e-learning. El objetivo final de esta actividad consiste en concienciar a los actores y al público en general sobre los riesgos de este tipo de contaminación y mejorar su preparación en caso de la necesidad de enfrentarse a esta situación.

Por último, el proyecto desarrolla un trabajo en red a través de la innovación para reforzar y mejorar la Red Atlántica ARCOPOL, formada por expertos en preparación y respuesta a vertidos accidentales marítimos de hidrocarburos y SNPP. ARCOPOLplus trabaja para alcanzar una mayor integración de la industria y otros actores principales en la red reforzando asimismo la información ofrecida con resultados de otras iniciativas relacionadas y apoyando la participación de PYMEs locales en nuevos mercados. Este trabajo de cooperación permitirá contribuir para la seguridad marítima del EA mejorando la capacidad de respuesta y minimizando los riesgos y efectos de los vertidos accidentales en el mar.

La pollution marine provenant des déversements d'hydrocarbures et de substances nocives et potentiellement dangereuses (SNPD) a une importance transnationale évidente étant donné qu'un incident de contamination des eaux territoriales ou internationales finira par affecter, très probablement, les régions côtières des États membres. Poursuivant les travaux du projet ARCOPOL (2009-2012), ARCOPOLplus vise à améliorer la sécurité maritime et la capacité de réponse des régions de l'Atlantique face aux déversements de pétrole et de SNPD, basé essentiellement sur le transfert de technologie, la formation et l'innovation. Le projet a pour but de capitaliser les produits des deux projets, les améliorer et les mettre en œuvre via des activités pilotes et de formation impliquant des acteurs des différentes régions.

ARCOPOLplus vise à développer les connaissances sur le comportement des SNPD dans l'océan et à les mettre en œuvre au niveau opérationnel. Les opérations ont pour but de combler les lacunes de connaissances sur certains SNPD prioritaires et leur impact sur les écosystèmes et les espèces clé. L'objectif est de préparer divers matériaux de soutien à la planification et à la préparation face aux risques de contamination chimique.

Un autre objectif est d'améliorer et de mettre en œuvre le plan opérationnel des technologies pour la détection, prévision et analyse de risques de déversement. Ces actions comprennent des développements technologiques, l'exploitation de systèmes de détection et la surveillance d'haute technologie et la formation, afin d'augmenter la capacité de résistance et la préparation des autorités locales pour faire face aux déversements accidentels côtiers.

De plus, ARCOPOLplus propose de développer et de diffuser des matériaux éducatifs innovants et des services d'apprentissage en ligne. Cette activité a pour but d'accroître la sensibilisation et la préparation des parties prenantes et du grand public sur les risques de ce type de pollution.

Enfin, le projet met en place un réseau de travail via l'innovation, pour renforcer et améliorer le réseau atlantique ARCOPOL, formé par des experts en matière de préparation et de réponse aux déversements accidentels marins d'hydrocarbures et SNPD. ARCOPOLplus travaille pour l'intégration de l'industrie et d'autres intervenants, en s'appuyant sur l'information et les résultats des initiatives précédentes et soutenant l'introduction des PME locales dans de nouveaux marchés. Ce travail de coopération contribuera à augmenter la sécurité maritime de l'EA, en améliorant la capacité d'intervention et en minimisant les risques et les effets des déversements accidentels dans la mer.

A poluição marítima com origem em derrames de hidrocarbonetos e em substâncias nocivas e potencialmente perigosas (SNPP), assume uma importância de caráter transnacional, considerando que um acidente em águas territoriais ou internacionais acabará por afetar, com grande probabilidade, as regiões costeiras dos Estados Membros. Continuando o trabalho desenvolvido pelo projeto ARCOPOL (2009-2012), ARCOPOLplus tem por objetivo continuar a melhorar a segurança marítima e a capacidade de resposta das regiões atlânticas a derrames de hidrocarbonetos e SNPP, baseando-se principalmente na transferência de tecnologia, na formação e na inovação. O projeto pretende capitalizar os produtos produzidos em ambos os projetos, melhorando-os e implementando-os através de atividades piloto e de formação, envolvendo atores das diferentes regiões.

ARCOPOLplus ambiciona fomentar o conhecimento sobre o comportamento de SNPP no mar e implementá-lo à escala operacional. O trabalho a desenvolver consiste em colmatar lacunas de conhecimento sobre certas SNPP, prioritárias relativamente ao seu impacto nos ecossistemas e espécies chave. O objetivo final é a elaboração de vários materiais de apoio à planificação e preparação face a riscos de contaminação química.

Outro objetivo é a melhoria e a implementação a nível operacional de tecnologias para a deteção, prevenção e ferramentas de análise de risco de derrames. Estas ações incluem o desenvolvimento de novas tecnológicas, a exploração de sistemas de deteção e monitorização de alta tecnologia, assim como atividades de formação. Pretende-se assim aumentar a capacidade de preparação, resposta e resistência das autoridades locais face a um derrame accidental costeiro.

ARCOPOLplus propõe-se também elaborar e disseminar materiais educativos inovadores e serviços de e-learning. Esta atividade centra-se no aumento da consciencialização e preparação de atores e do público em geral, sobre os riscos deste tipo de contaminação, melhorando a sua preparação para enfrentá-los.

Por último, o projeto desenvolve um trabalho de rede através da inovação, para reforçar e melhorar a Rede Atlântica ARCOPOL, formada por especialistas em preparação e resposta a derrames accidentais marítimos por hidrocarbonetos e SNPP. ARCOPOLplus trabalha para a integração da indústria e dos stakeholders relevantes para a rede, capitalizando a informação e resultados de outras iniciativas decorridas e apoiando o envolvimento de PME's locais em novos mercados. Este trabalho de cooperação irá contribuir para a segurança marítima no EA, melhorando a capacidade de resposta e minimizando dos riscos e efeitos dos derrames accidentais no mar.



ARCOPOL PLUS

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Centro Tecnológico del Mar-Fundación CETMAR (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.cetmar.org

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino de Galicia - INTECMAR (ES), Universidade de Vigo (ES), Consejería de Justicia e Interior - Dirección General de Interior, Emergencias y Protección Civil (ES), Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente - Junta de Andalucía (ES), Universidad de Cádiz (ES), Instituto Superior Técnico (PT), Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental - CIIMAR (PT), National Maritime College of Ireland-Cork Institute of Technology (IE), Pembrokeshire County Council (UK), Health Protection Agency (UK), Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science - CEFAS (UK)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Consellería de Medio Ambiente Territorio e Infraestructuras (ES), Consellería do Medio Rural e do Mar (ES)

www.coop-atlantico.com

The transnational relevance of marine pollution originated by oil and Hazardous and Noxious Substances (HNS) spills is evident as a pollution event occurring in international or territorial waters will very likely impact the coastal regions of Member States. Following the work developed by the ARCOPOL project (2009-2012), ARCOPOLplus aims to further improve maritime safety, preparedness and response capacities of Atlantic regions against oil and HNS, making special effort on technology transfer, training and innovation. The project will capitalize on the products generated by both projects by upgrading and implementing them through pilot actions and training activities involving key stakeholders in the different regions.

ARCOPOLplus aims to increase the present knowledge of HNS and to implement it at the operational level. This work focuses on filling gaps in the know-how of the behaviour of priority HNS spilled at sea, their impact on the ecosystems and on key marine species. The information gathered and produced will be included in several key support materials for Planning and Preparedness to be used for the implementation at operational level.

Another objective consists in the improvement and transference to end users of technologies for detection, forecasting and risk analysis. This activity includes new technological developments, exploration of high-tech detection and monitoring systems, and training activities, in order to increase the resilience capacity and the preparedness of local authorities.

ARCOPOLplus also proposes to develop and disseminate innovative educational materials and E-learning services. This activity focuses on increasing the awareness and preparedness of stakeholders and the general public to face the risks of this type of pollution.

Finally, the project develops work through innovation, to strengthen and improve ARCOPOL's Atlantic Network of expertise on preparedness and response to accidental oil and HNS spills. ARCOPOLplus aims at integrating the industry and major stakeholders, capitalizing the information and results from ongoing initiatives and supporting the involvement of local SMEs in new markets. This cooperative effort will improve maritime safety in the AA, improving the response capacity and minimizing the risks and effects of accidental spills in the sea.

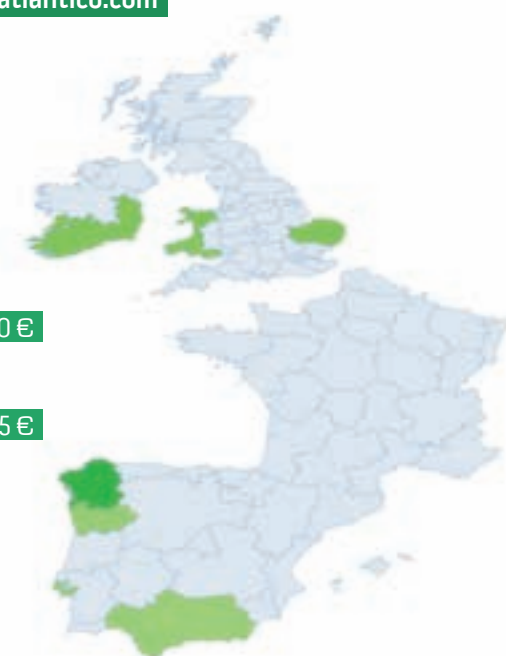
TOTAL

1 920 215,00 €

ERDF / FEDER

1 248 139,75 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

El sector de la construcción naval fue clave para la economía del EA. A pesar de que el nivel actual de actividad es relativamente bajo, sigue contribuyendo de manera significativa a la economía local y nacional, con un fuerte impacto en el mercado de trabajo en estas regiones. De hecho, el EA posee una vasta cultura en construcción naval, instalaciones industriales, know-how, personal con experiencia y potencial de innovación, lo que demuestra que se trata de un rico potencial endógeno regional.

En las últimas décadas, este sector perdió terreno debido principalmente a la competencia de los países del Lejano Oriente y otras regiones de la UE (por ejemplo, los países bálticos). Los países del EA han puesto en práctica diferentes estrategias específicas para revertir la situación. Sin embargo, los enfoques seguidos carecen de coherencia y planificación a largo plazo.

El proyecto AUXNAVALIA, predecesor del proyecto AUXNAVALIAplus, dio los primeros pasos para establecer una masa crítica de conocimientos y mejora de la competitividad de la industria de la construcción auxiliar naval en el mercado global, promocionando y mejorando los procesos de innovación y la colaboración entre los gobiernos, centros de investigación y creación de comunidades de la construcción naval.

Para dar continuidad a estos resultados y focalizarse en materia de seguridad marítima, el proyecto AUXNAVALIAplus estableció como objetivos principales fomentar la transferencia de conocimiento de la comunidad académica para la industria auxiliar naval de forma tangible y modernizar el sector empresarial y su capacidad para explorar y explotar con éxito los mercados y nuevas oportunidades.

Con el fin de mejorar la competitividad de la industria auxiliar del sector naval, el proyecto ha establecido un conjunto de actividades destinadas a promover la capacidad de innovación del sector y de procedimientos de gestión y planificación estructurados, el desarrollo de planes de negocios transnacionales y la movilización de empresas, haciéndolas trabajar conjuntamente con un intenso enfoque transnacional, incentivando la transferencia de conocimientos entre las entidades investigadoras y las PYME, dar continuidad a la labor emprendida en el proyecto AUXNAVALIA, manteniendo viva la plataforma de construcción naval del Atlántico, diseñando y promoviendo nuevos proyectos de I+D+i, ayudando a las PYME a adaptar sus planes de negocio a las nuevas exigencias del mercado y contribuir a la superación de los retos ambientales de la región.

A través del desarrollo de proyectos colaborativos de I+D+i apoyos por un Servicio de Información Tecnología e Innovación de la definición de modelos de negocio que presentarán casos prácticos y la elaboración de una Agenda de Innovación para la industria auxiliar naval del EA, AUXNAVALIAplus contribuye a la implementación de estrategias para la recuperación del sector de la construcción naval en el EA, haciéndolo más competitivo, para que éste vuelva a ser un sector clave para la dinamización de sus respectivas economías locales.

L'industrie de la construction navale a été dans le passé l'un des secteurs clé de l'économie de l'EA. Malgré une activité aujourd'hui assez faible, elle contribue encore de manière significative aux économies locales et nationales, avec un fort impact sur le marché du travail dans ces régions. En effet, l'EA possède une culture de construction navale, des installations industrielles, un savoir-faire, une main-d'œuvre expérimentée et un potentiel d'innovation, par conséquent il s'agit d'un riche potentiel endogène régional.

Ces dernières années, ce secteur a perdu du terrain, essentiellement en raison de la concurrence des pays d'Extrême-Orient et d'autres régions de l'UE (par exemple, les pays baltiques). Les pays de l'EA ont mis en œuvre leurs propres stratégies, différentes, pour retourner la situation. Cependant, les approches suivies manquent de cohérence et de planification à long terme.

Le projet AUXNAVALIA, prédécesseur d'AUXNAVALIAplus, a fait les premiers pas dans la mise en place d'une masse critique de connaissances et l'amélioration de la compétitivité de l'industrie navale auxiliaire, dans un contexte de marché global, en faisant la promotion et en perfectionnant les processus d'innovation et de collaboration entre les administrations, les centres de recherche et de la communauté de la construction navale.

Pour assurer la continuité de ces résultats et renforcer le volet sécurité maritime, le projet AUXNAVALIAplus a défini comme principaux objectifs la promotion du transfert de connaissances de la communauté universitaire vers l'industrie du transport maritime, et concrètement, contribuer ainsi à la modernisation des entreprises et leur capacité à explorer et exploiter avec succès de nouveaux marchés et opportunités.

Afin d'améliorer la compétitivité de l'industrie navale auxiliaire, le projet a mis en place une série d'activités visant: la promotion de sa capacité d'innovation et de procédures de gestion et planification structurées; le développement de plans d'entreprise transnationaux et la mobilisation du secteur, pour collaborer avec une concentration intense transnationale; encourager le transfert de connaissances entre les centres de recherche et les PME; poursuivre le travail entrepris par le projet AUXNAVALIA, en maintenant la plate-forme de la construction navale de l'Atlantique; la conception et la promotion de nouveaux projets de R+D+i, aider les PME à adapter leurs plans d'entreprise aux nouvelles exigences du marché; aider à surmonter les défis environnementaux de la région.

Via le développement de projets collaboratifs de R+D+i soutenu par un Service d'information technologique, et de la définition de modèles de plan d'entreprise qui présenteront des études de cas et l'élaboration d'un programme d'innovation pour l'industrie navale auxiliaire dans l'EA, AUXNAVALIAplus contribue à la mise en œuvre de stratégies pour la relance du secteur de la construction navale dans l'EA, pour qu'il soit plus compétitif, et qu'il devienne à nouveau un secteur clé pour la promotion des économies locales.

O setor da construção naval foi no passado um setor chave para a economia do EA. Apesar do nível atual da atividade ser relativamente reduzido, continua a contribuir significativamente para as economias locais e nacionais, com um forte impacto no mercado de trabalho destas regiões. De facto, o EA possui uma vasta cultura de construção naval, instalações industriais, know-how, força de trabalho experiente e potencial de inovação, comprovando que este é um potencial endógeno regional rico.

Nas últimas décadas este setor perdeu terreno devido sobretudo à concorrência dos países do Extremo Oriente e de outras regiões da UE (por exemplo, países bálticos). Os países do EA têm vindo a implementar estratégias distintas e específicas para reverter a situação. No entanto, as abordagens seguidas carecem de coerência e planeamento a longo prazo.

O projeto AUXNAVALIA, predecesor do projeto AUXNAVALIAplus, deu os primeiros passos para estabelecer uma massa crítica de conhecimento e melhoria da competitividade da indústria naval auxiliar no mercado global, promovendo e melhorando os processos de inovação e a colaboração entre administrações, centros de pesquisa e a comunidade da construção naval.

Para dar continuidade a esses resultados e focalizar-se em matéria de segurança marítima, o projeto AUXNAVALIAplus estabeleceu como objetivos principais fomentar a transferência de conhecimento da comunidade académica para a indústria naval auxiliar de forma tangível e modernizar o setor empresarial e a sua capacidade de estudar e explorar mercados com sucesso e novas oportunidades.

Com vista a contribuir para melhorar a competitividade da indústria auxiliar do setor naval, o projeto estabeleceu um conjunto de atividades direccionadas para a promoção da capacidade de inovação do setor e de procedimentos de gestão e planeamento estruturados; o desenvolvimento de planos de negócio transnacionais e de mobilização de empresas, para que trabalhem conjuntamente com uma intensa focagem transnacional; o incentivo à transferência de conhecimento entre entidades investigadoras e as PME; a continuidade ao trabalho desenvolvido no âmbito do projeto AUXNAVALIA, mantendo viva a plataforma de construção naval atlântica; desenho e promoção de novos projetos de I+D+i, ajudando as PME a adaptar os seus planos de negócio às novas exigências do mercado; e para contribuir para superar os repto ambientais da região.

Através do desenvolvimento de projetos colaborativos de I+D+i suportados por um Serviço de Informação Tecnológica, e da definição de modelos de plano de negócio, que apresentam casos práticos e da elaboração de uma Agenda de Inovação para a indústria auxiliar naval do EA, AUXNAVALIAplus contribui para a implementação de estratégias de retoma do setor da construção naval no EA, tornando-o mais competitivo, para que este volte a ser um setor chave para a dinamização das respetivas economias locais.



AUXNAVALIPLUS

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Fundación para o Fomento da Calidade Industrial e o Desenvolvemento Tecnolóxico de Galicia (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.fundacioncalidade.org

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Asociación Cluster del Naval Gallego-ACLUNAGA (ES), NEOPOLIA-Marine Solutions (FR), Associação das Indústrias Navais-AIN (PT), Shipbuilders & Shiprepairers Association-SAA (UK)

www.coop-atantico.com

The shipbuilding sector was once a key sector for the AA economy. Although the current level of activity is relatively diminished, it continues to contribute significantly to local and national economies and has a strong impact on the employment market in these regions. In fact, the shipbuilding culture in the AA is extensive, with industrial installations, know-how, a skilled workforce and potential for innovation, proving that it has great potential for locally generated growth.

In recent decades this sector has lost ground, mainly because of competition with the countries of the Far East and other regions of the EU (such as the Baltic states). The AA countries have been implementing distinct and specific strategies to recover the situation. However, the approach followed requires consistency and long term planning.

The AUXNAVALIA project, which preceded the AUXNAVALIplus project, made the first steps towards establishing a critical mass of knowledge and improving the competitiveness of the shipbuilding ancillary industry in the global market, promoting and improving innovative processes and collaboration between administrations, research centres and shipbuilding communities.

To give continuity to these results and focus on maritime security, the main objectives of the AUXNAVALIplus project are to encourage knowledge transfer from the academic community to the shipbuilding ancillary industry in a tangible way and to modernise the business sector and its ability to study and exploit markets and new opportunities successfully.

To contribute to improving the competitiveness of the shipbuilding ancillary industry, the project has established a set of activities aimed at: promoting the sector's ability to innovate and management procedures and structured planning; developing transnational business plans and mobilising companies to work together with an intense transnational focus, encouraging knowledge transfer between research bodies and SMEs; continuing the work developed under the AUXNAVALIA project, keeping the Shipbuilding Atlantic Platform alive, designing and promoting new R+D+i projects; helping SMEs to adapt their business plans to the new demands of the market; and contributing to overcoming the environmental challenges of the region.

AUXNAVALIplus contributes to implementing strategies for the recovery the AA shipbuilding sector by developing collaborative R+D+i projects supported by a Technology Information Service and defining model business plans with practical case studies and preparing an Innovation Agenda for the AA Shipbuilding Ancillary Industry, to improve competitiveness, so that it becomes a key sector for energising the respective local economies once again.

TOTAL

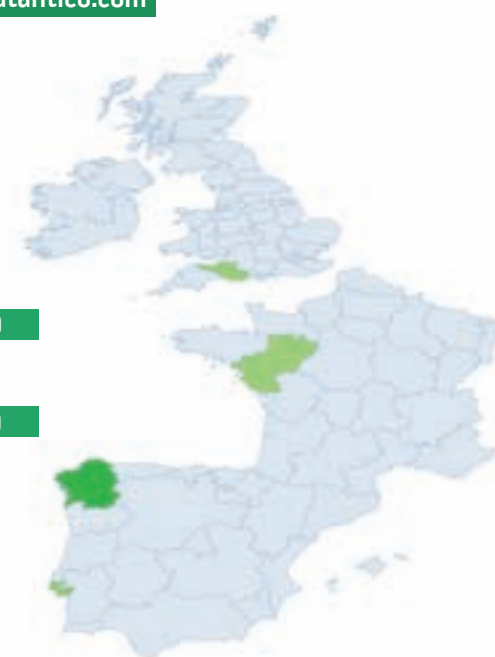
1 977 792,00

ERDF / FEDER

1 285 564,80

Lead Partner

Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

El EA está en el centro de las principales rutas marítimas intercontinentales, pero se constata la pérdida de una parte del conocimiento debido a la escasez de recursos humanos cualificados. El EA debe mantener un núcleo humano y un know-how tecnológico calificado al servicio de la sostenibilidad y la competitividad de las operaciones marítimas actuales y futuras. El mantenimiento de altos niveles de formación y capacitación es esencial para asegurar las actividades de navegación segura desde el punto de vista medioambiental y sostenible. Actualmente, los institutos de formación marítima, en general, están bien estructurados a nivel de los Estados miembros, pero no existe una red en el EA con capacidad para federar los sesenta centros marítimos existentes.

Los objetivos de MARLEANET son el desarrollo de cursos de formación que puedan satisfacer los cambios en las actividades marítimas mediante la creación de una red de formación en los sectores marítimos (pesca, transporte marítimo, offshore, navegación de recreo y marina) y la promoción de una red internacional de calidad para la formación en el área del mar con instituciones de específicas y otras entidades interesadas en la industria naval con miras al intercambio de buenas prácticas y de recursos humanos.

El proyecto desarrolla programas de capacitación marítima en beneficio de los sectores públicos y privados del EA, asignando visibilidad a las acciones de capacitación de los centros de formación para los marineros contribuyendo, así, a la mejora de las políticas de formación a través de su colocación de los contenidos de la formación a disposición de las autoridades de control y de los armadores, con el fin de garantizar la adecuación de los programas internacionales y las necesidades de la navegación.

Se creará una plataforma de e-learning común a todos los miembros de la red para la formación a distancia (a bordo de los navíos, así como en los centros de formación). Asimismo, conectará los diferentes centros de formación marítima con el fin de establecer una red eficiente en el largo plazo. Para ello se realizará un análisis de la situación actual del EA a través de la identificación de las partes interesadas y la formación ya existente.

A medio y largo plazo, el proyecto pretende también mejorar la transparencia y la calidad de la formación, de la certificación y el reconocimiento de certificados en los países signatarios, mejorar las competencias de las tripulaciones y contribuir a la sostenibilidad de los servicios ofrecidos, garantizando el mantenimiento de la calidad de los servicios formación.

MARLEANET también pretende poner en práctica las directrices de la Convención SOLAS en materia de protección del medio ambiente marino a través de la generalización de las prácticas de formación basadas en normas internacionales para la calificación de los marineros y a través de la difusión de normas internacionalmente reconocidas reforzando la seguridad en el mar a través de la formación.

L'EA est au centre des principales routes maritimes intercontinentales, cependant on constate une perte d'une partie de la connaissance en raison de l'insuffisance de ressources humaines qualifiées. L'EA doit conserver un noyau humain et un savoir-faire technologique qualifiés au service de la durabilité et de la compétitivité des opérations maritimes actuelles et futures. Le maintien de hauts niveaux de formation et de compétences professionnelles est essentiel pour garantir des activités de navigation sûres du point de vue de la durabilité et de l'environnement. Actuellement, les instituts de formation maritime sont bien structurés au niveau des États membres, mais il n'existe pas de réseau dans l'EA qui soit à même de fédérer les quelques soixante centres maritimes qui existent.

MARLEANET vise à la promotion de cours de formation qui puissent répondre aux changements constatés dans les activités maritimes, via la création d'un réseau de formation dans les secteurs maritimes (pêche, transport maritime, offshore, navigation de plaisance et marine), tout autant que la promotion d'un réseau transnational de formation de qualité dans la domaine de la mer, composé d'institutions de formation et des acteurs de l'industrie navale, qui vise le partage de bonnes pratiques et l'échange de ressources humaines.

Le projet développe des programmes de formation maritime pour le bien des secteurs publics et privés de l'EA, en garantissant une visibilité aux actions de formation développées par les centres de formation, destinées aux marins. Son but est donc de contribuer à l'amélioration des politiques de formation en fournissant des contenus de formation aux autorités de contrôle et aux armateurs, afin qu'ils puissent garantir l'adaptation aux programmes internationaux et répondre aux nécessités de la navigation.

Une plateforme d'e-learning commune à tous les membres du réseau pour la formation à distance sera créée (à bord de navires, ainsi que dans les centres de formation). Les divers centres de formation maritime seront reliés entre eux, dans le but d'établir un réseau efficace à long terme. Pour ce faire, une analyse de la situation actuelle dans l'EA sera menée via l'identification des stakeholders et en examinant la formation de ceux qui existent déjà.

À moyen et à long terme, le projet vise aussi à améliorer la transparence et la qualité de la formation, de la certification et la reconnaissance des certificats dans les pays signataires, à améliorer les compétences des équipages et à contribuer à la durabilité des services offerts, en assurant le maintien de la qualité des services de formation.

MARLEANET a donc pour but de mettre en œuvre les directives de la Convention SOLAS en matière de protection marine, via la généralisation de pratiques de formation reposant sur des critères internationaux de qualification des marins et sur la diffusion des normes internationales reconnues, en renforçant la sécurité en mer grâce à la formation.

O EA permanece no centro das principais rotas marítimas intercontinentais, mas verifica-se a perda de uma parte do conhecimento devido à escassez de recursos humanos qualificados. O EA deve manter um núcleo humano e um know-how tecnológico qualificado ao serviço da sustentabilidade e da competitividade das operações marítimas atuais e futuras. A manutenção de altos níveis de formação e de competências profissionais é essencial para garantir atividades de navegação seguras do ponto de vista sustentável e ambiental. Atualmente, os institutos de formação marítima encontram-se bem estruturados a nível dos Estados Membros, mas não existe uma rede no EA, capaz de federar os cerca de sessenta centros marítimos existentes.

MARLEANET visa a promoção de cursos de formação que possam ir ao encontro das mudanças nas atividades marítimas, através da criação de uma rede de formação nos setores marítimos (pesca, transporte marítimo, offshore, navegação de recreio e Marinha), assim como a promoção de uma rede transnacional de formação de qualidade na área do mar, com instituições de formação e interessados da indústria naval, com vista à troca de boas práticas e intercâmbio de recursos humanos.

O projeto desenvolve programas de formação marítima para benefício dos setores público e privado do EA, garantindo visibilidade às ações de formação fornecidas pelos centros de formação destinadas a marinheiros, pretendendo assim contribuir para a melhoria das políticas de formação, através da disponibilização de conteúdos de formação às autoridades de controlo e armadores, a fim de garantirem a adequação com os programas internacionais e as necessidades de navegação.

Será criada uma plataforma de e-learning comum a todos os membros da rede para a formação à distância (a bordo de navios, bem como nos centros de formação). Serão interligados os vários centros de formação marítima, com vista a estabelecer uma rede eficiente a longo prazo. Para este efeito será realizada uma análise da situação atual no EA, através da identificação dos stakeholders e testando a formação já existente.

A médio e longo prazo o projeto tem em vista melhorar a transparência e a qualidade da formação, da certificação e o reconhecimento de certificados nos países signatários, melhorar as competências das tripulações e contribuir para a sustentabilidade dos serviços oferecidos, assegurando a manutenção da qualidade dos serviços de formação.

MARLEANET pretende também implementar as diretrizes da Convenção SOLAS, na proteção do ambiente marinho, através da generalização de práticas de formação baseadas em padrões internacionais de qualificação dos marinheiros e na divulgação das normas internacionalmente reconhecidas, reforçando a segurança no mar através da formação.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Centre Européen de Formation Continue Maritime (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.cefcmm.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Cork Institute of Technology (IE), Mútua dos Pescadores, CRL (PT), Centro Tecnológico del Mar-Fundación CETMAR (ES), Escola Superior Náutica Infante D. Henrique (PT), Université de Bretagne Occidentale-UBO (FR)

www.marleanet.com

The AA remains at the heart of the major intercontinental shipping routes but a loss of know-how due to poor seafarers' skills is noticed. The AA has to retain core human and technological know-how serving the sustainability and competitiveness of current and future shipping operations. The maintenance of high training standards and seamen's professional skills are essential to ensure safe shipping operations from a sustainable and environmental perspective. Nowadays, maritime training institutes are, in general, well-structured at the Member States level but no network exists in the AA, capable of joining approximately sixty maritime centres.

MARLEANET therefore aims to develop training courses to meet the changing maritime activities through the creation of a training network in maritime sectors (fishing, shipping, offshore, sailing industries and Navy) and the coordination of a transnational maritime training network with training institutions and stakeholders from the shipping industry, in view of the exchange of good practices and staff to develop shared and high quality training.

The project develops training maritime programmes for the benefit of public and private sectors of the AA, ensuring visibility to the training centres' activities addressed to sailors, aiming to improve training policies, by providing contents to control authorities and ship owners, in order to assure the adequacy of the maritime staff with international programmes and assessment issues.

A common e-learning tool for all members of the network for online training (aboard ships and in training centres) will be created. Several training maritime centres will be connected, in order to establish an efficient network in the long term. For that purpose, the current situation in the AA will be analysed, through the identification of stakeholders and testing existing training courses.

In the medium and long term the project aims also to improve clarity and quality of training and certification and the recognition of certificates delivered by each signatory country, to enhance and improve crews' community skills to meet the needs of the AA, contribute to the sustainability of the services offered by ensuring the maintenance of quality training services.

MARLEANET also aims to implement the guidelines of the SOLAS Convention, on marine environment protection, by generalizing training practices based on international standards for seafarer's qualification and by disseminating the international standards, enhancing sea safety through training.

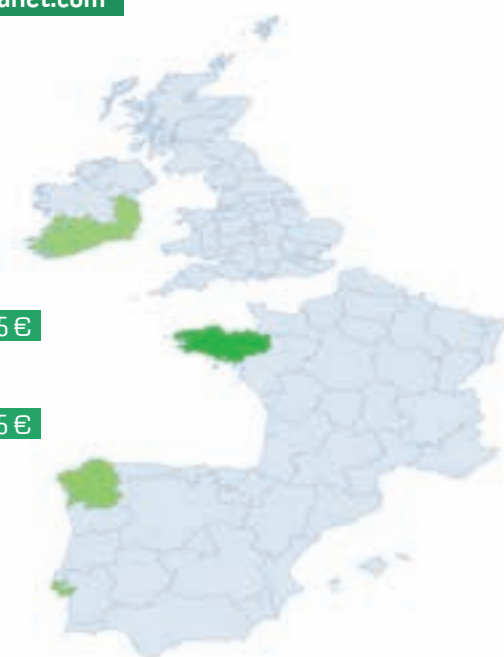
TOTAL

2 186 770,55 €

ERDF / FEDER

1 421 400,85 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

Los vehículos robóticos aéreos y acuáticos proporcionan nuevas capacidades para operar en circunstancias adversas derivadas de accidentes con impacto ambiental. El uso de herramientas innovadoras de control y vigilancia ayudan a realizar una vigilancia ambiental sin precedentes en su resolución y diversidad y motivan maneras constructivas de participación pública.

NETMAR tiene por objeto implementar, evaluar y difundir nuevos sistemas robóticos (aéreos, terrestres y marítimos), sensores de vigilancia marítima y tecnologías de red en incidentes marítimos que potencialmente constituyan un riesgo para la vida humana, el medio ambiente y las actividades económicas. La base de trabajo es el resultado del análisis comparativo de las lecciones globales aprendidas de los incidentes pasados en los que se encuentran navíos de transporte de hidrocarburos o de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas, y se prestará especial atención a los tipos de incidentes en los que la práctica actual carece de herramientas, tecnologías y metodologías.

El proyecto está organizado en torno a las demostraciones dirigidas por los socios operativos para tres tipos de incidentes marítimos: en una zona portuaria cerca de una área metropolitana, en un estuario y en mar abierto. Estos casos plantean grandes desafíos a las prácticas actuales y las tecnologías existentes, particularmente con respecto a la extensión geográfica, la mezcla de gases y liberación de contaminantes acuáticos, bien como en el proceso de toma de decisiones en situaciones bajo control público y de las redes sociales.

Los resultados esperados del proyecto son de naturaleza diferente en función del público al que se dirigen: pretende contrastar las ideas y conceptos de diseñadores y operadores de sistemas y vehículos, tiene la intención de evaluar en condiciones reales el desarrollo de una variedad de productos y servicios que generalmente se presentan en situaciones artificiales para los utilizadores finales. Procura, además, proporcionar Know-how tecnológico en asuntos de tecnologías avanzadas, Readiness y comprobar su capacidad de utilización a empresas, prestadores de servicios e industrias en general. También ambiciona proveer directrices para marcos jurídicos internacionales relacionados con el desarrollo de pruebas conceptuales, pedidos de indemnizaciones y articulación internacional a entidades legales y jurídicas. Y, para el público en general, ofrecer herramientas y tecnologías para la participación e implicación social.

La evaluación y la difusión de los nuevos sistemas robóticos para la prevención de riesgos y vigilancia marítima llevados a cabo por el proyecto, abren grandes perspectivas para el despliegue en tecnología de punta en la prevención y mitigación de los efectos de los incidentes marítimos, en cooperación con autoridades locales, nacionales y europeas. Al mismo tiempo contribuyen a la transferencia de nuevos conocimientos a la industria bajo las redes europeas de excelencia.

Les véhicules aériens et aquatiques robotisés fournissent de nouvelles capacités pour opérer en circonstances adverses liées aux accidents en mer avec impact environnemental. De nouveaux outils de commande, contrôle et visualisation contribuent à une surveillance environnementale sans précédents en matière de résolution et de diversité, et motivent par ailleurs, une participation publique constructive.

NETMAR vise à mettre en œuvre, évaluer et diffuser de nouveaux systèmes robotisés aériens, maritimes et terrestres, des senseurs de surveillance maritime et des technologies de réseau dans des environnements d'accidents maritimes à risque potentiel pour la vie humaine, l'environnement et les activités économiques. La base de travail résulte de l'analyse comparative au niveau mondial des leçons tirées des accidents passés impliquant des navires de transport d'hydrocarbures ou de substances nocives potentiellement dangereuses. On portera une attention particulière aux cas pour lesquels perdure une carence en matière d'outils, de techniques et de méthodologies.

Le projet s'organise autour de démonstrations menées par des partenaires opérationnels pour les trois types d'accidents maritimes: en zone portuaire à proximité d'une aire métropolitaine, dans un estuaire et en haute mer. Ces cas représentent les grands défis de la pratique actuelle et pour les technologies existantes, en particulier concernant l'étendue géographique, le mélange de gaz et l'émission de polluants aquatiques, ainsi que dans le processus et la prise de décision en situation d'observation étroite du public et des réseaux sociaux.

Les résultats attendus du projet sont de nature différente en fonction du public cible: il souhaite défier les idées et les concepts des designers et des opérateurs de systèmes et véhicules; il a pour but d'évaluer en conditions réelles, la performance d'un ensemble de produits et services habituellement présentés dans des situations artificielles pour les utilisateurs finals; vise à fournir du savoir-faire technologique en matière de technologies avancées Readiness, ayant une capacité d'utilisation démontrée pour les entreprises, les prestataires de services et l'industrie en général; il fournit des lignes directrices pour les cadres juridiques internationaux relatifs à la mise en œuvre, le développement de preuves conceptuelles, les demandes d'indemnisation et la coordination internationale, pour les entités légales et réglementaires; pour le grand public il fournit des outils et des technologies pour promouvoir l'implication et la participation.

L'évaluation et la diffusion de nouveaux systèmes robotiques de prévention de risques et de surveillance maritime, effectuées par le projet, sont une excellente opportunité pour l'opérationnalisation de technologies de pointe dans le cadre de la prévention et la réduction des effets des accidents maritimes, en coopération avec les autorités et collectivités locales, nationales et européennes. Par ailleurs, cela permet, en même temps, de contribuer au transfert de connaissance vers les réseaux européens d'excellence.

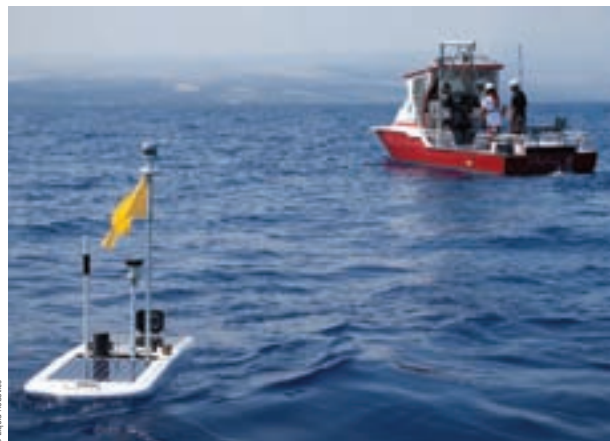
Os veículos robóticos aéreos e aquáticos proporcionam novas capacidades para operar em circunstâncias adversas, decorrentes de incidentes marítimos com o impacto ambiental. Novas ferramentas de comando, controle e visualização contribuem para realizar uma vigilância ambiental sem precedentes na sua resolução e diversidade e motivam formas construtivas de participação pública.

NETMAR visa implementar, avaliar e disseminar novos sistemas robóticos (aéreos, marítimos e terrestres), sensores de vigilância marítima e tecnologias de rede em situações de incidentes marítimos que constituam potencial risco para a vida humana, o ambiente e as atividades econômicas. A base de trabalho resulta da análise comparativa a nível mundial, das lições tiradas de incidentes passados envolvendo navios de transporte de hidrocarbonetos ou substâncias nocivas e potencialmente perigosas, sendo dada especial atenção ao tipo de incidentes em que a prática atual carece de ferramentas, tecnologias e metodologias.

O projeto organiza-se em torno de demonstrações dirigidas por parceiros operacionais para os três tipos de incidentes marítimos: numa zona portuária próxima de uma área metropolitana, em estuário e em mar aberto. Estes casos representam grandes desafios para a prática atual e tecnologias existentes, nomeadamente no que diz respeito à extensão geográfica, à mistura de gases e libertação de poluentes aquáticos no processo, assim como na tomada de decisão em situação de escrutínio público e nas redes sociais.

Os resultados esperados do projeto são de natureza diferente consoante o público-alvo: pretende desafiar as ideias e conceitos dos designers e dos operadores de sistemas e veículos; tem em vista avaliar em condições reais, o desempenho de uma variedade de produtos e serviços que, geralmente, se apresentam em situações artificiais para os utilizadores finais; visa proporcionar know-how tecnológico em tecnologias avançadas Readiness e com comprovada capacidade de utilização, para as empresas, prestadores de serviços e indústria em geral; fornece diretrizes para quadros internacionais jurídicos relativas a implementações, desenvolvimento de provas conceituais, pedidos de indemnização e articulação internacional, para as entidades legais e regulamentares; para o público em geral fornece ferramentas e tecnologias para promover o seu envolvimento e participação social.

A avaliação e disseminação de novos sistemas robóticos de prevenção de riscos e vigilância marítima efetuadas pelo projeto, são uma excelente oportunidade para operacionalizar tecnologias de ponta para a prevenção e mitigação dos efeitos dos incidentes marítimos, em cooperação com as autoridades locais, nacionais e europeias, e contribuir em simultâneo, para a transferência de novo conhecimento para as redes europeias de excelência.



© Liquid Robotics

NETMAR

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto-FEUP (PT)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.fe.up.pt

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Fundación Universidade da Coruña-FUAC (ES), Portos de Galicia (ES), ENSTA Britain, Ecole Nationale Supérieure des Techniques Avancées (FR), University of Limerick (IE), APDL-Administração dos Portos do Douro e Leixões, SA(PT), National Maritime College of Ireland-NMCI (IE), UK Spill Association (UK), AZTI Tecnalia-Fundación Tecnalia Research & Innovation (ES)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

SFPC - Shannon Foynes Port Company Ltd. (IE), Marinha Portuguesa (PT), MCA-UK Maritime and Coastguard Agency (UK), The University of Southampton (UK), APP-Associação dos Portos de Portugal (PT)

www.coop-atlantico.com

Air and sea going robotic vehicles provide new capabilities to operate in dull, dirty and dangerous environments stemming from maritime incidents with environmental impact. New command, control and visualization tools contribute to environmental assessments with unprecedented resolution and sensing diversity and motivate constructive forms of public participation.

NETMAR project consists of the implementation, evaluation and dissemination of new robotic systems (air, land and maritime), sensors and networking technologies in maritime incidents endangering human life, the environment and economic activities. The working base results from the worldwide comparative analyses of the lessons learned from past incidents involving ships carrying oil or hazardous and noxious substances and special attention will be paid to the types of incidents where current practice lacks tools, technologies and methodologies.

The project is organized around demonstrations led by the operational partners for three types of maritime incidents: a harbour incident in the proximity of a metropolitan area, an estuary incident and an open sea incident. These incidents represent major challenges to current practice and technologies namely in terms of geographic span, mix of gases and aquatic pollutants released in the process and also decision-making under close public scrutiny and social networking.

The expected results of the project differ in nature according to the target audience. For systems and vehicle designers and operators, it aims to challenge their ideas, concepts and products to face reality. For the end users it aims to assess, under real conditions, the practical performance of a variety of products and services that usually only present themselves in artificial situations. For companies, service providers and industry in general, the project intends to provide them with technological know-how at advanced Technology Readiness Levels and with proven capabilities and usage. For legal and regulatory entities it provides guidelines for international legal and regulatory frameworks concerning deployments, development of proof concepts and compensation claims and international articulation.

For the public in general, it provides tools and technologies for social participation and involvement.

The evaluation and dissemination of new robotic systems for risk prevention and maritime surveillance carried out as part of the project are an excellent opportunity to establish, in cooperation with local, national and European authorities, technologies for the prevention and mitigation of maritime incidents and simultaneously contribute to the transfer of new knowledge to the European networks of excellence.

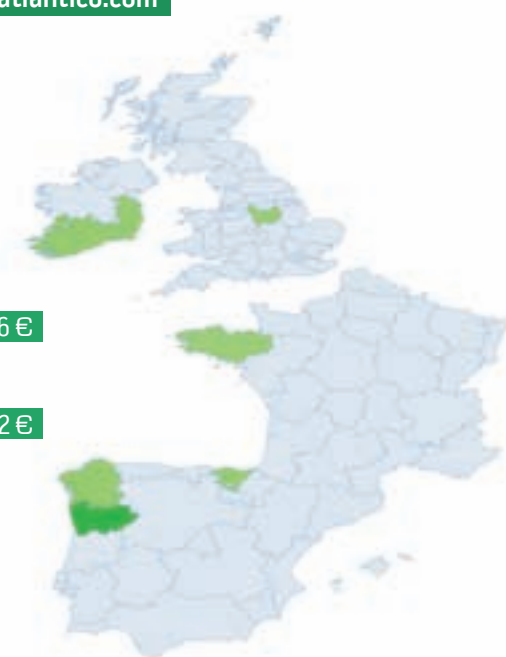
TOTAL

2 809 707,16 €

ERDF / FEDER

1 826 309,52 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

Las consecuencias de los derrames accidentales de petróleo en la costa atlántica de Europa en las últimas décadas han impulsado el desarrollo y la implementación de las diversas maneras de abordar la planificación y respuesta a la emergencia de polución en los medios acuáticos. En los últimos años diferentes administraciones nacionales e internacionales han promovido directivas ambientales destinadas a proteger estos ecosistemas acuáticos, por ejemplo, la Directiva Marco del Agua (2000/60/CE) y la Directiva Marco de Estrategia Marina.

Para cumplir con la legislación y para prevenir y responder a los derrames de petróleo existen dos metodologías diferentes: la implementación de herramientas de planificación para promover una respuesta integrada y sostenible de las entidades de gestión costera y la utilización de sistemas oceanográficos operacionales que prevean las trayectorias del derrame del petróleo en tiempo real.

SPRES surge así de la necesidad de prevención y de capacidad de respuesta frente a esta problemática común a las costas marítimas del EA. Los principales objetivos de este proyecto son la generación de sistemas oceanográficos operacionales de previsión y la implementación de herramientas de planificación aplicadas a estuarios y puertos de la costa atlántica europea y al establecimiento de planes locales de contingencia basados en el análisis de riesgos avanzados. Para alcanzar estos objetivos el proyecto prevé desarrollar un conjunto de sistemas operacionales oceanográficos de alta resolución, de sistemas de previsión de derrame de petróleo, un sistema de evaluación de riesgos y el desarrollo de planes locales de respuesta a derrames.

Se prestará especial atención a bahías y ensenadas porque es donde se concentra la mayor cantidad de petróleo en caso de accidente. El estudio de estas áreas no ha sido lo suficientemente considerado lo que implica la utilización de metodologías e instrumentos específicos para una descripción adecuada de los procesos hidrodinámicos y de transporte que afectan a esas áreas a escala local.

El valor añadido de este proyecto consiste en la variedad de test y estudios para la identificación de herramientas y modelos utilizables en situaciones de prevención y de respuesta a derrames de petróleo. Esto permitirá contribuir a mejorar la seguridad marítima y minimizar el impacto en términos ambientales, sociales y económicos de un posible derrame accidental de petróleo que afecte a las costas atlánticas europeas.

Les conséquences des déversements accidentels de pétrole sur la côte atlantique de l'Europe au cours des dernières décennies ont stimulé le développement et la mise en place de diverses approches de planification et de réponses à l'émergence de la pollution en milieux aquatiques. Ces dernières années, diverses administrations nationales et internationales ont promu des directives environnementales destinées à protéger ces écosystèmes aquatiques, par exemple, la Directive-Cadre sur l'Eau (2000/60/CE) et la Directive-Cadre de la Stratégie pour le milieu marin.

Pour appliquer la législation et pour faire obstacle et répondre aux déversements de pétrole, deux approches différentes existent: la mise en œuvre d'outils de planification pour promouvoir une réponse intégrée et durable des entités de gestion côtière et l'utilisation de systèmes océanographiques opérationnels qui fournissent une prévision de la trajectoire du déversement de pétrole en temps réel.

SPRES apparaît en raison de la nécessité de la prévention et de la capacité de réponse face à cette problématique commune aux côtes maritimes de l'EA. Les principaux objectifs de ce projet sont la création de systèmes océanographiques opérationnels de prévision, la mise en place d'outils de planification appliqués aux estuaires et aux ports tout au long de la côte atlantique européenne et l'établissement de plans locaux de contingence, reposant sur des analyses de risque avancées. Pour atteindre ces objectifs, le projet prévoit de développer un ensemble de systèmes opérationnels océanographiques de haute précision, un ensemble de systèmes de prévision de déversements de pétrole, un système d'évaluation de risque et de développer des plans locaux de réponse aux déversements.

Une attention toute particulière sera apportée aux baies abritées et aux rades, étant donné que c'est là que se concentre la plus grande quantité de pétrole en cas d'accident. L'étude de ces aires n'a pas été suffisamment poussée. Ainsi la mise en place de méthodologies et d'instruments spécifiques pour avoir une description convenable des processus hydrodynamiques et de transport qui affectent ces zones à l'échelle locale est nécessaire.

La valeur ajoutée de ce projet réside dans la variété de tests et d'études à réaliser, dans le but d'identifier des outils et des modèles utilisables en situation de prévention et de réponse aux déversements de pétrole, ce qui contribuera, à large échelle, à améliorer la sécurité maritime et à minimiser les dommages, en termes environnementaux, sociaux et économiques, d'un déversement accidentel de pétrole qui pourrait affecter les côtes atlantiques européennes.

As consequências dos derrames accidentais de petróleo na costa atlântica da Europa nas últimas décadas, tem impulsionado o desenvolvimento e a implementação de diversas abordagens para planeamento e resposta à emergência de poluição nos meios aquáticos. Nos últimos anos, diferentes administrações nacionais e internacionais têm promovido diretivas ambientais destinadas a proteger estes ecossistemas aquáticos, como por exemplo, a Directiva-Quadro da Água (2000/60/CE) e a Directiva Quadro da Estratégia Marinha.

Para cumprir a legislação e para prevenir e responder aos derrames de petróleo, existem duas abordagens diferentes: a implementação de ferramentas de planeamento para promover uma resposta integrada e sustentável das entidades de gestão costeira e a utilização de sistemas oceanográficos operacionais que forneçam a previsão das trajetórias do derramamento de óleo em tempo real.

SPRES surge assim pela necessidade da prevenção e da capacidade de resposta face a esta problemática comum às costas marítimas do EA. Os principais objetivos deste projeto são a geração de sistemas oceanográficos operacionais de previsão, a implementação de ferramentas de planeamento aplicadas a estuários e portos ao longo de toda a costa atlântica europeia e o estabelecimento de planos locais de contingência baseados em análises de risco avançadas. Para alcançar estes objetivos, o projeto prevê desenvolver um conjunto de sistemas operacionais oceanográficos de alta resolução, um conjunto de sistemas de previsão de derrame de petróleo, um sistema de avaliação de risco e desenvolver planos locais de resposta a derramamentos.

Será dada especial atenção às baías abrigadas e às enseadas, sendo onde se concentra a maior quantidade de petróleo em caso de acidente. O estudo dessas áreas não tem sido suficientemente considerado, o que implica um envolvimento de metodologias e instrumentos específicos para uma descrição adequada dos processos hidrodinâmicos e de transporte que afetam essas áreas a escala local.

O valor acrescentado deste projeto consiste na variedade de testes e de estudos a realizar, com vista à identificação de ferramentas e modelos utilizáveis em situações de prevenção e de resposta a derrames de petróleo, o que irá contribuir em larga escala para melhorar a segurança marítima e minimizar o prejuízo, em termos ambientais, sociais e económicos, do derramamento accidental de petróleo, que afecta as costas atlânticas europeias.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Fundación Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.ihcantabria.com

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Laboratório Nacional de Engenharia Civil-LNEC (PT), Universidade de Aveiro (PT), AZTI-Tecnalia (ES), Centre de Documentation, de Recherche et d'Expérimentations sur les Pollutions Accidentelles des Eau (FR), Servicios de Emergencias de Cantabria, SA (ES), Falmouth Harbour Commission (UK), Agri-Food & Bioscience Institute (UK)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Dirección General de Protección Civil (ES), APA-Administração do Porto de Aveiro, SA (PT), Administração da Região Hidrográfica do Centro, IP (PT), Department of Agriculture and Rural Development (UK), Northern Ireland Environment Agency (UK), Belfast Harbour (UK), Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria (ES), African Maritime Safety and Security Agency (NE)

www.spresproject.eu

The number of accidental oil spills affecting the Atlantic coast of Europe in the last decades has led to a growing concern regarding oil spill preparedness and response and has motivated the development and implementation of different tools to be used in these emergency situations. In recent years, different national and international administrations have promoted environmental directives aimed to protect these aquatic ecosystems, e.g. Water Framework Directive (2000/60/CE) and the Marine Strategy Framework Directive.

To comply with the legislation and to prevent and respond to oil spills, two different approaches exist: planning tools to promote an integrated and sustainable oil spill response capability of coastal management entities in the regions, and the use of operational oceanography systems which provide real-time forecast of oceanographic variables and oil spill trajectories.

SPRES thus arises from the need for prevention and response capacity to oil spills that have occurred on the Atlantic coastlines. The main aims of this project are the development of a set of high resolution operational oceanographic systems, the establishment of planning tools in several estuaries or ports located in the AA and the local oil spill response plans for these local areas based on risk assessment. To achieve these goals the project includes the development of a set of high resolution operational oceanographic systems, development of a set of high resolution operational oil spill forecast systems, development of a risk assessment system and development of local oil spill response plans.

The project is focused on sheltered bays and inlets, where oil becomes concentrated. The study of these areas is not sufficiently addressed nowadays, therefore demanding specific methodologies and tools for an adequate description of the hydrodynamic and transport processes that affect these local-scale areas.

The added value of the project consists of a variety of tests and studies, leading to tools and models to be used in oil spill preparedness and response situations. This helps to improve maritime safety and prevent and mitigate costly (environmental, social and economic) accidental oil spills that affect the Atlantic coast of Europe.

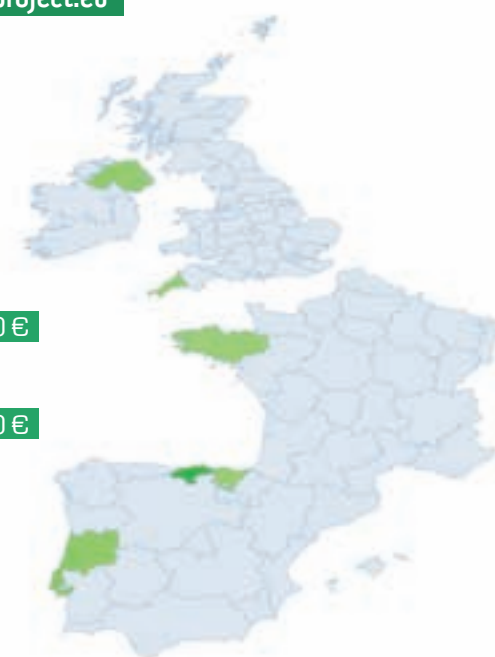
TOTAL

1 789 813,00 €

ERDF / FEDER

1 163 377,00 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

En relación a las especies infra explotadas y subproductos de las industrias de procesamiento de pescado, la situación es similar en Irlanda, Francia, España, Portugal y el Reino Unido. Es necesario desarrollar estrategias comunes con el fin de orientar la valorización de subproductos marinos hacia productos de elevado valor añadido, y no considerarlos únicamente como desechos de bajo interés. En el EA, los actores implicados en la cadena de pesca están dispersos, sin embargo, en otras regiones del mundo (Canadá, Asia, Noruega) ya están preparadas para la conquista de mercados emergentes.

El proyecto BIOTECMAR, Explotación Biotecnológica de los Productos y los Subproductos Marinos, tiene como objetivo implementar una red de competencias y know-how en el ámbito de la valorización biotecnológica de los recursos marinos, englobando laboratorios, centros de transferencia así como stakeholders de la cadena de producción (recolectores y productores de materias primas, transformadores, fabricantes de ingredientes y compuestos bio activos, ...). El proyecto pretende además, apoyar el desarrollo de una cadena de valor integrada usando productos y subproductos derivados de la pesca, la acuicultura, las algas y la industria alimentaria para la producción de ingredientes con valor añadido para la nutrición humana, la alimentación animal, la cosmética y la salud (antioxidantes, antiestrés, antihipertensivos, colágeno, pigmentos, etc.).

Los objetivos son: analizar los actuales bloqueos para el uso de subproductos y proponer posibles cadenas de valor para su explotación (por especie y subproducto); establecer una red Atlántica entre científicos, suministradores de recursos marinos, fabricantes y usuarios; difundir entre las PYME el potencial de los recursos marinos, métodos de procesamiento, actividades biológicas, trazabilidad, normativa y tendencias de mercado a través de la organización de seminarios, workshops, talleres, conferencias, etc. y apoyar a las PYME del EA en la utilización de procesos biológicos para una valorización optimizada de recursos marinos infra explotados.

El proyecto contribuye por un lado para la utilización sostenible de los recursos marinos del EA, reduciendo los desperdicios y aprovechando las biotecnologías, y por otro lado, para el apoyo a las PYME locales dotándolas de herramientas comunes para el uso de estos subproductos, haciéndolas más competitivas y abiertas a los nuevos mercados.

En ce qui concerne l'utilisation des espèces sous-exploitées et des sous-produits de l'industrie de transformation du poisson, la situation est semblable en Irlande, France, Espagne, Portugal et Royaume-Uni. Il faut développer des stratégies communes afin d'orienter la valorisation des coproduits marins vers des produits à plus forte valeur ajoutée, plutôt que de les considérer comme des déchets de faible intérêt. Sur la façade atlantique, les acteurs sont dispersés, tandis que d'autres régions dans le monde (Canada, Asie, Norvège) sont déjà prêtes à conquérir des marchés émergents.

Le projet BIOTECMAR, Valorisation Biotechnologique des Produits et Coproduits Marins, vise à mettre en réseau des compétences et des savoir-faire dans le domaine de la valorisation biotechnologique des ressources marines, en réunissant des laboratoires, des centres de transfert ainsi que tous les acteurs de la chaîne de production (les collecteurs et les producteurs de la matière première, les transformateurs, les fabricants d'ingrédients et de composés actifs,...). Le projet vise également à soutenir le développement d'une filière intégrée utilisant les produits et coproduits marins dérivés des industries agroalimentaires et de transformation des produits de la mer, de l'aquaculture, de l'algoculture pour la production d'ingrédients à valeur ajoutée destinés à la nutrition humaine et animale, la cosmétique et la santé (antioxydants, anti-stress, anti-hypertenseur, collagène, pigments, etc....).

Les objectifs sont: analyser les points de blocage actuels pour l'utilisation des coproduits et proposer des possibilités de valorisation en identifiant des chaînes de valeur (par espèces et type de coproduit); établir un réseau atlantique basé sur des connexions entre les scientifiques, les fournisseurs de ressources marines, les fabricants et les utilisateurs; disséminer vers les PME les résultats obtenus sur le potentiel des ressources marines, les procédés de transformation, les activités biologiques, la traçabilité, la réglementation et les tendances du marché en organisant des séminaires, des ateliers, des sessions de formation, des conférences, etc.; et aider les PME de l'EA à s'approprier les procédés biotechnologiques pour une valorisation optimisée des ressources marines sous-exploitées.

Le projet contribue, d'une part, à l'utilisation durable des ressources marines dans l'EA, en réduisant les déchets et en tirant profit des procédés biotechnologiques, et d'autre part, au soutien des PME locales, en leur fournissant des outils communs pour l'utilisation de ces sous-produits, les rendant plus compétitives et ouvertes à de nouveaux marchés.

No que respeita à utilização de espécies subexploradas e subprodutos das indústrias de processamento de pescado, a situação é semelhante na Irlanda, França, Espanha, Portugal e Reino Unido. É necessário desenvolver estratégias comuns de modo a orientar a valorização dos subprodutos marinhos para a obtenção de produtos de maior valor acrescentado, em vez de os considerar desperdícios com pouco interesse. No EA, os intervenientes na fileira da pesca estão dispersos, enquanto que noutras regiões do mundo (Canadá, Ásia, Noruega) se encontram já em condições de conquistar mercados emergentes.

O projeto BIOTECMAR, Exploração Biotecnológica dos Produtos e Subprodutos Marinhos, tem como objetivo implementar uma rede de competências e conhecimentos no âmbito da valorização biotecnológica dos recursos marinhos, englobando laboratórios, centros de transferência assim como todos os intervenientes na cadeia de produção (produtores de matérias-primas, transformadores, fabricantes de ingredientes e compostos bioativos, etc.). O projeto visa igualmente apoiar o desenvolvimento de uma cadeia de valor integrada, usando produtos e subprodutos derivados da pesca, aquicultura, algas e indústria alimentar para a produção de ingredientes com maior valor acrescentado para a alimentação humana e animal, a cosmética e a saúde (antioxidantes, antiestress, antihipertensivos, colagénio, pigmentos, etc.).

Os objetivos são: analisar os atuais bloqueios à utilização de subprodutos e propor possibilidades de valorização, identificando cadeias de valor (por espécie e tipo de subproduto); estabelecer uma rede atlântica com base nas relações entre investigadores científicos, fornecedores de recursos marinhos, fabricantes e utilizadores; difundir junto das PME os resultados obtidos sobre o potencial dos recursos marinhos, métodos de processamento, atividades biológicas, rastreabilidade, regulamentação e tendências de mercado através da organização de seminários, workshops, sessões de formação, conferências, etc.; e apoiar as PME do EA na utilização de processos biotecnológicos para uma valorização otimizada dos recursos marinhos subexplorados.

O projeto contribui por um lado, para uma utilização sustentável dos recursos marinhos no EA, reduzindo os desperdícios e tirando partido das biotecnologias, e por outro lado para o apoio às PME locais, dotando-as de ferramentas comuns para o uso destes subprodutos, tornando-as mais competitivas e abertas a novos mercados.

**LEAD PARTNER** [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Université de Bretagne Occidentale-UBO (FR)

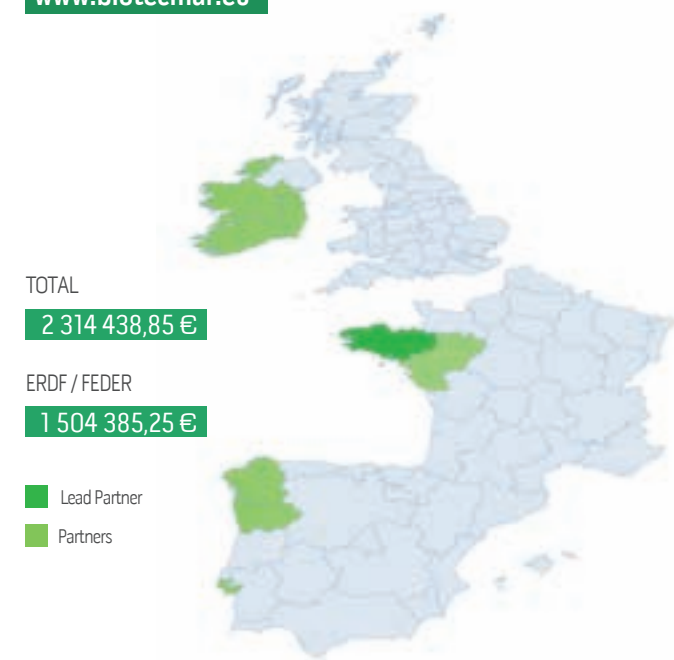
CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.univ-brest.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Museum National d'Histoire Naturelle-MNHN (FR), Technopole Quimper Cornouaille (FR), Irish Seaweed Centre (IE), Indigo Rock Marine Research Centre (IE), Centro Tecnológico del Mar-Fundación CETMAR (ES), Consejo Superior de Investigaciones Marinas-CSIC (ES), Instituto Nacional dos Recursos Biológicos-IPIMAR (PT), Université de La Rochelle (FR), Université de Nantes (FR), Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR), NET-Novas Empresas e Tecnologias, SA (PT)

www.biotecmar.eu



The situation regarding the use of underexploited species and by-products of the fish processing industry is similar in Ireland, France, Spain, Portugal and the United Kingdom. Common strategies have to be developed in order to direct the exploitation of marine by-products towards higher added value products instead of just merely waste. In the Atlantic area, the actors are dispersed, while in other regions in the world (Canada, Asia, Norway), they are more co-ordinated in their approach to conquering emerging markets.

The BIOTECMAR project on the biotechnological valorisation of marine products and by-products, aims at implementing a network of competences and know-how in the domain of the biotechnological valorisation of marine resources, gathering laboratories, transfer centres as well as stakeholders of the production chain (collectors and producers of raw materials, transformers, ingredients and active compound manufacturers, ...). The projet also seeks to sustain the development of an integrated value chain using marine by-products and products derived from fishing, aquaculture, seaweed and the food industry for the production of valuable ingredients for food, animal and human nutrition, cosmetics and health (antioxidants, anti-stress drugs, anti-hypertensive drugs, collagen, pigments etc....).

The objectives are to: analyze the current blocking points for the use of by-products and propose exploitation possibilities by value chains (by species and by-product); establish an Atlantic network with connections between scientists, marine resource providers, manufacturers and users; disseminate potential, processing methods, biological activities, traceability, regulation and market trends concerning marine resources among SMEs, via the organization of seminars, workshops, training sessions, conferences, etc.; and support of industries/SMEs from the AA to develop these biotechnologies.

The project contributes both towards sustaining the use of marine resources in the AA, reducing waste and taking advantage of biotechnologies, and to support local SMEs, providing them with common tools for the use of by-products, to make them more competitive and open to new markets.



MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

EASYCO es un proyecto transversal que ha generado resultados para un amplio grupo de usuarios relacionados con actividades de salvamento marítimo, pesquerías, acuicultura, gestión costera y meteorología. Aquellos usuarios con intereses concretos en pesca, meteorología y salvamento marítimo necesitan resultados regionales, mientras que la mayoría necesita resultados a escala local: ya sea para la gestión costera, piscicultura, puertos o sistemas de descargas de aguas residuales pueden beneficiarse del uso de los resultados de este proyecto a través de los servicios de consultoría de PYMEs.

Este proyecto tiene por objetivo construir una Infraestructura Policéntrica de Modelado Oceánico Operacional para realizar previsiones de hidrodinámica y biogeoquímica (BGQ) a escala regional usando una resolución espacial de unos pocos kms. Pretende así la integración de predicciones operacionales de corrientes, oleaje y meteorológicas para todo el EA, construir modelos de gestión de pesca basados en datos BGQ y en el esfuerzo pesquero; construir un modelo de organismos filtradores capaz de asociar crecimiento, capacidad de carga, producción primaria y modelos de circulación; y establecer una comunidad de usuarios con especial énfasis en las PYMEs que proveen servicios de modelado a los utilizadores locales.

En cuanto a las actividades, el partenariado EASYCO ha armonizado y mejorado los modelos de circulación para el Atlántico Ibérico, el Golfo de Vizcaya, el Mar de Irlanda, el Canal de la Mancha, y la región de las Azores. Los modelos biogeoquímicos y de pesca fueron acoplados a estos modelos hidrodinámicos. Los modelos biogeoquímicos desarrollados fueron comparados y se ha evaluado el diseño de un interface común entre estos y los modelos físicos, concluyendo la imposibilidad de éste debido a diferencias estructurales en ambos modelos. Aunque, se ha mostrado la flexibilidad de los modelos y su capacidad de adaptarse a diferentes modelos biogeoquímicos.

A estos modelos biogeoquímicos se les ha acoplado un modelo de crecimiento de bivalvos. Su utilización asociada a un modelo de transporte de bacterias fecales pretende optimizar la localización de los bancos de bivalvos, el análisis de la capacidad de carga y la evaluación de su calidad microbiológica. Al modelo biogeoquímico se ha acoplado también un modelo de red alimentaria-pesquerías. El modelo para dispersión de larvas de peces se ha implementado y probado. Los resultados presentados fueron buenos para la implementación de Zonas con Potencial de Pesca. Por fin, ha sido producido un manual sobre el modelado de dispersión de huevos-larvas-peces dentro del MOHID, sistema de modelado de agua tridimensional.

En la página web del proyecto existe una herramienta bidireccional, que integra los distintos modelos operacionales desarrollados en EASYCO, permitiendo simulaciones en tiempo real así como la visualización de los resultados por los usuarios.

EASYCO est un projet transversal qui produit des résultats dirigés à un large éventail d'utilisateurs, dans les domaines de la sécurité maritime, la pêche, l'aquaculture, la gestion du littoral et la météorologie. Certains utilisateurs, en particulier liés au secteur de la pêche, de la météorologie, et du sauvetage en mer, ont besoin de résultats à l'échelle régionale, alors que la plupart a besoin de résultats au niveau local: pour la gestion des côtes, des piscicultures, des ports, des eaux usées, en utilisant les résultats du projet via les services de conseil des PME.

Ce projet vise à construire une infrastructure Polycentrique de Modélisation Opérationnelle océanique faire des prévisions hydrodynamiques et biogéochimiques (BGQ) à l'échelle régionale en utilisant un écart de maille de seulement quelques km. Le but est ainsi d'intégrer la prévision opérationnelle des courants, des vagues et de la météorologie pour l'ensemble de l'EA; construire des modèles de gestion de pêche basés sur les données BGQ et sur l'effort de pêche; construire un modèle d'organismes filtrants capables de lier croissance, capacité de charge, production primaire et modèles de circulation; et créer une communauté d'utilisateurs, avec un accent particulier sur les PME qui fournissent des services de modélisation aux utilisateurs locaux.

Au niveau des activités développées, le partenariat EASYCO a harmonisé et amélioré les modèles de circulation dans l'Atlantique ibérique, le golfe de Gascogne, la Mer d'Irlande, la Manche et la région des Azores. Les modèles biogéochimiques et de la pêche sont à leur tour associés à des modèles hydrodynamiques. Les modèles biogéochimiques développés ont été comparés et évalués pour envisager la possibilité de créer une interface commune entre ces modèles et les modèles physiques, même si les différences structurelles entre les deux modèles ne l'ont pas permis, la flexibilité des modèles et de leur capacité à s'adapter à différents modèles biogéochimiques ont été démontrées.

Aux modèles biogéochimiques a été couplé un modèle de croissance des bivalves. Son utilisation, associée à un modèle de transport de bactéries fécales, vise à optimiser l'emplacement des bancs de bivalves, l'analyse de la capacité de charge et l'évaluation de la qualité microbiologique. Un modèle de chaîne alimentaire liée à la pêche a été couplé aussi au modèle biogéochimique. Le modèle de dispersion des larves de poissons a été mis en œuvre et testé. Les résultats présentés ont été satisfaisants pour mettre en place des zones ayant un fort potentiel pour la pêche. Un manuel sur la modélisation de la dispersion des œufs-larves de poissons dans le MOHID, système tridimensionnel de modélisation de l'eau, a été publié.

Un outil bidirectionnel qui intègre les différents modèles opérationnels développés est disponible sur le site du projet. Il est possible de présenter des demandes de simulations et d'obtenir des réponses en temps réel, ainsi que d'avoir accès aux résultats.

EASYCO é um projeto transversal que produz resultados dirigidos a uma vasta gama de utilizadores, que lidam com as áreas da segurança marítima, pescas, aquacultura, gestão costeira e meteorologia. Alguns destes utilizadores, nomeadamente ligados à pesca, meteorologia e salvamento marítimo, necessitam de resultados à escala regional, enquanto a maioria necessita de resultados à escala local: gestão costeira, pisciculturas, portos ou descargas de águas residuais, fazendo uso dos resultados deste projeto através dos serviços de consultoria das PME.

Este projeto tem por objetivo construir uma Infraestrutura Policêntrica de Modelação Operacional Oceânica para realizar previsões hidrodinâmicas e biogeoquímicas (BGQ) à escala regional, utilizando espaçamentos de malha de poucos Kms. Pretende assim integrar a previsão operacional de correntes, ondas e meteorologia em todo o EA; construir modelos de gestão de pesca baseados em dados BGQ e nos recursos de pesca; construir um modelo de organismos filtradores capaz de relacionar crescimento, capacidade de carga, produção primária e modelos de circulação; e construir uma comunidade de utilizadores, com especial ênfase para as PME que prestam serviços de modelação aos utilizadores locais.

Ao nível das atividades desenvolvidas, a parceria EASYCO harmonizou e melhorou os modelos de circulação para o Atlântico Ibérico, o Golfo de Biscaia, o Mar da Irlanda, o Canal da Mancha e a região dos Açores. Os modelos biogeoquímicos e de pesca foram por sua vez acoplados a estes modelos hidrodinâmicos. Os modelos biogeoquímicos foram comparados e avaliados com vista à possibilidade de desenhar um interface comum entre estes e os modelos físicos, concluindo-se a impossibilidade de o fazer devido às diferenças estruturais em ambos os modelos, mas demonstrando-se, todavia, a flexibilidade dos modelos e a sua capacidade de se adaptarem a diferentes modelos biogeoquímicos.

A estes modelos biogeoquímicos foi acoplado um modelo de crescimento de bivalves. A sua utilização, associada a um modelo de transporte de bactérias fecais visa otimizar a localização de bancos de bivalves, analisar a capacidade de carga e avaliar a sua qualidade microbiológica. Ao modelo biogeoquímico foi também acoplado um modelo de cadeia alimentar pesqueira. O modelo para dispersão de larvas de peixes foi desenvolvido e testado e os resultados apresentados foram satisfatórios para a implementação em Zonas com Potencial de Pesca. Por fim foi produzido um manual, sobre a modelação da dispersão de ovos-larvas-peixes, no âmbito do MOHID, sistema tridimensional de modelação de água.

Na página web do projeto existe uma ferramenta bidireccional, que integra os vários modelos operacionais desenvolvidos pelo EASYCO, permitindo fazer simulações em tempo real, bem como visualizar os respetivos resultados.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Instituto Superior Técnico-IST (PT)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.ist.utl.pt

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
CEFAS (UK), Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR), Marine Institute (IE), Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino de Galicia-IntecMar (ES), Mercator Océan (FR), Consellería de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible (ES), Universidade dos Açores (PT), Université de Pau et des Pays d'Adour (FR), Puertos del Estado (ES)

www.project-easy.info

EASYCO is a transversal project producing results for a wide range of users that deal with navigation safety, fisheries, aquaculture, coastal management and meteorology. Some of these users, particularly those connected to fisheries, meteorology and navigation safety, require results at the regional scale, while the majority require results at the local scale: coastal managers, fish farmers, ports, water companies or water authorities, which access the results of this project through consultancy services provided by SME's.

This project aims to build a Polycentric Infrastructure for Operational Ocean Modelling to forecast hydrodynamics and biogeochemistry (BGC) at the regional scale using grid sizes of a few kilometres. It intends to integrate forecasts of currents, waves and meteorology across the whole AA; to set up fisheries management models based on the BGC data and on fishery resources; to set up a filter feeders model capable of relating growth, carrying capacity, primary production and circulation models to each other; and to set up a users-community with special emphasis on SME's that provide modelling services to local users.

In terms of activities the EASYCO partnership harmonised and improved the currents models in the Iberian Atlantic, the Bay of Biscay, the Irish Sea, the English Channel and the Azores region. The biogeochemical and fishery models have been linked to these hydrodynamic models. A comparison has been made of the biochemical models and the possibility of designing a common interface between these models and the physical models, with the conclusion that this is impossible due to the models being structured differently, however their flexibility and ability to adapt to different biogeochemical models has been demonstrated. A shellfish growth model has been linked to the biogeochemical models. Employing it together with a fecal bacteria transport model, has the aim of optimising the location of settlements making the analysis of carrying capacity and the evaluation of its microbiological quality.

Web-fisheries model has also been linked to the biogeochemical models. The models for the dispersion of fish larvae has been implemented and tested. The results produced were useful for the implementation of Potential Fishing Zones. A manual has been produced on the modelling of fish-larvae-eggs dispersion within the MOHID three-dimensional water modelling system.

A bidirectional web tool is available on the project web page, which integrates the various operational models developed by EASYCO, enabling real-time responses and simulation requests, and results to be viewed by users.

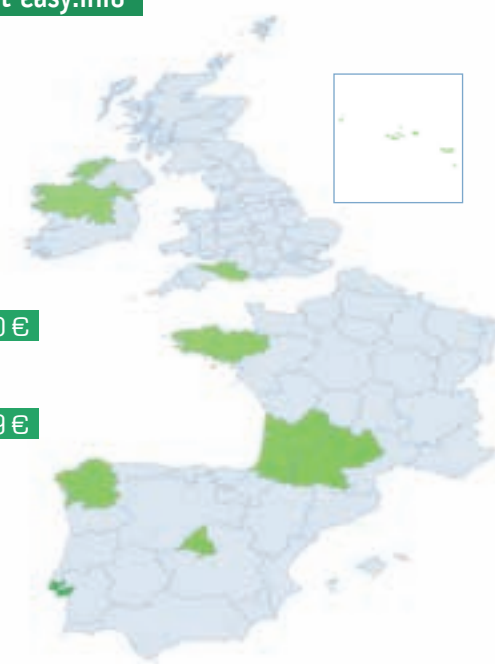
TOTAL

2 688 476,00 €

ERDF / FEDER

1 734 460,79 €

 Lead Partner
 Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

El EA se caracteriza por su biodiversidad marina. Sin embargo, las acciones definidas para la protección del medio marino carecen todavía de un desarrollo más ambicioso teniendo en cuenta el potencial y las debilidades que caracterizan este medio. La creación de las Áreas Marinas Protegidas (AMP) en algunos países que forman parte del proyecto es uno de los aspectos que todavía se encuentran en una fase inicial de estudio y aplicación. El intercambio de experiencias del trabajo en red beneficiará avances más rápidos en esta área.

La protección del medio ambiente marino atlántico, en el sentido de asegurar y valorizar la sostenibilidad del medio ambiente marino y costero es el objetivo del proyecto FAME, y constituye uno de los principales desafíos del EA, donde las cuestiones relacionadas con el mar son particularmente relevantes. El proyecto pretende alcanzar resultados tangibles mediante la recopilación de datos que proporcionen un mejor panorama del medio marino Atlántico. El trabajo en red permitirá una mejor divulgación de los resultados contribuyendo para la toma de decisiones en los dominios relacionados.

FAME creó una red con múltiples socios de los Estados miembros del EA con profundos conocimientos y competencias en el medio marino y con amplia experiencia en el seguimiento y monitorización de las aves marinas, mapeamiento, análisis de datos e interacción con sectores como la pesca y las energías renovables marinas. El proyecto aborda amenazas al EA, tales como la degradación del medio ambiente marino y la pérdida de biodiversidad. Entender los movimientos de las aves marinas y las causas de las diferencias regionales ofrecerá un conocimiento de los factores fundamentales de los cambios en los ecosistemas marinos del Atlántico.

La investigación tendrá como resultado una comprensión mucho mayor de las relaciones que determinan los lugares de alimentación y las tendencias de las poblaciones de la biodiversidad marina. Se procura el uso colectivo de esta información para desarrollar y validar modelos predictivos para identificar áreas de alimentación de las aves marinas que posteriormente pueden ser utilizados para informar a los decisores en materia de planificación espacial y conservación del medio marino, principalmente la ubicación de las AMP, en el ámbito de las energías renovables marinas y de la gestión de actividades económicas relacionadas con el mar, como la pesca.

Se trata de un proyecto ambicioso en un dominio que aún no está muy desarrollado y que será fundamental para la sostenibilidad del medio ambiente marino.

L'EA est caractérisé par sa biosphère marine, cependant les actions visant la protection du milieu marin requièrent encore un développement soutenu, tenant non seulement compte de tout le potentiel, mais aussi des fragilités qui caractérisent ce milieu. L'un des aspects qui n'est encore qu'en phase initiale d'étude et de mise en place est la création d'aires marines protégées (AMP), dans certains États qui participent à ce projet. Le partage d'expériences facilité par le travail en réseau permettra de faire des progrès plus rapides dans ce domaine.

Visant la protection de l'environnement marin atlantique, dans le but d'assurer et de valoriser la durabilité de cet environnement, est l'un des objectifs du projet FAME, et constitue un enjeu pour le programme de l'EA, dans lequel les questions liées à la mer sont de la plus haute importance. Ce projet vise à atteindre des résultats tangibles, à travers la collecte de données permettant d'avoir un meilleur panorama de l'environnement marin atlantique. Le travail en réseau permettra d'aboutir à une meilleure diffusion des résultats et de contribuer à la prise de décision dans des domaines connexes.

FAME a créé un réseau comprenant divers partenaires des États membres de l'EA, ayant des connaissances et des compétences profondes dans le domaine de l'environnement marin, pour les secteurs du suivi et du monitoring d'oiseaux marins, de la cartographie, de l'analyse de données, de la relation avec le secteur des énergies marines renouvelables et des pêches. Le projet se penche sur des menaces dont l'EA fait l'objet, telles que la dégradation de l'environnement marin et la perte de la biodiversité. Comprendre les déplacements des oiseaux marins et les causes des différences régionales, permettra d'obtenir une connaissance élargie des facteurs fondamentaux de changement des écosystèmes marins de l'Atlantique.

La recherche apportera une compréhension plus vaste des relations qui sont le support des zones d'alimentation et des tendances des populations de la biodiversité marine. Le but est d'utiliser collectivement ces informations pour développer et valider des modèles de prévision pour identifier les aires d'alimentation des oiseaux marins qui peuvent être utilisés postérieurement pour informer les décideurs en matière de planification spatiale et de conservation du milieu marin, notamment la localisation d'AMP, dans le domaine des énergies renouvelables ou de la gestion d'activités économiques en rapport avec la mer comme, par exemple, la pêche.

Il s'agit, donc, d'un projet ambitieux dans un domaine qui se trouve encore dans une phase très initiale et qui sera fondamentale pour la durabilité de l'environnement marin.

O EA é caracterizado pela sua biodiversidade marinha, no entanto, as ações para a proteção do meio marinho carecem ainda de um desenvolvimento acrescido, tendo em conta todo o potencial, mas também as fragilidades que caracterizam este meio. Um dos aspetos que ainda se encontra em fase inicial de estudo e implementação é a criação de Áreas Marinhas Protegidas (AMP), em alguns dos Estados que participam no projecto. A troca de experiência proporcionada pelo trabalho em rede beneficiará avanços mais rápidos nesta matéria.

A proteção do ambiente marinho Atlântico, no sentido de assegurar e valorizar a sustentabilidade do ambiente marinho e costeiro, é um dos objetivos do projeto FAME, e constitui um dos principais desafios do programa EA, no qual as questões ligadas ao mar são particularmente relevantes. O projeto pretende alcançar resultados tangíveis, através da recolha de dados para obtenção de um melhor panorama do ambiente marinho Atlântico. O trabalho em rede permitirá uma melhor divulgação dos resultados e contribuir para a tomada de decisão nos domínios relacionados.

FAME criou uma rede com vários parceiros dos Estados Membros do EA, com profundos conhecimentos e competências no âmbito do meio marinho, no domínio do acompanhamento e monitorização de aves marinhas, mapeamento, análise de dados e na relação com os setores das energias renováveis marinhas e das pescas. O projeto aborda as ameaças ao EA, tais como a degradação do ambiente marinho e a perda de biodiversidade. Perceber os movimentos das aves marinhas e as causas das diferenças regionais, permitirá obter um conhecimento acrescido dos fatores fundamentais da mudança nos ecossistemas marinhos do Atlântico.

A investigação irá resultar numa maior compreensão das relações que sustentam os locais de alimentação e as tendências das populações da biodiversidade marinha. Pretende-se usar coletivamente essas informações para desenvolver e validar modelos de previsão e para identificar as áreas de alimentação de aves marinhas, que podem posteriormente ser utilizados para informar os decisores em matéria de planeamento espacial e conservação do meio marinho, nomeadamente a localização de AMP, no domínio das energias renováveis marinhas ou na gestão de atividades económicas relacionadas com o mar, como a pesca.

Este é, pois, um ambicioso projeto num domínio ainda em fase muito inicial e que será fundamental para a sustentabilidade do meio marinho.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Royal Society for the Protection of Birds-RSPB (UK)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.rspb.org.uk

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

BirdWatch Ireland-BWI (IE), Ligue pour la Protection des Oiseaux-LPO (FR), Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves-SPEA (PT), Sociedad Española de Ornitología-SEO (ES), Universidade do Minho (PT), Centro de Energia das Ondas-WavEC (PT)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Sociedade Portuguesa de Vida Selvagem (PT), Agence des Aires Marines Protégées (FR), Martifer Energia-Equipamentos para Energia SA (PT)

www.fameproject.eu

Although the AA is characterised by its marine biodiversity, action to protect the marine environment still requires further development, considering both the potential and the fragility that characterise this environment. One aspect that is still in its initial study and implementation phase is the creation of Marine Protected Areas (MPA) in some of the Member States participating in the project. The exchange of experiences enabled by networking will help achieve more rapid progress in this area.

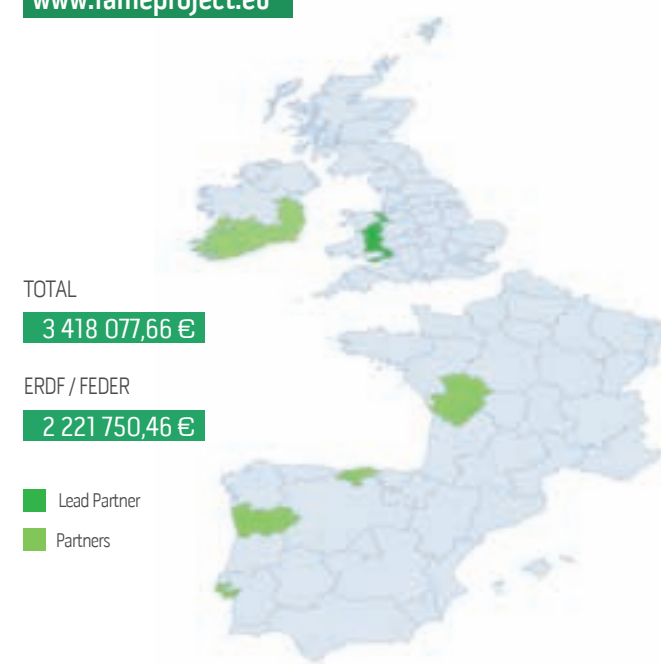
Protecting the Atlantic marine environment is the aim of the FAME project, in order to assure and enhance the sustainability of the marine and coastal environment, is one of the principal challenges facing the AA programme, where issues relating to the sea are extremely relevant. The project intends to achieve tangible results by collecting data to obtain a better overview of the Atlantic marine environment. Networking will improve the dissemination of results and contribute to decision making in the connected disciplines.

FAME created a network with a range of partners from the Member States of the AA having extensive knowledge and skills relating to the marine environment, the monitoring and tracking of seabirds, mapping, data analysis and with regard to the renewable marine energy and fisheries sectors.

The project addresses threats the AA is facing, such as the degradation of the marine environment and the loss of biodiversity. Knowledge of the movements of seabirds and the reasons for regional differences will increase understanding of the factors underlying the changes in the marine ecosystems of the Atlantic.

The research will provide greater understanding of the relationships that sustain feeding areas and the trends for marine biodiversity populations. It is intended to use this information collectively to develop and validate forecasting models for identifying the feeding areas of seabirds that may subsequently be used to inform decision makers with regards to spatial planning and conservation of the marine environment, particularly for locating the MPA, in the marine renewable energy field and in the management of economic activities related to the sea, such as fishing.

This is, therefore, an ambitious project in an area that is just commencing and that will be fundamental for the sustainability of the marine environment.





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

La Directiva Marco sobre la Estrategia Marina de la UE, especifica que el establecimiento de las Áreas Marinas Protegidas (AMP) representa una contribución importante para lograr que se alcancen buenas condiciones ambientales en el medio marino. Además, la Directiva de Aves y Hábitats amplía la Red de Zonas Protegidas Natura 2000 hacia el mar. En este sentido, diversas instituciones del EA se implicaron en un proyecto completamente dedicado a las AMP, que se extienden a lo largo de la costa atlántica.

MAIA se inscribe en el paisaje legislativo internacional para la preservación de la biodiversidad y el medio ambiente marino y contribuye en particular a los compromisos europeos relativos a la Convención sobre la Diversidad Biológica para la creación y gestión eficaz de AMP, en el marco de la cooperación regional.

El proyecto MAIA tiene como principales objetivos generales compartir experiencias sobre la forma de desarrollar planes de gestión para administrar las actividades que se desarrollan en las AMP. También se propone a definir y aplicar una metodología común para identificar las áreas marinas costeras y en alta mar, cuyos hábitats y/o especies presentes necesite una protección o de gestión. Dada la importancia de la pesca en la costa del Atlántico, el logro de estos dos objetivos se debe hacer con la estrecha colaboración de estructuras profesionales de la pesca, particularmente vinculadas geográfica y económicamente.

Para este efecto, y como primer paso en la formación de una red de estas características, los socios del proyecto trabajan en la producción de documentos de apoyo y guías metodológicas. Lideran experiencias piloto en el ámbito de la monitorización de la pesca profesional en las AMP y en el desarrollo de sistemas de gestión. La organización de reuniones técnicas regionales, en el EA y a nivel local, refuerza el apoyo a los gestores con vista al desarrollo de herramientas comunes y a la transferencia de informaciones entre gestores e instituciones.

MAIA también ha sido reconocido por instituciones nacionales y europeas como apropiado desde el punto de vista técnico para la búsqueda, por ejemplo, de contactos claves. Los socios del proyecto reúnen en el portal (www.maia-network.org) informaciones técnicas relativas a los AMP en el EA, banco de datos espaciales, documentarios y documentos de referencia. Esta herramienta contribuye a la evaluación e implementación de la red atlántica de las AMP.

La directive-cadre stratégique pour le milieu marin de l'UE, spécifie que la création d'aires marines protégées (AMP) représente une contribution importante pour atteindre de bons résultats environnementaux en milieu marin. Les directives Habitats et Oiseaux étendent le réseau de sites protégés Natura 2000 en mer. À cet effet, différentes institutions de l'EA se sont engagés dans un projet entièrement consacré aux AMP s'étendant le long de la zone côtière de l'Atlantique.

MAIA s'inscrit dans le paysage législatif international sur la préservation de la biodiversité et du milieu marin et contribue aux engagements européens, en particulier ceux relatifs à la Convention sur la diversité biologique, pour la création et la gestion efficace des AMP dans un cadre de coopération régionale.

Le projet MAIA a pour objectifs principaux l'échange d'expériences sur les méthodes de développement de programmes de gestion pour administrer les activités liées aux AMP, et la définition et mise en œuvre d'une méthodologie partagée visant à identifier au sein des aires marines côtières et de haute mer, des espaces comportant des habitats et/ou espèces justifiant une protection ou une gestion particulière. Étant donné l'importance de la pêche sur la façade atlantique, la réalisation de ces deux objectifs nécessite une étroite collaboration avec les structures professionnelles de la pêche, en particulier celles qui sont affectées aux plans géographique et économique.

À cette fin, et en tant que première étape de la mise en place de ce réseau, les partenaires du projet travaillent sur la production de documents d'information et sur des guides méthodologiques. Des expériences pilotes sont mises en œuvre pour le suivi de la pêche professionnelle dans une AMP et pour le développement de systèmes de gestion. L'organisation de réunions techniques régionales, dans l'EA et au niveau local, viennent renforcer le soutien aux gestionnaires dans le but de développer des outils communs, et de faire circuler l'information entre les gestionnaires et les institutions.

En outre, le réseau MAIA a été reconnu par des institutions nationales et européennes comme un outil technique utile (par exemple pour la recherche de contacts clés). Les partenaires du projet ont rassemblé sur le site web (www.maia-network.org) les informations techniques liées aux AMP atlantiques, base de données géographiques, bibliothèque documentaire et documents de référence. Cet outil contribue à évaluer la mise en œuvre du réseau atlantique d'AMP.

A Diretiva-Quadro sobre a Estratégia Marinha da UE, especifica que o estabelecimento de Áreas Marinhas Protegidas (AMP) representa uma importante contribuição para que se alcancem bons estados ambientais no meio marinho. Além disso, as Diretivas Aves e Habitats ampliam a rede de zonas protegidas Natura 2000, para o mar. Para tal, diversas instituições do EA envolveram-se num projeto inteiramente dedicado às AMP, que se estendem ao longo da faixa costeira do Atlântico.

MAIA inscreve-se na paisagem legislativa internacional relativamente à preservação da biodiversidade e do meio marinho e contribui para os compromissos europeus, nomeadamente em relação à Convenção sobre Diversidade Biológica para a criação e a eficácia da gestão das AMP num quadro de cooperação regional.

O projeto MAIA tem como objetivos principais partilhar experiências sobre a forma de desenvolver planos de gestão para administrar as atividades que decorrem nas AMP. Pretende também definir e implementar uma metodologia conjunta para identificar áreas marinhas costeiras e em alto mar, cujos habitats e/ou espécies presentes necessitem de uma proteção ou gestão especiais. Dada a importância da pesca marítima na fachada Atlântica, a concretização destes dois objetivos deverá efectuada em estreita colaboração com as estruturas profissionais da pesca, particularmente afetadas a nível económico e geográfico.

Para esse efeito, e como primeiro passo na formação de uma rede deste tipo, os parceiros do projeto trabalham na produção de documentos de apoio e guias metodológicos. Lideram experiências piloto no âmbito da monitorização da pesca profissional nas AMP e desenvolvimento de sistemas de gestão. A organização de reuniões técnicas regionais, no EA e a nível local, vêm reforçar o apoio dado aos gestores com vista ao desenvolvimento de ferramentas comuns e à transferência de informações entre estes e as instituições.

Além disso, a rede MAIA tem sido reconhecida por instituições nacionais e europeias, como apropriada do ponto de vista técnico, para pesquisa por exemplo, de contactos-chave. Os parceiros do projeto reúnem no geo-portal (www.maia-network.org) informações técnicas relativas às AMPs do EA: banco de dados espacial, documentários e documentos de referência. Esta ferramenta contribui para avaliar a implementação da rede Atlântica das AMP.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Agence des Aires Marines Protégées-AAMP (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.aires-marines.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Association du Grand Littoral Atlantique-AGLIA (FR), Joint Nature Conservation Committee-JNCC (UK), NE-Natural England (UK), CM-Conselleria do Mar-Xunta de Galicia (ES), Universidad da Coruña (ES), Instituto da Conservação da Natureza e da Biodiversidade-ICNB (PT), Instituto Nacional dos Recursos Biológicos-IPIMAR (PT), South West Food And Drink-SWFD (UK)

www.maia-network.org

The EU Marine Strategy Framework Directive states that the establishment of Marine Protected Areas (MPAs) is an important contribution to the achievement of good environmental status in the marine environment. Moreover, the Habitats and Birds directives implement a Natura 2000 sites network, extended at sea. To this end, various institutions in the AA are involved in a project solely dedicated to MPAs, which extend along the length of the Atlantic seaboard.

MAIA sits within the international legislative landscape relating to the conservation of biodiversity and the marine environment, contributing to commitments made by Europe, under the Convention on Biological Diversity in particular, to create and manage the MPAs in a framework of regional cooperation.

The overall objectives of the MAIA project are to share experiences on how to develop management plans for administering the activities carried out in the MPAs and to formulate and implement a common methodology for identifying marine areas along the coast and at sea where the habitats and/or species justify special protection or management. Given the importance of sea fisheries along the Atlantic seaboard, implementing these two objectives must be achieved in close cooperation with professional fishery organisations, which are particularly affected geographically and economically.

To this end, and as a very first step in shaping such a network, the project partners work on producing background documents and methodology guides. They lead pilot experiences in monitoring professional fishing in an MPA and in developing management schemes. The organisation of regional technical meetings, in the Atlantic Area and at local level, enhances support to managers in a view of developing common tools; and forwards information between managers and institutions.

Furthermore, the MAIA network has been recognized by national and European institutions as an appropriate technical point (for instance, search for key contacts). The project partners gather on the geo-portal (www.maia-network.org) any technical information relating to Atlantic MPAs, spatial database, documentary library and reference documents. This tool contributes to assess the implementation of the Atlantic MPA network.

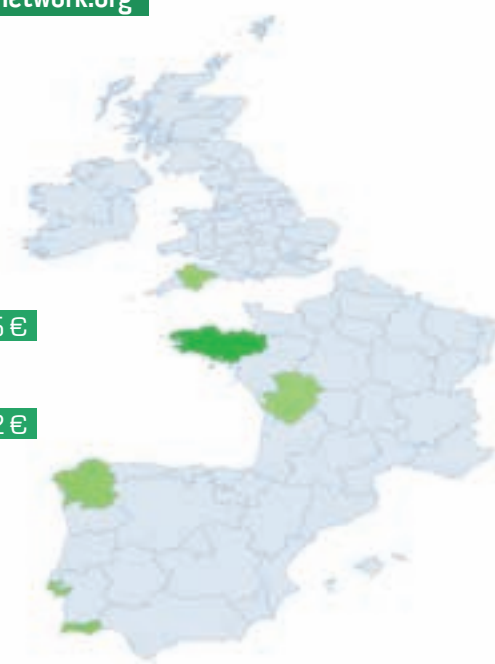
TOTAL

3 032 604,35 €

ERDF / FEDER

1 971 192,82 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

■ Para apoyar la formulación de políticas y la implementación de directivas relacionadas con el medio marino, tanto en los Estados miembros y como la CE necesitan de información geo-referenciada sobre los hábitats marinos, un componente esencial del medio ambiente marino. La protección y explotación de los fondos marinos requiere el mejor conocimiento posible de sus hábitats y el ritmo de desarrollo de las actividades humanas en el mar hace que esta necesidad sea aún más urgente.

El proyecto MESHATLANTIC tiene como objetivo el conocimiento de nuestros mares y en particular de los hábitats de los fondos marinos, la compilación de esta información y la producción de mapas de hábitats marinos armonizados para el EA. El valor añadido del proyecto es la adopción de prácticas comunes por los investigadores del EA, teniendo en cuenta que las tradiciones de la cartografía se manifiestan en los diferentes países socios. La armonización debe ser realizado en el campo de la topografía (como la optimización de los protocolos de las campañas de en el mar) y en el área de procesamiento de la información (obtención de mapas similares que se pueden ajustar entre sí).

El proyecto pretende recuperar los mapas detallados que ya existen, sobre todo en formato papel, en los cuatro países representados en el partenariado y traducirlos al sistema Eunis, un sistema de clasificación de hábitats en Europa, tanto terrestre y marino. Al mismo tiempo, el proyecto tiene que contribuir al desarrollo de un mapa global de los fondos de la plataforma continental del EA, que se obtiene sobre la base de un conjunto de datos físicos (profundidad, tipo de sedimento y la energía en el fondo marino). Este mapa será relativamente detallado, pero completo geográficamente. Cada socio eligió un lugar Natura 2000 en aguas nacionales, como el área de prueba para comprobar sus métodos de mapeo detallado, lo que permite una comparación permanente de métodos y resultados entre los resultados socios. Estos resultados estarán disponibles a través de un portal web interactivo de mapeo.

El valor de MESHATLANTIC puede considerarse a varios niveles: ampliación de la cobertura geográfica de los conocimientos actuales del medio marino para el EA, especialmente en su alcance hacia el sur, en la plataforma Ibérica y de Vizcaya, con base en el trabajo de investigación adicional, contribuirá a crear y añadir valor a una variedad de datos existentes en todos los países del EA, así como para la armonización de los métodos y mejores prácticas destinadas a facilitar la integración de la ciencia y la tecnología en la EA a un nivel europeo más elevado.

■ Pour soutenir le développement de politiques et la mise en œuvre de directives pour le milieu marin, les États membres et la CE ont tout deux besoin d'informations géo-référencées sur les habitats marins, une composante essentielle de l'environnement marin. La protection, ou l'exploitation équilibrée, des fonds marins requiert une bonne connaissance de leurs habitats, par ailleurs le rythme du développement des activités humaines en mer accroît l'urgence de ce besoin.

Le projet MESHATLANTIC a pour objectif la connaissance de nos mers et en particulier des habitats marins, en réunissant cette information et en produisant des cartes harmonisées des habitats dans l'EA. La plus-value du projet est de permettre d'adopter des pratiques communes aux chercheurs des pays de l'EA, en tenant compte du fait que les traditions de cartographie sont différentes dans les pays partenaires. L'harmonisation doit avoir lieu au sein des relevés des données topographiques (par l'optimisation des protocoles des actions en mer) et dans le cadre du traitement de l'information (pour obtenir des cartes semblables pouvant être ajustées entre elles).

Le projet vise à regrouper les cartes détaillées qui existent déjà, surtout en support papier, dans les quatre pays partenaires et à les adapter au système Eunis. Il s'agit d'un système de classement des habitats européens, non seulement terrestres mais aussi marins. Simultanément, le projet s'est fixé pour but de contribuer à l'élaboration d'une carte globale des fonds de la plateforme continentale de l'EA, obtenue en partant d'une base de données physiques (profondeur, type de sédiment et énergie des fonds marins). Cette carte sera relativement détaillée et géographiquement complète. Chaque partenaire a choisi un site Natura 2000 dans ses eaux territoriales, comme aire d'essai pour tester ses méthodes de cartographie détaillée, permettant une comparaison permanente de méthodes et de résultats entre les partenaires. Ces résultats seront mis à disposition sur un portail internet interactif de cartographie.

La valeur ajoutée du projet MESHATLANTIC est constatée à plusieurs niveaux: l'élargissement de la couverture géographique des connaissances qui existent déjà du milieu marin de l'EA, en particulier au sud: la plateforme ibérique et de biscaya; avec des travaux de recherche plus approfondis, il permettra d'élaborer et de mettre en valeur un ensemble de données de tous les pays de l'EA et, dès lors, de contribuer à l'harmonisation de méthodes et de bonnes pratiques, afin de faciliter l'intégration de la science et de la technologie de l'EA à un niveau européen plus élevé.

■ Para apoiar a definição de políticas e a implementação de diretivas relativas ao meio marinho, os Estados membros e a CE necessitam de informação georreferenciada sobre os habitats marinhos, uma componente essencial do ambiente marinho. A proteção ou a exploração ponderada dos fundos marinhos requer o melhor conhecimento possível dos seus habitats, e o ritmo de desenvolvimento das atividades humanas no mar torna essa necessidade cada vez mais urgente.

O projeto MESHATLANTIC tem como objetivo o conhecimento dos nossos mares e em particular dos habitats dos fundos marinhos, através da compilação de informação e produção de mapas harmonizados de habitats marinhos para o EA. A mais-valia do projeto é a de propor a adoção de práticas comuns entre investigadores dos países do EA, tendo em conta que as tradições de cartografia se revelam diferentes nos países parceiros. A harmonização deve efetuar-se no domínio dos levantamentos topográficos (como a otimização dos protocolos das campanhas no mar) e na área de tratamento de informação (obtenção de mapas semelhantes que possam ser ajustados entre si).

O projeto pretende recuperar os mapas detalhados já existentes, sobretudo em formato papel, nos quatro países representados na parceria e traduzi-los para o sistema Eunis, um sistema de classificação dos habitats europeus, não só terrestres como marinhos. Em simultâneo, o projeto visa contribuir para a elaboração de um mapa global dos fundos da plataforma continental do EA, obtido com base num conjunto de dados físicos (profundidade, tipo de sedimento e energia nos fundos marinhos). Este mapa será relativamente detalhado mas geograficamente completo. Cada parceiro escolheu um sítio Natura 2000 em mares nacionais, como área de ensaio para testar os seus métodos de cartografia detalhada, permitindo uma comparação permanente de métodos e de resultados entre os parceiros. Estes resultados serão disponibilizados através de um portal internet interativo de mapeamento.

O valor acrescentado do MESHATLANTIC pode ser considerado a vários níveis: ampliação da cobertura geográfica do conhecimento já existente do meio marinho para o EA, especialmente no seu alcance a sul, na plataforma ibérica e da biscaia; baseado em trabalho de pesquisa adicional, contribuirá para construir e agregar valor a uma variedade de dados existentes em todos os países do EA, e assim para a harmonização de métodos e melhores práticas, para facilitar a integração da ciência e da tecnologia existente no EA a um nível europeu mais elevado.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.ifremer.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Universidade do Algarve (PT), Instituto Nacional dos Recursos Biológicos-IPIMAR (PT), Universidade de Aveiro (PT), Universidade dos Açores (PT), Instituto Español de Oceanografía (ES), AZTI-Tecnalia (ES), Institut des Milieux Aquatiques (FR), Marine Institute-Foras na Mara (IE)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

DREAL Bretagne (FR), Instituto da Conservação da Natureza e Biodiversidade, IP (PT)

www.meshatlantic.eu

Georeferenced information on marine habitats is required by both Member States and the EU to support policy formulation and the implementation of directives regarding the marine environment. Protecting the seabed, or the weighted exploitation of it, requires the best possible understanding of its habitats. The rate human activity is developing in the sea makes this requirement ever more urgent.

The objective of the MESHATLANTIC project is to compile the knowledge of our seas, particularly the seabed habitats, and produce harmonised habitat maps for the AA. The added value of the project comes from enabling researchers from AA countries to adopt common practices, taking into account the fact that cartography traditions differ between partner countries. Harmonisation is required in the area of topographic surveys (such as by optimising the protocols for surveys at sea) and in the area of data processing (to obtain similar maps that can be matched to each other).

The project aims to collect the detailed maps that already exist, mainly on paper, in the four countries represented in the partnership and to translate them to the Eunis system, a classification system for both land and sea European habitats. Simultaneously, the project aims to contribute to the preparation of a global seabed map of the AA continental shelf, based on a physical data set (depth, sediment type and energy at the seabed). This map will be relatively detailed and geographically complete. Each partner has chosen a Natura 2000 site in national waters as a study area for testing their detailed cartography methods so that ongoing comparison of methods and results can take place between partners. These results will be made available through an interactive internet portal for the mapping.

The added value of MESHATLANTIC can be seen at different levels: extending the geographical coverage of existing knowledge of the AA seabed, especially to its southern extent, into the Iberian and Biscay shelves; with additional research work, it will contribute to building and adding value to a variety of data available in the AA countries and consequently to the harmonisation of methods and best practices, facilitating the integration of the science and technology existing in the AA at a higher European level.

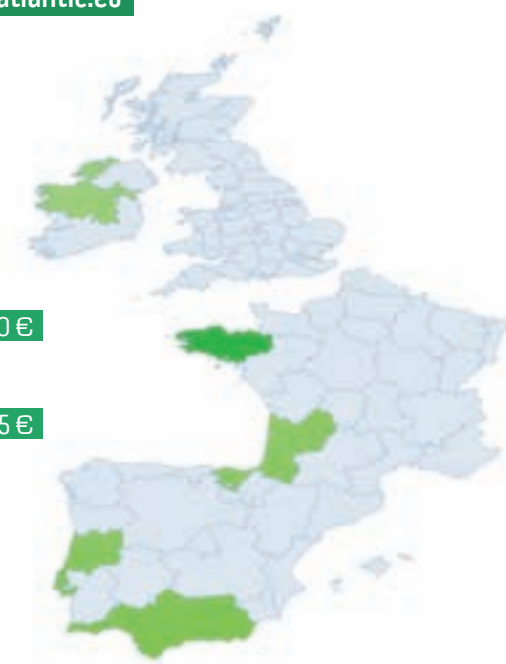
TOTAL

3 499 695,00 €

ERDF / FEDER

2 274 801,75 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

Actualmente los puertos están realizando ciertas modificaciones en términos de su política de gestión, más orientada hacia la utilización de modelos, donde los factores económicos y ambientales son considerados como variables de desarrollo. El conflicto entre la necesidad de priorizar el desarrollo de actividades socioeconómicas y el cumplimiento de los objetivos ambientales establecidos en la Directiva Marco del Agua (DMA), fue solucionado mediante la figura de 'masas de agua muy modificadas', que justifica la reducción de sus objetivos ambientales exigiendo el cumplimiento del denominado 'buen potencial ecológico'. Las aguas portuarias son clasificadas como masas de agua fuertemente modificadas cuyo desarrollo implica cambios hidromorfológicos que hacen difícil alcanzar el buen estado ecológico mientras sus usos permanezcan activos.

PORTONOVO pretende alcanzar resultados científicos específicos de alta calidad a través de la estandarización de metodologías y su control para una mejor gestión de la calidad del agua en las zonas portuarias del EA. Para ello se recurre a la utilización de herramientas de gestión que combinan los requisitos de la DMA, económicos, jurídicos, técnicos y ambientales. Asimismo, se pretende contribuir a la revisión de las normas europeas, nacionales y regionales sobre la calidad del agua en los puertos y establecer una directiva general que permita la Evaluación de Riesgo Ambiental de las masas de agua en los puertos.

La metodología ROM 5.1 de 'Calidad de aguas litorales en áreas portuarias' (publicada por Puertos del Estado en colaboración con la Universidad de Cantabria) integra la calidad de las aguas en el modelo de gestión portuario para ofrecer a las administraciones correspondientes una herramienta de gestión eficaz que tiene como referencia el modelo establecido por la DMA. El proyecto PORTONOVO fue concebido con el objetivo de transferir a los puertos del EA la metodología que inicialmente fue proyectada para los puertos españoles. Así, fueron seleccionados puertos en el EA con diferentes actividades y características ambientales y socioeconómicas con el fin de validar esta metodología mediante su aplicación en casos de estudio.

A través de la instalación de un Sistema de Toma de Decisiones desarrollado por el proyecto, las autoridades portuarias cuentan con una herramienta de carácter transnacional para la gestión equilibrada de las aguas portuarias y para el seguimiento de la calidad ambiental en los puertos del EA.

Actuellement les ports introduisent des changements dans leurs modes de gestion, réorientés vers de nouveaux modèles qui intègrent les facteurs économiques et environnementaux, considérés comme indicateurs de développement. Le conflit entre la nécessité de donner priorité au développement des activités socio-économiques spécifiques et les objectifs environnementaux définis par la directive-cadre sur l'eau (DCE), a été résolu par l'introduction du concept de 'masses d'eaux fortement modifiées', qui justifie la réduction des objectifs environnementaux au stade de 'bon potentiel écologique'. Les eaux portuaires sont classées parmi les masses d'eau fortement modifiées dont le développement implique des changements hydromorphologiques ce qui rend difficile d'atteindre le bon état écologique, tant qu'il existe ces usages spécifiques de l'eau.

PORTONOVO vise des résultats spécifiques de haute qualité scientifique grâce à une standardisation des méthodologies et leur suivi pour une meilleure gestion de la qualité de l'eau en milieu portuaire dans l'EA. Pour ce faire, il a recours à des outils de gestion qui combinent exigences économiques, juridiques, techniques et environnementales de la DCE. De même, il prévoit de contribuer à la révision des normes européennes, nationales et régionales en matière de qualité de l'eau des ports, de développer une méthodologie de classification et évaluation de la qualité des eaux portuaires, ainsi qu'établir un cadre de référence pour l'évaluation du risque environnemental des masses d'eau dans les ports.

La méthodologie ROM 5.1 sur la qualité des eaux côtières dans les zones portuaires, publiée par l'autorité des ports espagnols en collaboration avec l'université de Cantabrie, intègre la qualité des eaux dans un modèle de gestion portuaire, donnant aux autorités portuaires un outil de gestion efficace conforme au modèle préconisé par la DCE. Ce projet a été conçu afin de transférer cette méthodologie, prévue à l'origine pour les ports espagnols, aux ports de l'EA. C'est pourquoi quelques ports de l'EA ayant des activités et caractéristiques environnementales et socio-économiques différentes ont été sélectionnés, afin de valider cette méthodologie par son application à des études de cas.

Cela s'est matérialisé par le développement par le projet d'un Système d'Aide à la Décision, ainsi les autorités portuaires disposent-elles d'un outil transnational pour une gestion équilibrée des eaux portuaires permettant le suivi de leurs qualités environnementales dans des ports de l'EA.

Atualmente, os portos estão a introduzir mudanças nas suas políticas de gestão, reorientadas para o uso de modelos, nos quais os fatores económicos e ambientais são considerados como indicadores de desenvolvimento. O conflito entre a necessidade de priorizar o desenvolvimento de atividades socio-económicas específicas e o cumprimento dos objetivos ambientais estabelecidos na Directiva-Quadro da Água (DQA) foi solucionado mediante a figura de 'massas de água muito modificadas', que justifica a redução dos seus objetivos ambientais, exigindo para estes, o cumprimento do denominado 'bom potencial ecológico'. As águas portuárias são classificadas como massas de água fuertemente modificadas, cujo desenvolvimento implica mudanças hidromorfológicas que tornam difícil alcançar o bom estado ecológico enquanto tais usos permanecerem ativos.

PORTONOVO pretende obter resultados científicos específicos de qualidade elevada, através da padronização de metodologias e a sua monitorização para uma melhor gestão da qualidade de água em áreas portuárias no EA. Para esse efeito, recorre à utilização de ferramentas de gestão que combinam os requisitos em termos sociais, económicos, legais, técnicos e ambientais da DQA. Pretende também contribuir para a revisão das normas europeias, nacionais e regionais sobre qualidade de água, desenvolver uma metodologia de classificação e avaliação da qualidade de água em portos e estabelecer uma directiva geral para a Avaliação de Risco Ambiental de massas de água em portos.

A metodologia ROM 5.1 'Qualidade das águas litorais em áreas portuárias' (publicada por Puertos del Estado, em colaboração com a Universidade de Cantabria) integra a qualidade das águas no modelo de gestão portuária, para fornecer às autoridades portuárias uma ferramenta de gestão eficaz, de acordo com o modelo estabelecido pela DQA. Este projeto foi concebido com o objetivo de transferir para os portos do EA essa metodologia que, inicialmente, foi projetada para portos espanhóis. Foram assim selecionados alguns portos no EA com diferentes atividades e características ambientais e socioeconómicas, de modo a validar desta referida metodologia através da sua aplicação em casos de estudo.

Através da instalação de um Sistema de Apoio à Decisão, desenvolvido pelo projecto, as autoridades portuárias passam a dispor de uma ferramenta de carácter transnacional para a gestão equilibrada de águas portuárias e para monitorização da qualidade ambiental nos portos do EA.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Universidad de Cantabria (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.ihcantabria.com

Nowadays, ports are introducing changes in the management policies, moving towards the use of models in which economic and environmental factors are considered indicators of development. The conflict between the need to prioritise the development of specific economic activities and the fulfilment of the environmental objectives of the Water Framework Directive (WFD) was solved by the introduction of the 'heavily modified water bodies' concept that justifies a reduction in environmental objectives to fulfil those considered of 'good ecological potential'. Harbour waters are recognized as heavily modified water bodies, whose development implies hydromorphological changes in the water bodies and make it impossible to achieve a good ecological status whilst such uses remain active.

PORTONOVO intends to obtain specific scientific results of high quality by standardizing a methodology for water quality management in port areas all over the AA. For that purpose, it intends to use management tools combining social, economic, legal, technical and environmental requirements regarding the WFD. It also aims to review the European, State and Regional water quality standards, develop a classification and evaluation methodology for the port water bodies and establish a general framework for port water bodies Environmental Risk Assessment.

Methodology 5.1 ROM 'Quality of coastal waters in port areas', published by the Spanish National Port Administration in collaboration with the University of Cantabria, integrated a port management model regarding water quality to provide authorities with an effective management tool in accordance with the methodology established by the WFD. This project was designed with the aim to transfer this methodology, initially designed for the Spanish ports, to the AA ports. Some ports with different activities and environmental socio-economic characteristics were selected in the AA in order to validate this methodology through its application in case studies.

Through the installation of a Decision Support System developed by the project, port authorities now have a transnational tool for the balanced management of port waters and for environmental quality monitoring in the AA ports.

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Communauté Urbaine de Cherbourg (FR), University Bordeaux 1 (FR), Centre National de la Recherche Scientifique-CNRS (FR), Instituto Superior Técnico-IST (PT), Universidade do Algarve (PT), Universidade de Aveiro (PT), AZTI-Tecnalia (ES), Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria (ES), Queens University Belfast (UK), Falmouth Harbour Commissioners (UK)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Commandement de l'Arrondissement Maritime de la Manche et de la Mer du Nord-Comar Manche (FR), Ports Normands Associés (FR), Grand Port Maritime de Bordeaux (FR), Conservatoire National des Arts et Métiers (FR), University of Caen-Lower-Normandy (FR), APA-Administração do Porto de Aveiro SA (PT), Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos-Delegação do Sul (PT), Instituto de Desenvolvimento Social (PT), Autoridad Portuaria de Santander (ES), Autoridad Portuaria de Huelva (ES), Syndicat Mixte pour l'Équipement du Littoral-SMEL (FR), Belfast Harbour (UK)

www.portonovoproject.org

TOTAL

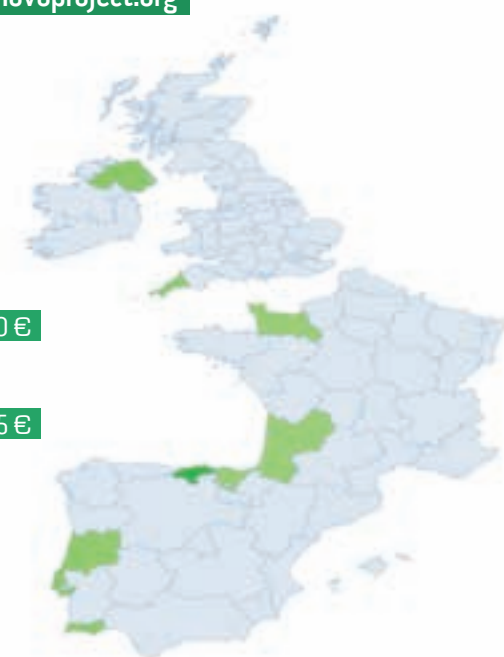
1 800 000,00 €

ERDF / FEDER

1 104 274,05 €

Lead Partner

Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

La fuerte presencia de la pesca artesanal a lo largo de la costa atlántica tienen una importancia cada vez mayor debido a varios factores; la gran diversidad de artes de pesca y especies objetivo; el alto valor comercial de sus productos; el alto número de pescadores y stakeholders implicados; la importancia socio-económica y cultural a nivel local, regional y nacional y la importancia cada vez menor de las pesquerías tradicionales llevadas a cabo por las flotas de pesquerías lejanas en terceros países. Pero a pesar de su importancia, las pesquerías artesanales están poco reconocidas tanto a nivel nacional como a nivel de la UE. Esto se refleja en el hecho de que los pescadores artesanales están mal organizados y consecuentemente poco representados en los organismos de la Administración local, regional, nacional y europeo.

La pesca artesanal se han visto muy perjudicada por la subida del precio del combustible y los problemas relativos a la comercialización y distribución de sus productos. Esto ha llevado a una baja rentabilidad de las embarcaciones y, consecuentemente, al incremento del esfuerzo pesquero sobre los recursos pesqueros. Por otro lado, la poca diversificación económica que caracteriza a la mayor parte de las comunidades pesqueras artesanales las hace muy dependientes de la pesca. El colapso de cualquier recurso pesquero explotado por la flota artesanal tiene así un impacto relevante en la economía local.

En este contexto, PRESPO establece como objetivo principal generar un conjunto de información científica que permitiera mejorar la gestión de las pesquerías artesanales, incrementando su sostenibilidad en términos biológicos, medioambientales, sociales y económicos.

De entre los resultados alcanzados se destaca: el desarrollo de un nuevo enfoque metodológico para segmentar la flota pesquera Europea; la utilización con suceso de nuevas TIC (dispositivos de seguimiento de las embarcaciones) para la recopilación de datos relativos a las pesquerías artesanales; y el desarrollo de una herramienta basada en la dinámica de sistemas para la gestión integrada y holística de las pesquerías artesanales; fue definido el concepto de diversificación y se elaboró una guía de recomendaciones como herramienta para ayudar y optimizar la creación y el desarrollo de iniciativas de diversificación; se describió y analizó la cadena de valor de los productos pesqueros; se identificaron los mecanismos que pueden añadir valor al pescado, con sea las etiquetas ecológicas; se mejoró la legislación pesquera; e se mejoró nuestro conocimiento sobre la selectividad y los descartes en algunos oficios de la pesca artesanal.

PRESPO pretende consolidar la red transregional de cooperación científica y pesquera en sus vertientes biológica, social y económica, promover la cooperación transregional entre los principales centros de I+D de las regiones involucradas y contribuir a la consecución de los objetivos de la nueva Política Pesquera Común.

Les pêcheries artisanales sont de plus en plus importantes le long de la côte Atlantique pour plusieurs raisons, notamment de par la grande diversité des techniques de pêche et des espèces ciblées, la forte valeur marchande de ses produits, le grand nombre de pêcheurs et décideurs impliqués, l'importance culturelle et socio-économique aux niveaux local, régional et national, ainsi que le rôle décroissant des pêcheries traditionnelles engendré par les flottilles hauturières des pays tiers. Malgré son importance, la pêche artisanale est peu reconnue, tant au niveau national qu'au niveau de l'UE. Les pêcheurs artisanaux sont peu organisés et donc faiblement représentés dans les organisations administratives locales, régionales, nationales et européennes.

La pêche artisanale a été lourdement pénalisée par l'augmentation dramatique du prix du carburant et les problèmes de commercialisation et distribution des produits de la mer. Entraînant une baisse de la rentabilité des embarcations qui a été compensée par l'augmentation des efforts de pêche des ressources halieutiques. De plus, la faible diversification économique qui caractérise la plupart des communautés de pêcheurs les rend hautement dépendants de la pêche. L'effondrement des ressources halieutiques exploitées par les flottilles artisanales a également un impact significatif sur l'économie locale.

Dans ce contexte, PRESPO a pour principal but de produire des informations scientifiques permettant d'améliorer la gestion de la pêche artisanale pour accroître sa durabilité en termes biologiques, environnementaux, sociaux et économiques.

Les principaux résultats obtenus sont les suivants: une approche méthodologique pour segmenter les flottilles européennes; de nouvelles TIC (outils de traçabilité des embarcations) ont été utilisées avec succès pour la collecte de données relatives aux pêcheries artisanales; un outil basé sur des Systèmes Dynamiques pour la gestion intégrée et holistique des pêcheries artisanales. Le projet a défini un concept de diversification et a produit un guide de recommandations servant d'outil pour soutenir et optimiser la création et le développement d'initiatives de diversification; il a décrit et analysé la chaîne de valeur; les mécanismes qui peuvent apporter une valeur ajoutée aux poissons ont été identifiés, tels que les éco-labels; la législation concernant la pêche a aussi été améliorée; les connaissances sur la sélection et les rejets des produits pêchés l'ont été également.

PRESPO vise ainsi à contribuer à la consolidation d'un réseau transrégional de coopération scientifique et des pêches, au niveau biologique, social et économique, en stimulant la coopération transrégionale entre les principaux centres de R+D des régions concernées, mais aussi contribuer à atteindre les objectifs de la nouvelle Politique Commune de la Pêche.

A forte presença da pesca artesanal ao longo da costa atlântica assume uma importância crescente devido a uma variedade de fatores, nomeadamente a diversidade de artes de pesca e de espécies-alvo, o elevado valor comercial dos produtos, o número de pescadores e agentes envolvidos, a elevada importância sócio-económica e cultural a nível local, regional e nacional e a diminuição da importância das pescarias tradicionais realizadas pela frota longínqua em países terceiros. Apesar da sua importância, a pesca artesanal é pouco reconhecida tanto a nível nacional como nível da UE. Este aspeto reflete a fraca representatividade dos pescadores artesanais em organismos da administração local, regional, nacional e europeia.

A pesca artesanal tem sido fortemente penalizada pela dramática subida dos preços dos combustíveis e pelos problemas sentidos na comercialização e distribuição dos produtos. Estes fatores levam a uma diminuição da rentabilidade das embarcações que tem sido compensada pelo aumento do esforço de pesca sobre os recursos pesqueiros. Por outro lado, a baixa diversificação económica que caracteriza a maioria das comunidades piscatórias torna-as altamente dependentes desta atividade. O colapso de qualquer recurso pesqueiro explorado pela frota artesanal tem, assim, um impacto relevante na economia local.

Neste contexto, PRESPO estabelece como objetivo principal obter um conjunto de informação científica que permita melhorar a gestão da pesca artesanal, aumentando a sua sustentabilidade em termos biológicos, ambientais, económicos e sociais.

Entre os resultados alcançados destacam-se: o desenvolvimento de uma abordagem metodológica que permita segmentar a frota de pesca europeia; a utilização com sucesso das novas TIC (seguimento de embarcações) na recolha de dados relativos à pesca artesanal; o desenvolvimento de uma ferramenta, baseada em Dinâmica de Sistemas, para a gestão integrada e holística das pescarias artesanais; a descrição e análise da cadeia de valor; a identificação de mecanismos que podem adicionar valor ao pescado capturado, como sejam as etiquetas ecológicas; a alteração da legislação que regulamenta diversas pescarias artesanais; e a melhoria do conhecimento sobre selectividade e rejeições em alguns ofícios das artes de pesca.

PRESPO irá assim contribuir para consolidar a rede transregional de cooperação científica e pesqueira nas suas vertentes biológica, social e económica, potenciar a cooperação transregional entre os principais centros de I+D das regiões envolvidas e ainda contribuir para a realização dos objetivos da nova Política Comum de Pescas.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Instituto Português do Mar e da Atmosfera - IPMA (PT)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.ipma.pt

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Centro Tecnológico del Mar-Fundación CETMAR (ES), Aglia (FR), AZTI-Tecnalia (ES), Universidad de Cádiz (ES), Consejería de Agroganadería y Recursos Autóctonos del Principado de Asturias (ES), Universidad de Huelva (ES), Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto-FEUP (PT), Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR), Réseau d'Information et de Conseil en Economie des Pêches-RICEP (FR), Instituto Andaluz de Investigación y Formación Agraria, Pesquera, Alimentaria y de la Producción Ecológica-IFAPA (ES)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Conseil Régional de Bretagne (FR), Conseil Régional des Pays de La Loire (FR), Conseil Régional de Poitou-Charentes (FR), Conseil Régional d'Aquitaine (FR), Gobierno Vasco (ES), Xunta de Galicia-Consellería do Medio Rural e do Mar (ES)

www.cripsul.ipimar.pt/Prespo

The strong presence of artisanal fisheries along the Atlantic coast, assumes increasing importance due to a variety of factors, namely, the great diversity of fishing gears and target species; the high commercial value of the products; the large number of fishermen and stakeholders involved; the socio-economic and cultural importance at local, regional and national level and the decreasing importance of the traditional fisheries undertaken by long distant fleets in third countries. Despite its importance, artisanal fisheries are poorly recognized at both national and EU levels. This reflects the fact that artisanal fishermen are poorly organized and therefore weakly represented in local, regional, national and European administration agencies.

Artisanal fisheries have been heavily penalized by the rising of fuel prices and problems concerning marketing and distribution of the fishing products, leading to lower profitability of the fishing activity and consequently to the increase of fishing effort over coastal resources. Furthermore, the low economic diversification that characterizes most fishing communities makes them highly dependent on this activity. Therefore, the collapse of any fishing resource exploited by the artisanal fleet has a relevant impact on local economy.

In this context, PRESPO aims to build up a set of scientific information to improve artisanal fisheries management, thus increasing their sustainability in biological, environmental, social and economic terms.

Among the main results achieved must be highlighted: the development of a methodological approach to segment the European fishing fleet; the use of new ICT (tracking devices) in the collection of data on artisanal fisheries management; it was defined the concept of diversification and it was produced a guide of recommendations as a tool to support and optimize the creation and development of diversification initiatives; it was described and analysed the value chain of fishing products; it were identified the mechanisms that can add value to the fishing products, such as ecolabelling; and knowledge on the selectivity and discards from several métiers was improved.

PRESPO will contribute to consolidate the international scientific network of collection of fisheries biological, social and economical data, promote international cooperation between the main research centres of the project partners and to achieve the objectives of new Common Fisheries Policy.

TOTAL

3 671 186,50 €

ERDF / FEDER

2 386 219,34 €

Lead Partner

Partners



MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

La acuicultura es una industria importante para la economía del bienestar del EA. Su relevancia es particularmente destacable en las áreas periféricas rurales. Teniendo en cuenta su impacto ambiental y las reglas de protección del medioambiente de la UE, es una actividad sujeta al principio de precaución. En base a condicionantes de orden legal, esta actividad económica prácticamente se paralizó en el EA en contraste con el crecimiento registrado en los principales competidores de Asia y América Latina.

En este contexto, el proyecto SEAFARE es una respuesta a la urgente necesidad de incrementar la sostenibilidad de la industria de la acuicultura, reuniendo la investigación aplicada, centros de investigación, organizaciones de productores de la industria acuícola y agencias ambientales de la región atlántica con el objetivo de promover una expansión sostenible de la acuicultura europea.

El proyecto provee a las PYME y a las autoridades públicas herramientas para alcanzar una acuicultura sostenible y medioambientalmente respetuosa fortaleciendo las relaciones entre investigación e industria, con el fin de influenciar las políticas de desarrollo a escala regional y nacional a través de los principales agentes del sector. El proyecto SEAFARE pretende encontrar soluciones innovadoras para la gestión de las zonas costeras y la protección de los hábitats contribuyendo para una gestión sostenible de las actividades económicas.

Los tres principales objetivos de este proyecto son: la promoción de la diversificación de la industria de la acuicultura con una mayor gama de especies y sistemas de producción alternativos, incluyendo sistemas en mar abierto; la protección de los hábitats costeros a través del desarrollo de nuevos sistemas de cultivo integrados en humedales sensibles, y minimizando los impactos de las descargas de la acuicultura a través del uso de humedales como biofiltros naturales; y, la evaluación del riesgo asociado a la introducción de nuevas especies en la acuicultura usando la ostra del Pacífico como modelo.

El proyecto evaluará los potenciales riesgos planteados por la introducción de especies como la ostra del Pacífico y desarrollará metodologías para tratar con las especies nativas amenazadas. Esto alterará la forma en la que algunas especies son producidas, incrementando la productividad, protegiendo el ambiente y alcanzando un mayor compromiso entre los residuos y la contaminación.

La transferencia de este conocimiento para el sector privado y otros utilizadores y la posibilidad de que técnicas desarrolladas en una región puedan ser aplicadas en otras regiones, son factores determinantes para asegurar el crecimiento acuícola, promoviendo una actividad económica necesaria en las comunidades costeras y garantizando que sus hábitats naturales son protegidos.

L'aquaculture est une industrie importante pour l'économie du bien-être de l'EA, dont la valeur est particulièrement considérable dans les zones périphériques rurales. En vertu de son impact environnemental, pour ce qui a trait aux règles de protection de l'environnement de l'UE, c'est une activité économique qui est soumise au principe de précaution. En raison de diverses contraintes d'ordre légal, cette activité a pratiquement stagné dans l'EA, contrairement à la croissance enregistrée de ses principaux concurrents d'Asie et d'Amérique Latine.

Dans ce contexte, le projet SEAFARE est une réponse au besoin urgent d'améliorer la durabilité de l'industrie aquacole, en réunissant, à cet effet, recherche appliquée, centres de recherche, organisations de producteurs de l'industrie aquacole et des agences environnementales de la région atlantique dans le but de promouvoir une expansion durable de l'aquaculture européenne.

Ce projet fournit, tant aux PME qu'aux autorités publiques, des outils permettant d'atteindre une aquaculture durable et respectueuse de l'environnement, en renforçant les relations entre la recherche et l'industrie, dans le but d'influencer les politiques de développement à l'échelle régionale et nationale à travers des principaux agents du secteur. Le projet SEAFARE vise à trouver des solutions innovantes pour la gestion de la zone côtière et pour la protection des habitats en contribuant à une gestion durable des activités économiques.

Les trois objectifs principaux de ce projet sont: la promotion de la diversification de l'industrie aquacole, en offrant un éventail plus large d'espèces et de systèmes de production alternatifs, y compris des systèmes en mer ouverte; la protection des habitats côtiers sensibles à travers le développement de nouveaux systèmes de culture intégrés en zones humides sensibles, en minimisant l'impact des décharges de l'aquaculture grâce à l'utilisation des zones humides comme les bio-filtres naturels et l'évaluation du risque associé à l'introduction d'espèces en aquaculture, en prenant les huîtres du Pacifique pour modèle.

Le projet fournit des indications sur les risques potentiels qui peuvent advenir de l'introduction d'espèces, telles que les huîtres du Pacifique, et développer des méthodologies à appliquer aux espèces natives menacées. De telles indications sont utiles pour modifier la façon dont sont produites certaines espèces, en développant la productivité, en protégeant l'environnement et en parvenant à un meilleur compromis entre les déchets et la pollution.

Le transfert de cette connaissance au secteur privé et à d'autres utilisateurs, ainsi que la possibilité que des techniques développées dans une région puissent être appliquées dans d'autres régions, sont des facteurs déterminants pour assurer la croissance de l'aquaculture, en soutenant une activité économique importante et nécessaire aux communautés côtières, tout en garantissant que les habitats naturels sont protégés.

A aquacultura é uma importante indústria para a economia do bem-estar do EA, cuja relevância é particularmente assinalável nas áreas periféricas rurais. Dado o seu impacto ambiental, no que respeita às regras de proteção do meio ambiente da UE, é uma atividade sujeita ao princípio da precaução. Em consequência de diversos condicionalismos de ordem legal, esta atividade económica praticamente estagnou no EA, em contraste com o crescimento registado nos principais concorrentes da Ásia e América Latina.

Neste contexto, o projeto SEAFARE é uma resposta à necessidade urgente de incrementar a sustentabilidade da indústria acuícola, reunindo, para o efeito, investigação aplicada, centros de investigação, organizações de produtores da indústria acuícola e agências ambientais da região atlântica, com o objetivo de promover uma expansão sustentável de aquacultura europeia.

Este projeto fornece tanto às PME como às autoridades públicas, ferramentas para alcançar uma aquacultura sustentada e amiga do meio ambiente, fortalecendo as relações entre a investigação e a indústria, com a finalidade de influenciar as políticas de desenvolvimento à escala regional e nacional através dos principais agentes do setor. O projeto SEAFARE visa encontrar soluções inovadoras para a gestão da zona costeira e para a proteção dos habitats contribuindo para uma gestão sustentável das atividades económicas.

Os três principais objetivos são a promoção da diversificação da indústria acuícola, oferecendo um maior leque de espécies e sistemas de produção alternativos, incluindo sistemas em mar aberto; a proteção dos sensíveis habitats costeiros através do desenvolvimento de novos sistemas de cultivo integrados em zonas húmidas sensíveis, minimizando os impactos das descargas da aquacultura através do uso das zonas húmidas como bio-filtros naturais; e a avaliação do risco associado à introdução de espécies em aquacultura, usando a ostra do Pacífico como modelo.

O projeto avaliará os potenciais riscos que podem advir da introdução de espécies, tais como a ostra do Pacífico e desenvolve metodologias para aplicar às espécies nativas ameaçadas. Tais indicações são úteis para alterar a forma como algumas espécies são produzidas, incrementando a produtividade, protegendo o ambiente e alcançando um melhor compromisso entre os resíduos e a poluição.

A transferência deste conhecimento para o setor privado e outros utilizadores e a possibilidade de técnicas desenvolvidas numa região poderem ser aplicadas noutras regiões, são fatores determinantes para assegurar o crescimento acuícola, promovendo uma atividade económica muito necessária às comunidades costeiras, ao mesmo tempo que garante que os habitats naturais sejam protegidos.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Bangor University (UK)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.bangor.ac.uk

The aquaculture industry is an important contributor to the economic well-being of the AA, particularly in rural peripheral areas. Aquaculture must develop in line with the EU's commitment to high levels of environmental protection, for which legislation is based on the precautionary principle. Stringent EU rules in this area generate competitive constraints vis-à-vis competitors in Asia and Latin America, and in the AA the aquaculture sector has stagnated, in stark contrast to global growth.

In this context, SEAFARE project is a response to the urgent need to increase the sustainability of the aquaculture industry, bringing together for that purpose, applied research, research centres, aquaculture industry organisations and environmental agencies across the Atlantic region, to promote sustainable expansion of European aquaculture.

This project provides SMEs and public authorities with tools for sustainable and environmentally-friendly aquaculture and is strengthening links between researchers and industry, to influence policy development at regional and national levels via key sector players. It is delivering innovative solutions for coastal zone management and the protection of habitats by contributing to the sustainable management of economic activity.

The three main objectives are the promotion of the aquaculture industry diversification by providing a greater range of species and alternative production systems, including offshore systems; the protection of sensitive coastal environments through the development of novel integrated farming systems in sensitive wetland habitats and to minimise the impacts of aquaculture discharges through the use of wetlands as natural biofilters, and the assessment of the risks associated with introduced aquaculture species using Pacific oysters as a model.

The project will assess the potential risks posed by introduced species such as Pacific oysters and it will develop methods for dealing with threatened native species. It will alter the way some species are produced, to increase productivity, protect the environment and better deal with waste and pollution.

The transfer of this knowledge to the private sector and to other stakeholders and the possibility to transfer a technique developed in one region to another, are key factors to ensure aquaculture growth, promoting economic activity in coastal communities, while ensuring that natural habitats are protected.

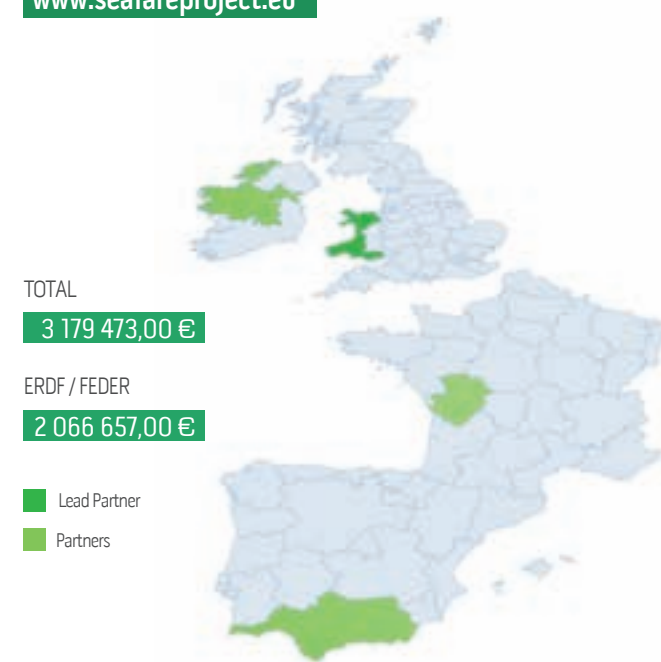
PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Instituto Nacional dos Recursos Biológicos-IPIMAR/INRB (PT), Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR), IFAPA (ES), AquaTT (IE)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Aquaculture and Fisheries Development Centre-AFDC (IE), SAMS (UK), Université de Bretagne Occidentale-UBO (FR), Fitoplankton Marino (ES), Pesquerías Isla Mayor SA-PIMSA (ES), Formosa-Cooperativa de Viveirista da Ria Formosa-CRL (PT), Environment Agency Wales-EAW (UK), North Western and North Wales Sea Fisheries Committee-NWNWSFC (UK), The Marine Institute (IE)

www.seafareproject.eu





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

El enorme potencial de la costa atlántica europea tiene en el sector de las energías renovables un papel determinante en el ámbito de la estrategia energética de la UE. De acuerdo con los estudios disponibles, la energía eólica offshore tiene potencial para cubrir entre el 60 y el 70% de las necesidades de electricidad de la UE. El desarrollo del sector de las energías renovables es una oportunidad para la prosperidad de las industrias y poblaciones de la UE, cuya concretización exige mayor coordinación de trabajo en red para identificar y potenciar sinergias frente a las limitaciones existentes.

ATLANTICPOWER tiene como objetivo principal la creación de una estrategia transnacional en el área de las energías marinas, buscando las complementariedades que permitan abordar conjuntamente los retos que presenta el desarrollo de la energía marina en el EA. La concretización de este objetivo pretende contribuir a la mejora del entorno marino mediante el desarrollo de fuentes de energía alternativas que favorecerán un modelo energético más 'verde' y sostenible al tiempo que promueve la mejora de la competitividad y la capacidad innovadora de las regiones Atlánticas.

El plano de acciones del proyecto se inicia con la elaboración de un estudio comparativo detallado sobre la situación actual de las regiones y las perspectivas de futuro, que sirve de base para el resto de las actividades del proyecto, e incluye información sobre estrategias y políticas, entidades decisoras, marco legal, apoyo financiero y futuras estrategias de desarrollo. En un segundo lugar, son creadas y testadas metodologías que pretenden aumentar la aceptación social de las energías marinas renovables promoviendo sus beneficios entre las principales entidades decisoras, incluyendo a las comunidades costeras, los miembros de la comunidad pesquera, turistas y organizaciones medioambientales.

Considerando que el futuro crecimiento de las energías renovables presenta oportunidades significativas para la creación de empleo, el proyecto trabaja también sobre la necesidad de actualizar las habilidades requeridas a través de una formación cualificada y para eso se diseñarán cursos de formación en las regiones participantes que pretenden ser internacionalmente reconocidos.

ATLANTICPOWER buscará complementariedades y recursos existentes para el futuro establecimiento de un clúster de cooperación transnacional en energías renovables marinas. Se diseñarán estructuras de cooperación basadas en recursos existentes, en el desarrollo tecnológico, la implementación de proyectos conjuntos y la promoción de políticas regionales coherentes con las necesidades colectivas de las regiones socias. En definitiva, el proyecto pretende contribuir para que la región del Atlántico alcance una posición relevante en el sector de las energías marinas renovables reforzando el liderazgo de Europa en este sector.

L'énorme potentiel de la côte atlantique européenne, dans le secteur des énergies renouvelables, lui confère un rôle clé au sein de la stratégie énergétique pour l'UE. Selon les études disponibles, l'énergie éolienne offshore a le potentiel nécessaire pour couvrir entre 60% et 70% des besoins en électricité de l'UE. Le développement du secteur des énergies renouvelables est donc une opportunité pour la prospérité des industries et des populations de l'EA, dont la mise en œuvre exige une meilleure coordination et mise en réseau pour identifier et exploiter les synergies et répondre aux contraintes existantes.

Le principal objectif du projet ATLANTICPOWER est de créer une stratégie transnationale pour les énergies marines, via les complémentarités potentielles qui permettent de relever conjointement les défis concernant le développement des énergies marines dans l'EA. La concrétisation de cet objectif permettra de contribuer à l'amélioration de l'environnement marin, via le développement de sources alternatives d'énergie, ce qui favorisera une énergie plus 'verte' et durable, ainsi que l'amélioration de la compétitivité et la capacité d'innovation dans les régions de l'Atlantique.

Le plan d'action du projet commence par une étude détaillée de la situation actuelle des régions participantes et des perspectives futures. Cette étude comparative est la base des autres activités du projet et comprend des informations sur les stratégies politiques des parties prenantes, le cadre juridique, le soutien financier et les stratégies de développement à venir. Une deuxième ligne d'action, prévoit la configuration et le test de méthodologies pour améliorer la reconnaissance sociale des énergies marines renouvelables, en défendant leurs avantages auprès des principales parties prenantes, notamment les communautés côtières, les communautés de pêcheurs, les visiteurs des régions côtières et les organisations environnementales.

Étant donné les perspectives intéressantes pour l'emploi qu'offre la croissance future des énergies renouvelables, le projet a aussi pour objectif de mettre à jour les besoins en compétences requises via la mise en place d'une formation qualifiée. Des formations, internationalement reconnues, sont conçues et développées dans les régions participantes, liées au secteur des énergies marines renouvelables.

ATLANTICPOWER a pour but d'identifier les complémentarités et les ressources existantes, pour mettre en place un cluster de coopération transnationale pour les énergies marines renouvelables, lequel devra avoir pour base les ressources existantes, le développement technologique, le développement de projets et la promotion de politiques régionales en tenant compte des besoins communs des régions participantes. Ainsi, le projet contribuera à ce que l'EA occupe une place importante dans le secteur des énergies marines, et renforçant ainsi le leadership détenu par l'Europe dans le domaine des énergies renouvelables.

O enorme potencial que a costa atlântica europeia tem no setor das energias renováveis confere-lhe um papel determinante no âmbito da estratégia energética da UE. De acordo com os estudos disponíveis, a energia eólica offshore tem potencial para cobrir entre 60% e 70% das necessidades de eletricidade da UE. O desenvolvimento do setor das energias renováveis é assim uma oportunidade para a prosperidade das indústrias e populações do EA, cuja concretização exige maior coordenação e trabalho em rede para identificar e potenciar sinergias e fazer face aos constrangimentos existentes.

ATLANTICPOWER tem como objetivo principal a criação de uma estratégia transnacional na área das energias marinhas, procurando potenciar complementariedades que permitam, em conjunto, enfrentar os desafios relativos ao desenvolvimento da energia marinha no EA. A concretização deste objetivo permitirá contribuir para a melhoria do ambiente marinho, através do desenvolvimento de fontes alternativas de energia e da promoção de um modelo de energia mais ecológico e sustentável, bem como para o aumento da competitividade e capacidade de inovação nas regiões Atlânticas.

O plano de ação do projeto inicia-se com a elaboração de um estudo comparativo detalhado sobre a situação atual das regiões participantes e sobre as suas perspectivas futuras. Este estudo constitui a base de trabalho para as restantes atividades do projeto e inclui elementos de informação sobre estratégias e políticas, entidades decisoras, enquadramento jurídico, apoio financeiro e futuras estratégias de desenvolvimento. Um segundo eixo de ação reporta-se à configuração e teste de metodologias que visam aumentar a aceitação social sobre as energias marinhas renováveis, promovendo os benefícios decorrentes das energias marinhas junto das principais entidades decisoras, que incluem as populações costeiras, as comunidades de pescadores, os visitantes das regiões costeiras e as organizações ambientais.

Considerando que o futuro crescimento das energias marinhas renováveis oferece oportunidades de emprego apelativas, o projeto procura também dar resposta às necessidades de atualização das capacidades requeridas, através de formação qualificada no setor das energias marinhas renováveis, projetando e desenvolvendo cursos de formação internacionalmente reconhecidos, nas regiões participantes.

ATLANTICPOWER contribui para identificar complementariedades e recursos para a futura criação de um cluster de cooperação transnacional em energias renováveis marinhas, que deverá basear-se em recursos existentes, no desenvolvimento tecnológico, na implementação de projetos conjuntos e na promoção de políticas regionais compatíveis com as necessidades coletivas das regiões parceiras. Desta forma, o projeto irá contribuir para que a região do Atlântico atinja uma posição relevante no setor das energias marinhas, reforçando a liderança da Europa no domínio das energias renováveis.



© European Marine Energy Centre



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
SODERCAN (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.sodercan.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Fundación Universidade da Coruña-FUAC (ES), Galway County Council (IE), Bretagne Innovation (FR), Fundación Asturiana de la Energía-FAEN (ES), Conseil Régional Basse-Normandie (FR), Conférence des Régions Périphériques Maritimes-CRPM (FR), Cork Institute of Technology (IE), Ente Vasco de la Energía-EVE (ES), Wave Energy Centre-Centro de Energia das Ondas (PT), Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial-INEGI (PT), Scottish European Green Energy Centre-SEGEC (UK), Pôle Eco Industries Poitou-Charentes (FR), Société Publique Régionale des Pays de la Loire (FR), Conseil Régional d'Aquitaine (FR), Centro de Investigaciones Energéticas Medioambientales y Tecnológicas-CIEMAT (ES), Plymouth University (UK)

www.atlantic-power-cluster.eu

The huge potential that the European Atlantic coast has in the renewable energy sector gives it a key role in the EU energy strategy. According to available studies, offshore wind power has the potential to cover between 60% and 70% of EU electricity needs. The development of the renewable energy sector is thus an opportunity for the prosperity of industries and populations in the AA, whose realisation requires greater coordination and networking to identify and leverage synergies and address the existing constraints.

ATLANTICPOWER seeks to create a transnational strategy on marine energy, based on potential complementarities which allow to jointly tackle the challenges concerning the development of marine energy in the AA. This goal will contribute to the improvement of the marine environment through research and development of alternative sources of energy and the promotion of a 'greener' and sustainable energy model, as well as the promotion of improved competitiveness and capacity of innovation in the Atlantic regions.

The project action plan starts with a detailed study on the current and future perspectives of the participating regions. This benchmarking study is the basis for the rest of the project's activities and includes strategies and policies, stakeholders, the legal framework, financial support and future development strategies. The second guideline is the setting up and testing of methodologies to increase social acceptance on renewable marine energy forms, communicating the benefits of marine energy to the main stakeholders, which include members of coastal communities, members of the fishing communities, visitors to coastal regions and environmental organizations.

Considering the future growth of renewables, they offer attractive opportunities for employment, so the project seeks to answer the need for an update of the required skills through qualified training. Training courses with international recognition related to the sector of renewable marine energy will be designed and developed in the participating regions.

Based on previously identified strengths/weaknesses and the capacity of the partner regions, ATLANTICPOWER intends to find complementarities and resources to create a transnational cooperation cluster in marine renewables. The cluster will be based on the existing resource, focusing its activities on technological development, implementation of joint projects and promotion of regional policies taking into account common needs of the participating regions. Consequently, the AA should reach a relevant position in the sector of marine energy, reinforcing the leadership held by Europe in the field of renewables.

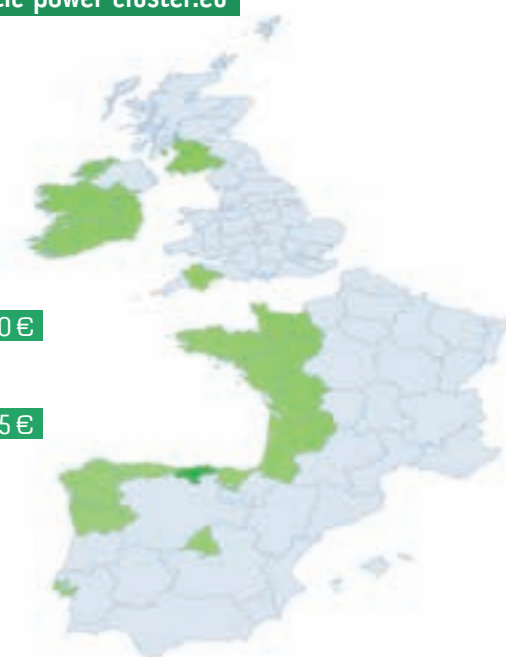
TOTAL

2 923 705,00 €

ERDF / FEDER

1 900 408,25 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

■ En un contexto de adaptación a los cambios climáticos y la dependencia de energía tradicionales, las energías renovables marinas constituyen una alternativa limpia y ecológica y deben ser considerada como un factor de dinamización de la economía y como un instrumento para la cohesión territorial del EA. Sin embargo, es esencial que la explotación de la energía marina se haga de forma sostenible, armónica y en estrecha colaboración con todas las regiones de la costa atlántica.

ENERGYMARE nace de la necesidad de impulsar la producción de energías renovables y su integración en los sectores industrial y empresarial a través de la diversificación y la reconversión de sectores maduros, de la implantación de nuevos centros de investigación y desarrollo tecnológico y la formación de técnicos especialistas en energía marina, asegurando el desarrollo sostenible de las regiones atlánticas.

Este proyecto tiene como objetivos principales la creación de una Red de Cooperación Transnacional para promover y desarrollar la producción de energías renovables marinas, el intercambio transnacional de experiencias, recopilación de datos, la supervisión de los avances realizados y la explotación del potencial de las fuentes innovadoras de energía procedente del mar. También tiene como objetivo el desarrollo de proyectos piloto para testar los prototipos experimentales de producción de energía en el medio marino y la cooperación para superar las barreras que actualmente influyen en la implementación y el progreso.

Para lograr estos objetivos, el proyecto implementa un conjunto de acciones destinadas a analizar el potencial de los recursos energéticos renovables en el ámbito marino, la organización de un inventario de las herramientas de información y medición de los recursos energéticos y la realización de un análisis de la tecnología existente para la producción de la energía del mar, así como sistemas para su evacuación y el transporte. ENERGYMARE pretende crear zonas de experimentación para la medición, producción y transporte de energía y el análisis del contexto y el impacto del desarrollo de las diferentes fuentes de energía marina.

Teniendo en cuenta que es un proyecto de promoción de la cooperación en los procesos de investigación, implementación y utilización generalizada de las energías renovables marinas, ENERGYMARE contribuirá al desarrollo sostenible de la costa atlántica y al crecimiento económico y la creación de empleo en las regiones del EA.

■ Dans un contexte d'adaptation aux changements climatiques et de dépendance des énergies traditionnelles, les énergies marines renouvelables représentent une alternative propre et écologique. Elles doivent être ainsi considérées comme un facteur de dynamisation de l'économie et comme un instrument de cohésion territoriale de l'EA. Toutefois, il est indispensable que l'exploitation des énergies marines soit faite dans une perspective de développement durable et harmonieux, et en étroite collaboration avec toutes les régions de la façade atlantique.

ENERGYMARE a pour origine le besoin de renforcer la production des énergies renouvelables et leur intégration dans le tissu industriel et dans les entreprises, par la diversification et la reconversion de secteurs traditionnels, la mise en place de nouveaux secteurs de recherche et développement technologique, et la formation de techniciens spécialisés dans les énergies marines, pour garantir un développement durable des régions atlantiques.

Les principaux objectifs du projet sont la création d'un réseau de coopération transnationale pour encourager et développer la production d'énergies marines renouvelables, l'échange d'expériences transnationales, la collecte de données, la supervision des progrès accomplis et l'exploitation de sources innovantes d'énergies provenant de la mer. Le projet vise également le développement de projets pilotes pour tester des prototypes expérimentaux de production d'énergies en milieu marin, et la coopération pour dépasser les barrières qui ont actuellement une influence sur leur mise en œuvre et leur progrès.

Pour atteindre ces objectifs le projet combine des actions visant à l'analyse du potentiel en ressources énergétiques marines renouvelables, l'organisation d'un inventaire des instruments d'information et de mesure des ressources énergétiques, et la réalisation d'une analyse des technologies de production existantes, ainsi que des systèmes d'évacuation et le transport des énergies marine. ENERGYMARE souhaite aussi créer des zones d'expérimentation pour la mesure, la production et le transport d'énergie, et réaliser des analyses du contexte et de l'impact du développement des différentes sources d'énergie marine.

En tant que projet de promotion de la coopération pour les processus de recherche, mise en œuvre et utilisation généralisée des énergies marines, ENERGYMARE apporte une contribution au développement durable du littoral atlantique et en parallèle à la croissance économique et à la création d'emplois dans les régions de l'EA.

■ Num contexto de adaptação às alterações climáticas e de dependência das energias tradicionais, as energias marinhas renováveis constituem uma alternativa limpa e ecológica e devem ser consideradas como um fator de dinamização da economia e como instrumento para a coesão territorial do EA. Não obstante, é imprescindível que a exploração das energias marinhas se faça de forma sustentável, harmoniosa e em estreita colaboração com todas as regiões da fachada atlântica.

ENERGYMARE nasce da necessidade de potenciar a produção de energias renováveis e a sua integração no tecido industrial e empresarial, através da diversificação e reconversão de setores maduros, da implementação de novos centros de investigação e desenvolvimento tecnológico e da formação de técnicos especialistas em energia marinha, garantindo o desenvolvimento sustentável das regiões atlânticas.

Este projeto tem como objetivos principais, a criação de uma Rede de Cooperação Transnacional para impulsionar e desenvolver a produção de energias marinhas renováveis, a partilha transnacional de experiências, a recolha de dados, a supervisão dos avanços realizados e a exploração do potencial de fontes inovadoras de energias procedentes do mar. Visa também o desenvolvimento de projetos piloto para testar protótipos experimentais de produção de energias no ambiente marinho e a cooperação para superar as barreiras que atualmente influenciam a implementação e o progresso.

Para alcançar estes objetivos o projeto implementa um conjunto de ações visando a análise do potencial de recursos energéticos renováveis no âmbito marinho, a organização de um inventário de instrumentos de informação e medição dos recursos energéticos e a realização de uma análise da tecnologia existente para a produção de energia do mar, assim como dos sistemas de evacuação e transporte de energia do mar. ENERGYMARE pretende também criar zonas de experimentação para a medição, produção e transporte de energia e realizar análises de contexto e impacto do desenvolvimento das diferentes fontes de energia marítima.

Enquanto projeto de promoção da cooperação nos processos de investigação, implementação e utilização generalizada das energias marinhas renováveis, ENERGYMARE dá um contributo para o desenvolvimento sustentável do litoral Atlântico e simultaneamente para o crescimento económico e a criação de emprego nas regiões do EA.



ENERGYMARE

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Instituto Enerxético de Galicia-INEGA (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.inega.es

Renewable marine energy is a clean and ecological alternative in the context of adapting to climate change and dependence on conventional energy, and should also be considered as a way to stimulate the economy and promote the territorial cohesion of the AA. Nevertheless, it is vital that marine energy is exploited in a sustainable and harmonious manner, with close collaboration between all of the regions of the Atlantic seaboard.

ENERGYMARE was born from the need to stimulate the production of renewable energy and its integration into the industrial and business fabric through the diversification and conversion of mature sectors, the implementation of new research and technology development centres and the training of technicians specialised in marine energy, to ensure the sustainable development of the AA.

The main objectives of this project are the creation of a Transnational Cooperation Network to drive and develop the production of renewable marine energy, the transnational pooling of experience, data collection, supervision of progress and exploration of the potential for innovative sources of energy from the sea. It also aims to develop pilot projects to test experimental energy production prototypes in the marine environment and to promote cooperation to overcome the limitations which currently impact on implementation and progress.

To achieve these objectives, the project implements a set of actions with the aim of analysing the potential of renewable energy resources in the marine environment, organising an inventory of the energy resource information and measurement instruments and carrying out a study of the existing technology for producing energy from the sea and the systems for removing and transporting this energy. ENERGYMARE also aims to create test areas for the measurement, production and removal of energy and to carry out context analyses and impact analyses of the development of different sources of marine energy.

As a project for promoting cooperation in renewable marine energy research, implementation and general use, ENERGYMARE will contribute to the sustainable development of the Atlantic seaboard and simultaneously to economic growth and job creation in the AA.

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Fundación Leading Innova (ES), Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial-INEGI (PT), Ecole d'Ingenieurs en Genie des Systèmes Industriels (FR), University of the Highlands and Islands (UK), Limerick Clare Energy Agency (IE), National University of Ireland, Galway (IE), University of Strathclyde (UK), Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas (ES), Instituto Superior Técnico-IST (PT), Technopôle Brest Iroise (FR), Instituto Enerxético de Galicia (ES)

www.coop-atlantico.com

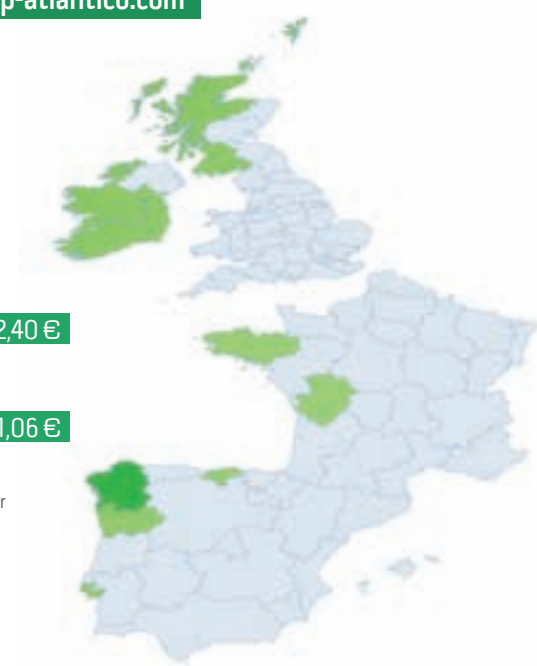
TOTAL

3 042 432,40 €

ERDF / FEDER

1 977 581,06 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

■ Cada vez somos más conscientes del enorme potencial de la energía renovable marina en el EA, aunque aún es necesario dar un salto tecnológico para suministrar esta forma de energía en una escala que satisfaga a la demanda. Para ello, será necesaria la integración de un conjunto de tecnologías y prácticas científicas, de ingeniería y medioambientales junto con la implicación de la industria y de todos los interesados clave.

El objetivo de MAREN es ofrecer unos resultados de investigación de gran calidad, reuniendo a expertos de una gran variedad de campos, lo que añadirá diversidad al sector de la energía renovable marina y facilitará respuestas a preguntas fundamentales relacionadas con el suministro de la energía renovable marina.

Los resultados facilitarán información sobre el potencial de la extracción de energía de las aguas costeras del Atlántico, y permitirá la predicción tanto del impacto de los sistemas de energía renovable marina sobre el medioambiente (natural y humano) como sobre el impacto del medioambiente sobre el rendimiento de dichos sistemas. Se aplicarán metodologías de valoración medioambiental en aquellos puntos con un potencial realista para la explotación de la energía renovable marina, con socios en cada país que seleccionarán un punto de demostración único.

Cada socio asumirá la elaboración de estudios en dichos puntos, y los resultados y las técnicas utilizados en estos estudios se difundirán entre todos los socios para llevar a cabo unas comparaciones de los resultados de todos los estudios. Este trabajo también ocasionará el desarrollo de una metodología común para la Evaluación del Impacto Ambiental y una Evaluación Ambiental Estratégica en todos los tipos de campos y situaciones con relación a la energía renovable.

El proyecto también investigará el impacto del cambio climático sobre las cifras de reducción de CO₂, inclusive las emisiones de CO₂ derivadas de las tormentas e inundaciones cada vez más frecuentes. También se simularán una serie de escenarios y los requisitos de diseño de los sistemas de energía renovable marina desarrollados para condiciones hidrodinámicas alteradas previstas, presentes en las aguas costeras como resultado de los impactos del cambio climático.

La mezcla y el equilibrio de los distintos tipos de recursos energéticos serán tan importantes en el futuro del desarrollo espacial sostenible de Europa como el desarrollo y explotación de cada tipo de energía en sí misma. El proyecto MAREN se concentra en conseguir el equilibrio correcto.

■ On assiste aujourd'hui à une prise de conscience croissante de l'énorme potentiel des énergies renouvelables marines dans l'EA. Toutefois, un saut technologique est indispensable pour pouvoir exploiter cette forme d'énergie à une échelle qui permette de satisfaire la demande. Ceci exige l'intégration de toute une gamme d'activités, allant de la science à l'ingénierie, en passant par l'expertise environnementale et les technologies, et sans oublier l'implication de l'ensemble des principaux acteurs.

MAREN a pour objectif d'apporter des résultats de haute qualité, apportant diversité au secteur des énergies renouvelables marines et des réponses à des questions fondamentales concernant l'approvisionnement en énergies renouvelables marines.

Les résultats apporteront des informations sur le potentiel relatif à l'extraction énergétique des eaux côtières de la région Atlantique et permettront d'évaluer à la fois l'impact sur l'environnement des dispositifs conçus pour l'extraction des énergies renouvelables marines et l'impact de l'environnement sur ces dispositifs. Les méthodologies d'évaluation écologique développées seront mises en pratique sur des sites ayant un réel potentiel d'exploitation des énergies renouvelables marines, choisis par les partenaires de chaque pays.

Des études de cas seront réalisées par chaque partenaire sur ces sites et les résultats ainsi que les techniques utilisées dans le cadre de ces études seront disséminés auprès de tous les partenaires; des comparaisons entre sites seront effectuées à partir des résultats pour toutes ces études de cas. Ce travail aura aussi pour résultat le développement d'une méthodologie commune pour l'évaluation de l'Impact sur l'Environnement et l'Évaluation des Stratégies concernant l'Environnement dans tout type de secteur et de situation liés aux énergies renouvelables.

Le projet comprendra également une étude sur l'impact du changement climatique par rapport aux émissions de CO₂, notamment celles dérivant des tempêtes et des inondations. Un ensemble de scénarios de changement climatique sera aussi simulé, par ailleurs il est prévu de créer des instruments permettant l'extraction d'énergies renouvelables marines et qui seront tout spécialement adaptés à des conditions hydrodynamiques de perturbation, préalablement prévues, qui se manifestent dans les eaux côtières en conséquence des impacts causés par les changements climatiques.

La combinaison et l'équilibre des différentes sources d'énergie seront aussi importants que le développement et l'exploitation de chaque type d'énergie à l'avenir pour un développement durable du territoire européen. Le projet MAREN se concentre sur la réussite cet équilibre.

■ Existe uma percepção crescente do enorme potencial das energias renováveis marítimas no EA embora seja ainda necessário dar um salto tecnológico para fornecer esta forma de energia numa escala que satisfaça a procura. Para isso, será necessária a integração de um conjunto de tecnologias e práticas científicas, de engenharia e meio ambientais, e o envolvimento da indústria e de todos os principais interessados.

MAREN tem como objetivo produzir informação de alta qualidade, acrescentando diversidade ao setor de energias renováveis marinhas e promovendo respostas a questões fundamentais sobre o aproveitamento dessa mesma energia, agrupando para esse efeito especialistas de diferentes áreas.

Os resultados irão fornecer informação sobre o potencial da extração das águas costeiras do Atlântico permitindo a previsão, tanto do impacto dos sistemas de energia renovável sobre o meio ambiente (natural e humano), como do impacto do ambiente sobre o desempenho dos mesmos. Serão aplicadas metodologias de avaliação ambiental nos locais com potencial real para a exploração da energia renovável marinha, com parceiros em cada um dos países que selecionarão um ponto de demonstração único.

Estudos de caso serão elaborados por cada um dos parceiros, nesses locais e os resultados e técnicas utilizadas serão divulgados dentro da parceria com vista a obtenção de resultados comparativos. Este trabalho também terá como resultado o desenvolvimento de uma metodologia comum para Avaliação do Impacto Ambiental e Avaliação Ambiental Estratégica em todas as situações e campos de aplicação de energias renováveis.

O projeto investigará igualmente o impacto das alterações climáticas sobre os valores de redução de CO₂, incluindo as emissões resultantes de tempestades e inundações, cada vez mais frequentes. Também se simularão uma série de cenários e requisitos para a conceção de sistemas de energia renovável marinha desenvolvidos para condições hidrodinâmicas adversas, previamente calculadas, que se manifestam em águas costeiras, como resultado dos impactos das alterações climáticas.

A mistura e o equilíbrio dos diferentes recursos energéticos vão ser tão importantes no futuro do desenvolvimento territorial sustentável da Europa como o desenvolvimento e exploração de cada tipo de energia renovável em si própria. O projeto MAREN procura alcançar o justo equilíbrio.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Cardiff University (UK)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.cf.ac.uk

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
National University of Ireland, Galway (IE), Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR), Universidad de Cantabria (ES), Instituto Superior Técnico-IST (PT)

www.marenproject.eu

There is a growing realisation of the enormous resource potential of marine renewable energy in the AA. However, a technological leap is required to deliver this form of energy on a scale which meets demand. It will require integration of a range of science, engineering and environmental expertise and technologies, together with the involvement of industry and all of the key stakeholders.

MAREN aims to provide high quality research results, adding diversity to the marine renewable energy sector and providing answers to fundamental questions regarding the provision of marine renewable energy, by bringing together experts from a wide range of backgrounds.

The outcomes will provide information on the energy extraction potential of the AA coastal waters and enable the prediction of both the impact of marine renewable energy devices on the environment (natural and human) and the impact of the environment on the performance of these devices. The environmental assessment methodologies developed will be applied to sites that have realistic potential for the exploitation of marine renewable energy, with partners in each country selecting a single demonstrator site.

Case studies will be undertaken by each partner at these sites and results and techniques used in these studies disseminated to all partners; inter-comparisons will be carried out on the results for all of the case studies. This work will also result in the development of a common methodology for Environmental Impact Assessment and Strategic Environmental Assessment in all types of renewable energy fields and situations.

The project will also investigate the impact of climate change on the CO₂ reduction figures, including CO₂ release resulting from increased storminess and flooding. A series of climate change scenarios will also be simulated and design requirements for marine renewable energy devices developed for predicted altered hydrodynamic conditions present in coastal waters as a result of the impacts of climate change.

The mix and balance of different energy sources will be as important in the future to the sustainable spatial development of Europe as the development and exploitation of each type of energy itself, and the MAREN project concentrates on getting that balance right.

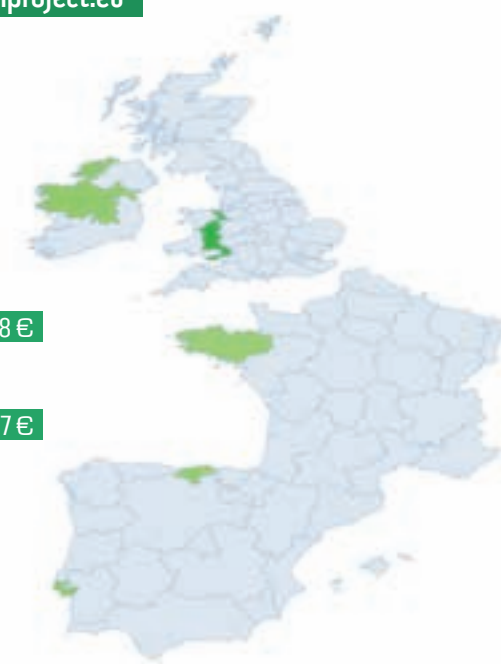
TOTAL

1 534 915,38 €

ERDF / FEDER

997 694,97 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

■ A través de una estrategia de Gestión Integrada de Recursos Hídricos, este proyecto pretende promover la protección y la conservación de especies (Salmón, Sábalo, Lamprea, Trucha o Anguila) de gran importancia social, cultural y económica para las comunidades rurales y marítimas del EA. Con base en actividades de recuperación, captación y desarrollo de proyectos regionales conjuntos para resolver problemas específicos localizados, el proyecto pretende mejorar las condiciones en términos de hábitats de agua dulce, calidad del agua, de inundaciones y de carga de sedimentos para alcanzar el nivel de 'Buen Estado Ecológico' (Directiva Marco del Agua).

El objetivo de mejorar la calidad del agua dulce es también el de producir un impacto positivo sobre los hábitats de los estuarios y las aguas costeras (la mayor parte del enriquecimiento de nutrientes y carga bacteriana de las aguas costeras procede de la contaminación agrícola difusa del agua dulce). Adicionalmente, las actividades de restauración también deberían contribuir para la protección de los ríos frente a los impactos del cambio climático y la reducción de la intensidad de las inundaciones aguas abajo. Las actividades de monitorización e investigación se centran esencialmente en los resultados alcanzados en relación a los recursos haliéuticos de diadromos (especies de peces migratorios) de importancia social, valor económico y riesgo ecológico incuestionable.

Los resultados esperados para el proyecto AARC permitirán su aplicación a otras cuestiones ligadas a la protección de los recursos, ya que también se pretenden hacer demostraciones de un sistema internacional para proporcionar servicios de ecosistema pagados (una estrategia basada en el mercado para el establecimiento de servicios de conservación) orientada para la protección ambiental a medida de los problemas. Asimismo, se pretende el desarrollo de un programa de Máster Europeo como vehículo demostrativo para garantizar la continuidad de la cooperación cuando AARC finalice.

En el marco de las cinco cuencas fluviales, el proyecto AARC presentará elementos no estatutarios sobre un conjunto de directivas, reglamentos y acuerdos de la UE, y demostrará un mecanismo para su aplicación en un ámbito de la UE más amplio. El proyecto también pretende dar información sobre la transposición de la reciente Estrategia Marítima, definiendo áreas utilizadas por especies protegidas de peces migratorios costeros y de alta mar con un alto impacto económico.

Favoreciendo una estrategia de gestión integrada de recursos hídricos, el proyecto AARC a través de una demostración concreta en cuencas hidrográficas seleccionadas, contribuye decisivamente para el desarrollo de servicios de ecosistemas orientados para la protección ambiental y de los recursos naturales a medida de los problemas.

■ Via une stratégie de Gestion Intégrée des Ressources en Eau, ce projet vise promouvoir la protection et la conservation des espèces de poissons (comme le saumon, l'aloise, la lamproie, la truite et l'anguille) qui sont très importantes au niveau social, culturel et économique pour les communautés rurales maritimes de l'EA. Sur la base d'activités de récupération de financement et de développement de projets régionaux communs, pour résoudre les problèmes spécifiques rencontrés, le projet vise à améliorer les conditions en termes d'habitats d'eau douce, de la qualité de l'eau, des inondations et des charges de sédiments afin d'atteindre un niveau de 'bon état écologique' (directive cadre sur l'eau).

L'amélioration de la qualité de l'eau douce permet aussi un impact positif sur les habitats estuariens et côtiers (l'enrichissement nutritif des bactéries dans les bassins et les côtes provient pour la plupart de la pollution d'origine agricole des eaux douces). En outre, les activités de récupération devraient également contribuer à protéger les rivières des impacts du changement climatique et à réduire l'intensité des inondations en aval. Les activités de surveillance et de recherche se focalisent principalement sur les résultats obtenus par rapport aux ressources halieutiques anadromes (poissons migrateurs), ayant une importance sociale, une valeur économique et un risque écologique incontestables.

Les résultats attendus du projet AARC permettront leur application à d'autres problématiques liées à la protection des ressources, car il vise également à démontrer un système international de services éco-systémiques payés (une stratégie basée sur le marché des services de conservation) orienté vers la protection environnementale sur mesure. À cette fin, un master européen est prévu sur la base des résultats du projet, comme véhicule de démonstration, assurant la continuation de la coopération conjointe après l'achèvement du projet.

Dans le cadre des cinq régions des bassins, le projet AARC présentera des éléments non statutaires d'un ensemble de politiques, règlements et conventions de l'UE, ainsi que la démonstration d'un mécanisme qui permet une diffusion plus large à l'échelle européenne. Le projet vise également à fournir des informations sur la mise en œuvre de la récente stratégie maritime et sur l'identification des zones dont se servent les espèces de poissons migrateurs côtiers et de haute mer, protégées et économiquement importantes.

En proposant une stratégie pour la gestion intégrée des ressources en eau, le projet AARC, via la démonstration de l'application pratique dans des bassins, contribue de façon décisive au développement de services éco-systémiques orientés vers la protection de l'environnement et des ressources naturelles, correspondant à l'ampleur des problèmes.

■ Através de uma estratégia de Gestão Integrada dos Recursos Hídricos, este projeto pretende promover a proteção e a conservação de espécies de peixes (como o Salmão, Sável, Lampreia, Truta e Enguia) de grande importância social, cultural e económica para as comunidades rurais marítimas do EA. Com base em atividades de recuperação de captação e o desenvolvimento de projetos regionais conjuntos para resolver problemas específicos localizados, o projeto pretende contribuir para melhorar as condições em termos de habitats de água doce, de qualidade da água, de inundações e de carga de sedimentos tendo em vista atingir o nível de 'Bom Estatuto Ecológico' (Diretiva-Quadro da Água).

A melhoria da qualidade da água doce produz também um impacto positivo sobre os habitats estuarinos e costeiros (a maioria do enriquecimento dos nutrientes costeiros e da carga bacteriana tem origem na poluição difusa causada pela agricultura nas águas doces). As atividades de recuperação deverão também contribuir para proteger os rios dos impactos das alterações climáticas e diminuir a intensidade das inundações a jusante. As atividades de monitorização e investigação focalizam-se essencialmente nos resultados alcançados em relação a recursos haliéuticos anádromos (espécies de peixes migratórios), de importância social, valor económico e risco ecológico inquestionáveis.

Os resultados esperados do projeto AARC irão permitir a sua aplicação a outras questões ligadas à proteção de recursos, já que se pretende também fazer a demonstração de um sistema internacional para o fornecimento de serviços de ecossistema pagos (uma estratégia baseada no mercado para o fornecimento de serviços de conservação) orientado para a proteção ambiental à medida dos problemas. Para o efeito, pretende-se implementar um programa de mestrado europeu baseado nos resultados do projeto como veículo de demonstração, certificando-se assim que a cooperação conjunta prossegue após a conclusão do projeto.

No quadro das cinco regiões de bacias hidrográficas, o projeto AARC apresentará elementos não estatutários sobre um conjunto de diretivas, regulamentos e convenções da UE, além de demonstrar um mecanismo para a sua apresentação a uma UE mais ampla. O projeto pretende também fornecer informação sobre as transposições da recente Estratégia Marítima, definindo áreas utilizadas por espécies de peixes migratórias costeiras e de alto mar protegidas e importantes do ponto de vista económico.

Favorecendo uma estratégia de gestão integrada de recursos hídricos, o projeto AARC contribui decisivamente para o desenvolvimento de serviços de ecossistema orientados para a proteção ambiental e dos recursos naturais à medida dos problemas, através da demonstração concreta de aplicação a bacias hidrográficas seleccionadas.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Westcountry Rivers Trust Ltd (UK)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.wrt.org.uk

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

University of Exeter (UK), Institut National de la Recherche Agronomique-INRA (FR), ICETA-Universidade do Porto (PT), University College Cork (IE), Inland Fisheries Ireland (IE), Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas (ES), Associação de Desenvolvimento Dão, Lafões e Alto Paiva-ADDLAP (PT), Associação para o Desenvolvimento Integrado do Ribatejo Norte-ADIRN (PT)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Electricity Supply Board (IE), The Environment Agency (UK), Mancomunidad Cinco Villas (ES), Marine Institute (IE)

www.aarcproject.org

Through an Integrated Water Resource Management strategy, this project intends to promote

the protection and conservation of fish species (e.g. salmon, shad, sea lamprey, sea trout and eel) which have relevant importance on social, cultural and economic levels for rural, maritime communities of the AA. Based on capture recovery activities and on the development of joint regional projects to solve specific local problems, the project aims to contribute towards improving conditions in terms of freshwater habitats, water quality, flooding and sediment loads to reach the level of 'Good Ecological Status' (Water Framework Directive).

The aim of improving freshwater quality is also to make a positive impact on estuarine and inshore habitats (most inshore nutrient enrichment and bacterial loading is sourced from agricultural diffuse pollution of freshwaters). Additionally, recovery activities must also contribute towards the protection of rivers against the impact of climate change and the reduction of the downstream impact of flooding. Monitoring and investigation activities focus on the outcomes for anadromous halieutic resources (migratory fish species) with unquestionable social importance, economic value and ecological risk.

The expected outcomes for the AARC project were set out to allow their application to other resource protection issues, as an international system for paid ecosystem services provision (a market based strategy for conservation services) addressed to environmental protection will be demonstrated. For that purpose, a European master programme based on the project results as a demonstration vehicle will be set up, ensuring that cooperation continues after the project's conclusion.

On the scope of five river basins districts, AARC will deliver non-statutory elements on EU directives, regulations and agreements and demonstrate a mechanism for their delivery in the wider EU. The project will also provide information concerning the transposition of the new Maritime Strategy, by defining areas used by protected and economically important migratory fish species inshore and offshore.

Providing an integrated management strategy of water resources, the AARC project, through concrete implementation on selected river basins, contributes decisively to the development of ecosystem services oriented to environmental protection and natural resources in accordance with the extent of the problems.

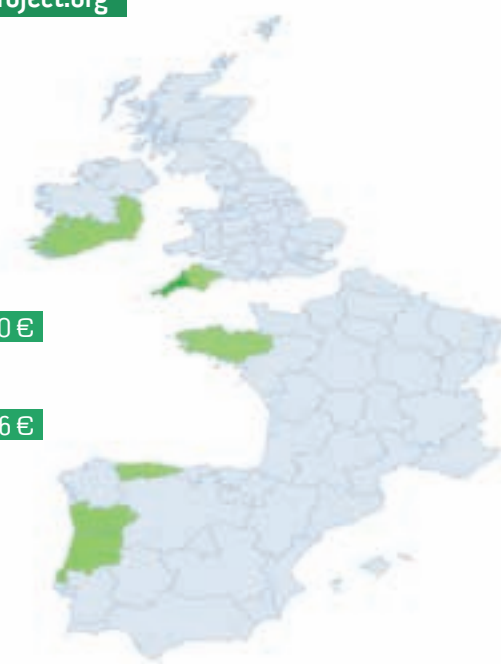
TOTAL

3 870 696,00 €

ERDF / FEDER

2 515 951,96 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

Las 33 regiones europeas de la fachada atlántica suman cerca de 70 millones de habitantes. La franja costera de 10 km cubre una superficie total de 194.197 km₂ y una longitud de 25 000 km. Las regiones atlánticas se caracterizan por su marcada identidad, por su tradición de internacionalización y por su potencial económico. Estas zonas costeras deben hacer frente a diversas amenazas que las tornan vulnerables: urbanización, la erosión costera y la contaminación, entre otras. Estas presiones se ven potencialmente acentuadas por los efectos del cambio climático.

El proyecto contribuye a reforzar las capacidades de acción de los actores del litoral de las regiones atlánticas en materia de gestión y de prevención de los riesgos costeros. Está dirigido principalmente a las administraciones que tienen a su cargo la gestión del litoral así como a la comunidad científica. El objetivo es crear una red de conocimientos, instrumentos y competencias de las diferentes regiones europeas del EA, para poner en común los recursos existentes. El proyecto pretende también promover el intercambio de experiencias, difundir la información relevante y contribuir a ofrecer un marco común de referencia para los distintos actores que participan en la gestión integrada de las zonas costeras (gobernanza), pero también adaptar y mejorar los datos existentes para que sean accesibles y utilizables por los gestores de estas zonas costeras.

La estructura del proyecto se basa en tres aspectos fundamentales: la erosión y la estabilidad de la línea costera, la calidad del agua costera y su impacto en las actividades económicas, y la planificación de las zonas costeras urbanas y rurales. Para cada tema, el proyecto identificó las necesidades de los gestores y decisores sobre el acceso a la información científica. Para satisfacer estas necesidades, se realizó una encuesta de los recursos existentes en el EA en términos científicos y técnicos y se ha creado una red de expertos. La información científica existente fue traducida y decodificada para que sea más accesible a un público no científico. También fueron implementados estudios de casos en áreas piloto del proyecto para encontrar soluciones alternativas a los problemas identificados.

A través de sus herramientas de apoyo a los decisores, ANCORIM fortalece la colaboración entre los gestores costeros y la comunidad científica, y contribuye a mejorar la gestión y prevención de riesgos costeros en el EA.

Les 33 régions européennes de la façade atlantique comptent environ 70 millions d'habitants. La bande côtière de 10 km couvre une surface totale de 194 197 km₂ pour un linéaire côtier de 25 000 km. Ces régions sont caractérisées par leur forte identité, leur tradition d'ouverture internationale et leur potentiel économique. Ces zones côtières doivent faire face à plusieurs menaces qui les rendent vulnérables: urbanisation, érosion côtière, pollution. Ces différentes pressions sont potentiellement accentuées par les effets pressentis du changement climatique.

Le projet contribue au renforcement des capacités d'action des acteurs du littoral des régions atlantiques en matière de gestion et prévention des risques côtiers. Il est dirigé en premier lieu, aux gestionnaires et aux décideurs du littoral, ainsi qu'à la communauté scientifique. Pour cela il met en réseau les connaissances, les outils et les compétences entre les différentes régions européennes de l'EA et mutualise ainsi les ressources. Son but est également de promouvoir l'échange d'expériences, de faire circuler les informations, de contribuer à fournir un référentiel commun entre les différentes parties prenantes de la gestion intégrée des zones côtières (gouvernance), mais aussi d'adapter et de valoriser des données existantes afin de les rendre accessibles et utilisables aux gestionnaires du littoral.

La structure du projet est basée sur trois questions clés: l'érosion et la stabilité du littoral, la qualité des eaux côtières et son impact sur les activités économiques, et la planification des zones urbaines et rurales côtières. Pour chaque thème, le projet a identifié les besoins des gestionnaires et des décideurs en ce qui concerne l'accès aux données scientifiques. Pour répondre à ces besoins, une enquête a été menée concernant les ressources scientifiques et techniques existantes dans l'EA, et un réseau d'experts a été créé. L'information scientifique existante a été traduite et interprétée afin d'être plus accessible pour un public non-scientifique. Des études de cas sur des zones pilotes identifiées par le projet ont été mises en place afin de trouver des solutions alternatives aux problèmes identifiés.

ANCORIM a créé des outils afin de soutenir les décideurs et de renforcer la collaboration entre les gestionnaires des côtes et la communauté scientifique, et contribue ainsi à améliorer la gestion et la prévention des risques côtiers dans l'EA.

As 33 regiões europeias do litoral atlântico têm cerca de 70 milhões de habitantes. A faixa costeira de 10 km abrange uma superfície total de 194 197 km₂ e um comprimento de 25 000 km. Estas regiões caracterizam-se pela sua forte identidade, a sua tradição de abertura internacional e o seu potencial económico. Estas zonas costeiras têm de enfrentar ameaças variadas que as tornam vulneráveis: urbanização, erosão costeira, poluição, entre outras, que são potencialmente acentuadas pelos efeitos previstos das alterações climáticas.

O projeto contribui para o reforço da capacidade de ação dos atores do litoral das regiões atlânticas em matéria de gestão e prevenção dos riscos costeiros, dirigindo-se principalmente aos gestores e decisores do litoral, assim como à comunidade científica. O objetivo é criar uma rede de conhecimentos, de ferramentas e de competências entre as várias regiões europeias do EA com vista a partilhar os recursos existentes. O projeto pretende promover o intercâmbio de experiências, divulgar informações, contribuir para o fornecimento de um sistema de referência comum entre as várias partes interessadas na gestão integrada das zonas costeiras (governança), mas também adaptar e valorizar os dados existentes para os tornar acessíveis e utilizáveis pelos gestores da orla costeira.

A estrutura do projeto é baseada em três temas chave: erosão e estabilidade da linha costeira; qualidade das águas costeiras e o seu impacto nas atividades económicas; e ordenamento do território das áreas urbanas e rurais das zonas costeiras. Para cada tema, o projeto identificou as necessidades dos gestores costeiros e dos decisores relativamente ao acesso à informação científica. Para responder a estas necessidades foi feito um levantamento dos recursos existentes no EA em termos científicos e técnicos e foi criada uma rede de peritos especializados. A informação científica existente foi traduzida e interpretada de forma a tornar-se acessível para um público não-científico. Foram ainda implementados estudos de caso em áreas piloto do projeto, de forma a encontrar soluções alternativas aos problemas identificados.

ANCORIM cria desta forma ferramentas de apoio aos decisores e reforça a colaboração entre os gestores costeiros e a comunidade científica, contribuindo assim para uma melhor gestão e prevenção dos riscos costeiros no EA.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Conseil Régional d'Aquitaine (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.region.aquitaine.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Bureau de Recherches Géologiques et Minières-BRGM (FR), Centre Régional d'Expérimentation et d'Application Aquacole (FR), Institut Atlantique d'Aménagement du Territoire Poitou-Charentes-IAAT (FR), Conseil Régional de Bretagne (FR), Cap l'Orient (FR), Laboratório Nacional de Engenharia Civil-LNEC (PT), Universidade de Coimbra (PT), Instituto de Hidráulica e Recursos Hídricos (PT), Diputación Provincial de A Coruña (ES), Centro Tecnológico del Mar-Fundación CETMAR (ES), Universidad de Vigo (ES), Udaras na Gaeltechta (IE), Mayo County Council (IE), National University of Ireland, Galway (IE)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

GEOS (FR), Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR), Administração da Região Hidrográfica do Centro (PT), Conselleria de Medio Ambiente e Desenvolvimento Sostenible (ES)

<http://ancorim.aquitaine.fr>

The 33 European regions located along the Atlantic coast are home to approximately 70 million inhabitants. The 10-km wide coastal strip covers a total surface area of 194,197 km² with a length of 25 000 km. These coastal regions are characterised by a strong identity, an authentic international outlook and significant economic potential. These coastal areas must cope with several threats which are making them extremely vulnerable: urbanisation, coastal erosion, pollution, among others. The various issues may potentially be strengthened by the effects of climate change.

The project aims to contribute to strengthening the action capacity of coastal actors in the Atlantic regions in terms of management and prevention of coastal risks. It is mainly aimed at coastal managers and decision-makers as well as the scientific community. It proposes to create a network of knowledge, tools and skills between the different European regions of the AA and thus allow resources to be pooled. It promotes the exchange of experiences, disseminates information and provides a joint frame-of-reference between the different stakeholders for integrated management of coastal areas (governance) but also adapt and enhance the existing data to make them accessible to the managers of these coastal areas.

The project structure is based on three key issues: erosion and stability of the shoreline, coastal water quality and its impact on economic activities, planning of urban and rural coastal areas. For each theme, the project identified the needs of managers and decision-makers related to the access of scientific information. To meet these needs, a survey was made of existing scientific and technical resources in AA, and a network of experts was created. The existing scientific information was also well translated and interpreted to become more accessible to a non-scientific public. Case studies were implemented as well in pilot areas of the project in order to find alternative solutions to the problems identified.

ANCORIM created communication tools to support decision makers and strengthen collaboration among coastal managers and the scientific community, contributing to a better management and prevention of coastal risks in the AA.

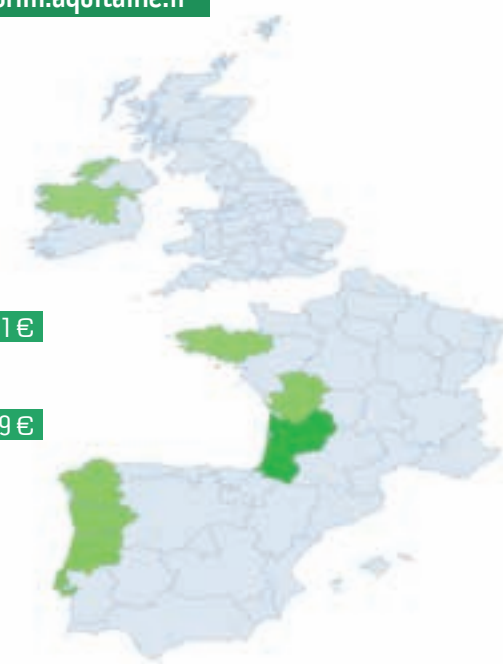
TOTAL

1 891 752,01 €

ERDF / FEDER

1 228 110,89 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

Los efectos de las alteraciones climáticas y el aumento de la temperatura global son inminentes así como su impacto sobre el medio marino y sus habitantes. El aumento de la temperatura provoca la aparición de algas nocivas. Estas algas tóxicas producen toxinas que son ingeridas por peces y mariscos y se transmiten a los seres humanos cuando los consumen produciendo situaciones de envenenamiento. Las enfermedades relacionadas al consumo de mariscos han crecido en los últimos años como consecuencia de la gran demanda por los consumidores.

El proyecto ATLANTOX se centró en la detección de nuevas toxinas emergentes en las costas europeas del Océano Atlántico y que no están regulados en la UE: espiróridos, palytoxinas y tetrodotoxinas. El objetivo principal de este proyecto fue apoyar y acelerar el desarrollo y la introducción de un método alternativo, adecuado y eficiente para el control rápido de estas biotoxinas, basado en anticuerpos y pruebas funcionales.

Este proyecto ha evaluado el riesgo de espiróridos, ciguatoxinas, tetrodotoxinas, palytoxinas y sus análogos, las ostreocinas, en el Sur de Europa. Los resultados muestran claramente que la ciguatoxina es un riesgo emergente para determinados pescados grandes del grupo Barracuda en el Atlántico Sur de Europa, y que los espiróridos se encuentran presentes en cualquier muestra de moluscos capturada en cualquier lugar. El proyecto también ha demostrado que la tetrodotoxina está presente en gasterópodos en el Atlántico Sur de Europa y que las palytoxinas y ostreocinas son un problema cada vez mayor vinculado al calentamiento de las aguas y que hasta el momento han sido detectados en el sur del Mediterráneo en España y en el Atlántico Sur de Portugal. Dada la extrema potencia y el peligro de estos compuestos, el proyecto fue dirigido al desarrollo de métodos rápidos para la detección rápida, fácil y barata de los tres tipos de toxinas. Se desarrollaron dos soluciones tecnológicas diferentes para la tetrodotoxina y palytoxinas, y una para ciguatoxinas.

El proyecto también proporcionó información valiosa en relación a la farmacodinamia de las toxinas, y su perfil toxicológico así como información muy útil acerca de cómo utilizar mejor los recursos metodológicos de análisis, disponibles en la actualidad en lo que respecta a la vigilancia en los laboratorios en materia de seguridad alimentaria, en especial en los problemas que puedan surgir del uso de métodos de espectrometría de masas para la detección de toxinas marinas y la manera de evitar estos problemas.

En conjunto, este proyecto ha proporcionado a la comunidad científica, los operadores de seguridad alimentaria y a los legisladores información nueva y valiosa sobre la presencia de estas toxinas en Europa y herramientas para contrarrestar su presencia en la cadena alimentaria. ATLANTOX contribuyó de esta forma para el conocimiento del impacto de las toxinas emergentes en la costa Atlántica y para el desarrollo de estrategias para su monitorización y control.

Les effets des changements climatiques et la hausse globale des températures sont imminents ainsi que leur impact sur l'environnement du milieu marin et de ses habitants. La hausse des températures entraîne par ailleurs l'apparition d'algues nocives. Ces algues toxiques produisent des toxines qui sont ingérées par les poissons et les fruits de mer, et qui sont ensuite transmises à l'homme quand il consomme ces produits, causant des situations d'empoisonnement. En effet, les maladies liées à la consommation de fruits de mer ont augmenté ces dernières années suite à une plus grande consommation de ces produits.

Le projet ATLANTOX s'est focalisé sur la détection de nouvelles toxines émergentes sur la côte européenne atlantique et qui ne sont pas réglementées dans l'UE : les spirulides, palytoxines et tétrodotoxines. Son principal objectif est de soutenir et d'accélérer le développement et l'introduction d'une méthode alternative, adéquate et efficace pour le contrôle rapide de ces toxines, basé sur des anti-corps et des tests fonctionnels.

Le projet a évalué le risque des spirulides, de la ciguatoxine, des tétrodotoxines, des palytoxines et de ses analogues ostreocines dans le sud de l'Europe. Les résultats clairement ont démontré que la ciguatoxine est un risque émergeant pour les grands poissons du type Barracuda dans l'Atlantique du Sud de l'Europe, et que les spirulides ont été détectés dans des échantillons de crustacés. Le projet a également démontré que la tétrodotoxine est présente chez les gastéropodes dans l'Atlantique Sud de l'Europe, et que les palytoxines et ostreocines sont un problème croissant lié au réchauffement des eaux, et que jusqu'à présent, ils ont été détectés dans le sud de la Méditerranée, en Espagne, et dans l'Atlantique Sud, au Portugal. Compte tenu de l'extrême force et du danger de ces composés, le projet a développé des méthodes de détection rapide, faciles et peu coûteuses pour ces trois types de toxines. Deux différentes solutions technologiques ont été mises en place, une pour la tétrodotoxine et la palytoxine, l'autre pour la ciguatoxine.

Le projet a également fourni de précieux renseignements sur la pharmacodynamie des toxines et leur profil toxicologique, ainsi que des informations utiles sur une meilleure utilisation des ressources méthodologiques d'analyse, disponibles aujourd'hui, pour le contrôle effectué par les laboratoires en matière de sécurité alimentaire, en particulier les problèmes dérivant de l'utilisation de méthodes de spectrométrie de masse pour la détection de toxines marines, et comment éviter ces problèmes.

Globalement, le projet a fourni à la communauté scientifique, aux opérateurs de sécurité alimentaire, et aux législateurs, de nouvelles données importantes concernant la présence de ces nouvelles toxines en Europe, ainsi que des outils pour empêcher qu'elles s'infiltrant dans la chaîne alimentaire. ATLANTOX a ainsi contribué à une meilleure connaissance de l'impact des toxines émergentes sur la côte Atlantique et au développement de stratégies pour sa surveillance et contrôle.

Os efeitos das alterações climáticas e o aumento da temperatura global são iminentes bem como o seu impacto sobre o meio ambiente marinho e os seus habitantes. O aumento da temperatura provoca o aparecimento de algas nocivas. Estas algas tóxicas produzem toxinas que são ingeridas por peixes e mariscos e que são transmitidas ao homem quando consome estes produtos, provocando o envenenamento. As doenças ligadas ao consumo de marisco têm crescido nos últimos anos devido à sua elevada procura por parte dos consumidores.

O projeto ATLANTOX centrou-se na deteção de novas toxinas emergentes na costa europeia do Atlântico e que não estão regulamentadas na UE: spiroídeos, palytoxinas e tetrodotoxinas. O principal objetivo deste projeto foi apoiar e acelerar o desenvolvimento e a introdução de um método alternativo, adequado e eficiente para o rápido controlo destas biotoxinas, baseado em anticorpos e testes funcionais.

Foi avaliado o risco de spiroídeos, ciguatoxina, tetrodotoxinas e palytoxinas e as análogas ostreocinas, no sul da Europa. Os resultados demonstram claramente que a ciguatoxina é um risco emergente para certos grupos de peixes grandes como o Barracuda no Atlântico Sul da Europa e que os spiroídeos estão presentes em todas as amostras de marisco recolhidas em qualquer lugar. O projeto também mostrou que a tetrodotoxina está presente em gastrópodos no Atlântico Sul da Europa e que palytoxinas e as ostreocinas são um problema crescente, ligado ao aquecimento das águas e que até agora têm sido detectadas no sul do Mediterrâneo, em Espanha e no sul do Atlântico, em Portugal. Dada a extrema potência e perigo destes compostos, o projeto visou o desenvolvimento de métodos rápidos para a deteção rápida, fácil e barata dos três tipos de toxinas. Desenvolveu neste sentido duas soluções tecnológicas diferentes, uma para a palytoxina e tetrodotoxina e uma para a ciguatoxina.

O projeto forneceu também informação valiosa sobre a farmacodinâmica das toxinas e sobre o seu perfil toxicológico, para além de dados úteis sobre como melhor usar os recursos metodológicos de análise disponíveis atualmente no que diz respeito ao controlo laboratorial em matéria de segurança alimentar, em particular relativamente aos problemas que possam surgir do uso de métodos de espectrometria de massa para a deteção de toxinas marinhas e como evitar estes problemas.

De forma global, o projeto proporcionou à comunidade científica, aos operadores de segurança alimentar e aos legisladores, novas informações valiosas sobre a presença destas toxinas na Europa, bem como ferramentas para combater a sua presença na cadeia alimentar. ATLANTOX contribuiu desta forma para o conhecimento do impacto das toxinas emergentes na costa Atlântica e para o desenvolvimento de estratégias para a sua monitorização e controle.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]

Universidade de Santiago de Compostela (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]

www.usc.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Queen's University Belfast (UK), Agri-Food And Biosciences Institute (UK), Cork Institute of Technology (IE), Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental-CIIMAR (PT), Centre National de la Recherche Scientifique-CNRS (FR), Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescados y Mariscos-ANFACO (ES)

www.atlantox.com

The effects of climate change and the global temperature rising are imminent, irreversible and they impact the marine environment and population directly or indirectly. The temperature increase causes the appearance of harmful algae, which carry toxins that, when ingested by fish and shellfish, are transmitted to humans when consumed, leading to increasingly frequent cases of poisoning. Epidemics of poisoning caused by the consumption of shellfish have grown lately as a result of the increased demand for seafood and shellfish.

The ATLANTOX project focused on the detection of new toxins emerging along the European coasts of the Atlantic Ocean and which are not regulated in the EU: spirolide, palytoxins and tetrodotoxins. Its main objective was to support and accelerate the development and introduction of an alternative, proper and efficient fast control method for these biotoxins, based on antibodies and functional tests.

This project has mapped the risk of spirolides, ciguatoxins, tetrodotoxins and palytoxins and their analogues, ostreocins, in the South of Europe. The results clearly showed that ciguatoxin is an emerging risk to certain large fish of the Barracuda group in the Atlantic South of Europe, and that spirolides are a chronic presence in any sample taken in molluscs in any location. The project has also clearly demonstrated that tetrodotoxin is a presence in gasteropods in the Atlantic South of Europe, and that palytoxin and ostreocins are a growing problem linked to warm waters, and that have so far been detected in the Mediterranean South of Spain and in the Atlantic South of Portugal. Given the extreme potency and danger of these compounds, the project aimed to develop fast methods for the quick, easy and inexpensive detection of all three toxin types. Two different technological solutions were developed for tetrodotoxin and palytoxins, and one for ciguatoxins.

The project has also provided valuable information about the pharmacodynamics of toxins and their toxicological profiles, as well as on how to use metodological resources of analyses, currently available regarding control in laboratories with regard to food safety, especially concerning what problems may arise from the use of mass spectrometry for marine toxin detection and how to avoid these problems.

Overall, this project has provided the scientific community, food safety operators and legislators with valuable new information about the new presence of these toxins in Europe, and with tools to counteract their presence in the food chain. ATLANTOX thus contributed towards understanding the impact of emerging toxins on the Atlantic coast and developing monitoring and control strategies.

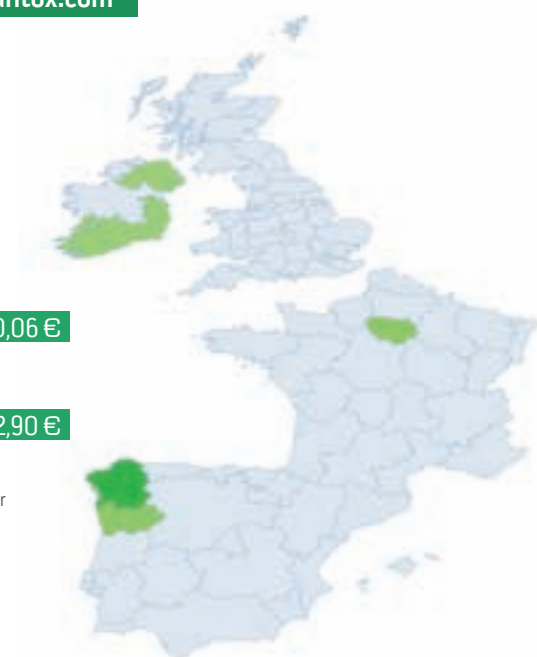
TOTAL

1 567 220,06 €

ERDF / FEDER

1 018 692,90 €

Lead Partner
Partners





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

La temática de la adaptación de la floresta al cambio climático es prioritaria para todo el EA, ya que el material instalado actualmente tendrá un impacto directo en la producción forestal de los próximos 15, 50 u 80 años cuando las temperaturas serán como promedio 2 o 5 grados más altas que las actuales.

El proyecto REINFFORCE (Infraestructura de recursos para el seguimiento y la adaptación de los bosques atlánticos bajo un clima cambiante) reúne 11 institutos de investigación para hacer frente al reto de la capacidad de adaptación de los bosques atlánticos a los impactos del cambio climático.

El proyecto tiene por objeto establecer a lo largo del EA una red de arboreta que con material genético de origen controlado, con el fin de proceder a la evaluación de la adaptabilidad de diferentes variedades de árboles a una amplia gama de combinaciones de clima y terreno. Fue instalada una red de parcelas de demostración con el objetivo de evaluar la eficacia de una silvicultura adaptada a las alteraciones climáticas en contraste con la silvicultura tradicional. Estas dos redes serán controladas regularmente a través de un protocolo de monitorización común, durante por lo menos 15 años. Los datos recogidos serán centralizados para facilitar el intercambio de análisis.

La ejecución del proyecto se desarrolla en tres fases distintas. La fase preparatoria dedicada a la selección de las parcelas para la instalación de las dos redes, siendo los criterios principales la homogeneidad de la parcela y la representatividad del sitio para la producción de la floresta. El proceso de selección de especies arbóreas combina la bibliografía disponible y el abordaje de los especialistas.

La segunda fase del proyecto consiste en instalar los arboreta y las parcelas de demostración. Esta es una fase muy exigente en términos de logística, ya que implica la producción de 120000 plantas, distribuidas en más de 38 parcelas. Los ensayos son instalados en colaboración con los propietarios de los terrenos y los actores locales para asegurar su continuidad más allá del periodo del proyecto.

La tercera fase comprende la validación del protocolo común y el desarrollo de una base de datos donde toda la información es almacenada on-line.

El desarrollo de un protocolo común para la monitorización climática, sanitaria, fenológica y de crecimiento de las especies forestales debidamente documentadas constituye una contribución decisiva del proyecto REINFFORCE en los procesos de evaluación de la adaptación de los bosques al cambio climático. Las entidades interesadas se podrán beneficiar de dos bases de datos de información con el resultado de los test efectuados en el ámbito del proyecto, una sobre las propiedades técnicas y ecológicas de las especies estudiadas y otra con un inventario de los test forestales realizados.

La thématique de l'adaptation de la forêt aux changements climatiques est prioritaire pour toute la filière forestière de l'EA, car le matériel actuellement installé a un impact direct sur la production forestière des prochains 15, 20 ou 80 ans, sous l'influence d'un climat qui sera, en moyenne de 2 à 5 degré plus chaud.

Le projet REINFFORCE (Infrastructure ressource pour le suivi et l'adaptation des forêts atlantiques au changement climatique), vise à mettre en commun les capacités de recherche de 11 instituts pour répondre au défi de l'adaptation des forêts atlantiques au changement climatique.

Le projet a pour principal objectif d'installer tout le long de l'espace atlantique un réseau d'arborets avec du matériel génétique d'origine contrôlée afin d'évaluer le potentiel adaptatif de différentes variétés dans diverses combinaisons de climats et sols. Un réseau de sites de démonstration est aussi installé pour évaluer l'efficacité d'une sylviculture dont l'objectif est l'adaptation au changement climatique par rapport à la sylviculture traditionnelle.

Ces deux réseaux seront contrôlés régulièrement grâce un protocole de suivi commun, sur une durée d'au moins 15 ans. Les données recueillies seront centralisées afin de faciliter l'échange d'analyses.

Le projet se déroule en trois phases différentes. La phase préparatoire a été dédiée à la sélection des sites pour l'installation des deux réseaux, le critère principal étant l'homogénéité de la parcelle et la représentativité de la station pour la production forestière. Le processus de sélection des espèces forestières à vocation de production qui a combiné une approche bibliographique et une approche à dire d'experts.

La deuxième phase du projet a consisté en l'installation des arborets et des sites de démonstration, nécessitant une logistique importante pour produire et acheminer plus de 120.000 plants sur plus de 38 sites. Les essais sont installés en partenariat avec les propriétaires des sols et les acteurs locaux afin d'assurer leur pérennité.

La troisième phase consiste en la validation du protocole de suivi mis en place et le développement de la base de données commune où toutes les informations collectées sur le réseau seront stockées en ligne.

Le développement d'un protocole commun pour le suivi climatique, sanitaire, de la phénologie, et de la croissance des espèces forestières dûment documentés représente une contribution décisive de REINFFORCE aux évaluations de l'adaptation des forêts aux changements climatiques. Les organismes intéressés peuvent bénéficier de deux bases de données d'information résultant des essais réalisés dans le cadre du projet: une sur les propriétés techniques et écologiques des espèces étudiées et l'autre sur l'inventaire des essais forestiers effectués.

A temática da adaptação da floresta às alterações climáticas é prioritária para toda a fileira florestal do EA, já que o material instalado actualmente tem impacto direto na produção florestal dos próximos 15, 50 ou 80 anos, sob influência de um clima que será, em média 2 a 5 graus mais quente.

O projeto REINFFORCE (Infraestrutura de recursos para o controle e adaptação da floresta atlântica às alterações climáticas) visa unir a capacidade de investigação de 11 institutos, de forma a responder ao desafio da adaptação da floresta atlântica às alterações climáticas.

Este projeto tem como objetivo principal proceder à instalação, ao longo do EA, de uma rede de arboreta com material genético de origem controlada, tendo em vista a avaliação do potencial de adaptação das diferentes variedades nas diversas combinações de clima e terreno. Foi instalada uma rede de parcelas de demonstração, de forma a avaliar a eficácia de uma silvicultura adaptada às alterações climáticas, em contraste com a silvicultura tradicional.

Estas duas redes serão controladas regularmente através de um protocolo de monitorização comum, durante pelo menos 15 anos. Os dados recolhidos serão centralizados de forma a facilitar o intercâmbio de análises.

A implementação do projeto desenvolve-se em três fases distintas. A fase preparatória respeita à selecção das parcelas para a instalação das duas redes, sendo o critério principal a homogeneidade da parcela e a representatividade da estação para a produção florestal. O processo de seleção das espécies florestais para produção combina uma abordagem bibliográfica e uma abordagem dita de especialistas.

A segunda fase do projecto consistiu na instalação dos arboreta e das parcelas de demonstração. É uma fase exigente em termos de logística pois envolve a produção e expedição de mais de 120 000 plantas, para mais de 38 parcelas. Os testes são instalados em parceria com proprietários florestais e instituições locais, de forma a assegurar a sua pereneidade.

A terceira fase corresponde à validação e estabelecimento de um protocolo de monitorização e ao desenvolvimento de uma base de dados comum onde todas as informações recolhidas são armazenadas e colocadas on-line.

O desenvolvimento de um protocolo comum para a monitorização climática, sanitária, fenológica e do crescimento de espécies florestais devidamente documentado, constitui um contributo decisivo do projeto REINFFORCE em processos de avaliação da adaptação das florestas às alterações climáticas. As entidades interessadas beneficiam de duas bases de dados de informação com os resultados dos testes efetuados no âmbito do projeto: uma sobre as propriedades técnicas e ecológicas das espécies estudadas e outra com um inventário dos testes florestais efetuados.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Institut Européen de la Forêt Cultivée-IEFC (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.iefc.net

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Centre Régional de la Propriété Forestière-CRPF (FR), Xunta de Galicia (ES), Forest Research (UK), Gestión Ambiental de Navarra SA (ES), Centre National Professionnel de la Propriété Forestière (FR), Institut National de Recherche Agronomique-INRA (FR), Instituto Superior de Agronomia (PT), NEIKER (ES), Fundación General de la Universidad de Valladolid-FGUVA (ES), Nekazal Ikerketa eta Teknologia-IKT (ES)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Conseil Régional d'Aquitaine (FR), Gobierno Vasco (ES)

<http://reinforce.iefc.net>

■ The theme of the forest adaptation to climate change is a priority for the entire forestry in the AA, since the material currently installed will have a direct impact on forest production in the next 15, 50 or 80 years, under the influence of a climate that will average 2 to 5 degrees warmer.

The REINFORCE project (Resource infrastructure for monitoring and adapting European Atlantic forests Under changing climate) aims to pool the research capacities of 11 research institutes in order to meet the challenge of the adaptation of Atlantic forests to climate change.

This project's main objective is to establish a network of arboreta containing seedlings which have been selected according to their genetic origin along the Atlantic seaboard, in order to assess the adaptability of different tree varieties to a wide range of climatic and environmental conditions. A network of demonstration sites was implemented to monitor the efficiency of adaptive silviculture in the field. These two networks will be regularly monitored through a common protocol for at least 15 years. The collected data will be centralized in order to facilitate the exchange of analyses.

The project's implementation is developed in three phases. In the preparatory phase, the sites for the two networks are selected, with the main criteria being the homogeneity of the plot and the representativeness of the site in terms of production. The tree species selection process involves both carrying out a literature review and consulting scientific experts.

The second phase of the project consists of installing the arboreta and the demonstration sites. This phase is very exigent in terms of logistics because it involves producing and dispatching more than 120000 plants to more than 38 sites. The trials are installed in partnership with landowners and local actors to ensure their continuity beyond the end of the project.

The third phase is the validation of the aforementioned protocol and the development of a common database where all the information collected within the network is stored online.

The development of a common protocol for climate monitoring, health, phenological cycles and growth of forest species, duly documented, is a relevant contribution of REINFORCE in terms of evaluation processes of the adaptation of forests to climate change. Interested parties benefit from two databases with information on the results of tests performed under the scope of the project: one with technical and ecological properties of the species and another with a forest inventory of the tests performed.

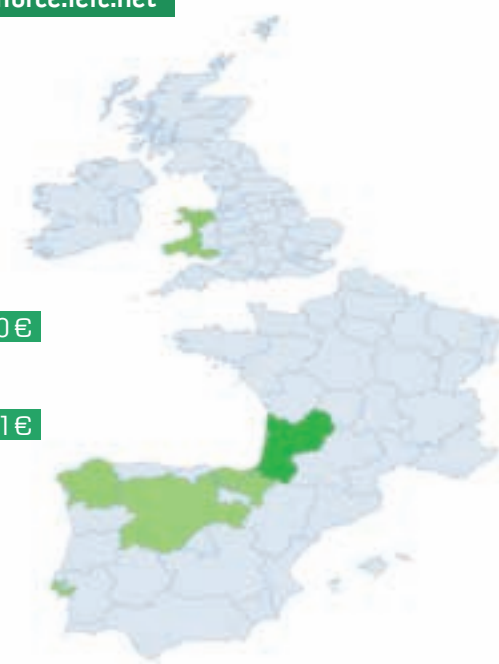
TOTAL

3 932 849,50 €

ERDF / FEDER

2 556 352,01 €

■ Lead Partner
■ Partners





ACCESSIBILITY & TRANSPORT
ACCESSIBILIDAD Y TRANSPORTES
ACCESSIBILITÉ ET TRANSPORTS
ACESSIBILIDADE E TRANSPORTES

PRIORITY

3

PRIORIDAD | PRIORITÉ | PRIORIDADE

Improve accessibility and internal links

Mejorar la accesibilidad y las conexiones internas

Améliorer l'accessibilité et les liaisons internes

Melhorar a acessibilidade e as ligações internas





3.1

OBJECTIVE

Promote interoperability and continuity of existing transport networks, and sea/road/rail/air intermodality

Promover la interoperatividad y la continuidad de las redes de transporte existentes, y la intermodalidad del transporte marítimo ferroviario, aéreo y por carretera

Promouvoir l'interopérabilité et la continuité des réseaux de transport existants, ainsi que l'intermodalité mer/route/rail/air

Promover a interoperabilidade e a continuidade das redes de transporte existentes e a intermodalidade entre transportes marítimos, rodoviários, ferroviários e aéreos

- BATTERIE
- CFAEFFIPLAT
- DURATINET
- SITE
- START

3.2

OBJECTIVE

Promote short sea shipping and cooperation between ports

Promover el transporte marítimo de corta distancia y la cooperación entre puertos

Promouvoir le transport maritime à courte distance et la coopération entre les ports

Promover a cabotagem marítima e a cooperação entre os portos

■ PROPOSSE



ACCESSIBILITY & TRANSPORT ACCESSIBILIDAD Y TRANSPORTES ACCESSIBILITÉ ET TRANSPORTS ACESSIBILIDADE E TRANSPORTES

En el contexto de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre las alteraciones climáticas, la UE se comprometió a reducir sus emisiones de gases con efecto invernadero entre el 20% y el 30% hasta 2020, tomando como referencia los niveles de 1990. Todos los sectores de la economía deberán contribuir con este objetivo. En el ámbito del sector de los transportes, la UE adoptó un gran número de medidas destinadas a disminuir las repercusiones del transporte por carretera y aéreos, entre ellos, la limitación de emisiones contaminantes, medidas de gestión de tráfico, medidas fiscales y promoción de transportes alternativos como ferroviario y fluvial, así como la intermodalidad.

Tal como el resto de la UE, el EA es afectado por problemas típicos del sector de transportes como las dificultades de las conexiones intermodales, de coordinación de los servicios prestados por diferentes operadores o de accesibilidad local a los aeropuertos.

El objetivo principal del proyecto BATTERIE es contribuir para establecer un transporte intermodal accesible y sostenible, para asegurar mayor operatividad y un funcionamiento más eficaz de la infraestructura de transporte existente en el EA.

El plan de trabajo del proyecto incluye un análisis de la eficacia de la interconexión entre todas las redes intermodales y de su sostenibilidad comercial, introducción de tecnologías inteligentes facilitadoras de transición entre modos de transporte y de una mayor conectividad entre carretera, ferroviario, aéreo y marítimo, mapeamiento de fuentes alternativas de combustible disponibles para contribuir a la reducción de emisiones de CO₂.

Los objetivos concretos del proyecto se materializan en el siguiente conjunto de resultados: un informe sobre la efectividad de todas las redes intermodales en el EA; identificación de las distintas tecnologías inteligentes disponibles y de su respectivo impacto esperado; definición de las diferentes fases de desarrollo de combustibles alternativos así como de su impacto ambiental y condiciones de seguridad, mapa web interactivo con los distintos puntos de suministro de dichos combustibles alternativos en el EA y una herramienta web facilitadora de la planificación de desplazamientos en el EA.

A nivel regional, el proyecto destaca la promoción e implementación de planes de acción dirigidos para el desarrollo de la intermodalidad e interoperabilidad de las redes de transporte existentes, teniendo como base conceptos de tecnologías inteligentes y combustibles alternativos, contribuyendo decisivamente para una mayor accesibilidad y sostenibilidad de los transportes en el EA y la reducción de emisiones de carbono.

Dans le cadre de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques, l'UE s'est engagée à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 20 à 30% d'ici 2020, par rapport à 1990, en comptant sur la contribution de tous les secteurs de l'économie. Dans le domaine des transports, l'UE a adopté un certain nombre de mesures visant à réduire l'impact du transport routier et aérien, y compris limiter les émissions polluantes, des mesures de gestion du trafic, des mesures fiscales et la promotion du transport ferroviaire et fluvial, ainsi que l'intermodalité.

Tout comme dans l'ensemble de l'UE, l'EA rencontre des problèmes typiques du secteur des transports telles que les difficultés de connexions intermodales, la coordination des services offerts par les différents opérateurs ou l'accessibilité locale aux aéroports.

Le principal objectif du projet BATTERIE est de contribuer à mettre en place des moyens de transport plus accessibles et durables, afin d'encourager et d'assurer une plus grande fluidité et efficacité du fonctionnement du réseau d'infrastructures existantes dans l'EA.

Le plan d'activités du projet comprend une analyse de l'efficacité de l'interconnexion entre tous les réseaux intermodaux et leur viabilité; l'introduction de technologies intelligentes qui facilitent la transition entre les moyens de transports routiers, ferroviaires, aériens et maritimes et identifier les sources d'énergies alternatives disponibles qui sont susceptibles de contribuer à la réduction des émissions de CO₂.

Pour atteindre les objectifs décrits ci-dessus, les résultats attendus sont: un rapport sur l'efficacité de tous les réseaux intermodaux dans l'EA; identifier les différentes technologies intelligentes disponibles et l'impact attendu; un aperçu des différentes étapes de développement des carburants alternatifs, leur impact environnemental et leurs contraintes de sécurité; une carte interactive répertoriant les points d'approvisionnement alternatifs dans l'EA; un outil web pour planifier les déplacements et l'accès aux liaisons intermodales dans tout l'EA.

Au niveau régional, le projet souligne la promotion et la mise en œuvre de plans d'action visant le développement de l'intermodalité et l'interopérabilité des réseaux des transport existants, ayant pour base le concept de technologies intelligentes et les énergies alternatives, en contribuant à une plus grande accessibilité et à la viabilité des transports dans l'EA, ainsi qu'à la réduction des émissions de carbone.

No contexto da Convenção-Quadro das Nações Unidas sobre as alterações climáticas, a UE comprometeu-se a reduzir as emissões de gases com efeito de estufa entre 20% e 30% até 2020, tomando como referência os níveis de 1990, objetivo para o qual todos os setores da economia deverão contribuir. No âmbito do setor dos transportes, a UE adotou um grande número de medidas destinadas a diminuir as repercussões dos transportes rodoviários e aéreos, entre as quais a limitação das emissões poluentes, medidas de gestão do tráfego, medidas fiscais e a promoção do transporte ferroviário e fluvial e a intermodalidade.

Tal como no resto da UE, o EA é afetado por problemas típicos do setor dos transportes como as dificuldades das ligações intermodais, da coordenação dos serviços prestados por diferentes operadores ou da acessibilidade local a aeroportos.

O objetivo principal do projeto BATTERIE é contribuir para estabelecer um transporte intermodal acessível e sustentável, para assegurar maior operacionalidade e um funcionamento mais eficaz da infraestrutura de transporte existente no EA.

O plano de trabalho do projeto inclui a análise da eficácia da interconexão entre todas as redes intermodais e a respetiva sustentabilidade comercial, a introdução de tecnologias inteligentes facilitadoras da transição entre meios de transporte e a sua conectividade rodoviária, ferroviária, aérea e marítima, e o mapeamento de fontes alternativas de combustível disponíveis e suscetíveis de contribuir para a redução das emissões de CO₂.

A concretização dos objetivos do projeto materializa-se no seguinte conjunto de resultados: elaboração de um relatório relativo à eficácia das redes intermodais no EA; identificação das diversas tecnologias inteligentes disponíveis e do respetivo impacto esperado; delineamento das diferentes fases de desenvolvimento de combustíveis alternativos, do respetivo impacto ambiental e condicionantes de segurança; um mapa interativo onde constam os postos de abastecimento de combustíveis alternativos no EA; e uma ferramenta web facilitadora do planeamento de deslocações e do acesso a ligações intermodais em todo o EA.

A nível regional, o projeto visa a promoção e implementação de planos de ação dirigidos para o desenvolvimento da intermodalidade e da interoperabilidade das redes de transportes existentes, tendo por base os conceitos de tecnologias inteligentes e combustíveis alternativos, contribuindo decisivamente para uma maior acessibilidade e sustentabilidade dos transportes no EA e a redução das emissões de carbono.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Action Renewables Limited (UK)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.actionrenewables.org

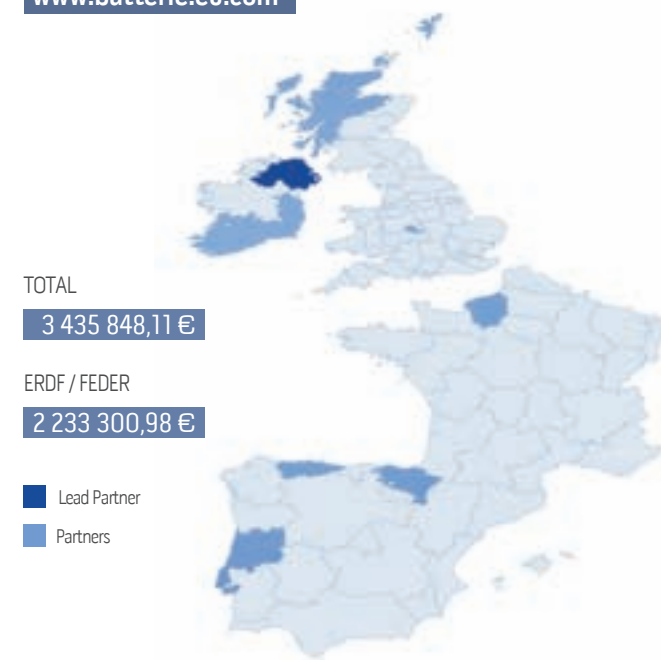
PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

South West College (UK), Pure Energy Centre (UK), European Automotive Strategy Network (UK), Udaras Reigiunach An Lar Dheiscirt-South West Regional Authority (IE), Inteligência em Inovação-Centro de Inovação-INTELI (PT), Comunidade Intermunicipal do Oeste (PT), Esigelec (FR), Centro Europeo de Empresas e Innovación de Navarra, SA-CEIN, SL (ES), Centro Nacional de Energías Renovables-CENER (ES), Denokinn-Centro Vasco de Innovación, Emprendizaje y Desarrollo de Nuevos Negocios (ES), Fundación Asturiana de la Energía-FAEN (ES)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

ESB (IE), Oxford Brookes University (UK)

www.batterie.eu.com



TOTAL

3 435 848,11 €

ERDF / FEDER

2 233 300,98 €

Lead Partner

Partners



El transporte ferroviario de mercancías en el EA, se caracteriza por una repartición modal baja en el tráfico intra-europeo comparativamente con el transporte marítimo y de carretera. Esta situación es causada por el déficit crónico de inversión en infraestructuras ferroviarias e intermodales y por otro lado, en la falta de competitividad entre los servicios ferroviarios que resultan de un déficit de calidad, eficiencia y confianza de los servicios y de su adecuación a la realidad y a las tendencias de logística de los sistemas de producción y consumo.

Esta situación tiene impactos negativos en la competitividad de las empresas productoras, situándolas en una situación de desventaja en relación a otros contextos geográficos europeos. En el caso del EA, la localización periférica en relación con los centros económicos, agrava la pérdida de competitividad de sus empresas.

CFAEFFIPLAT pretende constituir una red transnacional para la promoción y desarrollo del corredor ferroviario atlántico de mercancías en combinación con los puertos y las plataformas logísticas del EA. La red articula la comunidad logística del EA en torno al corredor ferroviario de mercancías y ofrece un análisis crítico de la situación de infraestructuras y de los servicios ferroviarios actuales, así como la presentación de propuestas técnicas para mejorar la implementación del corredor ferroviario de forma eficiente, sostenible y de acuerdo con las necesidades de los operadores implicados.

Pretende así impulsar el desarrollo, la planificación y la ejecución de la infraestructura ferroviaria para el transporte de mercancías, incluyendo las infraestructuras necesarias para la conexión a los puertos y promover servicios de transporte intermodales competitivos y eficientes, en particular ferroviarios y marítimos, complementarios de la red de carreteras.

Están planificados varios análisis, concretamente de acciones relativas a las infraestructuras previstas para el corredor ferroviario atlántico, de la situación técnica actual de la red ferroviaria y del corredor ferroviario atlántico, relativamente a los servicios intermodales disponibles. El proyecto también propone acciones de mejora de la situación actual y de las previsiones incluidas en los instrumentos de planificación. El objetivo es la definición de nuevos servicios intermodales eficientes y competitivos a través de plataformas logísticas multimodales.

El proyecto genera sinergias resultantes de la cooperación entre los participantes de la cadena de valor de la logística, los gestores de las infraestructuras ferroviarias y marítimas y, de los nudos logísticos. De esta forma se conjuga un enfoque global e integrado del sistema de transporte intermodal del EA con la participación necesaria de los actores públicos o privados que representan los intereses de los promotores, gestores y prestadores de servicios. En este sentido, uno de los valores acrescentados consiste en la articulación de la comunidad logística atlántica en torno al proyecto ferroviario atlántico.

Le transport ferroviaire de marchandises dans l'EA est caractérisé par une répartition modale faible du trafic intra-européen, comparativement au transport maritime et au transport routier. Cette situation est due, d'une part, aux faibles investissements en infrastructures ferroviaires et intermodales et, d'autre part, au manque de compétitivité des services ferroviaires qui se traduisent par un manque de qualité, d'efficacité et de fiabilité des services, ainsi que par leur faible adaptation à la réalité et aux tendances logistiques du système de production et de consommation.

Ces difficultés ont un impact négatif sur la compétitivité des entreprises productrices, qui sont en désavantage comparativement à d'autres contextes géographiques européens. Dans le cas de l'EA, sa situation périphérique par rapport aux centres économiques ne fait qu'aggraver la perte de compétitivité de ses entreprises.

CFAEFFIPLAT propose de constituer un réseau transnational qui vise la promotion et le développement du corridor ferroviaire atlantique de marchandises, en articulation avec les ports et les plateformes logistiques de l'EA. Le réseau articule la communauté logistique de l'EA autour du corridor ferroviaire de marchandises et fournit une analyse critique de la situation des infrastructures et des services ferroviaires actuels, et par ailleurs propose des techniques ayant pour but d'améliorer la mise en place efficace et durable du corridor ferroviaire en accord avec les besoins des opérateurs concernés.

Son but est ainsi de stimuler le développement, la planification et la mise en œuvre des infrastructures ferroviaires pour le transport de marchandises, y compris les infrastructures nécessaires à la liaison avec les ports, et de promouvoir des services de transport intermodaux compétitifs et efficaces, en particulier ferroviaires et maritimes, complémentaires au réseau routier.

Plusieurs analyses sont déjà prévues, notamment des actions portant sur les infrastructures prévues pour le corridor ferroviaire atlantique, sur l'actuelle situation technique du réseau et du corridor ferroviaire atlantique, en particulier les services intermodaux mis à disposition. Le projet propose aussi des actions d'amélioration de la situation actuelle et des prévisions, comprises dans les instruments de planification. L'objectif est de définir des nouveaux services intermodaux efficaces et compétitifs via des plateformes logistiques multimodales.

Le projet crée des synergies dérivant de la coopération entre les intervenants de la chaîne de valeur logistique, les gestionnaires des infrastructures ferroviaires et maritimes, et les nœuds logistiques. Ainsi, le projet aborde le système de transport intermodal de l'EA de façon globale et intégrée, avec la participation essentielle des intervenants publics ou privés, qui représentent les intérêts des promoteurs, des gestionnaires et des prestataires de services concernés. Ainsi, l'une des valeurs ajoutées réside dans l'articulation de la communauté logistique atlantique autour du projet ferroviaire atlantique.

O transporte ferroviário de mercadorias no EA caracteriza-se por uma repartição modal baixa no tráfego intra-europeu em comparação com o transporte marítimo e o transporte rodoviário. Esta situação é causada, por um lado, por um déficit crónico de investimentos em infra-estruturas ferroviárias e intermodais e, por outro lado, pela falta de competitividade dos serviços ferroviários que se traduzem num déficit de qualidade, eficiência e fiabilidade dos serviços e da sua fraca adequação à realidade e às tendências de logística do sistema de produção e consumo.

Tais dificuldades têm impacto negativo na competitividade das empresas produtoras, colocando-as em desvantagem em relação a outros contextos geográficos europeus. No caso do EA, a localização periférica em relação aos centros económicos agrava a perda de competitividade das empresas.

CFAEFFIPLAT pretende constituir uma rede transnacional para a promoção e desenvolvimento do corredor ferroviário atlântico de mercadorias, em combinação com portos e plataformas logísticas do EA. A rede articula a comunidade logística do EA em torno do corredor ferroviário de mercadorias e fornece uma análise crítica da situação das infra-estruturas e dos serviços ferroviários atuais, bem como a apresentação de propostas técnicas para melhorar a implementação do corredor ferroviário de forma eficiente, sustentável e de acordo com as necessidades dos operadores envolvidos.

Pretende-se assim impulsionar o desenvolvimento, a planificação e a execução da infra-estrutura ferroviária para o transporte de mercadorias, incluindo as infraestruturas necessárias para a ligação aos portos e promover serviços de transporte intermodais competitivos e eficientes, em particular ferroviários e marítimos, complementares à via rodoviária.

Estão planeadas várias análises, nomeadamente das ações relativas às infraestruturas previstas para o corredor ferroviário atlântico, da situação técnica atual da rede ferroviária e do corredor ferroviário atlântico, relativamente aos serviços intermodais disponibilizados. O projeto propõe ainda ações de melhoria da situação atual e das previsões incluídas nos instrumentos de planificação. O objetivo é a definição de novos serviços intermodais eficientes e competitivos através de plataformas logísticas multimodais.

O projeto gera sinergias resultantes da cooperação entre os intervenientes da cadeia de valor da logística e os gestores das infra-estruturas ferroviárias e marítimas e dos nós logísticos. Desta forma, conjuga-se um enfoque global e integrado do sistema de transportes intermodal do EA com a participação necessária dos intervenientes públicos ou privados que representam os interesses dos promotores, gestores e prestadores de serviços em questão. Neste sentido, um dos valores acrescentados consiste na articulação da comunidade logística atlântica em torno do projeto ferroviário atlântico.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Gobierno Vasco-Consejería de Vivienda, Transportes y Obras Públicas (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.euskadi.net

Rail freight transport in the AA is characterised by a low modal share in intra-European traffic relative to transport maritime and road transport. This situation is the result of, on the one hand, a chronic deficit in rail and intermodal infrastructure investments and, on the other hand, a lack of competitiveness among rail services resulting from factors that include the lack of quality, efficiency and reliability of the services and their poor match with the reality and the logistics trends of the system of production and consumption.

These issues have negative impacts on the competitiveness of producer companies, putting them at a disadvantage in relation to competitors in other European geographical settings due to the importance that the cost of logistics has acquired through economic globalisation. In the case of the AA, the peripheral location with respect to the economic centres aggravates this loss of competitiveness among its companies.

CFAEFFIPLAT aims to set up a transnational network, including public authorities, transport infrastructure managers and public and private operators, devoted to the promotion and development of the atlantic rail corridor for freight, in collaboration with the ports and logistics platforms of the AA. The network links the logistics of the AA community around the rail freight corridor and provides a critical analysis of the current situation of infrastructure and rail as well as the submission of technical proposals for improving the implementation of the rail corridor in an efficient and sustainable manner according to the needs of the operators involved.

Therefore it intends to promote the development, planning and implementation of the rail infrastructure for freight transport, including the necessary infrastructure to connect with ports and competitive and efficient intermodal transport services, in particular rail and maritime transport, as a complement to road transport.

Monitoring tasks and analyses of the progress of the infrastructure actions envisaged for the Atlantic rail corridor are foreseen for various planning instruments that are currently in use or under development. The project also proposes actions to improve the current status and the forecasts included in the planning tools. The objective is to define new efficient and competitive intermodal services through multimodal logistics platforms.

The project generates synergies resulting from the cooperation between, on the one hand, the stakeholders in the logistics value chain and, on the other, the managers of the rail and maritime infrastructures and logistics hubs. In this way, an all-encompassing, integrated approach to the AA intermodal transport system is elaborated together with the necessary participation from public and private stakeholders, who represent the interests of developers, managers and providers of the services in question. With regard to this, one of the added values of the project is to articulate the Atlantic logistics community around the Atlantic rail project.

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Gobierno Vasco-Consejería de Vivienda, Transportes y Obras Públicas (ES), Gobierno del Principado de Asturias-Consejería de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente (ES), Autoridad Portuaria de Pasaia (ES), Xunta Galicia-Consellería Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras (ES), Gobierno Navarra (ES), Fundación Centro Tecnológico Logística Integral Cantabria (ES), Universidad de Cantabria (ES), Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-ADIF (ES), Conseil Régional d'Aquitaine (FR), Conseil Régional de Bretagne (FR), Irish Exporters Association (IE)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Consejo Económico y Social Vasco-Red Transnacional Atlántica (ES), Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (ES), Zal de Salamanca SA (ES), Plataforma Logística Aquitania Euskadi Aeie (ES), Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias-Zalia (ES), APL-Administração do Porto de Lisboa, SA (PT), APA-Administração do Porto de Aveiro, SA (PT), Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro (PT), Conseil Régional Basse Normandie (FR), Réseau Ferre de France-RFF (FR)

www.atrcd.com/web/atrcd/eng

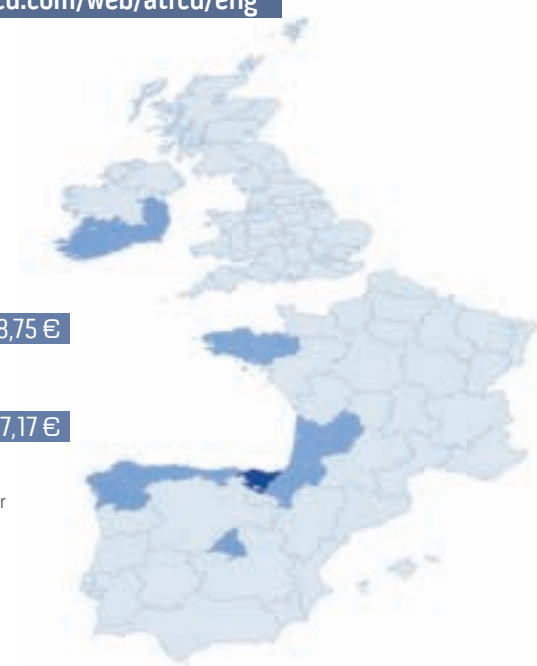
TOTAL

1 320 718,75 €

ERDF / FEDER

858 467,17 €

■ Lead Partner
■ Partners





El sector de los transportes, que desempeña un papel crucial en el desarrollo de la economía europea, tiene un impacto ambiental significativo. A pesar de que el impacto ambiental de los transportes está más relacionado directamente con el consumo de la energía, no se pueden descuidar otras componentes como la sostenibilidad física y económica de las infraestructuras de transporte. El desarrollo de nuevos proyectos de infraestructura es frecuentemente analizado teniendo en cuenta sólo la minimización de los costes de construcción, ignorándose otros costes de servicios relacionados con la manutención y la rehabilitación. En verdad, la sostenibilidad de las infraestructuras implica un análisis cuidadoso desde la concepción y construcción, hasta las exigencias de manutención y rehabilitación a lo largo de su vida útil.

El objetivo principal del proyecto es la creación de la red de excelencia DURATINET para facilitar un eficiente intercambio y transferencia de conocimientos para promover la durabilidad y la sostenibilidad de las infraestructuras de transporte. En este contexto se ha definido un plan de trabajo que incluye el siguiente grupo de acciones: elaborar directrices para el mantenimiento de infraestructuras de acero y hormigón armado; desarrollar nuevas competencias en el ámbito del mantenimiento de infraestructuras; identificar nuevas necesidades de los propietarios de estructuras de control de calidad de los productos de reparación y procesos de rehabilitación; desarrollar una plataforma web, DURATINET, con toda la información elaborada en el proyecto y con libre acceso a toda la comunidad, para mantener activos los resultados de la red.

Entre los resultados físicos del proyecto destaca la plataforma web DURATINET, en cuatro idiomas, y que contiene todos los resultados relevantes: la guía técnica de 'Mantenimiento y reparación de infraestructuras de transporte', publicada en inglés y con una aplicación web interactiva, en portugués e inglés, de libre acceso, así como un conjunto de diez informes técnicos sobre temáticas específicas desarrolladas durante la implementación del proyecto.

Los resultados esperados a largo plazo están particularmente relacionados con la continuidad de la red. Estos resultados incluyen el desarrollo de la base de datos DURATI-DB, con acceso web (<http://dbdurati.lnec.pt>) para proporcionar datos reales y fiables para la predicción de la vida útil de los materiales y el comportamiento de los materiales y sistemas de reparación.

Además, el proyecto pretende generar las condiciones necesarias para la creación de un nuevo clúster de 'Materiales Ecológicos e Inteligentes' en el EA para promover el desarrollo y el uso de materiales estructurales y de reparación que incorporen materiales reciclados, residuos y subproductos, con baja demanda de energía durante su producción y aplicación, y sin riesgo para los técnicos o los usuarios.

Le secteur des transports, qui joue un rôle crucial dans le développement de l'économie européenne, a un impact significatif sur l'environnement. En dépit de l'impact environnemental causé par les transports être lié d'avantage à la consommation d'énergie, il ne faut pas négliger d'autres causes tels que la durabilité physique et économique des infrastructures de support. La mise en place de nouveaux projets d'infrastructure est souvent analysée en tenant compte uniquement de la minimisation des coûts de construction, en ignorant les coûts des services liés à l'entretien et à la remise en état. En effet, la durabilité des infrastructures implique une analyse approfondie de la conception et de la construction, en passant par la remise en état et l'entretien tout au long de sa durée de vie.

Le principal objectif du projet est de créer un réseau d'excellence DURATINET qui facilite le transfert efficace des connaissances afin d'encourager la durabilité et la pérennité des infrastructures de transport. Ainsi, un plan de travail comprenant l'ensemble des actions suivantes a été établi: l'élaboration de recommandations pour l'entretien de structures métalliques et en béton; le développement de nouvelles compétences pour l'entretien des structures; l'identification de nouvelles exigences en matière de normes fixées par les maîtres d'ouvrage relatives au contrôle de la qualité des produits de réparation et des processus de remise en état; le développement de la plateforme web DURATINET contenant toutes les informations dérivant du projet disponibles gratuitement pour que les résultats du réseau puissent rester actifs au fil du temps.

Parmi les résultats concrets du projet, il faut souligner la plate-forme web DURATINET disponible en 4 langues et contenant des informations et des documents pertinents, le guide technique 'Entretien et réparation d'infrastructure de transports', publié en Anglais et une application web interactive, en Portugais et en Anglais, de libre accès, ainsi qu'un ensemble de dix rapports techniques sur des thèmes spécifiques développés au cours de la mise en œuvre du projet.

L'impact du projet est prévu sur le long terme, en particulier en ce qui concerne la continuité du réseau, avec entre autre, la création de la base de données DURATI-DB, accessible en ligne (<http://dbdurati.lnec.pt>), qui contient des données fiables, très utiles pour la prévision de la durée de vie des matériaux de structure, et des matériaux et systèmes de réparation.

Par ailleurs, le projet souhaite créer les conditions nécessaires pour la formation d'un nouveau cluster dans l'EA, dénommé 'matériaux intelligents et verts', qui puisse favoriser le développement et l'utilisation de ces matériaux structurels et des produits de réparation, à savoir, l'intégration de matériaux recyclés, de déchets et de sous-produits, aux besoins énergétiques faibles lors de leur production et application, et avec des performances de service améliorées, et qui par ailleurs ne présentent aucun risque pour les applicateurs et utilisateurs.

O setor dos transportes desempenha um papel crucial no desenvolvimento da economia europeia e tem um impacto ambiental significativo. Apesar do impacto ambiental dos transportes estar mais diretamente relacionado com o consumo de energia, não podem ser descuradas outras componentes como a sustentabilidade física e económica das infraestruturas de suporte. O desenvolvimento de novos projetos de infraestrutura é frequentemente analisado tendo em conta apenas a minimização dos custos de construção, ignorando-se os custos dos serviços relacionados com a manutenção e reabilitação. Na verdade, a sustentabilidade das infraestruturas implica uma análise cuidadosa desde a conceção e construção, até às exigências de manutenção e reabilitação ao longo da sua vida útil.

O objetivo principal do projeto é a criação de uma rede de excelência DURATINET que facilite uma eficiente transferência de conhecimentos para promover a durabilidade e a sustentabilidade das infraestruturas de transporte. Nesse contexto foi definido um plano de trabalhos que inclui o seguinte conjunto de ações: elaboração de recomendações para a manutenção de estruturas metálicas e de betão; desenvolvimento de novas competências ao nível da manutenção das estruturas; identificação de novos requisitos a estabelecer pelos donos de obra relativos ao controlo de qualidade de produtos de reparação e processos de reabilitação; desenvolvimento da plataforma DURATINET na internet, contendo toda a informação gerada pelo projeto e com acesso livre a toda a comunidade para que os resultados da rede possam permanecer ativos ao longo do tempo.

Entre os resultados físicos do projeto destacam-se a plataforma web DURATINET, disponível em quatro idiomas e contendo informação e documentação relevante, o guia técnico 'Manutenção e reparação de infraestruturas de transporte' com uma publicação em inglês e uma aplicação interativa na internet, em português e inglês, de livre acesso, bem como um conjunto de dez relatórios técnicos sobre temáticas específicas desenvolvidas durante a implementação do projeto.

É expectável um impacto a longo-prazo do projeto no que diz respeito à continuidade da rede. Este impacto envolve a criação de uma base de dados DURATI-DB, acessível via internet (<http://dbdurati.lnec.pt>), e contém informação muito útil e fiável para a previsão e modelação do desempenho e da vida útil dos materiais estruturais e de materiais e sistemas de reparação.

O projeto pretende também criar as condições necessárias para a constituição de um novo cluster no EA 'materiais inteligentes e verdes' para promover o desenvolvimento e a utilização destes materiais, incorporando materiais reciclados, resíduos e subprodutos com baixas necessidades energéticas durante a sua produção e aplicação e com desempenho melhorado, sem apresentar riscos para os técnicos ou utilizadores.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Laboratório Nacional de Engenharia Civil-LNEC (PT)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.lnec.pt

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

LCPC (FR), Université Bordeaux 1 (FR), Université de Nantes (FR), Université de La Rochelle (FR), University of Dublin-Trinity College-TCD (IE), Queen's University Belfast (UK), Universidade de Vigo (ES), National Roads Authority-NRA (IE), Estradas de Portugal, SA (PT), REFER, EP (PT), Conseil General de la Charente-Maritime (FR), Fundo para o Desenvolvimento das Ciências da Construção-FUNDCIC (PT)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Engenharia e Reabilitação de Estruturas, SA-BEL (PT), APL-Administração do Porto de Lisboa (PT), Xunta da Galicia (ES), Porto de Vigo (ES)

<http://duratinet.org>

Transport is among the main development agents of the European economy and it has a significant environmental impact. Even though the environmental impact of transport is more directly related with energy consumption, it is also associated with other factors depending on the physical and economic sustainability of the infrastructures. The development of new infrastructure projects are usually analysed only taking into account the minimisation of construction costs, whereas the service costs related with maintenance and rehabilitation are in most cases disregarded. Indeed, the sustainability of infrastructure implies a careful analysis from conception and construction, to the rehabilitation and maintenance requirements throughout its lifespan.

The project's main goal is to create a DURATINET network of excellence to facilitate an efficient exchange and transfer of knowledge to promote the durability, safety and sustainability of transport infrastructures. Taking into account this context, a work plan was set out including the following actions: production of guidelines for maintenance of reinforced concrete and steel infrastructures, creation of new competences at an infrastructure maintenance level, to identify new requirements from structures' owners on quality control of repair products and rehabilitation processes, development of a DURATINET web platform with the all the project's information and free access for the community in order to maintain the network's results alive.

Among the physical results are, DURATINET's web site in four languages, containing the most pertinent information and documents, the 'Maintenance and repair of transport infrastructures' technical guide with an interactive web application with free access and a set of ten technical reports on specific themes developed during project implementation.

The project's long-term impact is expectable namely regarding the future maintenance of the network. It involves the development of the DURATI-DB database, with web access (<http://dbdurati.lnec.pt>) which provides very useful real and reliable data for service life prediction of materials and performance of repair materials and systems.

It also involves the generation of conditions to create a new 'green and smart materials' cluster in the AA to promote the development and use of 'green and smart' structural materials and new repair products incorporating recycled waste materials and by-products, with reduced energy needs during their production and application with increased long-life performance without being hazardous for application by technicians or for users.

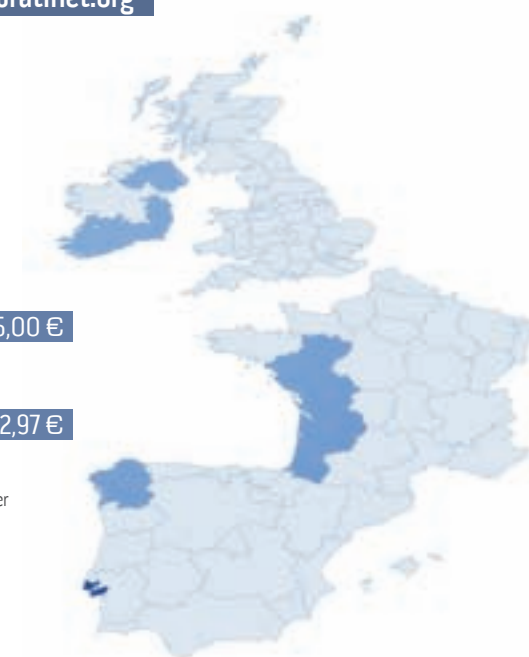
TOTAL

2 480 005,00 €

ERDF / FEDER

1 612 002,97 €

■ Lead Partner
■ Partners





El aumento de la demanda de viajes entre las regiones del EA, ha llevado a un rápido crecimiento de los servicios de transporte interregional, tales como los servicios ferroviarios de alta velocidad, operadores de ferry de pasajeros y en particular las empresas de aviación de bajo coste. El aumento de esta demanda debe ser acompañado del desarrollo de sistemas locales de transporte público. De no ser así, habrá una presión adicional a la red de transporte público en toda Europa.

Las diferencias tarifarias y los sistemas de emisión de billetes en el transporte público entre las diferentes regiones son considerables, lo que limita el uso de las redes de transporte público en regiones extranjeras, como consecuencia del desconocimiento de los sistemas de transporte locales, y la dificultad de llegar a destino. Sin embargo, los últimos desarrollos en billeteaje ofrecen nuevas oportunidades para la interoperabilidad de billetes entre las diferentes redes de transporte de las regiones y entre los países del EA, lo cual podría ayudar a superar algunas de estas dificultades, facilitando así un transporte de viajeros más fluido.

En base a lo anterior, los objetivos del proyecto SITE son principalmente dos: por un lado, establecer una red de autoridades del transporte locales y regionales para trabajar en el desarrollo de nuevos productos de billeteaje, y la eliminación de barreras a la interoperabilidad para beneficio de los viajeros del EA. Por otro lado, incrementar el uso del transporte público local y reducir el uso de vehículos privados en las ciudades y regiones del EA, cuyos beneficios se traducen en la reducción de la congestión, la mejora de las condiciones medioambientales y la reducción del consumo de combustibles fósiles.

Para lograr estos objetivos, el proyecto pretende probar la introducción de nuevos productos de billetes que permita la evaluación de proyectos piloto en las diferentes regiones del EA. En este sentido se realizan un conjunto de acciones en diversas áreas: billetes y tarifas, equipos de emisión de billetes (dentro y fuera del autobús); normas y reglamentos; distribución de ingresos entre las regiones/operadores; sistemas de venta; sistemas de back office; seguridad; interfaz para el cliente y proyecto piloto de ejecución y seguimiento.

Se pretende así establecer recomendaciones que puedan ser adoptados por todas las ciudades y regiones del EA. Los resultados del proyecto SITE son una importante contribución para la implementación a medio plazo de sistemas de interoperabilidad que permitan a los residentes de una determinada región la adquisición de un billete inteligente que pueda ser utilizado en redes de transporte de otras regiones, contribuyendo a la reducción de la circulación de vehículos particulares en las ciudades y regiones del EA. A largo plazo, se espera que esta contribución permita la existencia de un sistema único y sin interrupción de viajes y emisión de billetes en toda Europa.

La demande de voyages entre les régions de l'EA augmente et conduit à une croissance rapide des services de transport interrégionaux, tels que les services ferroviaires à grande vitesse, les opérateurs de ferry de passager et, en particulier, les compagnies aériennes low-cost. Cette augmentation de la demande doit être cependant accompagnée par le développement de systèmes locaux des transports publics. Dans le cas contraire, on assistera à une pression additionnelle sur les réseaux de transports publics dans toute l'Europe.

En ce qui concerne les tarifs et les systèmes de billetterie pour les transports publics, il existe d'énormes différences entre les régions. Le manque de connaissance des systèmes de transports publics locaux, la difficulté à comprendre comment rejoindre une destination, rendant difficile l'utilisation des transports publics par les voyageurs en provenance d'autres régions. Les progrès récents en matière de billetterie intelligente offrent des opportunités de développement de l'interopérabilité des titres de transport entre les réseaux de transport de différentes régions et pays de l'EA, ce qui peut aider à surmonter certaines de ces difficultés, et faciliter ainsi les voyages entre ces régions.

D'après ce constat, le projet SITE a deux principaux objectifs: d'une part, établir un réseau d'autorités locales et régionales de transports pour développer de nouveaux produits de billetterie intelligente, en réduisant les barrières à l'interopérabilité des titres de transport; d'autre part, augmenter l'utilisation des transports publics locaux et réduire celle des véhicules particuliers dans les villes et les régions de l'EA, avec des bénéfices en termes de réduction de la circulation, d'amélioration des conditions environnementales et de réduction de la consommation d'énergies fossiles.

Pour mener à bien ces objectifs, le projet souhaite tester l'introduction de nouveaux produits de billetterie et les évaluer en mettant en place des projets-pilote dans différentes régions. Ainsi, un ensemble d'actions seront réalisées dans divers domaines d'intervention tels que: les produits de billetterie et tarifs associés, les équipements de billetterie (à bord des véhicules et à quai), les règles et règlements, la répartition des recettes entre les régions/opérateurs, les systèmes de vente, les systèmes de back office, la sécurité, la mise en place et contrôle des projets-pilote et interface avec les usagers.

En établissant des recommandations pouvant aisément être adoptées par toutes les villes et régions de l'EA, les résultats du projet SITE représente une importante contribution pour que soient mis en place, à moyen terme, des systèmes d'interopérabilité qui permettront aux habitants d'une région d'acquies un titre de transport « intelligent » pouvant être utilisé sur les réseaux de transport d'autres régions, en contribuant ainsi à la réduction de la circulation de véhicules particuliers dans les villes et les régions de l'EA. À long terme, cette contribution s'étendra à la création d'un système unique et sans interruption de voyage, et à l'émission de titres de transport à toute l'Europe.

O aumento da procura das viagens realizadas entre as regiões do EA, tem levado a um rápido crescimento dos serviços de transporte inter-regionais, tais como os serviços ferroviários de alta velocidade, operadores de ferry de passageiros e, em particular, as empresas de aviação de baixo custo. Este aumento da procura deve ser acompanhado pelo desenvolvimento de sistemas locais de transportes públicos, de modo a reduzir a pressão adicional nas redes Europeias de transportes públicos.

As enormes diferenças em termos de tarifas e sistemas de bilhética dos transportes públicos nas várias regiões, aliadas ao desconhecimento das redes locais e consequente dificuldade em perceber como chegar a destinos específicos, têm limitado o uso das redes de transporte público por parte dos viajantes nessas regiões. Os recentes desenvolvimentos na bilhética inteligente oferecem oportunidades de interoperabilidade de bilhetes entre as redes de transporte em diferentes regiões e países do EA, o que pode ajudar a superar algumas dessas dificuldades, facilitando assim as viagens nessas regiões.

De acordo com esta avaliação, o projeto SITE tem dois objetivos principais: por um lado, estabelecer uma rede de autoridades de transportes locais e regionais para desenvolver novos produtos inteligentes para os sistemas de bilhética, reduzindo as barreiras à interoperabilidade dos bilhetes, e por outro lado, aumentar o uso do transporte público local com a consequente redução do uso do automóvel nas cidades e regiões do EA, com benefícios em termos de redução do tráfego, melhoria das condições ambientais e redução do consumo de combustíveis fósseis.

Para concretizar esses objetivos, o projeto pretende testar a introdução de novos produtos de bilhética e avaliá-los em projetos-piloto nas diferentes regiões. Neste sentido, um conjunto de ações serão realizadas em diversas áreas de intervenção, tais como: produtos de bilhética e respetivas tarifas, equipamentos de bilhética (dentro e fora do veículo), normas e regulamentos, repartição da receita entre regiões/operadores, sistemas de vendas de títulos de transporte, sistemas de back office, segurança, implementação e monitorização do projeto-piloto e interface com o utilizador.

Pretende-se assim elaborar um conjunto de recomendações que possam ser facilmente adotados por todas as cidades e regiões do EA, tirando partido dos resultados do projeto SITE para que, a médio prazo, sejam implementados sistemas de interoperabilidade que permitam aos residentes de uma determinada região adquirir um bilhete inteligente que possa ser usado em redes de transporte de outras regiões, contribuindo assim para a redução da circulação de veículos particulares nas cidades e regiões do EA. A longo prazo será expectável que esse contributo se alargue a toda a Europa, criando um sistema e título de viagem único e sem discontinuidades.



OBJECTIVE

3.1



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Nantes Métropole Communauté Urbaine (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.nantesmetropole.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Société d'Economie Mixte des Transports de l'Agglomération Nantaise (FR), Ayuntamineto de Donostia-San Sebastián (ES), Compañía del Tranvía de San Sebastián, SA (ES), Empresa Municipal de Transportes Urbanos de Gijón, SA (ES), Merseytravel Passenger Transport Executive (UK), Moveaveiro-Empresa de Mobilidade, EM (PT), Dún Laoghaire-Rathdown County Enterprise Board (IE), National Transport Authority (IE)

www.site-project.eu

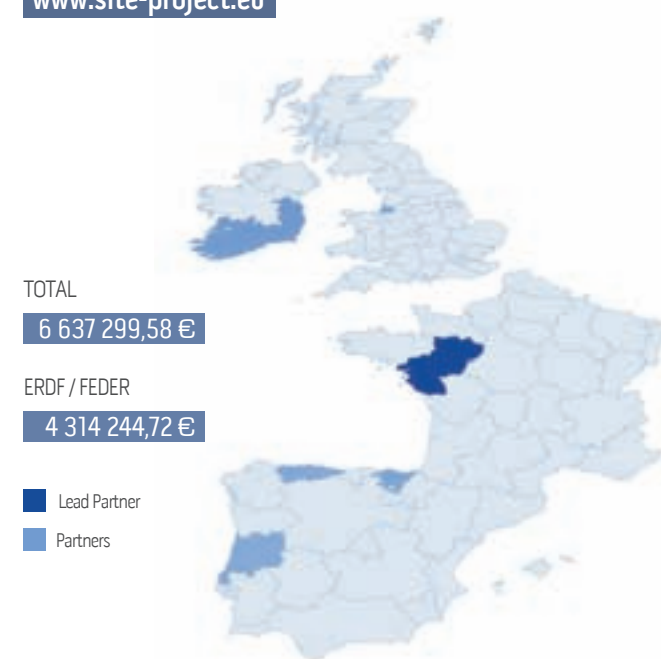
The increase in demand for travel between AA regions has led to a rapid growth of inter-regional transport services such as high speed train services, passenger ferry operators and, in particular, low-cost airlines. Unless the growth in inter-regional travel capacity and demand is matched by developments in local public transport systems, additional strain will be placed upon local transport networks across Europe.

There are enormous differences between public transport fares and ticketing systems in different regions, which inhibits inter-regional travellers from using the public transport network in unfamiliar regions due to a lack of knowledge of the local public transport system and difficulty in understanding how to use it to reach specific destinations. Recent developments in smart ticketing offer opportunities for interoperability of tickets between transport networks in different regions and between AA countries, which could overcome some of these difficulties and help to make journeys seamless.

In line with this assessment, the SITE project has two main objectives: on the one hand to establish a network of local and regional transport authorities to work on the development of new smart ticketing products and the removal of barriers to interoperability to benefit travellers; on the other hand to increase the use of local public transport and reduce the use of private cars in cities and regions of the AA with benefits in terms of reduced traffic, improved environmental conditions and reduce consumption of fossil fuels.

To achieve these objectives the project intends to test the introduction of new ticketing products and evaluate them in pilot projects in different regions. Several actions will be carried out on a variety of topics such as: ticketing products and pricing, ticketing equipment, on and off vehicle, rules and regulations, revenue apportionment between regions/operators, sales systems, back office systems, security, customer interface and pilot project implementation and monitoring.

By setting up recommendations that can easily be adopted by all cities and regions in the AA, the results of the SITE project are an important contribution to the AA as, in the medium term, interoperability systems allow residents of a particular region to purchase a smart ticket that can also be used in the transport networks in the other regions, thus contributing to a reduction in the use of private motor vehicles in AA cities and regions. In the long term it is expected to achieve seamless travel and ticketing throughout Europe.





El rápido crecimiento de la demanda de transporte interregional en la UE durante las últimas décadas ha dado lugar a la diversificación y al crecimiento de la oferta tales como el transporte por ferrocarril de alta velocidad, los operadores de ferry de pasajeros y, en particular, el transporte aéreo de bajo costo. Este rápido crecimiento de la demanda y oferta de servicios de transporte interregional introduce una presión añadida sobre las redes de transportes locales y urbanos en toda Europa. En el contexto global de un sistema de transporte eficiente y sostenible, es vital que la información disponible en las terminales transnacionales sea mejorada, así como los enlaces del transporte local con dichas terminales.

Los objetivos principales del proyecto START son mejorar las accesibilidades regionales y la interconexión de las redes de transporte de viajeros, y la creación de una red transnacional de autoridades regionales y locales, incluidas otras partes interesadas, en la mejora de la accesibilidad en el EA. Para lograr estos objetivos, el proyecto contempla la implementación de medios para que sea más fácil viajar desde cualquier punto del EA proporcionando la capacidad de combinar los servicios locales de transporte público y el transporte interregional de alta calidad. START se propone ofrecer más y mejores servicios de información sobre transporte, sistemas de ticketing de aplicación tecnológicamente avanzadas, pero fáciles de usar y establecer una marca común y concepto de producto turístico único reconocido como sostenible y ampliamente utilizado en EA.

Para ello, el proyecto START adoptó la marca INTEGRA, que es un sistema de información fácil de reconocer por los viajeros, concebido bajo el proyecto Interreg IIIB Partner. Los resultados principales de la marca INTEGRA fue la creación de un portal de información (www.integra-travel.eu) y apoyo a los viajes en el transporte público en el EA, pero también la señalización integrada fácilmente reconocible, multilingüe y accesible en las principales interfaces regionales de transporte.

En este contexto, el objetivo del proyecto es transformar el prototipo de este portal en un producto sostenible de información a los viajeros, lo que garantiza la conexión con otros sitios web e información sobre transportes, continuando su desarrollo como plataforma para la información sobre el transporte público, ampliando su alcance para atender las necesidades específicas de los diferentes usuarios, como los jóvenes y las personas con discapacidad, o de aplicación de las más recientes tecnologías de la información, que han tenido éxito en el uso de la información en tiempo real, en aplicaciones de teléfonos inteligentes y los sistemas inteligentes de venta de entradas.

Las infraestructuras, información y sistemas implementados durante START son utilizados por los usuarios de transporte colectivo en las diferentes regiones participantes. Diversas ciudades, autoridades locales y operadores de transporte, han expresado su interés de unirse al concepto y a la plataforma INTEGRA. Una serie de informes sobre las actividades y recomendaciones se ofrecen, lo que facilita el proceso de adhesión de otras ciudades y regiones del EA y, especialmente, la posibilidad de contribuir a la expansión del concepto y de los productos de INTEGRA.

La demande croissante et rapide de services de transport interrégionaux, ces dernières décennies, dans l'UE, a conduit à la diversification et à une plus grande offre, notamment, du transport ferroviaire à grande vitesse, des ferries de passagers, et, en particulier, des compagnies low-cost. Cette croissance rapide de l'offre et de la demande de services de transport interrégional a introduit une pression supplémentaire sur les réseaux de transport locaux et urbains à travers l'Europe. Dans le cadre général d'un système de transport efficace et durable, il est essentiel que l'information disponible dans les terminaux transnationaux soit améliorée, ainsi que les liaisons entre les transports locaux et les terminaux eux-mêmes.

Les objectifs de START sont l'amélioration des accessibilités et de l'interconnectivité des réseaux régionaux de transport de passagers, et la création d'un réseau transnational, composé d'autorités régionales, locales et autres parties prenantes, dans l'EA. Pour atteindre ces objectifs, le projet prévoit la mise en œuvre de moyens qui visent à faciliter les voyages à partir de n'importe quel point dans l'EA, offrant la possibilité de combiner les transports en commun locaux et les services de transport inter-régionaux de haute qualité, offrant des services d'information plus nombreux et de meilleure qualité sur les transports, avec des systèmes de billetterie à la pointe de la technologie, mais aussi simple à utiliser. Il prévoit aussi la mise en place d'une marque commune et d'un concept de voyages unique reconnu, durable et largement utilisé dans l'EA.

Pour ce faire, START a adopté une identité résolument orientée vers l'utilisateur, avec INTEGRA, qui a été créée dans le cadre du projet INTERREG IIIB Partner. Les principaux résultats du concept INTEGRA sont le portail d'information (www.integra-travel.eu) et d'aide aux voyageurs dans l'EA, et le développement d'une signalétique intégrée facilement identifiable, multilingue et accessible aux principaux points d'accès régionaux.

Dans ce contexte, le projet propose ce prototype de portail d'information en tant que produit durable pour les voyageurs, assurant le lien avec d'autres sites et informations concernant le transport régional, élargissant sa portée pour répondre aux besoins spécifiques des différents utilisateurs, tels que les plus jeunes ou les personnes handicapées, ou en mettant en œuvre les dernières technologies de l'information pour smartphones et les systèmes intelligents de billetterie.

Les infrastructures, les informations et les systèmes mis en œuvre dans le cadre du projet START font l'objet d'une utilisation croissante des voyageurs dans les régions participantes. De nombreuses collectivités locales et opérateurs de transport souhaitent rejoindre le concept et le réseau INTEGRA. Par ailleurs, un ensemble de rapports sur les activités et les recommandations sont à disposition pour faciliter l'adhésion d'autres villes et régions de l'EA, et surtout pour leur permettre d'élargir le concept et les produits INTEGRA.

O rápido crescimento da procura de serviços inter-regionais de transporte induziu nas últimas décadas à diversificação e crescimento do transporte em comboio de alta velocidade, operadores de ferry de passageiros e, em particular, do transporte aéreo de baixo custo. Este rápido crescimento da procura e oferta de serviços de transporte inter-regionais introduz uma pressão adicional sobre as redes de transporte locais e urbanos por toda a Europa. No contexto global de um sistema de transportes eficiente e sustentável, é vital que a informação disponível nos terminais transnacionais seja melhorada, assim como as ligações de transporte local para os próprios terminais.

Os objetivos do START são a melhoria das acessibilidades regionais e da interconexão de redes de transportes de passageiros e a criação de uma rede transnacional de autoridades regionais e locais e de outros atores interessados nessa melhoria de acessibilidades no EA. Para concretizar esses objetivos, o projeto preconiza a implementação de meios que tornem mais fácil viajar a partir de qualquer ponto do EA, com a possibilidade de combinar transportes públicos locais e serviços e transportes inter-regionais de alta qualidade, disponibilizando mais e melhores serviços informativos sobre transportes, implementando sistemas de bilhética tecnologicamente avançados, mas simples de usar e estabelecer uma marca comum e conceito de viagem única como um produto reconhecido, sustentável e amplamente utilizado no EA.

Para esse efeito, START adotou a marca INTEGRA, que é um sistema de informação facilmente reconhecido pelos viajantes, concebido no âmbito do projeto Interreg IIIB Partner. Os principais resultados da marca INTEGRA foram a criação de uma plataforma de informação (www.integra-travel.eu) e de apoio aos viajantes em transporte coletivo no EA e o desenvolvimento de sinalética integrada facilmente identificável, multilingue e acessível nas principais interfaces regionais de transportes.

Neste contexto, o projeto transforma o protótipo deste portal num produto sustentável de informação aos viajantes, assegurando a ligação a outras páginas web regionais e com informação sobre transportes, alargando a sua abrangência para responder a necessidades específicas de diferentes utilizadores, como as pessoas mais jovens ou pessoas portadoras de incapacidades, ou implementando as mais recentes variantes de tecnologia da informação em aplicações de smartphones e sistemas de bilhética inteligentes.

As infraestruturas, informações e sistemas implementados no âmbito do projeto START são usados pelos utilizadores de transporte coletivo de passageiros nas várias regiões participantes. Diversas cidades, autoridades locais e operadores de transportes têm manifestado interesse de aderir ao conceito e à plataforma INTEGRA. Um conjunto de relatórios sobre as atividades e recomendações são disponibilizados, facilitando o processo de adesão de outras cidades e regiões do EA e sobretudo a possibilidade de contribuírem para a ampliação do conceito e produtos INTEGRA.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Merseyside Passenger Transport Executive-Merseytravel (UK)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.merseytravel.gov.uk

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

The Highlands and Islands Transport Partnership-Hitrans (UK), Strathclyde Partnership for Transport (UK), Conseil Régional Haute-Normandie (FR), Conseil Régional Basse Normandie (FR), Conseil Régional de Bretagne (FR), Communauté d'Agglomération de La Rochelle (FR), Ecole d'Ingenieurs en Genie des Systemes Industriels-ELSI (FR), Foundation Innovation Centre of Integral Logistics Cantabria-CTL (ES), Fundação Museu Nacional Ferroviário-FMNF (PT), Comboios de Portugal-CP (PT), Instituto Superior de Engenharia de Lisboa-ISEL (PT)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Dublin Bus (IE), Liverpool John Lennon Airport (UK), Manchester Airport (UK), Translink (UK), Communauté d'Agglomération du Pays Rochefortais (FR), Régie des Transports Communautaires Rochelais-RTCR (FR), Office de Tourisme de la Rochelle (FR), PREDIM (FR), Aéroport La Rochelle-Ile de Ré (FR)

www.start-project.eu

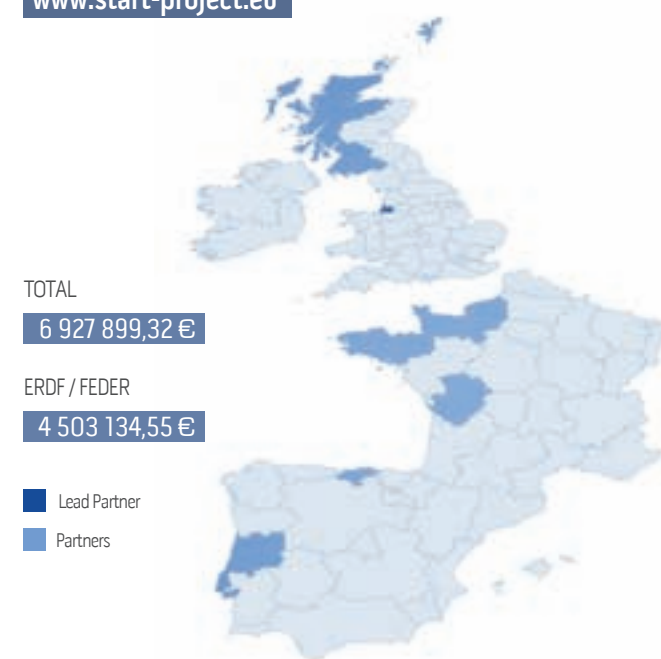
The increase in demand for travel has led to a rapid growth in interregional transport services such as high speed train services, passenger ferry operators and, in particular, low-cost airlines. Unless the growth in inter-regional travel capacity and demand is matched by developments in local public transport systems, additional strain will be placed upon local transport networks across Europe. Within the overall context of an efficient and sustainable transport system, it is vital that the information provided at transnational terminals is improved along with the local transport connections to the terminals themselves.

The main objectives of START were to improve the accessibility of regions and the interconnection of passenger transport networks and the establishment of a transnational network of regional and local authorities and other actors to promote enhanced accessibility within the AA. To accomplish the objectives the project implemented the means to make it easy for people to travel to, from and around the AA using a combination of local public transport and inter-regional transport services, designing and developing high-quality information services for travellers, developing easy to use advanced ticketing systems and establishing a common brand and concept for seamless travel as a recognised, sustainable and well-used product within the AA.

For that purpose, START adopted the INTEGRA brand, an information system easily recognised by travellers developed under the Interreg IIIB Partner project. The main outcomes from the INTEGRA brand were a web portal (www.integra-travel.eu) that aims to provide information and support to travellers in the AA using collective transport modes and also easy recognisable signage, multilingual and accessible at key regional gateways.

In this context, the project transformed the prototype portal into a source of sustainable product information for travellers, providing links with other regional websites and with information about transport. The portal's development as a platform for public transport information was continued by extending its scope to address specific needs of different users, such as younger or disabled people or implementing the latest information technology variants, which have been successful in the use of real-time information in Smartphone applications and smart ticketing systems.

This infrastructure, information and systems rolled out during START are used by travellers using collective transports in the participating regions of the project. Various cities, local authorities and transport operators have expressed interest in the INTEGRA concept and portal. A series of reports on the activities and recommendations are provided, facilitating the process of adherence of other cities and regions of the AA and especially the possibility to contribute to the broadening of the INTEGRA concept and related products.





La utilización intensiva del transporte por carretera por parte de las PYME del EA tiene repercusiones negativas, tanto para las PYME como para los territorios y el conjunto de la sociedad, como resultado de la saturación de la red de carreteras o del mayor consumo energético. El incremento del comercio intracomunitario, la deslocalización de la producción hacia países de nueva incorporación para su posterior distribución y consumo en toda Europa fue acompañado por un incremento del volumen de mercancías transportadas por carretera, desplazando el centro de la actividad de transporte hacia el este de Europa, por lo que la fachada Atlántica resulta menos atractiva para las empresas de transporte por carretera. Por estos motivos, sería conveniente que las PYME del EA utilizaran más los servicios de transporte marítimo de corta distancia (TMCD) en sus operaciones de importación y exportación.

El objetivo principal del PROPOSSE es promover el TMCD como una alternativa real a otros medios de transporte de mercancías a las PYME de los hinterlands de los puertos de Aveiro, Gijón, Le Havre, Poole y Cork, a través de una cooperación estrecha entre los puertos y entidades de representación de PYME.

Para lograr este objetivo el proyecto establece como una de sus líneas de acción, el análisis de la oferta de servicios de TMCD disponibles como la demanda potencial por parte de las PYME, donde se destacan las siguientes actividades: estudio y diseminación de los servicios de TMCD existentes y su capacidad de carga disponible para su inmediata utilización por las PYME; análisis pormenorizado de las cargas presentes y previstas de las pequeñas empresas susceptibles de ser transferidas al TMCD; desarrollo de Planes Estratégicos del TMCD para cada sector clave identificado; creación de una alianza entre los transportistas por carretera y análisis de cómo le afecta al sector el transvase modal en términos de diseño de nuevas rutas y de los tiempos de trabajo de los conductores.

Los resultados tangibles de esta cooperación son la difusión de la oferta de los servicios de TMCD existentes, el conocimiento de la demanda potencial de las PYME a través del estudio de mercado de los flujos de carga y el consenso sobre las actuaciones necesarias para facilitar estos trasvases a través de los Planes Estratégicos de TMCD. Se identifica también la integración del transporte por carretera y del transporte marítimo a través del establecimiento de una alianza entre transportistas y, finalmente, un mayor conocimiento de las implicaciones y ventajas del TMCD a través de las herramientas de comunicación desarrolladas.

La implementación de PROPOSSE es una contribución sustancial para el desarrollo del TMCD como un elemento central para alcanzar un sistema europeo de transporte limpio, seguro y eficiente, incrementando así la capacidad y eficiencia de los puertos y de los servicios portuarios del EA y una mejora de las conexiones entre estos puertos y las redes de transporte terrestres en este espacio de cooperación.

La fréquente utilisation du transport routier par les PME de l'EA a des conséquences négatives pour celles-ci, pour les territoires et toute la société, de par la saturation du réseau routier ou la forte consommation d'énergie. L'augmentation du commerce intracommunautaire, la délocalisation de la production vers d'autres pays, la commercialisation et consommation dans toute l'Europe, se sont accompagnées d'une augmentation du volume de marchandises transportées par route. La délocalisation du centre d'activité de transport vers l'est de l'Europe a réduit l'attractivité de la façade atlantique pour les entreprises de transport routier. C'est pourquoi, il est souhaitable que les PME de l'EA utilisent davantage le transport maritime de courte distance (TMCD) pour leurs opérations d'importation et d'exportation.

L'objectif principal de PROPOSSE est d'encourager le TMCD comme réelle alternative aux autres moyens de transport de marchandises pour les PME localisées loin du littoral, depuis les ports d'Aveiro, Gijón, Le Havre, Poole et Cork, par une étroite coopération entre ces derniers et les organisations représentatives des PME.

Pour atteindre un tel objectif, le projet a défini parmi ses lignes d'action, l'analyse de l'offre de services de TMCD disponibles et du besoin potentiel des PME, en mettant en valeur les activités suivantes: études et divulgation des services de TMCD existants et leur capacité de charge disponible pour un usage immédiat par les PME; l'analyse détaillée des charges existantes et prévues par les PME qui pourraient être transférées vers le TMCD; le développement de Plans stratégiques pour chaque secteur clé identifié; création d'un partenariat entre transporteurs routiers et l'analyse de la façon dont le transport modal affecte le secteur en termes de conception de nouveaux itinéraires et temps de travail des conducteurs.

Parmi les résultats tangibles de cette coopération il faut souligner la divulgation de l'offre de services de TMCD existante, l'identification des besoins potentiels des PME grâce à une étude de marché des flux de charge et un consensus sur les actions nécessaires, visant à faciliter les transferts grâce aux Plans stratégiques du TMCD. À noter également, l'intégration entre transport routier et maritime via la mise en place d'un partenariat de transporteurs, et pour finir, une meilleure compréhension des implications et bénéfices du TMCD via les outils de communication développés.

La mise en œuvre de PROPOSSE constitue une contribution substantielle au développement du TMCD, en tant qu'élément central permettant de mettre en œuvre un système européen de transports propres, sûrs et efficaces, en améliorant la capacité et l'efficacité des ports et des services portuaires de l'EA, ainsi que de meilleures connexions entre ces ports et les réseaux de transport routiers dans la zone de coopération.

A utilização frequente do transporte rodoviário pelas PME no EA tem implicações negativas tanto para as PME como para os territórios e toda a sociedade, em consequência da saturação da rede rodoviária ou do maior consumo de energia. O aumento do comércio intracomunitário, a deslocalização da produção para outros países e a sua posterior distribuição e consumo em toda a Europa foi acompanhado pelo aumento do volume de mercadorias transportadas por via rodoviária: a deslocação do centro da atividade de transporte para a Europa de Leste fez com que a fachada Atlântica se tornasse menos atrativa para as empresas de transporte rodoviário. Por estas razões, é desejável que as PME do EA utilizem mais os serviços de transporte marítimo de curta distância (TMCD) nas suas operações de importação e exportação.

O objetivo principal do PROPOSSE é promover o TMCD como uma alternativa real a outros meios de transporte de mercadorias para as PME localizadas no interior, desde os portos de Aveiro, Gijón, Le Havre, Poole e Cork, através de uma estreita cooperação entre esses portos e as entidades representativas das PME.

Para alcançar este objetivo, o projeto define como uma das suas linhas de ação a análise da oferta de serviços de TMCD disponíveis e a potencial necessidade das PME, destacando-se as seguintes atividades: estudo e divulgação dos serviços de TMCD existentes e a sua capacidade de carga disponível para uso imediato pelas PME; análise detalhada das cargas existentes e previstas das pequenas empresas que podem ser transferidas para o TMCD; desenvolvimento de Planos Estratégicos para cada setor-chave identificado; criação de uma parceria entre os transportadores rodoviários e análise da forma como o transporte modal afeta o setor em termos de desenho de novas rotas e tempos de trabalho dos condutores.

Como resultados tangíveis desta cooperação, identifica-se a divulgação da oferta dos serviços de TMCD existentes, o conhecimento da necessidade potencial das PME através do estudo de mercado e dos fluxos de carga e o consenso sobre as ações necessárias para facilitar transferências através dos Planos Estratégicos do TMCD. Identifica-se também a integração do transporte rodoviário e marítimo através do estabelecimento de uma parceria entre as transportadoras e, finalmente, uma melhor compreensão das implicações e benefícios do TMCD, através das ferramentas de comunicação desenvolvidas.

A implementação do PROPOSSE constitui um contributo substancial para o desenvolvimento do TMCD como elemento central para alcançar um sistema europeu de transportes limpos, seguros e eficientes, aumentando a capacidade e eficiência dos portos e serviços portuários do EA e uma melhoria das conexões entre esses portos e as redes de transportes rodoviário nesta área de cooperação.



The widespread use of road transport by SMEs in the AA has negative implications for the SMEs themselves, the territories and society as a whole due to the road network becoming overloaded and additional energy consumption. The increase in intra-community trade, the relocation of production to other countries and the subsequent distribution and consumption of products across Europe has been accompanied by an increased volume of cargo being transported by road: the relocation of the centre of transport activity to Eastern Europe has made the Atlantic seaboard less attractive for road haulage companies. For these reasons, it is desirable that the SMEs of the AA make more use of Short Sea Shipping (SSS) services in their import and export operations.

The main objective of the PROPOSSE project is to promote SSS via the ports of Aveiro, Gijón, Le Havre, Poole and Cork as a real alternative to other cargo transport methods for SMEs located inland, through close cooperation between these ports and the organisations representing the SMEs.

To achieve this objective, one of the lines of action defined for the project is to analyse the offer of SSS services available and the potential requirements of SMEs, focussing on the following activities: the study and dissemination of existing SSS services and the cargo capacity immediately available to SMEs; detailed analysis of existing and predicted SME cargo that could be transferred to SSS; development of Strategic Plans for each key sector identified; creation of a partnership with the hauliers and analysis of the way modal transport affects the sector in terms of designing new routes and the impact on the working hours for drivers.

Tangible results identified for this cooperation are the dissemination of the existing offer of SSS services, knowledge of the potential need of SMEs through studying the market and cargo flows, and consensus about the actions required in the SSS Strategic Plans to facilitate the changeover. Results also identified are the integration of road and sea transport by establishing a partnership between the different transport companies and, lastly, a better understanding of the implications and benefits of SSS, using the communication tools developed.

Implementing PROPOSSE is a substantial contribution to developing SSS as a central element for achieving a European system of clean, safe and efficient transport, increasing the capacity and efficiency of ports and port services in the AA and improving the connections between these ports and the road networks in the cooperation area.

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Autoridad Portuaria de Gijón (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.puertogijon.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Cámara de Comercio de Oviedo (ES), Puerto de Cork (IE), Puerto de Poole (UK), CRITT Transport & Logistics (FR), Administração do Porto de Aveiro-APA (PT), Associação Industrial do Distrito de Aveiro (PT), Marine South East Limited (UK)

www.coop-atlantico.com

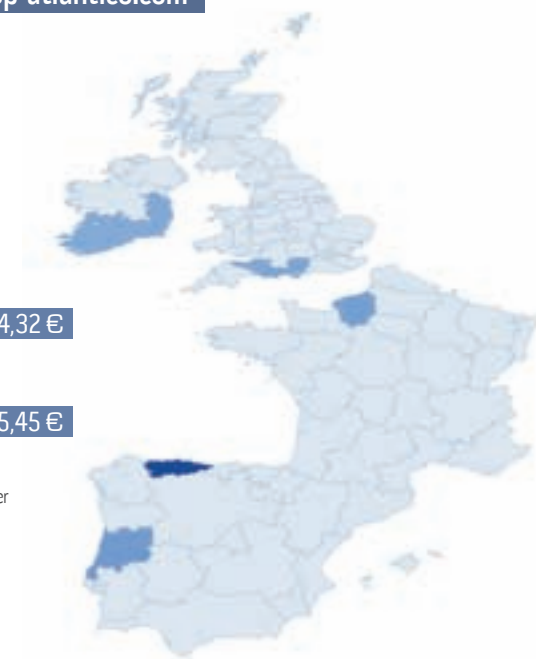
TOTAL

1 737 084,32 €

ERDF / FEDER

1 129 095,45 €

Lead Partner
Partners





URBAN DEVELOPMENT
DESARROLLO URBANO
DÉVELOPPEMENT URBAIN
DESENVOLVIMENTO URBANO

PRIORITY

4

PRIORIDAD | PRIORITÉ | PRIORIDADE

Promote transnational synergies in sustainable urban and regional development

Promover sinergias transnacionales de desarrollo urbano y regional sostenible

Promouvoir les synergies transnationales en matière de développement urbain et régional durable

Valorizar as sinergias transnacionais em matéria de desenvolvimento urbano e regional sustentável



4.1

OBJECTIVE

Pool resources and skills in the field of sustainable urban and rural development

Puesta en común de recursos y competencias en materia de desarrollo urbano y rural sostenible

Mise en commun des ressources et des compétences dans le domaine du développement urbain et rural durable

Pôr em comum recursos e competências no domínio do desenvolvimento urbano e rural sustentável

- AAPUBLICSERV
- ANATOLE
- BATFARM
- CLIMATLANTIC
- PARKATLANTIC

4.2

OBJECTIVE

Make cities and regions more influential and attractive through networking

Convertir las ciudades y regiones en lugares más influyentes y atractivos mediante su interconexión

Renforcer le rayonnement et l'attractivité des villes et des régions par mise en réseau

Aumentar a radiação das cidades e regiões promovendo a respectiva conexão em rede

- KNOWCITIES

4.3

OBJECTIVE

Conserve and promote Atlantic cultural heritage of transnational interest

Conservar y promocionar la herencia del Espacio Atlántico de interés transnacional

Conservet et promouvoir le patrimoine culturel atlantique d'intérêt transnational

Conservar e valorizar o património cultural atlântico de interesse transnacional

- ATLANTERRA
- CRUISEATLANTICEUROPE
- DORNA
- ECOSALATLANTIS
- ULTREIA



El carácter internacional creciente de las ciudades y regiones del EA, debido a la expansión del comercio global, la ampliación de la UE hacia el Este, la emigración y las compañías aéreas de bajo coste, impulsa a las autoridades públicas a desarrollar servicios electrónicos multilingües, inter-operacionales que apoyan a los ciudadanos, los trabajadores y las empresas tanto en casa como en sus desplazamientos. Las regiones, ciudades y autoridades públicas del EA, reconocen la necesidad de desarrollar productos tangibles transnacionales y servicios que lleven a un espacio de mayor cohesión.

En este contexto, AAPUBLICSERV tiene como objetivo el desarrollo de metodologías y herramientas para la elaboración sostenible de servicios transnacionales, en concreto de servicios públicos digitales. El proyecto implementó varias metodologías y herramientas para la prestación de diversos servicios. Un sistema para la gestión del agua en Donegal, diseñado y desarrollado desde una dimensión de políticas de desarrollo y provisión de servicios al cliente y que está centrado en la gestión del agua en una primera instancia pero con una visión de ser utilizado en un futuro otras áreas.

En relación con los servicios online para empresas, se crearon un conjunto de herramientas en San Sebastián para ayudar a las empresas incluyendo soluciones online para la realización de planes de viabilidad, gestión de permisos y licencias y servicios de contratación. Para un público más amplio, fue creado el portal del ciudadano en Derry-Londonderry, como punto único de acceso a un amplio conjunto de servicios para ciudadanos, visitantes, estudiantes e inversores.

En el ámbito de los sistemas de gestión de puertos, fue implementada en Cantabria un sistema de gestión y cobro online de impuestos y tasas asociados al uso de sus instalaciones. El sistema permite una gestión completa de los puertos donde el cobro de las tasas es únicamente la etapa final del proceso. También fue creado un sistema de negocios online en Cardiff para impulsar el comercio entre las empresas a través de la promoción online de sus productos y servicios aprovechando las facilidades que ofrece el uso de las TIC.

El proyecto AAPUBLICSERV contribuye a través de sus resultados para la reducción de las disparidades regionales, usando las TIC para mejorar la prestación de servicios públicos proporcionando a las regiones más alejadas de los centros tecnológicos y económicos, las mismas oportunidades que las áreas geográficamente más centrales. Al desarrollar sistemas transnacionales de innovación que relacionan centros de investigación, empresa privada y administraciones públicas, las regiones del EA se vuelven más competitivas.

Le caractère de plus en plus international des villes et des régions de l'EA, dû à l'expansion d'un commerce global, à l'élargissement de l'UE à l'Est, à l'émigration et aux compagnies aériennes à bas coûts, pousse les pouvoirs publics à développer des services électroniques multilingues, interopérables et qui soutiennent les citoyens, les salariés et les entreprises, aussi bien chez eux, qu'en voyage. Les régions, les villes et les pouvoirs publics de l'EA, reconnaissent la nécessité de développer des produits tangibles transnationaux et des services qui conduisent à un espace plus cohésif.

Ainsi, AAPUBLICSERV vise à développer des méthodologies et des outils pour le développement durable des services transnationaux, plus particulièrement, les services publics numériques. Le projet a mis en œuvre de nombreuses méthodologies et des outils pour fournir différents services, y compris un système de gestion de l'eau à Donegal, conçu et développé en suivant les politiques pour le développement, axé sur la gestion de l'eau dans un premier temps, mais qui sera appliqué à d'autres domaines.

Concernant les services en ligne dirigés aux entreprises, un ensemble d'outils a été créé pour aider les entreprises, à San Sebastián, notamment des solutions en ligne, y compris des plans de viabilité, des permis et des licences pour la gestion et la sous-traitance de services. Pour un public plus large, un portail citoyen a été créé à Derry-Londonderry, comme point unique d'accès à un large éventail de services, destinés aux citoyens, visiteurs, étudiants et investisseurs.

Pour ce qui concerne la gestion des ports, un système de gestion et de paiement en ligne des frais associés à l'utilisation des installations a été mis en place dans les ports de Cantabria. Le système permet une gestion complète des ports, le paiement des taxes est la dernière étape du processus.

Un système de commerce en ligne a été créé à Cardiff pour stimuler les échanges entre les entreprises, faire la promotion de leurs produits et services en ligne, grâce aux possibilités qu'offrent les TIC.

Le projet AAPUBLICSERV contribue via ses résultats à la réduction des disparités régionales, en utilisant les TIC pour améliorer la provision des services publics, en essayant de donner ainsi aux régions les plus éloignées des centres technologiques et économiques, les mêmes possibilités que les zones géographiquement plus centrales. En développant des systèmes transnationaux d'innovation qui lient les centres de recherche, les entreprises privées et les administrations publiques, les régions de l'EA deviennent plus compétitives.

O carácter internacional crescente das cidades e regiões do EA, devido à expansão do comércio global, ao alargamento da UE a Leste, à emigração e às companhias aéreas de baixo custo, dita a necessidade das autoridades públicas desenvolverem serviços eletrónicos multilingues, inter-operáveis e que apoiem os cidadãos, os trabalhadores e as empresas, tanto em casa como quando se deslocam. As regiões, cidades e autoridades públicas do EA, reconhecem a necessidade de desenvolver produtos tangíveis transnacionais e serviços que levem a um espaço mais coeso.

Neste contexto, AAPUBLICSERV tem como objetivo o desenvolvimento de metodologias e ferramentas para a elaboração sustentável de serviços transnacionais, mais especificamente, serviços públicos digitais. O projeto implementou várias metodologias e ferramentas para a prestação de diversos serviços, nomeadamente um sistema de gestão da água em Donegal, concebido e desenvolvido seguindo uma dimensão de política de desenvolvimento, focado na gestão da água numa primeira fase, mas que se pretende aplicar em outras áreas.

Relativamente a serviços online para empresas, foi criado um conjunto de ferramentas para apoiar as empresas em San Sebastián, nomeadamente soluções online de planos de viabilidade, alvarás de licenças de gestão e contratação de serviços. Para um público mais alargado, foi criado um portal do cidadão em Derry-Londonderry, como ponto único de acesso a diversos serviços dirigidos a cidadãos, visitantes, estudantes e investidores.

No âmbito de sistemas de gestão de portos, foi implementado nos portos da Cantabria, um sistema de gestão e de pagamento online das taxas associadas ao uso das instalações. O sistema permite uma gestão completa dos portos, sendo que o pagamento das taxas é apenas a fase final do processo.

Também foi criado um sistema de negócios online em Cardiff para impulsionar o comércio entre empresas, através da promoção online dos seus produtos e serviços, aproveitando as facilidades que proporciona o uso das TIC.

O projeto AAPUBLICSERV contribui, através dos seus resultados, para a redução das disparidades regionais, usando as TIC para melhorar a prestação de serviços públicos, tentando proporcionar, desta forma, às regiões mais afastadas dos centros tecnológicos e económicos, as mesmas oportunidades que as áreas geograficamente mais centrais. Ao desenvolver sistemas transnacionais de inovação que ligam centros de pesquisa, empresas privadas e administrações públicas, as regiões do EA tornam-se mais competitivas.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
ERNACT EEIG (IE)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.ernact.eu

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Derry City Council (UK), Department of Environment (UK), Donegal County Council (IE), EMCANTA (ES), Fomento de San Sebastián (ES), Cardiff Council (UK)

www.atlantic-e-services.ernact.eu

The increasing international character of cities and regions within the AA due to global trade, eastward expansion of the EU, emigration and low cost airlines, dictates the need for public authorities to develop e-services which are multilingual, inter-operable and which support citizens, workers and businesses both at home and while travelling. Regions, cities and their public authorities also recognise the need to develop tangible transnational products and services that will lead to a more cohesive AA.

In this context, AAPUBLICSERV has developed methodologies and tools to build sustainable transnational services, particularly public digital services. The project implemented several methodologies and tools, namely a metered water system in Donegal, designed and developed in view of policy development and customer service delivery and aiming at metered water customers during a first stage, but with a view to expanding to other service areas.

For companies, online services have been created in San Sebastián, with a set of supporting tools to help them with their establishment and staff recruitment, including online solutions for business viability plans, permission management and recruiting services. For a wider audience, the citizen's portal was created in Derry-Londonderry, as a single point facility for citizens, visitors, students and investors which focused on providing information on city wide services.

In the port management context, a solution has been implemented in Cantabria's ports, which consists of a port organization solution to manage the collection of taxes and fees associated to the use of their facilities online. A wider vision has been applied, not only for tax management, but also as a complete tool for the management of ports in which the collection of taxes is the final stage.

The project has also established a contact centre for companies in Cardiff to boost new business collaboration opportunities and promote online their products and services, taking advantage of the ICT tools.

Through its results, AAPUBLICSERV contributes towards the reduction of regional disparities, using ICT to improve public service delivery, trying to provide the same opportunities to more remote regions. In developing transnational innovation systems linking research centres, private companies and public administrations, AA regions become more competitive.

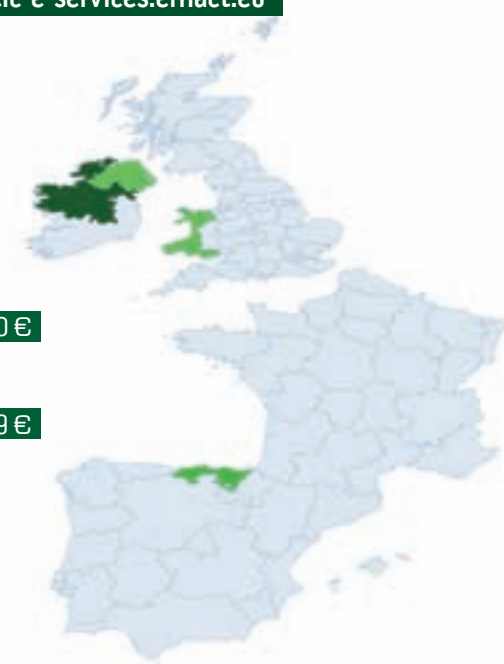
TOTAL

2 249 618,00 €

ERDF / FEDER

1 462 250,69 €

Lead Partner
Partners





El sector primario tiene una gran presencia en las regiones atlánticas. Paradójicamente, la economía de proximidad (EP) está poco desarrollada para los productos agrícolas y pesqueros. En un contexto de degradación del medioambiente y de inseguridad alimentaria, los ciudadanos cambian sus hábitos y desean consumir un mayor número de productos locales. Actualmente, la oferta de productos no responde a sus expectativas en cuanto a regularidad, logística, etc.

El consumo de productos locales, principalmente alimentos, es una forma de que los ciudadanos se comprometan con una producción y distribución sostenible. Además, los consumidores urbanos quieren saber lo que comen y dónde son producidos los productos. Hoy en día, la economía local es organizada por los propios productores de forma dispersa y muchas veces con base en iniciativas individuales.

El proyecto ANATOLE pretende contribuir para que las ciudades desempeñen un papel orientador, usando formas de organización renovadas e innovadoras de la EP. Las ciudades disponen de legitimidad para organizar la respuesta a las expectativas de sus conciudadanos y de las competencias necesarias para liderar la gobernanza de su territorio, así como el poder político para la toma de decisiones a nivel local. El conocimiento sobre los procedimientos existe, sólo falta la implementación. El proyecto pretende contribuir para impulsar la cooperación entre los gobiernos locales y las organizaciones de desarrollo local teniendo en cuenta el desarrollo de la EP. Basándose en los organismos que operan sobre el terreno que están involucrados en redes de EP y centrándose en las colectividades locales, principalmente las ciudades o áreas metropolitanas, el proyecto tiene como objetivo establecer un sistema de organización de una nueva economía de proximidad.

Los resultados esperados son un diagnóstico de la EP en el espacio de cooperación, la identificación de actores de EP a nivel local, los locales y las técnicas de mercado, los contratos celebrados, la participación del poder público y de las colectividades locales y agencias de desarrollo de la economía local, un contrato entre autoridades locales y las agencias de desarrollo de la economía local para un compromiso efectivo de ambas partes, una guía de buenas prácticas (en tres lenguas), recomendaciones de gobernanza para que los gobiernos locales desarrollen (por qué y cómo) la EP, acciones juntas para promover los resultados de ANATOLE.

A pesar del potencial del mercado de productos locales, en general, las EP no responden adecuadamente a esas necesidades. A través de la producción de herramientas de análisis, guías y recomendaciones, el proyecto ANATOLE procura impulsar las EP en el EA, movilizando las partes interesadas (ciudades, organizaciones de desarrollo, productores alimenticios), dinamizando las economías locales, generando más empleo a largo plazo, con beneficios económicos, sociales y ambientales en el EA.

Le secteur primaire est très présent dans les régions atlantiques, paradoxalement l'économie de proximité (EP) y est peu développée, notamment en ce qui concerne les produits agricoles et piscicoles. Dans un contexte de dégradation et d'insécurité alimentaire, les consommateurs changent leurs habitudes et souhaitent consommer plus de produits locaux. Actuellement, l'offre de produits ne répond pas à cette demande en termes de régularité, logistique, etc. La consommation de produits locaux, en particulier d'aliments, est une façon, pour les consommateurs, d'exprimer leur engagement envers une production et une distribution durable.

De plus, les consommateurs urbains veulent savoir ce qu'ils mangent et la provenance des produits consommés. Actuellement l'économie locale est organisée directement par les producteurs de manière non coordonnée et sur la base d'initiatives individuelles.

L'objectif d'ANATOLE est de contribuer à ce que les villes jouent un rôle d'orientation, avec de nouvelles formes d'organisation de l'EP qui soient innovantes. Les villes ont la légitimité nécessaire pour apporter des réponses aux attentes des citoyens, ainsi que le pouvoir politique et les compétences requises pour organiser la gouvernance de leurs territoires. Le savoir-faire pour l'EP existe, mais il doit être mis en œuvre. L'objectif d'ANATOLE est de dynamiser la coopération entre les collectivités territoriales et les organisations de développement local afin de développer l'EP. ANATOLE s'appuie sur des organismes de terrain qui sont impliqués dans les réseaux de l'EP, en se focalisant sur les collectivités locales, en particulier les villes ou communautés urbaines, afin d'établir un système d'organisation pour une nouvelle EP.

Les résultats reposent sur un diagnostic de l'espace de coopération: identification des acteurs de l'EP, sites et techniques du marché, contrats célébrés, implication du secteur public et des collectivités et agences de développement locales; un contrat entre les autorités locales et les agences de développement de l'économie locale pour un engagement effectif des deux parties; un guide de bonnes pratiques trilingue; des recommandations pour une gouvernance (le pourquoi et le comment) afin d'aider les collectivités locales à développer l'EP; des actions communes de promotion des résultats d'ANATOLE.

Malgré le potentiel existant pour les produits locaux, l'EP ne répond pas de façon adéquate, en général, à ces besoins. Via la production d'outils d'analyse, de guides et de recommandations, le projet ANATOLE favorise l'EP dans l'EA en mobilisant les parties intéressées (villes, organisation de développement et producteurs alimentaires). Ainsi le projet contribue à dynamiser les économies locales, en créant des emplois à long terme, alliant des bénéfices économiques et sociaux mais aussi environnementaux dans l'EA.

O setor primário tem uma forte presença nas regiões atlânticas. Paradoxalmente, a economia de proximidade (EP) está pouco desenvolvida relativamente aos produtos agrícola e piscícolas. Num contexto de degradação do meio ambiente e de insegurança alimentar, os consumidores alteraram os seus hábitos e desejam consumir mais produtos locais. Atualmente, a oferta de produtos não responde a esta procura em termos de regularidade, logística, etc.

O consumo de alimentos de origem local é uma forma dos cidadãos exprimirem o seu compromisso para com uma produção e distribuição sustentáveis. Para além disso, os consumidores urbanos querem saber o que comem e onde são produzidos os produtos. Atualmente, a economia local é organizada pelos próprios produtores, de forma dispersa e muitas vezes com base em iniciativas individuais.

ANATOLE tem como objetivo principal contribuir para que as cidades desempenhem um papel orientador suportado por processos de organização renovados e inovadores da EP. As cidades dispõem de legitimidade para organizar a resposta às expectativas dos cidadãos, das competências necessárias para organizar a governança dos seus territórios e o poder político para a tomada de decisão local. O conhecimento sobre os processos da EP existe, mas falta a implementação. O projeto pretende assim contribuir para impulsionar a cooperação entre os governos locais e as organizações de desenvolvimento local tendo em vista o desenvolvimento da EP. Apoiando-se nos organismos de terreno que estão envolvidos nas redes de EP e focando-se nas coletividade locais, nomeadamente as cidades ou área metropolitana, o projeto visa estabelecer um sistema de organização de uma nova economia de proximidade.

Os resultados baseiam-se num diagnóstico do espaço de cooperação: identificação dos atores da EP, locais e técnicas de mercado, os contratos celebrados, o envolvimento do poder público e das coletividades e agências de desenvolvimento locais; um contrato entre as autoridades locais e as agências de desenvolvimento da economia local para um compromisso efetivo de ambas as partes; um guia de boas práticas (em três línguas); recomendações para a governança (porquê e como), a fim de ajudar os governos locais a desenvolver a EP; e ações comuns de promoção dos resultados do ANATOLE.

Não obstante o potencial de mercado de produtos locais, em geral, a EP não responde adequadamente a essas necessidades. Através da produção de ferramentas de análise, guias e recomendações, o projeto ANATOLE pretende contribuir para impulsionar a EP no EA, mobilizando as partes interessadas (ciudades, organizações de desenvolvimento, produtores alimentares) e desta forma dinamizar as economias locais, gerando mais emprego a longo prazo, com benefícios económicos, sociais e ambientais no EA.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Association des Chambres d'Agriculture de l'Arc Atlantique-AC3A (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.ac3a.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Diputación de Huelva (ES), Asociación para el Desarrollo de los Territorios por los Actores Locales-ADTERRA (ES), IERU (PT), Conférence des Villes de l'Arc Atlantique-CVAA (FR), Itsasmendikoi-IMK (ES), Nantes Métropole (FR), Irish Exporters (IE), Westmeath Community Development Ltd (IE)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Ville de Santiago (ES), Réseau des Universités Ouest Atlantique-RUOA (FR)

www.anatoleproject.eu

The primary sector has a strong presence in Atlantic regions. Paradoxically, there is very little development of the economy of proximity (EP) for products derived from agriculture and fishing. In the context of environmental degradation and food insecurity, citizens are changing and aspiring to an increased consumption of local products. Currently, the product offer does not respond to this demand in terms of regularity, logistics, e-commerce, etc.

The consumption of local products, including food, is a way for citizens to express their commitment to sustainable production and distribution. In addition, urban consumers want to know what they eat and where the products are produced. Currently, the local economy is organized by the producers themselves, in a dispersed manner and often based on individual initiatives.

ANATOLE's main objective is to help cities have a guiding role, supported by renewable and innovative organizational processes of the EP. Cities have the legitimacy to organize a response to public expectations, the skills needed to organize the governance of their territories and the political power for decision-making. The know-how for EP processes exists but it lacks implementation. The project aims to contribute towards boosting cooperation between local governments and local development organizations in view of developing the EP. Leaning on the field agencies that are involved in networks of EP and focusing on local authorities, including the cities or metropolitan areas, the project aims to establish an organized system of EP.

The expected results are: a diagnosis of EP in cooperation areas; the identification of EP local players, sites and marketing techniques, contracts, public involvement, local governments and local development agencies; a contract between local authorities and development agencies of the local economy for an effective commitment of both parties; a good practices guide (in three languages); recommendations for governance (why and how) to help local governments develop the EP; and common actions for the promotion of ANATOLE.

Despite the potential market of local products, in general, EP does not respond adequately to these needs. Through the production of analysis tools, guides and recommendations, ANATOLE intends to contribute to boost the EP of the AA mobilizing stakeholders (cities, development organizations, food producers), and thus help boost local economies, creating more long term jobs, with economic, social and environmental benefits for AA.

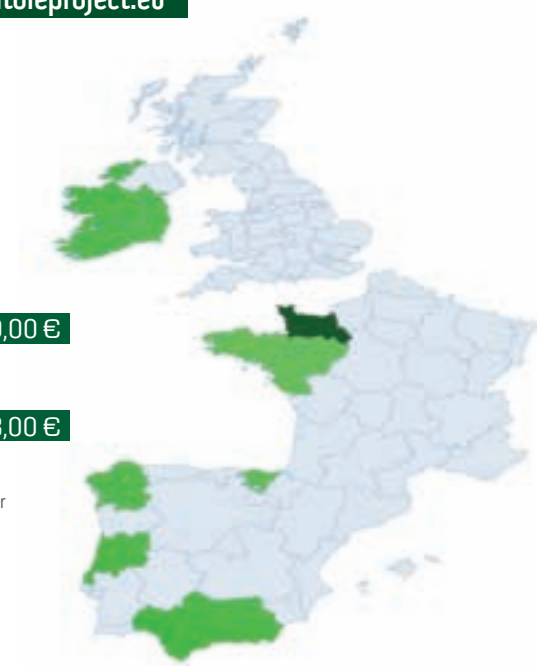
TOTAL

1 536 420,00 €

ERDF / FEDER

998 673,00 €

Lead Partner
Partners





La producción ganadera contribuye sustancialmente a las economías de muchos países Europeos en términos de empleo, exportación de productos y uso y mantenimiento de recursos naturales. Gran parte de esta producción está hecha en régimen intensivo, como es el caso porcino, avícola y alguna producción de vacuno. Sin embargo, se sabe que la producción agropecuaria tiene un impacto medioambiental, que incluyen emisiones al aire, descargas para los suelos y aguas superficiales y, consecuente impacto en la inadecuación de los suelos para uso agrícola entre otros.

Las técnicas disponibles para disminuir el impacto negativo de los residuos ganaderos no están muy extendidas, tanto por motivos económicos como por la falta de información acerca de los beneficios y la falta de resultados demostrados en producciones viables.

El objetivo del proyecto BATFARM es la creación de un protocolo con base científica para la evaluación de opciones para reducir los impactos ambientales a través de un software dedicado a la previsión de emisiones procedentes de explotaciones ganaderas. El resultado esperado será un aumento del conocimiento potencial que las mejores técnicas disponibles tienen para reducir el impacto ambiental en las diferentes explotaciones ganaderas.

Este objetivo general se divide en cinco sub-objetivos, aplicados a los países del EA: definir la eficiencia ambiental y económica de las estrategias medioambientales disponibles en la actualidad y la ejecución continua de protocolos homogéneos para obtener los parámetros de medición del aire y del agua, que permitan poder comparar objetivamente las diferentes técnicas evaluadas en cada región y desarrollar un protocolo para la implementación de un sistema de evaluación de impacto ambiental de la producción ganadera; desarrollo de software para apoyar la selección de las mejores prácticas ambientales para los residuos animales; comunicar los resultados del proyecto a diferentes grupos de interés, empresas, organismos de gestión y apoyo a la producción del ganado, responsables políticos, centros de investigación y universidades, usuarios finales y el público en general.

Los resultados de las actividades del proyecto BATFARM serán la obtención de un método estandarizado para evaluar la eficiencia de las diferentes tecnologías medioambientales aplicadas en las granjas y apoyo a las decisiones de las mejores técnicas disponibles para el tratamiento de los residuos animales y así contribuir a la reducción del impacto ambiental de la producción ganadera en el EA.

La production animale contribue de façon importante à l'économie de nombreux pays européens en termes d'emploi, d'exportation de produits, et de l'utilisation et entretien des ressources naturelles. La plupart de cette production est intensive, notamment les productions porcines, aviaires et bovines. Cependant, l'élevage intensif est connu pour son impact environnemental, y compris les émissions dans l'air et les rejets dans les eaux de surface et les sols, et leur impact sur l'inutilisation des sols à des fins agricoles, entre autres.

Les techniques disponibles pour réduire l'impact négatif des déchets animaux ne sont pas répandues, aussi bien pour des raisons économiques, que par le manque d'information sur les avantages et l'absence de résultats démontrés par des productions viables.

L'objectif du projet BATFARM est de créer un protocole de base scientifique pour évaluer les options de réduction des impacts environnementaux via un logiciel de prévision des émissions provenant des fermes d'élevage. Le résultat attendu sera une plus grande prise de conscience concernant les possibilités et les meilleures techniques disponibles pour réduire l'impact environnemental des fermes d'élevage.

Cet objectif global est divisé en cinq sous-objectifs, appliqués aux pays de l'EA: définir l'efficacité environnementale et le coût des stratégies environnementales actuellement disponibles et la mise en œuvre en cours; obtenir des protocoles homogènes pour les paramètres de mesure de l'air et de l'eau pour pouvoir comparer objectivement les différentes techniques évaluées, dans chaque région, et élaborer un protocole pour la mise en œuvre d'un système d'évaluation de l'impact environnemental de la production d'élevage; développer un logiciel pour soutenir la sélection des meilleures pratiques environnementales pour traiter les déchets d'origine animale; communiquer les résultats du projet auprès de différents groupes d'intérêt, des entreprises, des organismes de gestion et de soutien de la production d'élevage, des décideurs, des centres de recherche et des universités, des utilisateurs finaux et du grand public.

Les résultats des activités du projet BATFARM seront l'obtention d'une méthode standardisée pour évaluer l'efficacité des différentes technologies environnementales mises en œuvre dans les exploitations agricoles, et aider à la prise de décision concernant les meilleures techniques disponibles pour le traitement des déchets d'origine animale et contribuer ainsi à réduire l'impact environnemental de la production d'élevage dans l'EA.

A produção animal contribui substancialmente para a economia de muitos países europeus em termos de emprego, de exportação de produtos e de uso e manutenção dos recursos naturais. Grande parte desta produção é feita em regime intensivo, como é o caso dos suínos, aves e alguns bovinos. No entanto, a produção pecuária intensiva é conhecida pelo impacto ambiental, que inclui as emissões para o ar e as descargas para os solos e águas superficiais, e consequente impacto na inadequação dos solos para uso agrícola, entre outros.

As técnicas disponíveis para reduzir o impacto negativo dos resíduos animais não são generalizadas, seja por motivos económicos ou por falta de informação sobre os benefícios e a falta de resultados demonstrados em produções viáveis.

O objetivo do projeto BATFARM é a criação de um protocolo de base científica para a avaliação de opções para a redução dos impactos ambientais, através de um software dedicado à previsão de emissões provenientes de explorações pecuárias. O resultado esperado será um aumento do conhecimento do potencial que as melhores técnicas disponíveis têm para reduzir o impacto ambiental nas diferentes explorações pecuárias.

Este objetivo geral é dividido em cinco sub-objetivos, aplicados aos países do EA: definir a eficiência ambiental e o custo das estratégias ambientais disponíveis atualmente e com implementação em curso; obter protocolos homogéneos de medição de parâmetros do ar e da água, para se poder comparar objetivamente as diferentes técnicas avaliadas em cada região; desenvolver um protocolo para a implementação de um sistema de avaliação de impacto ambiental na produção pecuária; desenvolver um software para apoiar a seleção das melhores técnicas ambientais para os resíduos animais; comunicar os resultados do projeto junto de diferentes grupos de interesse, empresas, organismos de gestão e apoio das produções pecuárias, órgãos de decisão política, centros de investigação e universidades, utilizadores finais e público em geral.

Os resultados das atividades do projeto BATFARM serão a obtenção de um método normalizado para avaliar a eficiência de diferentes tecnologias ambientais implementadas em explorações pecuárias e o apoio à decisão das melhores técnicas disponíveis para o tratamento de resíduos animais e assim contribuir para minimizar o impacto ambiental da produção pecuária no EA.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Instituto Vasco de Investigación y Desarrollo Agrario-NEIKER (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.neiker.net

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Instituto Navarro de Tecnologías e Infraestructuras Agroalimentarias (ES), Teagasc-The Agriculture and Food Development Authority (IE), Institut National de Recherche en Sciences et Technologies pour l'Environnement et l'Agriculture (FR), Instituto Superior de Agronomia (PT), Glasgow Caledonian University (UK)

www.batfarm.eu

■ Livestock production contributes substantially to the economies of many European countries in terms of employment, the export of products and use and maintenance of natural resources. Much of this production is from intensified schemes, as is the case for pig, poultry and some cattle production. However, intensification is known to have a number of environmental effects, which include emissions into the air and discharges into the soil and surface waters, having impacts such as the inadequacy of land for agricultural use, among others. Available techniques to reduce the negative environmental impact from livestock manures are rarely used: amongst the reasons are a perceived high cost, lack of information about the benefits and a lack of demonstration on commercially viable farms.

The aim of BATFARM project is to establish a scientifically based protocol for an evaluation of the economic and environmental efficiency of existing options to minimise the environmental impact on water and air of livestock waste originating from pig, poultry and cattle farms. The expected result will be an increased awareness of the potential of the best available techniques to reduce the environmental impact of different farms.

This general objective is divided into five sub-objectives, to be applied via the partners to selected farms across the AA regions: to understand the efficiency and cost of the environmental strategies which are currently available and being implemented; obtain uniform protocols for parameter measurement in air and water that allow to carry out an objective comparison of the different techniques evaluated in each region; develop a protocol for the application of a system for evaluating the environmental impact linked with livestock farms; develop software that serves as a tool for the selection of environmental techniques in farms; communicate project results to the different interest groups (companies, management and support of livestock production agencies, policy-makers, research centers, universities, end users and the public in general).

The result of BATFARM activities will be to obtain a standardised method for evaluating the efficiency of various environmental technologies implemented in livestock farms and support decisions on the best techniques available for animal waste treatment, thus, contributing to minimise the environmental impact of livestock production in the AA.

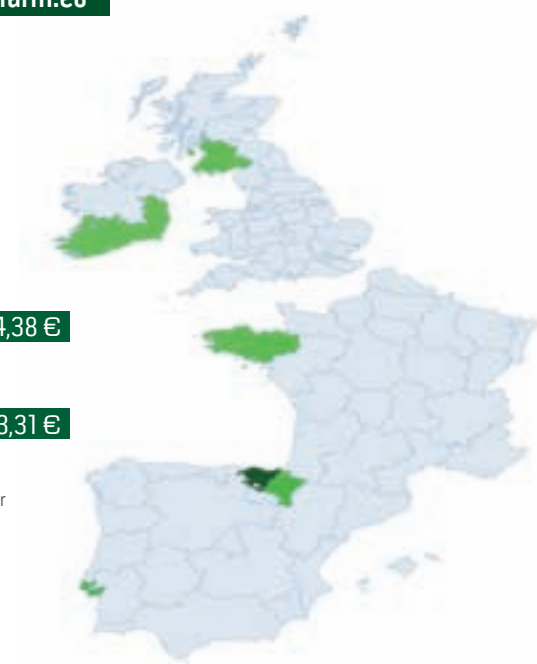
TOTAL

2 161 374,38 €

ERDF / FEDER

1 404 893,31 €

■ Lead Partner
■ Partners





El impacto de los cambios climáticos ha sido un tema central de las políticas europeas medioambientales, focalizando sus esfuerzos en la mitigación de sus efectos, en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, el consumo de energías seguras, sostenibles y competitivas y una economía baja en carbono.

El proyecto CLIMATLANTIC tiene como objetivo desarrollar estrategias a nivel regional y local para reducir la huella de carbono en el EA. El proyecto se centra en cuatro cuestiones esenciales: movilidad, energía, gestión del territorio y comportamiento social, y el desarrollo de estrategias concretas implementadas y validadas a través de acciones piloto. Como resultado final, los socios pretenden crear una estrategia común para el EA, basado en las cuatro estrategias temáticas identificadas anteriormente.

Desarrollándose en dos etapas básicas (técnica y política) el proyecto incluye las siguientes actividades: constitución de grupos de discusión con expertos de todos los países socios con el objetivo de promover el intercambio y la creación de conocimiento entre sus miembros para definir estrategias comunes, validación de estrategias a través de un conjunto de acciones piloto transnacionales con el fin de evaluar la respectiva idoneidad antes de iniciar la aplicación real, la promoción de un debate Atlántico con autoridades regionales y locales en colaboración con las redes existentes tales como la Conferencia de Ciudades del Arco Atlántico, la organización de una conferencia final para la adopción de una Agenda Estratégica del Atlántico para el desarrollo urbano sostenible para reducir la huella de carbono.

La estrategia de desarrollo sostenible para reducir la huella de carbono en las regiones atlánticas es una aportación fundamental del proyecto CLIMATLANTIC y la afirmación de las regiones del EA como un área capaz de conciliar el crecimiento y la competitividad con la recuperación socio-económica de los recursos relevantes y la construcción de un nuevo camino de desarrollo en la preservación del medio ambiente y el bienestar social.

L'impact du changement climatique est un thème central des politiques européennes de l'environnement, qui concentrent leurs efforts sur l'atténuation de ses effets et sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre, la consommation d'énergies sûres, compétitives et durables et d'une économie sobre en carbone.

Le projet CLIMATLANTIC vise à élaborer des stratégies au niveau régional et local pour réduire l'empreinte de carbone dans l'EA. Le projet met l'accent sur quatre points clés: mobilité, énergie, gestion territoriale et comportement social, et développement de stratégies concrètes mises en œuvre et validées par des actions pilotes. Le produit final du projet sera la création, par les partenaires, d'une stratégie commune pour l'évaluation environnementale, basée sur les quatre stratégies thématiques identifiées ci-dessus.

Basé sur deux piliers essentiels (techniques et politiques), le projet met en place les activités suivantes: formation de groupes de discussion composés d'experts de tous les pays partenaires afin d'encourager le partage et la création de connaissances entre ses membres pour définir des stratégies communes; des stratégies de validation via un ensemble d'actions pilotes transnationales, afin d'évaluer leur adéquation avant la mise en œuvre effective; organiser un débat Atlantique avec des autorités régionales et locales, en collaboration avec les réseaux existants tels que la Conférence des Villes de l'Arc Atlantique; l'organisation d'une conférence finale pour l'adoption d'un Programme Stratégique de l'Atlantique pour le développement urbain durable visant à réduire l'empreinte carbone.

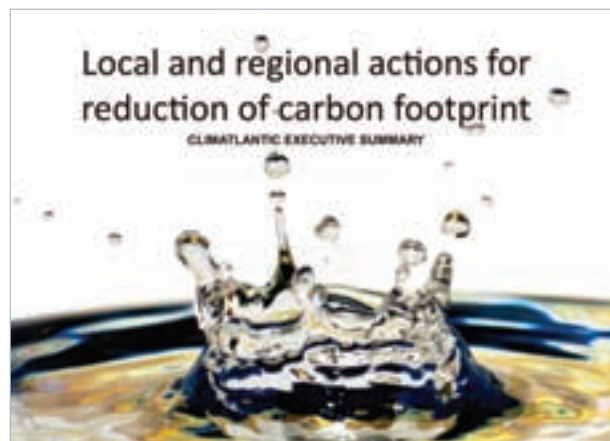
La stratégie de développement durable pour réduire l'empreinte carbone dans les régions de l'Atlantique représente une contribution majeure du projet CLIMATLANTIC, notamment pour l'affirmation des régions de l'EA en tant qu'espace capable de concilier croissance et compétitivité, en valorisant la récupération socio-économique des ressources pertinentes et la construction d'une nouvelle voie de développement via la préservation de l'environnement et le bien-être social.

O impacto das mudanças climáticas tem sido um tema central das políticas europeias ambientais, centrando os esforços na mitigação dos seus efeitos, na redução de emissão de gases com efeito estufa, no uso de energias seguras, sustentáveis e competitivas e numa economia de baixo carbono.

O projeto CLIMATLANTIC visa o desenvolvimento de estratégias a nível regional e local para a redução da pegada de carbono no EA. O projeto centra-se em quatro questões essenciais: mobilidade, energia, gestão territorial e comportamento social, e desenvolvimento de estratégias concretas implementadas e validadas através de ações-piloto. Como produto final, os parceiros pretendem criar uma estratégia comum para o EA, com base nas quatro estratégias temáticas acima identificadas.

Desenvolvendo-se em duas etapas fundamentais (técnica e política), o projeto envolve a realização das seguintes atividades: constituição de grupos de reflexão com especialistas de todos os países parceiros, com o objetivo de impulsionar o intercâmbio e a criação de conhecimento entre os seus membros para definir estratégias comuns; validação das estratégias através de um conjunto de ações-piloto transnacionais, com vista a avaliar a respetiva adequação antes de iniciar a implementação real; promoção de um debate Atlântico com as autoridades regionais e locais, com a colaboração de redes existentes, como a Conferência das Cidades do Arco Atlântico; organização de um congresso final, com vista à aprovação de uma Agenda Estratégica do Atlântico para o desenvolvimento urbano sustentável para a redução da pegada de carbono.

A estratégia de desenvolvimento sustentável para reduzir a pegada de carbono nas regiões atlânticas é um contributo fundamental do projeto CLIMATLANTIC e para a afirmação das regiões do EA como área capaz de conciliar o crescimento e a competitividade, com a valorização sócio-económica de recursos relevantes e a construção de uma nova trajetória de desenvolvimento com a preservação do ambiente e o bem-estar social.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Eixo Atlântico do Noroeste Peninsular (PT)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.eixoatlantico.com

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Eixo Atlântico do Noroeste Peninsular (ES), Communauté d'Agglomération de Grand Angoulême (FR), Instituto de Estudos do Território (ES), Diputación Provincial de Ourense (ES), South East Regional Authority (IE), Merseytravel (UK), Quimper Communauté (FR)

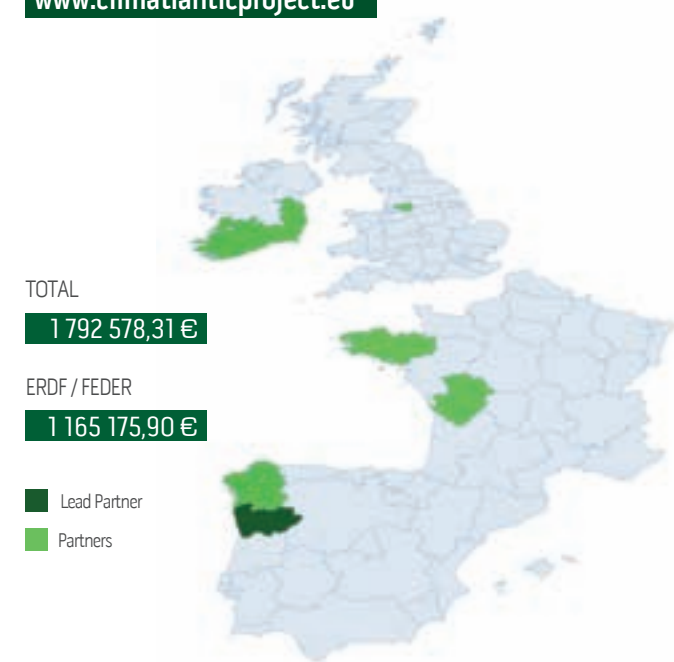
www.climatlanticproject.eu

The impact of climate change has become a central issue in European environmental policies, focusing efforts to mitigate its effects in reducing the emission of greenhouse gases and ensure secure, sustainable and competitive energy and a low carbon economy.

CLIMATLANTIC project aims at developing strategies at regional and local levels towards the reduction of the carbon footprint in the European AA. The project focuses on four basic pillars: mobility, energy, territory management and social behaviour developing concrete strategies to be implemented and validated through pilot actions. As a final product, partners aim to create a common strategy for the AA, based on the four thematic strategies identified above.

Being developed in two fundamental stages (technical and political), the project involves the implementation of the following activities: creation of think tank groups with experts from all partners with the aim of promoting the sharing and creation of knowledge among its members to set up common strategies; strategies' validation through joint transnational pilot projects, analyzed and validated by the Think Tank group prior to real implementation; promotion of an Atlantic debate with regional and local authorities with the collaboration of existing networks of regional and local authorities, such as the Conference of Atlantic Arc Cities; final congress organization for the approval of a Strategic Atlantic Agenda for sustainable urban development for the reduction of the carbon footprint.

The sustainable development strategy to reduce the carbon footprint in the Atlantic regions is a major contribution of the CLIMATLANTIC project to the statement that the AA is capable of combining growth and competitiveness, with the socio-economic recovery of relevant resources and construction of a new development path that includes environmental protection and social welfare.





El constante crecimiento de las ciudades tiene un impacto innegable sobre el medio ambiente, a veces superior a su capacidad de carga ambiental, porque la expansión urbana no considera adecuadamente la conservación de los espacios naturales y recreativos disponibles para sus habitantes. Para transformar nuestras ciudades en un entorno más ecológico, es necesario convertir los núcleos urbanos en una nueva simbiosis entre la ciudad y la naturaleza donde la arquitectura, el transporte, el uso del suelo, la recuperación de suelos degradados y la educación y la cultura estén interrelacionados.

La planificación urbana no siempre se basa en las necesidades de los ciudadanos de vivir en ciudades más amigables, con espacios abiertos y áreas recreativas. Una de las principales necesidades es la integración funcional de los parques para que realmente se conviertan en un espacio de ocio para la familia, en el contacto con la naturaleza y que constituya una importante atracción turística que complemente el rico patrimonio cultural y arquitectónico de nuestras ciudades. Este es el espíritu de las ciudades que integran el partenariado de este proyecto.

El proyecto PARKATLANTIC centra sus actividades en los parques urbanos y periurbanos de la EA, con el objetivo de aumentar su valor y promover su papel en el desarrollo urbano sostenible. Su objetivo es definir modelos urbanos en función de sus recursos naturales y la programación del crecimiento urbano en una perspectiva sostenible a través de la cooperación transnacional. Los socios son ciudades que poseen recursos naturales y parques urbanos importantes.

Para lograr los objetivos del proyecto, los socios crearon el Laboratorio Virtual Urbano, un órgano constituido por técnicos que coordinan los principales productos del proyecto. Los resultados están relacionados con la planificación urbana y el desarrollo sostenible. Consisten en la realización de un estudio e inventario SIG de los parques urbanos y espacios naturales de las ciudades del Atlántico asociadas al proyecto, que incluye el diagnóstico de los parques en cada una de las cinco regiones en términos de superficie ocupada, la historia, la flora y los árboles, las parcelas y el grado de innovación en su uso, y las estrategias urbanas implementadas; el análisis comparativo de los parques estudiados; el análisis de las encuestas a los usuarios de los parques y, finalmente, la realización de propuestas y recomendaciones para su desarrollo futuro. Un capítulo de benchmarking resume las mejores prácticas de gestión de los espacios verdes urbanos identificados en Europa y en el mundo.

En base a este estudio se desarrolló conjuntamente por parte de los socios un Plan de acción sobre la gestión sostenible de los parques urbanos y espacios verdes y se ha puesto en marcha un programa de formación para los técnicos encargados de la planificación, gestión y mantenimiento de parques y espacios verdes. PARKATLANTIC pretende responder a los retos comunes del espacio de cooperación y contribuir a la definición de modelos de planificación urbana basada en sus recursos naturales, aumentando la sostenibilidad ambiental y la calidad de vida de los residentes.

La croissance constante des villes a un impact indéniable sur l'environnement, qui excède bien souvent la capacité de charge environnementale. En effet, l'expansion urbaine ne tient pas toujours compte de la préservation des espaces naturels et de loisir disponibles pour les habitants de ces villes. Pour donner à nos villes un environnement plus écologique, il faut transformer les centres urbains, afin de créer une nouvelle symbiose entre ville et nature, où l'architecture, les transports, l'utilisation des sols, la réhabilitation des sols dégradés, l'éducation et la culture aient un lien étroit entre eux.

La planification urbaine ne repose pas toujours sur le besoin qu'ont les habitants de vivre dans des villes plus accueillantes, dotées d'espaces ouverts et de zones de loisir. L'un des points cruciaux est l'intégration fonctionnelle des parcs, pour qu'ils deviennent de réels espaces de loisir pour les familles, en contact avec la nature et qu'ils constituent un atout touristique important qui soit complémentaire de la richesse culturelle, patrimoniale et architecturale de nos villes. C'est l'esprit des villes qui forment le partenariat de ce projet.

Le projet PARKATLANTIC axe ainsi ses activités sur les parcs et jardins urbains et périurbains de l'EA, dans le but d'accroître leur valeur et de promouvoir leur rôle dans le cadre du développement urbain durable. Ce projet a pour objectif de définir des modèles urbanistiques reposant sur leurs ressources naturelles et sur la planification de la croissance des villes d'un point de vue durable, via la coopération transnationale. Les villes partenaires possèdent des ressources naturelles et des parcs urbains importants.

Pour atteindre les objectifs du projet, les partenaires ont créé le Laboratoire Virtuel Urbain, un organisme constitué par des techniciens qui coordonnent les principaux produits du projet. Les résultats obtenus concernent la planification urbaine et le développement durable. Ils consistent en la réalisation d'une étude et d'un inventaire SIG des parcs urbains et des espaces naturels des villes de l'Atlantique associées au projet, qui comprend le diagnostic des parcs dans chacun des 5 territoires en termes d'aire occupée, l'histoire, les arbres et la flore, les parcelles concernées et le degré d'innovation concernant leur utilisation, les stratégies urbaines mises en œuvre; dans l'analyse comparative des parcs en étude; dans l'analyse des enquêtes réalisées auprès des usagers des parcs et, enfin, dans la réalisation de propositions et de recommandations pour leur développement futur. Un chapitre de Benchmarking résume les meilleures pratiques de gestion des espaces verts urbains identifiés en Europe et dans le monde.

À partir de cette étude, un Plan d'Action pour la Gestion Durable des Parcs Urbains et des Espaces Verts a été développé, ainsi qu'un Programme de Formation des techniciens responsables de la planification, gestion et conservation des parcs et des espaces verts, développé en collaboration avec les partenaires.

Le projet PARKATLANTIC cherche ainsi à répondre aux enjeux communs de l'espace de coopération et contribuera à la définition de modèles de planification urbaine reposant sur les ressources naturelles, en augmentant la durabilité environnementale et la qualité de vie des habitants.

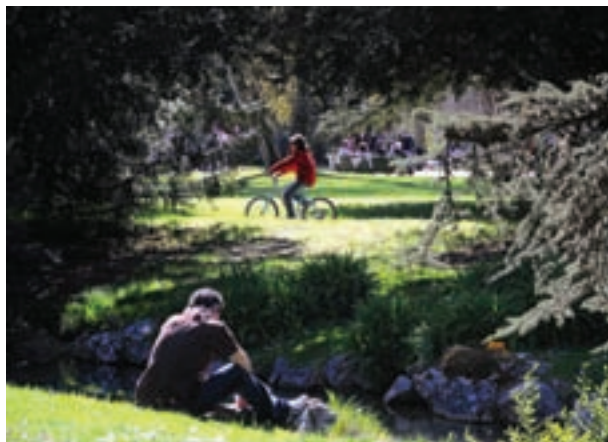
O crescimento constante das cidades tem um impacto inegável sobre o meio ambiente, muitas vezes excedendo a capacidade de carga ambiental, pois a expansão urbana não considera adequadamente a conservação dos espaços naturais e recreativos disponíveis para os seus habitantes. Para transformar as nossas cidades num ambiente mais ecológico é necessário converter os núcleos urbanos numa nova simbiose entre a cidade e a natureza, onde a arquitetura, o transporte, a utilização do solo, a recuperação de solos degradados, a educação e a cultura estejam relacionados entre si.

O planeamento urbano nem sempre se baseia na necessidade dos cidadãos viverem em cidades mais amigáveis, com espaços abertos e zonas de lazer. Uma das principais necessidades é a integração funcional dos parques, para que verdadeiramente se convertam em espaços de lazer para a família, em contacto com a natureza e que constituam um atrativo turístico importante que complemente a riqueza cultural, patrimonial e arquitetónica das nossas cidades. Este é o espírito das cidades que compõem a parceria deste projeto.

O projeto PARKATLANTIC centra assim as suas atividades nos parques urbanos e periurbanos do EA, com o objetivo de aumentar o seu valor e de promover o seu papel no desenvolvimento urbano sustentável. Tem como objetivo a definição de modelos urbanísticos baseados nos seus recursos naturais e a programação do crescimento das cidades numa perspectiva sustentável, através da cooperação transnacional. Os parceiros são cidades que detêm recursos naturais e parques urbanos importantes.

Para alcançar os objetivos do projeto, os parceiros criaram o Laboratório Virtual Urbano, um órgão constituído por técnicos que coordenam os principais produtos do projeto. Os resultados alcançados estão relacionados com o planeamento urbano e com o desenvolvimento sustentável. Consistem na realização de um estudo e inventário SIG dos parques urbanos e espaços naturais das cidades do Atlântico, associadas ao projeto, que inclui o diagnóstico dos parques em cada um dos cinco territórios em termos de área ocupada, a história, as árvores e a flora, as parcelas envolvidas e o grau de inovação no seu uso, as estratégias urbanas implementadas; na análise comparativa dos parques estudados; na análise dos inquéritos realizados aos utilizadores dos parques e por fim na realização de propostas e recomendações para o seu desenvolvimento futuro. Um capítulo de Benchmarking resume as melhores práticas em gestão de espaços verdes urbanos identificadas na Europa e no mundo.

Baseado neste estudo foi desenvolvido um Plano de ação para a gestão sustentável dos parques urbanos e dos espaços verdes e foi lançado um programa de formação dos técnicos responsáveis pelo planeamento, gestão e manutenção dos parques e espaços verdes, desenvolvido em conjunto pelos parceiros. PARKATLANTIC pretende assim responder a desafios comuns do espaço de cooperação e irá contribuir para a definição de modelos de planeamento urbano baseados nos seus recursos naturais, aumentando a sustentabilidade ambiental e a qualidade de vida dos residentes.



It is undeniable that the relentless growth of cities has had an effect on the environment, often exceeding the environmental carrying capacity, as inadequate consideration has been given to the impact of urban expansion on the conservation of the natural and recreational spaces available to inhabitants. To make our cities more environmentally friendly it is necessary to transform urban centres through a new symbiosis between the city and nature, where architecture, transports, soil use, degraded soil regeneration, education and culture are all interlinked.

Urban planning has not always been based on the need that citizens have to live in friendlier cities with open spaces and leisure areas. One of the main requirements is to functionally integrate parks, so they really do become leisure areas for the family, where nature can be appreciated, as well as important tourist attractions that complement the cultural, historical and architectural richness of our cities. The cities forming this project partnership share this spirit.

The PARKATLANTIC project therefore centres its activities on the urban and peri-urban parks of the AA, with the objective of increasing their value and promoting their role in sustainable urban development. It has the objective of formulating urban models through transnational cooperation in which natural resources and planning for sustainable city growth are the foundation. The partner cities have important natural resources and urban parks.

To achieve the objectives of the project, the partners have created the Virtual Urban Laboratory, a body made up of the technicians coordinating the principal products of the project. The results achieved relate to urban planning and sustainable development. These involve carrying out a study and GIS inventory of the urban parks and other urban natural spaces in the Atlantic cities associated with the project, including analysis of parks in each of the five territories in terms of area occupied, history, trees and plants, the parcels for specific uses and the degree of innovation in their use, and the urban strategies implemented; comparative analysis of the parks studied; analysis of surveys of park users, and finally, developing proposals and recommendations for the future development of parks. A benchmarking chapter summarises the best practices identified for managing urban green spaces in Europe and the world.

An Action Plan for Sustainable Management of Urban Parks and Green Spaces was developed from this study and the partners collectively developed a Training Plan for the technicians responsible for planning, managing and maintaining parks and green spaces, which has been launched. PARKATLANTIC aims in this way to respond to the common challenges faced by the cooperation area and will contribute to the formulation of urban planning models based upon the natural resources of the city, increasing environmental sustainability and improving the quality of life of residents.

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Ayuntamiento de Santiago de Compostela (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.santiagodecompostela.org

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Mairie d' Angers (FR), Mid-West Regional Authority-MWRA (IE), Communauté d'Agglomération Pau-Pyrénées (FR), Agência de Desenvolvimento Regional do Vale do Ave-ADRAVE (PT)

www.parkatlantic.eu

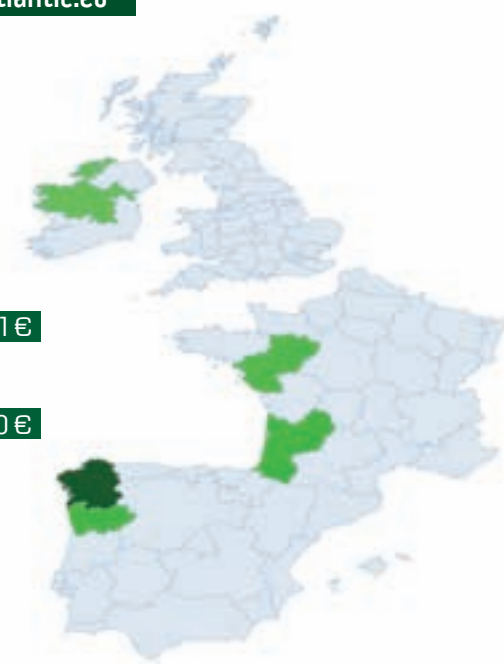
TOTAL

1 792 578,31 €

ERDF / FEDER

1 165 175,90 €

Lead Partner
Partners





■ Hoy en día la producción y gestión del conocimiento es fundamental para ser competitivo y, en el caso de ciudades de tamaño medio que no disponen de masa crítica suficiente para el impulsar el grado de diversidad y complejidad exigido para la adaptación e innovación a nivel mundial, es necesario fortalecer la economía, la valoración de determinadas actividades en comparación con las grandes ciudades, definir una política de mantenimiento de sus puntos fuertes, la calidad de su función residencial, mejorar la accesibilidad, servicios y equipos, así como el patrimonio natural, cultural o histórico de cada ciudad. En este sentido, es importante aumentar el conocimiento sobre el potencial y la complementariedad entre las ciudades para la organización de una economía de mayor escala.

El proyecto 'Ciudades del Conocimiento del Arco Atlántico, KNOWCITIES' es el resultado de un proceso de reflexión sobre las estrategias y la cooperación concertada en el nuevo escenario de la economía del conocimiento. Su objetivo es poner en práctica una metodología innovadora que facilite el acceso y la transición hacia la economía del conocimiento como medio para lograr el desarrollo urbano sostenible, un factor de atracción y de marketing urbano en ciudades medias del Atlántico. La estrategia presentada se basa en la experimentación y validación de modelos de calidad y metodologías de gestión del conocimiento aplicadas a la gestión local y transnacional.

Las principales actividades son el desarrollo de la definición del concepto 'ciudades del conocimiento sostenible' y la identificación de áreas claves o estratégicas para realizar el diagnóstico de situación que permitirá la identificación de experiencias exitosas. Será implementado un programa de coaching-mentoring urbano por parte de especialistas en diferentes áreas en base a los diagnósticos realizados en cada área estratégica analizada.

Este proyecto también desarrollará un Modelo de Ciudad del Conocimiento 'sostenible', dirigido a las ciudades que deseen implementar un proceso de gestión del conocimiento y la obtención de certificaciones de calidad, basado en la aplicación de los conocimientos en sus diferentes áreas estratégicas. Por último, será desarrollado un Sistema de Gestión del Conocimiento (Observatorio de la Atractividad y Sistema de Innovación Local), que consiste en una base de datos armonizada para la evaluación de la situación de las ciudades en busca de un conocimiento detallado de las situaciones urbanas observando la desigualdad y similitudes y comparando su evolución en diferentes escalas de tiempo.

El proyecto contribuirá en mejorar el atractivo de sus territorios mediante el incentivo de la economía del conocimiento, fomentando nuevas combinaciones creativas, conjugando áreas ambientales, culturales y patrimoniales, mejorando así la sostenibilidad y calidad de vida en las zonas urbanas del EA.

■ De nos jours, la production et la gestion du savoir sont fondamentales en termes de compétitivité et, dans le cas des villes moyennes, qui ne disposent pas de la masse critique nécessaire pour stimuler le niveau de diversité et de complexité exigé pour qu'elles s'adaptent à l'innovation au niveau mondial, il faut renforcer l'économie, en valorisant certaines activités comparativement aux grandes villes, définir une politique de préservation de leurs points forts, la qualité de leur fonction résidentielle, améliorer les accessibilités, les services et les équipements, ainsi que le patrimoine naturel, culturel ou historique de chaque ville. Une plus grande connaissance des potentialités et des complémentarités entre les villes afin d'organiser une économie à plus grande échelle.

Le projet 'Villes de la Connaissance de l'Arc Atlantique, KNOWCITIES' est le résultat d'un processus de réflexion sur les stratégies concertées et de coopération dans un nouveau contexte de l'économie de la connaissance. Il a pour objectif la mise en place d'une méthodologie innovante facilitant l'accès et la transition vers l'économie de la connaissance, comme moyen d'aboutir à un développement urbain durable, en tant que facteur d'attractivité et de marketing urbain dans les villes moyennes de l'Atlantique. La stratégie tracée repose sur l'expérimentation et la validation de modèles de qualité, et de méthodologies de gestion de la connaissance appliquées à la gestion locale et transnationale.

Les principales activités à développer passent par la définition du concept de 'villes de la connaissance durable' et par l'identification des domaines clés ou stratégiques, afin d'établir un diagnostic de la situation, qui permettrait d'identifier les expériences de succès. Un programme de coaching-mentoring urbain sera mis en œuvre par des spécialistes de divers domaines, sur la base des diagnostics établis dans chaque domaine stratégique analysé.

Ce projet développera aussi un Modèle de Ville de la Connaissance 'durable', destiné aux villes qui souhaitent mettre en place un processus de gestion de la connaissance et l'obtention de certifications de qualité, reposant sur l'application de la connaissance dans ses divers domaines stratégiques. Enfin, un système de Gestion de la Connaissance (Observatoire de l'Attractivité et Système d'Innovation Locale) sera développé. Il consiste en une base de données harmonisée qui permet d'évaluer les situations des villes, à la recherche d'une connaissance détaillée des situations urbaines, en observant les inégalités et les similitudes et en comparant leur évolution à différents moments.

Le projet contribuera à améliorer l'attractivité de leurs territoires en encourageant l'économie de la connaissance, en stimulant de nouvelles combinaisons créatives, alliant les domaines environnementaux, culturels et du patrimoine, améliorant ainsi la sorte la durabilité et la qualité de vie urbaine dans les régions de l'EA.

■ Hoje em dia a produção e gestão de conhecimento é fundamental para se ser competitivo e, no caso das cidades médias, que não dispõem de massa crítica suficiente para impulsionar o grau de diversidade e complexidade exigido para adaptação à inovação a nível mundial, é necessário fortalecer a economia, valorizando certas actividades em termos comparativos com as grandes cidades, definir uma política de manutenção dos seus pontos fortes, a qualidade da sua função residencial, melhorar a acessibilidade, os serviços e os equipamentos, bem como o património natural, cultural ou histórico de cada cidade. Importa assim aumentar o conhecimento das potencialidades e complementaridades entre cidades para a organização de uma economia de maior escala.

O projeto 'Ciudades do Conhecimento do Arco Atlântico, KNOWCITIES' é fruto de um processo de reflexão sobre estratégias concertadas e de cooperação no novo cenário da economia do conhecimento. O seu objetivo é a implementação de uma metodologia inovadora que facilite o acesso e a transição para a economia do conhecimento, como um meio para alcançar o desenvolvimento urbano sustentável, enquanto fator de atratividade e de marketing urbano nas cidades médias do Atlântico. A estratégia delineada baseia-se na experimentação e validação de modelos de qualidade e metodologias de gestão do conhecimento aplicadas à gestão local e transnacional.

As principais atividades a desenvolver passam pela definição do conceito de 'cidades de conhecimento sustentável' e pela identificação das áreas chave ou estratégicas para realizar o diagnóstico de situação, que permitirá identificar experiências bem-sucedidas. Será implementado um programa de coaching-mentoring urbano, por parte de especialistas em diferentes áreas, com base nos diagnósticos realizados em cada área estratégica analisada.

Este projeto irá ainda desenvolver um Modelo de Cidade do Conhecimento 'sustentável', dirigido às cidades que pretendem implementar um processo de gestão do conhecimento e obtenção de certificações de qualidade, baseadas na aplicação do conhecimento nas suas diferentes áreas estratégicas. Por fim, será desenvolvido um Sistema de Gestão do Conhecimento (Observatório da Atratividade e Sistema de Inovação Local), que consiste numa base de dados harmonizada que permite avaliar as situações das cidades, em busca de um conhecimento detalhado das situações urbanas, observando desigualdades e semelhanças e comparando a sua evolução em diferentes escalas de tempo.

O projeto irá contribuir para melhorar a atratividade dos seus territórios através do incentivo à economia do conhecimento, fomentando novas combinações criativas, conjugando áreas ambientais, culturais e patrimoniais, melhorando assim a sustentabilidade e a qualidade de vida urbana nas regiões do EA.



Competitiveness in the modern world depends on producing and managing knowledge. In the case of medium sized cities, which lack the critical mass needed to drive diversity and complexity to the degree required to adapt to world class innovation, it is necessary to strengthen the economy, valuing certain activities just as large cities do, formulating a policy to maintain its strengths, the quality of its housing, improve accessibility, services and equipment, and the natural, cultural and historic heritage of each city. It is important to gain understanding of the possibilities for organising a larger scale economy and the complementarities between cities.

The 'Knowledge Cities in the Atlantic Arc, KNOWCITIES' project is the fruit of a process of reflection on the new scenario of the knowledge economy and the concerted strategies and cooperation it requires. The project's objective is to implement an innovative methodology to facilitate access and transition to the knowledge economy as a means of achieving sustainable urban development, so as to make the medium sized cities of the AA attractive and to market them. The strategy outlined is based on testing and validating the quality models and knowledge management methodologies applied to local and transnational management.

The main activities to be developed range from defining the concept of 'sustainable knowledge cities' to identifying the key or strategic areas for assessing the situation, so that successful experiences can be identified. A programme of urban coaching-mentoring will be implemented by specialists in different areas, based on the assessments carried out in each of the strategic areas analysed.

This project will also develop a 'sustainable' Knowledge City Model, aimed at cities intending to implement a knowledge management process and obtain quality certification based on applying knowledge in its different strategic areas. Finally, a Knowledge Management System (Attractiveness Observatory and Local Innovation System), consisting of a harmonised database to enable the situations of the cities to be evaluated, will be developed to gain detailed understanding of the urban situations, observing similarities and differences, and comparing their evolution over different timescales.

The project will contribute to improving the attractiveness of the territories involved by encouraging the knowledge economy, fostering new creative combinations and linking environmental, cultural and historic areas, thus improving the sustainability and quality of life in urban areas of the AA regions.

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Fomento de San Sebastián, SA (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.fomentosansebastian.org

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Ayuntamiento de Avilés (ES), Sevilla Global, Agencia Urbana de Desarrollo Integral (ES), Ayuntamiento de Dos Hermanas (ES), Agence d'Urbanisme et de Développement Économique du Pays de la Loire-AUDELOT (FR), Vannes Innovation Promotion Expansion-VIPE (FR), County Donegal (IE), Cardiff County Council (UK), Brest Métropole Océane-Urban Council (FR), Ayuntamiento de Gijón (ES), Technopôle Brest-Iroise (FR), Universidade de Coimbra (PT)

www.coop-atlantico.com

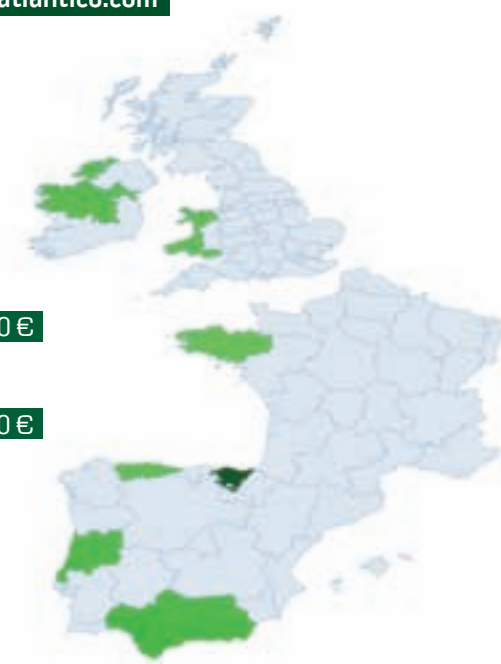
TOTAL

2 540 000,00 €

ERDF / FEDER

1 651 000,00 €

■ Lead Partner
■ Partners





El proyecto ATLANTERRA abarca antiguas regiones mineras con el objetivo de preservar y valorizar su patrimonio para crear nuevas fuentes de riqueza. El proyecto permitirá crear una red y herramientas prácticas para la identificación correcta de los locales mineros del EA, establecer una práctica colectiva de gestión y organización de las actividades humanas relacionadas con el legado minero del EA y ayudar en la resolución de los problemas comunes identificados.

ATLANTERRA pretende contribuir prioritariamente para la preservación y promoción del patrimonio cultural atlántico transnacional. La exploración minera y las actividades industriales que de ella resultan fueron importantes desde el punto de vista histórico para el desarrollo del EA a nivel económico, social y cultural. Las vías fluviales y marítimas fueron ampliamente utilizadas para el transporte de los mineros. Siempre ha existido una fuerte complementariedad entre las regiones atlánticas del interior y el litoral.

Sus objetivos específicos son garantizar la integración de los archivos y bases de datos con vistas a constituir una memoria minera del EA, promover acciones transnacionales en el área del turismo con un valor añadido común, la creación de herramientas comunes de promoción del patrimonio minero; mejorar las prácticas de operadores turísticos en este dominio, favorecer los encuentros de las culturas transnacionales y su expresión artística para realzar de manera innovadora, el patrimonio sociocultural minero del EA, comparar y analizar las prácticas de desarrollo sostenible de los sitios mineros del EA y, como resultado, elaborar una guía de buenas prácticas y contribuir para el patrimonio de los sitios mineros, profundizar las investigaciones sobre la historia colectiva del patrimonio minero, constituir una red transnacional estructurada de los sitios mineros del EA y su sostenibilidad e incremento futuro.

El proyecto pretende además, crear nuevas herramientas de preservación y promoción del patrimonio minero, geoparques, archivos mineros digitalizados, creaciones artísticas, publicaciones, realizar un coloquio europeo, un portal internet común, exposiciones y mapas del patrimonio minero.

A través de sus objetivos, ATLANTERRA contribuye para instituir el patrimonio minero en el EA y un modelo ejemplar europeo de gestión de este patrimonio. Las autoridades locales y regionales sienten la necesidad de concebir e implementar una política sostenible en términos de preservación y valorización de este legado, convirtiendo a las regiones más atractivas y ofreciendo nuevas fuentes de desarrollo económico.

Le projet ATLANTERRA rassemble d'anciennes régions minières cherchant à préserver et à valoriser leur patrimoine, dans le but de créer de nouvelles sources de richesse. Le projet permettra de créer un réseau et des outils pratiques permettant une identification correcte des sites miniers de l'EA, de mettre en place une pratique collective de gestion et d'organisation des activités humaines en rapport avec l'héritage minier de l'EA et d'aider à la résolution des problèmes communs identifiés.

ATLANTERRA a pour finalité prioritaire la préservation et la promotion du patrimoine culturel atlantique transnational. L'exploitation minière et les activités industrielles qui en découlent ont été très importantes du point de vue historique pour le développement de l'EA, tant au niveau économique que social et culturel. Les voies fluviales et maritimes ont largement été utilisées pour le transport des minerais, une complémentarité forte a toujours existé entre les régions atlantiques de l'intérieur et le littoral.

Ses principaux objectifs sont de garantir l'intégration des archives et des bases de données, dans le but de constituer la mémoire minière de l'EA, de promouvoir des actions transnationales dans le domaine du tourisme avec une valeur ajoutée commune, notamment la création d'outils communs de promotion du patrimoine minier et d'améliorer les pratiques des opérateurs touristiques dans ce domaine; de favoriser les rencontres des cultures transnationales et l'expression artistique pour mettre en évidence, de façon innovante, le patrimoine socioculturel minier de l'EA; de comparer et d'analyser les pratiques de développement durable des sites miniers de l'EA et, comme aboutissement, d'élaborer un guide de bonnes pratiques et de contribuer à la patrimonialisation des sites miniers; d'approfondir les recherches sur l'histoire collective du patrimoine minier; de constituer un réseau transnational structuré des sites miniers de l'EA européen, d'assurer leur durabilité et leur élargissement futur.

Le projet a aussi pour but de mettre en place de nouveaux outils de préservation et de promotion du patrimoine minier, notamment des parcours d'interprétation, des géoparcs, des archives minières numérisées, des créations artistiques, des publications, de réaliser un colloque européen, un portail internet commun, des expositions et des cartes du patrimoine minier.

En raison de ses objectifs, ATLANTERRA contribue à instituer le patrimoine minier dans l'EA, tout autant qu'à créer un modèle exemplaire européen de gestion de ce patrimoine. Les autorités locales et régionales éprouvent la nécessité de concevoir et de mettre en place une politique durable en termes de préservation et de mise en valeur de cet héritage, qui permettra à ces régions de devenir plus attractives et d'offrir de nouvelles sources de développement économique.

O projeto ATLANTERRA abrange antigas regiões mineiras procurando preservar e valorizar o seu património com vista a criar novas fontes de riqueza. O projeto permitirá criar uma rede e ferramentas práticas para uma identificação correcta dos sítios mineiros do EA, estabelecer uma prática coletiva de gestão e organização das atividades humanas relacionadas com o legado mineiro e ajudar na resolução dos problemas comuns identificados.

ATLANTERRA pretende contribuir prioritariamente para a preservação e promoção do património cultural atlântico transnacional. A exploração mineira e as atividades industriais que dela resultam foram muito importantes do ponto de vista histórico para o desenvolvimento económico, social e cultural do EA. As vias fluviais e marítimas foram amplamente utilizadas para o transporte dos minérios e representam a forte complementaridade que sempre existiu entre as regiões do interior e do litoral Atlântico.

Os objetivos específicos visam garantir a integração dos arquivos e bases de dados com vista a constituir a memória mineira do EA, promover ações transnacionais na área do turismo com um valor acrescentado comum, nomeadamente a criação de ferramentas comuns de promoção do património mineiro e melhorar as práticas dos operadores turísticos neste domínio; favorecer os encontros das culturas transnacionais e a expressão artística para realçar, de modo inovador, o património sociocultural mineiro do EA; comparar e analisar as práticas de desenvolvimento sustentável dos sítios mineiros do EA e, como resultado, elaborar um guia de boas práticas e contribuir para a patrimonialização dos sítios mineiros; aprofundar as pesquisas sobre a história coletiva do património mineiro; constituir uma rede transnacional estruturada dos sítios mineiros do EA europeu, a sua sustentabilidade e alargamento futuro.

O projeto pretende também criar novas ferramentas de preservação e promoção do património mineiro nomeadamente caminhos de interpretação, geoparques, arquivos mineiros digitalizados, criações artísticas, publicações e ainda realizar um colóquio europeu, um portal Internet comum, exposições e mapas do património mineiro.

Através dos seus objetivos, ATLANTERRA visa contribuir para a instituição no EA de um modelo exemplar europeu de gestão do património mineiro. As autoridades locais e regionais sentem necessidade de conceber e implementar uma política sustentável em termos de preservação e valorização deste legado, com vista a tornar estas regiões mais atrativas e oferecer novas fontes de desenvolvimento económico.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Commune de Noyant-la-Gravoyère (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.noyantlagravoyere.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Geological Survey of Ireland (IE), Castelcomer Discovery Park (IE), Copper Coast Geopark (IE), Blaenau Gwent County Borough Council (UK), Royal Commission on the Ancient and Historical Monuments of Wales (UK), Les Mines de la Brutz (FR), Laboratório Nacional de Energia e Geologia (PT), Agência de Desenvolvimento Regional do Alentejo (PT), Instituto Geológico y Minero de Espana (ES)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Conseil Régional des Pays de la Loire (FR), Mairie de Teillay (FR), Communauté de Commune de Moyenne Vilaine et du Semnon (FR)

www.green-mines.eu

The ATLANTERRA project covers former mining regions, aiming to preserve and value their heritage to create new sources of wealth. The project will enable the creation of a network and practical tools to properly identify the mining sites of the AA and it will establish the practice of collectively managing and organising the human activities related to the mining legacy of the AA and help resolve the common problems identified.

ATLANTERRA aims above all to contribute to the conservation and promotion of the Atlantic transnational cultural heritage. Historically, mining and the industrial activities arising from it were very important for the economic, social and cultural development of the AA. Waterways and maritime routes were widely used for transporting ore, and the inland and coastal regions were strongly dependent on each other.

The project's specific objectives are to produce a mining memory for the AA by enabling the integration of archives and databases, to promote transnational action with common added value in the area of tourism, specifically by creating common tools for promoting the mining heritage and improving tourist agency practices in this regard; to support transnational cultural meetings and artistic expression as innovative ways of drawing attention to the sociocultural mining heritage of the AA; to compare and analyse practices for the sustainable development of AA mining sites and from this prepare a best practice guide and contribute to the development of mining sites as heritage centres; to extend research into the collective history of the mining heritage; to establish a transnational network structure of European AA mining sites and make it sustainable, allowing for its future enlargement.

The project also aims to create new tools for the conservation and promotion of the mining heritage, specifically history trails, geoparks, electronic mining archives, artistic creations, publications, a European seminar, a common Internet portal, exhibitions and mining heritage maps.

Through its objectives, ATLANTERRA contributes to establishing mining heritage in the AA and is a European role model for management of this heritage. Local and regional authorities are motivated to conceive and implement sustainable policies for conserving and valuing this legacy, to make these regions more attractive and provide new sources of economic development

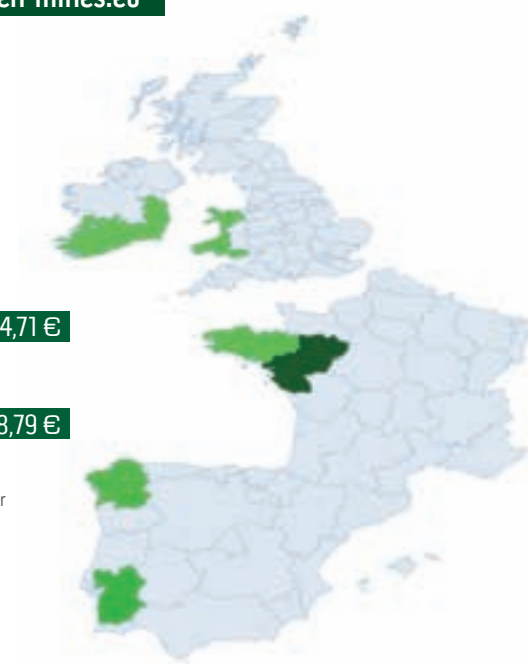
TOTAL

2 382 284,71 €

ERDF / FEDER

1 547 258,79 €

Lead Partner
Partners





El crecimiento de la actividad de turismo de cruceros en Europa ha sido capitalizado principalmente por las regiones con más tradición en el sector y que presentan un producto consolidado, como es el caso del Báltico y del Mediterráneo. Sin embargo, a pesar de la fuerte competencia de estos mercados, el EA tiene características únicas que le da un posicionamiento relativamente competitivo en el mercado global del turismo de cruceros. La localización estratégica, el cruce de rutas de cruceros entre el norte y el sur de Europa y entre el Caribe y Europa, el gran número de puertos a lo largo de la costa, que ofrece una gran diversidad de destinos, la riqueza del patrimonio cultural y ambiental de las ciudades marítimas portuarias, le confieren al EA un potencial de crecimiento que interesa promover. CruiseAtlanticEurope (CAE) es un proyecto de cooperación transnacional, a iniciativa de un grupo de puertos de la fachada atlántica - Lisboa, Leixões, A Coruña, Bilbao, Dover, Lorient y Cork - y está dirigido a la promoción del turismo de cruceros en el EA. El proyecto tiene como objetivo principal fortalecer la posición de la zona del Atlántico en el mercado europeo del turismo de cruceros a través de la creación y promoción de nuevos productos turísticos, reconocidos a nivel mundial por los armadores y empresas de cruceros que, a través de la acción de una red de puertos, ciudades y regiones, pretenden económicamente mejorar las dimensiones específicas de la cultura y la identidad del Atlántico.

Para la concretización de estos objetivos, el proyecto estableció un programa de trabajo para la definición de itinerarios de visitas en los puertos de escala que, con base en la valorización de los recursos naturales y culturales, contribuyan para la creación de una identidad propia en los mercados internacionales de turismo de cruceros, la elaboración de un plan de comunicación y marketing, con el fin de establecer una estrategia de acción de promoción del turismo de cruceros en el EA, la producción de materiales publicitarios y la realización de acciones promocionales.

Entre los resultados destaca, los itinerarios CAE, rediseñados como si fueran comercializados directamente al cliente final, con el fin de mostrar a los operadores de estos itinerarios su potencial comercial y la diversidad de oferta en los puertos de escala, productos de marketing y promoción dirigidos a los operadores de cruceros a través de videos y otros soportes visuales que permiten una nueva perspectiva para cada puerto, ciudades y regiones incluidas en los itinerarios CAE, comunicación regular con la industria de cruceros y los medios especializados, con el fin de garantizar su actualización con noticias e informaciones sobre la amplia gama de productos ofrecidos y asegurar una amplia cobertura mediática.

El proyecto CAE es una contribución relevante para el fortalecimiento de la posición del EA en el mercado internacional de turismo de cruceros. Su impacto se extiende más allá de las actividades marítimas portuarias de las regiones implicadas en el proyecto, alcanzando a las regiones vecinas, contribuyendo para el desarrollo endógeno de un amplio territorio del EA a través de la atracción de nuevos flujos turísticos.

La croissance de l'activité du tourisme de croisière en Europe, a été capitalisée essentiellement par les régions qui ont une plus forte tradition dans ce secteur et qui présentent un produit consolidé, telles que la mer Baltique et la Méditerranée. Même s'il existe une forte concurrence, l'EA possède des caractéristiques uniques qui lui offrent une position largement compétitive sur le marché global du tourisme de croisière. L'emplacement stratégique, au carrefour des itinéraires de croisière entre le nord et le sud de l'Europe, et entre les Caraïbes et l'Europe, le grand nombre de ports le long de la côte, une grande variété de destinations, la richesse du patrimoine culturel et environnemental des villes portuaires maritimes et des régions proches, confèrent à l'EA un potentiel de croissance qu'il est important de promouvoir.

CruiseAtlanticEurope (CAE) est un projet de coopération transnationale, à l'initiative d'un groupe de ports de la façade atlantique - Lisbonne, Leixões, La Corogne, Bilbao, Dover, Lorient et Cork - et vise à faire la promotion du tourisme de croisière dans l'EA. Son principal objectif est de renforcer la position de la côte atlantique dans le marché européen du tourisme de croisière via la création et la promotion de nouveaux produits touristiques, mondialement reconnus par les armateurs et les compagnies de croisière, qui, grâce à l'action d'un réseau composé de ports, villes et les régions, peut renforcer les dimensions économiques de l'identité et de la culture Atlantique.

Pour atteindre ces objectifs, le projet a mis en place un programme de travail qui consiste à fixer des itinéraires de visite des ports d'escale contribuant à conférer une identité propre dans le domaine du tourisme de croisière international, sur la base de la valorisation des ressources naturelles et culturelles. De plus le projet a mis en œuvre un plan de communication et de marketing afin d'appliquer une stratégie d'action pour la promotion du tourisme de croisière dans l'EA, via la production de matériel publicitaire et promotionnel et des activités de promotion.

Parmi les résultats, il faut souligner: les itinéraires CAE, reformulés d'un point de vue du marketing et dirigés au client final, afin de démontrer aux opérateurs le potentiel commercial des ports d'escale; des produits marketing et de promotion destinés aux opérateurs croisières, tels que des vidéos et d'autres supports visuels qui permettent de donner un nouvel aperçu de chaque ville portuaire et des régions qui font parties des itinéraires CAE; une communication régulière avec l'industrie des croisières et les médias spécialisés afin de garantir qu'ils sont informés sur la large gamme de produits offerts et afin d'assurer une large couverture médiatique.

Le projet CAE est une contribution importante au renforcement de la position de l'EA dans le secteur du tourisme de croisière international. Son impact s'étend au-delà des villes portuaires maritimes impliquées dans le projet et de leurs régions respectives, il touche également les régions voisines, contribuant au développement endogène élargi de l'EA, en attirant de nouveaux flux touristiques.

O crescimento da atividade do turismo de cruzeiros na Europa tem sido capitalizado sobretudo pelas regiões com mais tradição no setor e que apresentam um produto consolidado, como é o caso do Báltico e Mediterrâneo. Não obstante a forte concorrência desses mercados, o EA tem características únicas que lhe confere um posicionamento relativamente competitivo no mercado global do turismo de cruzeiros. A localização estratégica, no cruzamento das rotas dos cruzeiros entre o norte e o sul da Europa e entre o Caribe e a Europa, o grande número de portos ao longo da orla marítima, que oferece uma grande diversidade de destinos, e a riqueza do património cultural e ambiental das cidades marítimo portuárias e das regiões envolventes, conferem ao EA um potencial de crescimento que interessa promover.

CruiseAtlanticEurope (CAE) é um projeto de cooperação transnacional, da iniciativa de um grupo de portos da fachada atlântica - Lisboa, Leixões, Corunha, Bilbao, Dover, Lorient e Cork - e visa a promoção do turismo de cruzeiros no EA. Tem como principal objetivo fortalecer a posição da costa Atlântica no mercado europeu de turismo de cruzeiros, mediante a criação e promoção de novos produtos turísticos, mundialmente reconhecidos pelos armadores e companhias de cruzeiros, que, através da ação de uma rede de portos, cidades e regiões, permitam potenciar economicamente as dimensões da identidade e cultura do Atlântico.

Para a concretização desses objetivos, o projeto estabeleceu um programa de trabalhos que envolve a definição de itinerários de visitas nos portos de escala que, com base na valorização dos recursos naturais e culturais, contribuam para conferir uma identidade própria nos mercados internacionais de turismo de cruzeiro, a elaboração de um plano de comunicação e marketing, a fim de estabelecer uma estratégia de ação de promoção do turismo de cruzeiros no EA, a produção de materiais publicitários e promocionais e a realização de ações promocionais.

Entre os resultados destacam-se: os itinerários CAE, reembalados numa óptica de marketing dirigido ao cliente final, com o objetivo de demonstrar aos operadores o seu potencial comercial e a diversidade da oferta nos portos de escala; produtos de marketing e promoção dirigidos aos operadores de cruzeiros, como vídeos e outros suportes visuais que permitem um novo olhar para cada porto, cidades e regiões incluídas nos itinerários CAE; comunicação regular com a indústria de cruzeiros e os meios especializados, a fim de garantir a sua atualização com notícias e informações sobre a ampla gama de produtos oferecidos e assegurar uma ampla cobertura mediática.

O projeto CAE é um contributo relevante para o fortalecimento da posição do EA no mercado internacional de turismo de cruzeiros. O seu impacto estende-se para além das cidades marítimo-portuárias envolvidas no projeto e respetivas regiões, alcançando as regiões vizinhas, contribuindo para o desenvolvimento endógeno de um amplo território do EA através da atração de novos fluxos turísticos.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
APDL-Administração dos Portos do Douro e Leixões, SA (PT)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.apdl.pt

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Port of Cork Company (IE), Dover Cruise Port (UK), Autoridad Portuaria de Bilbao (ES), Autoridad Portuaria de A Coruña (ES), APL-Administração do Porto de Lisboa, SA (PT), Saint-Malo, Brest (FR)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

AMP-Grande Área Metropolitana do Porto (PT), Comité Départemental du Tourisme du Morbihan (FR), Consorcio de Turismo y Congresos de La Coruña (ES), Turismo de Lisboa-Visitors and Convention Bureau (PT), ANA-Aeroportos de Portugal, SA (PT)

www.cruiseatlanticeurope.com

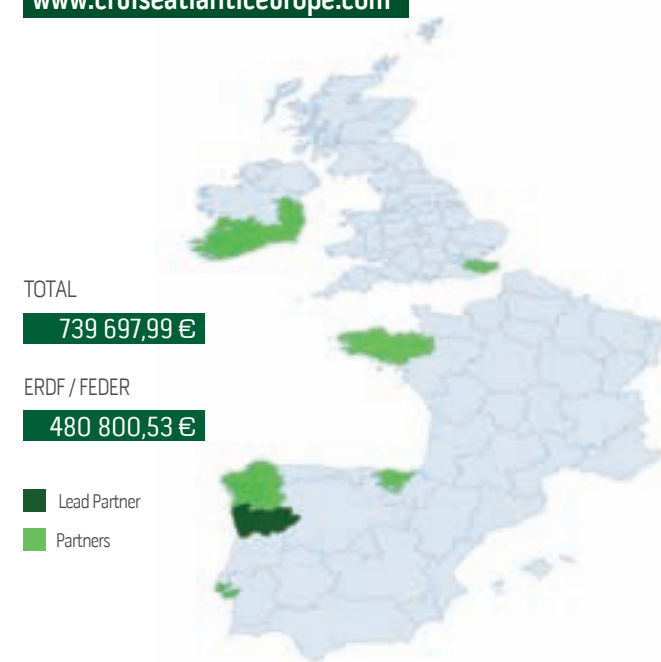
The growth of cruise tourism activity in Europe has been capitalized primarily by regions with more tradition in the sector and which present a consolidated product, such as the Baltic and Mediterranean. Despite the strong competition in these markets, with its unique features, the AA has a relatively competitive position in global cruise tourism. The strategic location, at cruise routes crossroads, between northern and southern Europe, and between the Caribbean and Europe, the large number of ports along the coastline, which offer a wide variety of destinations, and the rich cultural and environmental heritage of maritime port cities and surrounding regions, give the AA a growing potential that should be promoted.

CruiseAtlanticEurope (CAE) is a transnational cooperation project, an initiative of a group of ports on the Atlantic seaboard - Lisbon, Leixões, La Coruña, Bilbao, Dover, Lorient and Cork - and aims to promote cruise tourism in the AA. Its main objective is to strengthen the position of the Atlantic Coast in European cruise tourism through the creation and promotion of new tourism products, globally recognized by ship-owners and cruise companies, which, through the action of a network of ports, cities and regions, may stimulate Atlantic cultural and identity economic dimensions.

To achieve these objectives, the project has established a work plan that consists in organising itineraries at ports of call, based on adding value to natural and cultural resources, which contribute to give a distinct identity in the framework of international cruise tourism markets, the development of a communication and marketing plan in order to establish a strategy to promote cruise tourism in the AA and the production of advertising and promotional materials as well as promotional activities.

Among others, the results are: CAE itineraries, reformulated from a marketing point of view directed to the end customer, in order to demonstrate their commercial potential to operators and the diversity of supply in ports of call; marketing products and promotions targeted to cruise operators, such as videos and other visual media that enable a fresh look at each port, city and region included in the CAE itineraries; regular communication with the cruise industry and specialized media in order to ensure it's updated with news and information about the wide range of products offered and guaranteeing wide media coverage.

CAE project is an important contribution to strengthening the AA's position in the international cruise tourism market. The impact of the project goes beyond the sea-port towns involved and respective regions, reaching neighbouring regions, contributing to the endogenous development of an AA broad territory and attracting new tourism flows.





El cese de actividad de los astilleros de embarcaciones tradicionales es una problemática común a las regiones litorales del atlántico. Con el cierre de esos astilleros se pierden los modelos típicos de embarcaciones tradicionales de estas regiones y la identificación de rasgos comunes que puedan tipificar un 'modelo atlántico de embarcación tradicional'. La recuperación de estos astilleros, y la puesta en valor de este sector, es esencial no sólo para la conservación del patrimonio cultural marítimo, sino también para la explotación de sus posibilidades medioambientales y sociales como factor endógeno para el desarrollo económico regional.

DORNA tiene como objetivo principal la conservación y restauración del patrimonio náutico tradicional de las regiones de la costa atlántica como un elemento endógeno de desarrollo local. El proyecto pretende la identificación y valoración de este patrimonio, la promoción y restauración de la cultura adyacente a las embarcaciones tradicionales, el desarrollo endógeno y sostenible de la industria naval en el EA especializado en embarcaciones tradicionales y el desarrollo del sector turístico con la introducción en el mercado de nuevos productos (náutica tradicional) relacionados con la cultura atlántica.

Entre las actividades desarrolladas por el proyecto se creó una base de datos del patrimonio náutico de EA, con información sobre embarcaciones y astilleros tradicionales y se elaboró un plan de mejora de infraestructuras de estos astilleros. Además, uno de los resultados principales del proyecto es la identificación de astilleros de interés existentes en las regiones de Portugal, Galicia, País Vasco y Escocia, el desarrollo de un plan director para la recuperación de los astilleros de las estructuras tradicionales y la realización de un estudio para la recuperación del astillero 'O Charango'.

Por otro lado, para potenciar la competitividad y el desarrollo empresarial, se presenta como resultado la creación de la marca BATE, sello de calidad que certifica los procedimientos de construcción de un barco tradicional de madera y el desarrollo de una plataforma de comercialización y venta de embarcaciones tradicionales (www.dorna.biz).

Con el objetivo de potenciar los resultados al nivel de la innovación en la construcción naval tradicional, el proyecto identifica las necesidades del sector científico-tecnológico de la construcción naval en madera. Se ha elaborado un mapa de proyectos y servicios relacionados con los recursos tecnológicos y de innovación para el sector de la carpintería naval tradicional así como un panel de prestadores de servicios de tecnología e innovación en el sector. El proyecto DORNA contribuye a la valorización del patrimonio náutico como elemento cultural de cohesión para todas las regiones del EA y para la diversificación de las economías locales como factor de desarrollo.

La désactivation des chantiers navals destinés aux embarcations traditionnelles est une problématique commune des régions du littoral atlantique. Avec la fermeture de ces chantiers navals traditionnels, les modèles d'embarcation traditionnelles typiques de ces régions se perdent, et avec eux, l'identification de caractéristiques communes qui définissent un 'modèle atlantique d'embarcations traditionnelles'. La rénovation de ces chantiers navals et la valorisation du secteur sont essentielles, non seulement pour la conservation du patrimoine culturel maritime, mais aussi pour l'exploitation des possibilités environnementales et sociales, en tant que facteur endogène en faveur du développement économique régional.

DORNA a pour principal objectif la conservation et la restauration du patrimoine nautique traditionnel des régions du littoral atlantique, en tant que facteur endogène du développement local. Le projet vise à identifier et valoriser ce patrimoine, promouvoir et restaurer la culture liée aux embarcations traditionnelles, favoriser le développement endogène et durable de l'industrie navale de l'EA spécialisée dans les embarcations traditionnelles, et encourager le développement du secteur touristique par l'introduction sur le marché de nouveaux produits nautiques traditionnels liés à la culture atlantique.

Les activités du projet comprennent, entre autres, une base de données du patrimoine nautique de l'EA, qui propose des informations sur les embarcations et les chantiers navals traditionnels, ainsi qu'un plan d'amélioration des infrastructures des chantiers navals traditionnels. Les principaux résultats sont l'identification des chantiers navals d'intérêt dans les régions du projet: le Portugal, la Galice, le Pays basque et l'Écosse, l'élaboration d'un plan directeur de rénovation des structures de chantiers navals traditionnels et une étude sur les pratiques de rénovation du chantier naval dénommé 'O Charango'.

En outre, et afin de renforcer la compétitivité et le développement des entreprises, le projet a créé la marque BATE, label de qualité qui certifie les procédures de construction d'une embarcation traditionnelle en bois, ainsi qu'une plate-forme de commercialisation et vente d'embarcations traditionnelles (www.dorna.biz).

En vue d'améliorer les résultats, en matière d'innovation au sein de la construction navale traditionnelle, le projet a identifié les besoins du secteur scientifique et technologique de la construction navale en bois. En fonction des besoins détectés, a été réalisé la cartographie des projets et services liés aux ressources technologiques et d'innovation du secteur de la charpenterie navale traditionnelle, ainsi qu'un échantillon de fournisseurs de technologie et d'innovation du secteur. Ainsi, le projet DORNA a fortement contribué à la valorisation du patrimoine nautique en tant qu'élément culturel de cohésion de toutes les régions de l'EA, mais aussi à la diversification des économies locales en tant que facteur de développement.

A desativação dos estaleiros de embarcações tradicionais é um problema comum às regiões do litoral atlântico. Com o encerramento destes estaleiros, perde-se os modelos típicos de embarcações tradicionais destas regiões e com eles perde-se também a identificação das características comuns que podem definir um 'modelo atlântico de embarcação tradicional'. A recuperação destes estaleiros e a valorização deste setor é essencial, não só para a conservação do património cultural marítimo, mas também para a exploração das suas potencialidades ambientais e sociais, como fator endógeno do desenvolvimento económico regional.

DORNA tem como objetivo principal a conservação e recuperação do património náutico tradicional das regiões da costa atlântica, como elemento endógeno de desenvolvimento local. Visa a identificação e valorização deste património, a promoção e recuperação da cultura adjacente às embarcações tradicionais, o desenvolvimento endógeno e sustentável da indústria naval no EA especializada em embarcações tradicionais e o desenvolvimento do setor turístico, com a introdução no mercado de novos produtos (náutica tradicional) ligados à cultura atlântica.

Entre as atividades desenvolvidas no âmbito do projeto inclui-se a criação de uma base de dados do património náutico do EA, contendo informação sobre as embarcações e estaleiros tradicionais e a elaboração de um plano de melhoria das suas infraestruturas. Como principais resultados do projeto refira-se a identificação dos estaleiros de interesse existentes nas regiões de Portugal, Galícia, País Vasco e Escócia, a elaboração de um plano diretor de recuperação de estruturas de estaleiros tradicionais e um estudo de recuperação do estaleiro 'O Charango'.

Adicionalmente, e com vista a potencializar a competitividade e o desenvolvimento empresarial, apresenta ainda como resultados a criação e promoção da marca BATE, marca de qualidade que certifica os procedimentos de construção de uma embarcação tradicional em madeira, bem como o desenvolvimento de uma plataforma de comercialização e venda de embarcações tradicionais (www.dorna.biz).

Tendo em vista potenciar os seus resultados, ao nível dos espaços de inovação na carpintaria naval tradicional, o projeto identifica as necessidades científico-tecnológicas do setor da construção naval em madeira, na base das quais é desenhado um mapa de projetos e serviços relativos aos recursos tecnológicos e de inovação para o setor da carpintaria naval tradicional, bem como um painel de fornecedores de tecnologia e de inovação do setor. Deste modo, o projeto DORNA dá um contributo relevante para a valorização do património náutico como elemento cultural de coesão de todas as regiões do EA, mas também para a diversificação das economias locais como fator de desenvolvimento.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Diputación de A Coruña (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.dicoruna.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia (ES), OARSOALDEA, Agencia de Desarrollo Comarcal (ES), Associação das Indústrias Navais-AIN (PT), Galgael Trust (UK), Consellería do Mar (ES)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]

Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial (ES), Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos (ES), Conseil Régional de Bretagne (FR), Centre for Maritime Archaeology, University of Ulster (UK)

www.proyectodorna.eu

The deactivation of boatyards of traditional vessels is a common problem in all the Atlantic coastal regions. Their gradual close-down goes hand in hand with the loss of the models of traditional boats in these regions and consequently, the common features that could categorize a 'traditional Atlantic boat model' will also be lost. The recovery of these boatyards and the valorisation of this sector are essential not only for the conservation of maritime cultural heritage, but also for the exploitation of its environmental and social potential as an internal factor for economic regional development.

DORNA's main objective is to promote the conservation and recovery of traditional nautical heritage from the Atlantic coastal regions, as an endogenous part of local development. It aims to identify and value this heritage, to promote and recover the culture related with traditional boats, the endogenous and sustainable development of the naval sector in the AA, specialized in traditional vessels and the development of tourism by bringing new products (traditional boats) related to Atlantic culture onto the market.

The activities carried out within the scope of the project included the creation of a database of the AA's nautical heritage, with information about maritime traditional boats and shipyards and the development of a plan to improve traditional shipyard infrastructures. The main results of the project identified shipyards of interest in the regions of Portugal, Galicia, the Basque Country and Scotland, developed a master plan to recover the structures of traditional shipyards and presented a study to recover the shipyard 'O Charango'.

Additionally, with the aim of enhancing competitiveness and business development, the creation of the BATE brand, a quality brand that certifies the building procedures for a traditional wooden vessel, was presented as a result, as well as the development of a sales platform of traditional vessels (www.dorna.biz).

In view of enhancing innovation results in traditional carpentry, the scientific and technological needs of the shipbuilding industry using wood were identified. Based on these needs, a map of projects and services related to technology and innovation resources in traditional naval carpentry was drawn up, as well as a panel of technology and innovation suppliers in the sector.

Thus, the DORNA project provides an important contribution to enhancing nautical heritage as a cultural element of cohesion for all the AA regions, but also towards the diversification of local economies as a factor of development.

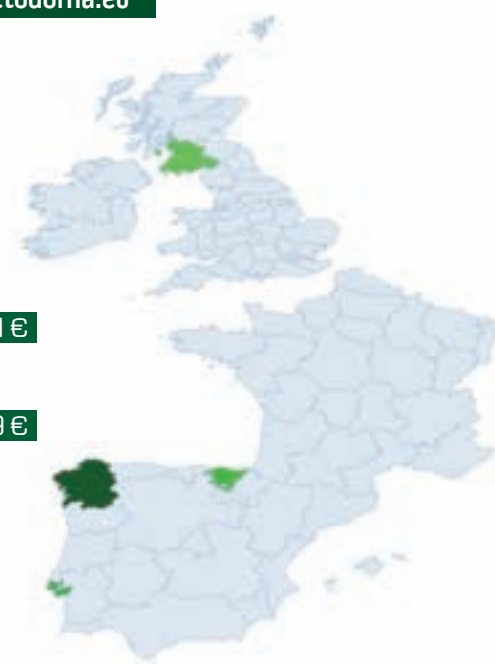
TOTAL

1 351 244,51 €

ERDF / FEDER

878 308,89 €

Lead Partner
Partners





Las salinas del Atlántico han desempeñado un papel relevante en la historia marítima de la Europa Atlántica, lo que constituye un activo y un valor patrimonial común que es importante valorizar. Mientras que muchas salinas del Atlántico han sufrido un proceso de abandono o su conversión (como la acuicultura), algunos espacios fueron objeto de procesos de recuperación bien exitosos. A pesar de los problemas que a menudo se enfrentan, como la falta de diversificación económica, la falta de conocimiento sobre la cultura de estos espacios, el éxodo de la población joven y la ubicación en las afueras de las principales redes de comunicación, las salinas del Atlántico todavía representan un recurso no suficientemente explotado en el desarrollo del turismo cultural y natural sostenible. El principal objetivo de ECOSALATLANTIS es promover un desarrollo conjunto, integral y sostenible del turismo basado en el patrimonio cultural y natural de los espacios salineros tradicionales del Atlántico. El proyecto se articula en base a tres actividades claves que tratan del desarrollo turístico de las salinas: Patrimonio, Desarrollo territorial, Biodiversidad y Turismo de Naturaleza.

Estas actividades responden a objetivos específicos del proyecto, como el establecimiento de directrices para la gestión del patrimonio cultural y natural de los espacios salineros, teniendo como punto de partida una base conjunta de datos patrimoniales, la evaluación, valorización y promoción de los espacios salineros tradicionales del Atlántico, mediante la puesta en red de actores a través de acciones transversales conjuntas, la manutención o recuperación de los hábitats propios de los espacios salineros en el marco de un turismo de naturaleza, así como la promoción de la conservación y la comprensión de los espacios salineros Atlánticos mediante la difusión de la información y la creación de sinergias transnacionales.

En el marco de acciones de valorización de los espacios salineros, el proyecto estableció un conjunto de resultados; un plan conjunto de gestión patrimonial partiendo de una base de datos creados a partir del inventario de datos geográficos y del patrimonio cultural, una ruta que integre y valore los espacios salineros Atlánticos, el intercambio de experiencias y conocimientos que permitan la identificación de buenas prácticas en los campos de la gestión técnica patrimonial, producción orientada al turismo e interpretación de salinas, la definición de indicadores que permitan el análisis y la valorización del territorio y la propuesta de directrices integradas que permitan el mantenimiento de la biodiversidad de los espacios salineros.

La Ruta Atlántica de la Sal es una oportunidad para la valorización de espacios de salinas como recursos de desarrollo endógeno de las regiones implicadas, y también para la asociación de otros espacios de salinas que no integran el proyecto, incluyendo los referentes a otras regiones europeas interesadas en el desarrollo de sinergias en torno a la recuperación y valorización del patrimonio de salinas.

Les salines de l'Atlantique ont joué un rôle important dans l'histoire maritime de l'Europe Atlantique, elles représentent un patrimoine et un héritage communs qui doivent être mis en valeur. Alors que de nombreuses salines de l'Atlantique ont été laissées à l'abandon ou ont été reconverties (à l'aquaculture par exemple), certains espaces salicoles ont fait l'objet de récupérations réussies. Malgré les problèmes souvent rencontrés, tels que le manque de diversification économique, le manque de connaissances sur la culture des espaces salicoles, l'exode de la population plus jeune et leur emplacement périphérique par rapport aux principaux réseaux de communication, les salines de l'Atlantique représentent une ressource qui n'est pas encore suffisamment exploitée dans le cadre du développement du tourisme culturel et naturel durable.

Le projet ECOSALATLANTIS a pour principal objectif un développement conjoint, intégral et durable du tourisme fondé sur le patrimoine culturel et naturel des espaces salicoles traditionnels de l'Atlantique. Il gravite autour de trois activités clé qui conditionnent leur développement touristique: Patrimoine; Développement territorial; Biodiversité et Tourisme de Nature.

Ces activités répondent aux objectifs spécifiques du projet: établir des lignes directrices pour la gestion du patrimoine des espaces salicoles, en s'appuyant sur une base commune de données; évaluer, valoriser et promouvoir les salines de l'Atlantique par la mise en réseau des acteurs grâce à des actions transversales conjointes; maintenir ou restaurer les habitats des espaces salicoles dans le cadre d'un tourisme de nature; promouvoir la conservation et la compréhension des espaces salicoles atlantiques par la diffusion de l'information et la création de synergies transnationales.

Dans le cadre de l'évaluation des espaces salicoles traditionnels de l'Atlantique, le projet a défini un ensemble de résultats à atteindre: un plan commun de gestion du patrimoine fondé sur une base de données bâties à partir de l'inventaire des données géographiques et du patrimoine culturel; une Route qui intègre et valorise les espaces salicoles Atlantiques; l'échange d'expériences et de connaissances destiné à l'identification de bonnes pratiques dans les domaines de la gestion technique du patrimoine, la production orientée vers le tourisme, l'interprétation des salines; des indicateurs permettant l'analyse et la valorisation du territoire; des lignes directrices intégrées pour la conservation de la biodiversité des espaces salicoles.

La Route Atlantique du Sel représente une opportunité pour mettre en valeur les espaces salicoles, en tant que ressource pour le développement endogène des régions concernées, mais aussi pour d'autres espaces salicoles qui ne font pas partie du projet, notamment ceux qui appartiennent à d'autres régions européennes intéressées par le développement de synergies concernant la restauration et la valorisation du patrimoine salicole.

As salinas do Atlântico desempenharam um papel relevante na história marítima da Europa Atlântica, constituindo um património e uma herança comum que interessa valorizar. Ainda que muitas salinas do Atlântico tenham sido sujeitas a um abandono ou reconversão para outros usos (como por exemplo na aquicultura), alguns espaços salícolas foram objeto de processos bem sucedidos de recuperação. Apesar dos problemas com que em geral são confrontados, como a falta de diversificação económica, o desconhecimento sobre a cultura dos espaços salícolas, o êxodo da população mais jovem e a localização na periferia das principais redes de comunicação, as salinas do Atlântico representam um recurso ainda não suficientemente aproveitado no contexto do desenvolvimento do turismo cultural e natural sustentável.

O projeto ECOSALATLANTIS tem como objetivo principal promover um desenvolvimento conjunto, integral e sustentável do turismo baseado no património cultural e natural dos espaços salícolas tradicionais do Atlântico. O projeto articula-se em redor de três atividades chave que tratam do desenvolvimento turístico das salinas do Atlântico: Património, Desenvolvimento Territorial, Biodiversidade e Turismo de Natureza.

Estas atividades respondem a objetivos específicos do projeto, como o estabelecimento de diretrizes para a gestão do património cultural e natural dos espaços salícolas, tendo como ponto de partida uma base conjunta de dados patrimoniais, a avaliação, valorização e promoção dos espaços salícolas tradicionais do Atlântico, mediante a colocação em rede dos actores graças a ações transversais conjuntas, a manutenção ou recuperação dos habitats próprios dos espaços salícolas no âmbito de um turismo de Natureza e por fim a promoção da conservação e da compreensão dos espaços salícolas Atlânticos, através da difusão de informação e da criação de sinergias transnacionais.

No âmbito das ações de valorização dos espaços salícolas tradicionais do Atlântico, o projeto fixou um conjunto de resultados a atingir: um plano conjunto de gestão patrimonial, partindo de uma base de dados patrimonial realizada com base no inventário de dados geográficos e do património cultural; Rota Atlântica do Sal que integra e valoriza os espaços salícolas Atlânticos; intercâmbio de experiências e conhecimentos que permitem a identificação de boas práticas nos setores da gestão técnica patrimonial, da produção orientada para o turismo, da interpretação das salinas; indicadores que permitem a análise e valorização do território; proposta de directrices integradas que permitem a manutenção da biodiversidade dos espaços salícolas.

A Rota Atlântica do Sal constitui uma oportunidade para a valorização dos espaços salícolas como recurso de desenvolvimento endógeno das regiões envolvidas, mas também para a associação de outros espaços salícolas que não integraram o projeto, incluindo os referentes a outras regiões europeias interessadas no desenvolvimento de sinergias em torno da recuperação e valorização do património salícola.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Diputación Foral de Álava (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.alava.net

The Atlantic saltworking sites played a relevant role in the maritime history of Atlantic Europe, constituting an asset and a common heritage that should be valued. While many Atlantic saltworking sites have undergone a process of abandonment or conversion to other uses (such as aquaculture), other were successfully recovered. Despite the problems that are often faced, such as lack of economic diversification, lack of knowledge about the saltworking sites' culture, the exodus of the younger population and the location on the outskirts of the main communication networks, the Atlantic saltworking sites still represent a resource which remains insufficiently exploited in the development of cultural and natural sustainable tourism.

The main objective of ECOSALATLANTIS is the development of joint, integral and sustainable tourism based on the cultural and natural heritage of traditional Atlantic saltworking sites. The project focuses on three key activities designed to develop tourism in Atlantic saltworking sites: Heritage, Territorial development, Biodiversity and Eco-tourism.

These activities respond to specific objectives, such as the establishment of guidelines for the management of natural and cultural heritage of saltworking sites on the basis of a common heritage database; the evaluation, enhancement and promotion of traditional Atlantic saltworking sites by means of a network of players implementing joint actions, the maintenance or recovery of typical habitats of saltworking sites in the framework of eco-tourism; and the promotion of conservation and knowledge on Atlantic saltworking sites by disseminating information and creating transnational synergies.

Within the scope of these actions, the project defined a set of results to achieve: the development of a joint plan of heritage management starting from a heritage database based on an inventory of geographical data and cultural heritage; a Route that integrates and enhances the value of Atlantic saltworking sites; the exchange of experiences and knowledge leading to the identification of good practices in the fields of heritage management, production focused on tourism and saltworks interpretation; the definition of indicators to analyse and enhance the value of the territory; and the proposal of integrated guidelines to maintain the biodiversity of saltworking sites.

The Atlantic Salt Route is an opportunity to recovery saltworking sites as resource of endogenous development of surrounding regions, but also to associate other saltworking sites that did not join the project, including those pertaining to other European regions interested in developing synergies around the restoration and upgrading of saltworking heritage.

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Ecomusée du Marais Salant (FR), Centre National de la Recherche Scientifique-CNRS (FR), Communauté de Communes Océan-Marais de Monts (FR), Communauté de Communes de l'Île d'Oléron (FR), Cap Atlantique (FR), Asociación Cultural de Amigos de las Salinas de Interior (ES), Fundación Espacios Naturales Protegidos de Andalucía-ANDANATURA (ES), Bournemouth University (UK), Universidade de Aveiro (PT), Câmara Municipal de Aveiro (PT), Câmara Municipal de Rio Maior (PT), Câmara Municipal da Figueira da Foz (PT)

<http://ecosal-atlantis.ua.pt>

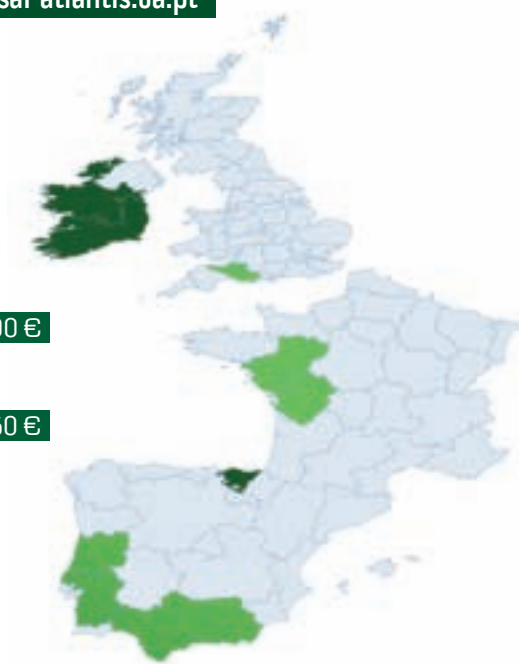
TOTAL

3 059 724,00 €

ERDF / FEDER

1 988 820,60 €

Lead Partner
Partners





El Camino de Santiago ha sido declarado el Primer Itinerario Cultural Europeo por el Consejo de Europa en 1987 y Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1993. Posteriormente, en el año 2004 ha sido galardonado con el premio Príncipe de Asturias de la Concordia lo que hace que sea un referente en el ámbito Europeo. El Camino de Santiago es un itinerario histórico de dimensiones europeas que se extiende por casi todo el continente. Las regiones europeas representadas en este proyecto constituyen un ejemplo de cómo el Camino de Santiago se define como una ruta de peregrinaje que ejerce de nexo de unión entre las naciones y los pueblos europeos, especialmente, entre aquellos que constituyen el área Atlántica.

El objetivo principal del proyecto ULTREIA es promover el turismo cultural, religioso y patrimonial vinculado a las rutas marítimas e interiores a Compostela a través de dos ejes fundamentales: la puesta en marcha de la Agenda 21 para el turismo y la creación de una red de regiones atlánticas que desarrolle productos turísticos en un marco atlántico cultural común vinculado a las peregrinaciones marítimas y de interior a Compostela.

Se pretende desarrollar un turismo sostenible contando con la participación de la ciudadanía de los territorios socios así como con agentes sociales, turísticos, económicos y con las autoridades locales. Este objetivo es alcanzado a través de la implementación de la Agenda 21 para el turismo de carácter local y la creación de una red de trabajo transnacional en torno a las rutas de peregrinaje.

Como parte del objetivo más amplio de promover la diversificación de las economías locales, el proyecto busca aprovechar los recursos culturales disponibles para ofrecer un producto turístico singular. En este sentido, se pretende promover una mayor visibilidad exterior del área de actuación, crear sinergias en cuanto a la capacidad de captar visitantes, crear infraestructuras que valoricen el patrimonio o proponer nuevos productos turísticos y hacer del territorio una base competitiva para las empresas del sector turístico.

La creación de una red transnacional donde los socios puedan intercambiar experiencias, abrir oportunidades de negocio conjuntas e interactuar con otras entidades, aporta un importante grado de innovación al proyecto, no sólo en cuanto al uso de las TIC sino también como experiencia novedosa de creación y gestión conjunta de infraestructuras y metodologías de gestión de carácter transnacional, que servirán para integrar esfuerzos en las regiones implicadas en el proyecto.

A través de la valorización y difusión turística, el proyecto ULTREIA contribuye a crear las condiciones necesarias para el fortalecimiento del tejido económico regional, la creación de empleo, la estimulación del potencial endógeno y de los factores de competitividad internacional. La elaboración de la Agenda 21 vinculada al Camino de Santiago sirve como vector de vertebración y de cohesión al constituirse en un foro transnacional de reflexión para la articulación de un modelo sostenible de desarrollo del turismo cultural y religioso.

Le chemin de St-Jacques a été proclamé premier itinéraire culturel européen par le Conseil de l'Europe en 1987 et patrimoine de l'humanité par l'UNESCO en 1993; plus tard, en 2004, il a reçu le prix du Prince des Asturies de la Concorde, étant ainsi une référence sur le plan européen. Le chemin de St-Jacques est par ailleurs un itinéraire historique de dimension européenne qui s'étend sur quasiment tout le continent. Les régions européennes représentées dans ce projet démontrent bien que le chemin de St-Jacques est une route de pèlerinage qui représente un trait d'union entre les nations et les peuples européens, et en particulier dans la région atlantique.

L'objectif général du projet ULTREIA est de promouvoir le tourisme durable, culturel, religieux et du patrimoine liant les routes maritimes et intérieures à St-Jacques, via deux principaux axes: la mise en œuvre de l'agenda 21 Tourisme et la création d'un réseau de régions atlantiques qui développent des produits touristiques dans un cadre culturel atlantique commun, liant ainsi les pèlerinages maritimes et terrestres à Compostelle.

Le but est de développer un tourisme durable basé sur la participation des populations des territoires associés, notamment les partenaires sociaux, touristiques et économiques, mais aussi les autorités locales. Cet objectif via la mise en œuvre de l'agenda 21 Tourisme au niveau local et la création d'un réseau de travail transnational autour des routes de pèlerinage.

Le projet vise également un objectif plus large, la promotion de la diversification des économies locales, notamment via l'optimisation des ressources culturelles disponibles, pour offrir un produit touristique unique. Ainsi, le but est d'encourager une plus grande visibilité hors des régions impliquées, de créer des synergies pour attirer les visiteurs, et de créer des infrastructures qui mettent en valeur le patrimoine, en proposant de nouveaux produits touristiques et créant de bonnes bases pour rendre ce territoire compétitif pour les entreprises du tourisme.

La création d'un réseau transnational, où les partenaires peuvent échanger des expériences, ouvrir des opportunités d'affaires communes et interagir avec d'autres structures, apporte un important niveau d'innovation au projet, non seulement en ce qui concerne l'utilisation des TIC mais également comme expérience nouvelle de création et de gestion communes d'infrastructures et de méthodes de gestion à caractère transnational, et qui serviront à intégrer les efforts des régions impliquées dans ce projet.

Via la valorisation et de la diffusion touristique, le projet ULTREIA souhaite créer des conditions optimales pour le renforcement du tissu économique régional, la création d'emplois, la stimulation du potentiel endogène et des facteurs de compétitivité dans ce contexte transnational. Le processus d'élaboration de l'agenda 21 dans les territoires associés au projet servira de vecteur de structuration et de cohésion, sous la forme d'un forum transnational de réflexion pour l'articulation d'un modèle de développement durable du tourisme culturel et religieux.

O Caminho de Santiago foi declarado Primeiro Itinerário Cultural Europeu pelo Conselho da Europa em 1987 e Património da Humanidade pela UNESCO em 1993. Posteriormente, em 2004 recebeu o prémio Príncipe das Astúrias da Condição, o que o torna uma referência a nível europeu. O Caminho de Santiago é um itinerário histórico de dimensões europeias que se estende por quase todo o continente. As regiões europeias representadas neste projeto constituem um exemplo claro de como o Caminho de Santiago constitui uma rota de peregrinação que atua como eixo de união entre as nações e povos europeus e, especialmente, entre aqueles que constituem a região atlântica.

O objetivo principal do ULTREIA é promover o turismo cultural, religioso e patrimonial sustentável relacionado com as rotas marítimas e interiores em direção a Santiago de Compostela através de dois eixos fundamentais: implementar a Agenda 21 para o turismo e a criação de uma rede de regiões atlânticas que desenvolvam produtos turísticos, tendo como base uma identidade cultural atlântica comum relacionada com as peregrinações marítimas e do interior dirigidas a Santiago de Compostela.

Pretende-se com este projeto desenvolver um turismo sustentável contando com a participação das comunidades dos territórios parceiros, assim como dos agentes sociais, turísticos, económicos e com as respectivas autoridades locais. Este objetivo é alcançado através da implementação da Agenda 21 para o turismo de carácter local e da criação de uma rede de trabalho transnacional em torno das rotas de peregrinação.

Enquadrado no objetivo mais geral de promoção da diversificação das economias locais, o projeto procura otimizar os recursos culturais disponíveis contribuindo para oferecer um produto turístico singular. Neste sentido, pretende-se promover uma maior visibilidade exterior da área de atuação, criar sinergias quanto à capacidade de captar visitantes, criar infraestruturas que valorizem o património, propor novos produtos turísticos e procurar fazer do território abrangido uma boa base competitiva para as empresas do setor turístico.

A criação de uma rede transnacional, onde os parceiros possam trocar experiências, oportunidades de negócio em conjunto e efetuar intercâmbios com outras entidades, traz um importante grau de inovação ao projeto, não apenas no que se refere ao uso das TIC, mas também como experiência inovadora de criação e gestão conjunta de infraestruturas e metodologias de gestão transnacional, que servirão para juntar esforços nas regiões envolvidas.

Através da valorização e difusão turística, o projeto ULTREIA contribui para criar melhores condições para o fortalecimento do tecido económico regional, a criação de emprego e o estímulo do potencial endógeno e dos factores de competitividade internacional. A elaboração da Agenda 21 vinculada ao Caminho de Santiago, serve como fator estruturante e de coesão ao constituir-se como um fórum transnacional de reflexão para a articulação de um modelo sustentável de desenvolvimento do turismo cultural e religioso.



■ The Way of St. James was first declared European Cultural Route by the Council of Europe in 1987 and a World Heritage Site by UNESCO in 1993. Later, in 2004, it received the Prince of Asturias Concord Award, making it a reference at a European level. The European regions represented in this project are a clear example of how the Way of St. James pilgrimage route remains a pillar of unity among nations and peoples of Europe and especially among those who are part of the Atlantic region.

ULTREIA's main objective is to promote cultural and religious sustainable tourism linked to maritime and land routes to Compostela. This promotion will be done in two important ways: the development of tourism Agenda 21 and the creation of an Atlantic regions network that develops tourism products, based on a common cultural identity related to Atlantic maritime and inland pilgrimages going to Santiago de Compostela.

This project focuses on developing sustainable tourism counting on the participation of, partner communities in the territories, as well as social, tourism and economic agents and their respective local authorities. This goal has been achieved through the implementation of tourism Agenda 21, of a local nature and the creation of a transnational network around the pilgrimage routes.

As part of the broader objective of promoting diversification of the local economies, the project aims to optimize available cultural resources, contributing to offer a unique tourism product. From this point of view, it is expected to encourage a higher visibility for the area involved, create synergies to appeal to visitors, create infrastructures which add value to the heritage, provide new tourist products and to become an area with a good competitive base for tourism companies.

The creation of a transnational network where partners can share experiences, business opportunities and make exchanges with other entities, brings an important level of innovation to the project, not only with regard to the use of ICT, but also as an innovative experience of joint creation and management of infrastructure and transnational management methodologies that will serve to join efforts of the regions involved in the project.

By enhancing value and through tourism dissemination, ULTREIA contributes to creating better conditions to, strengthen regional economies, create jobs and to stimulate endogenous potential and international competitiveness factors. Agenda 21, linked to the Way of St. James, serves as a structuring and cohesion factor, establishing itself as a transnational forum for a sustainable model of development of cultural and religious tourism.

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Xunta de Galicia (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.xunta.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Câmara Municipal de Valença do Minho (PT), Conseil Général de la Manche (FR),
Diocese de Beja (PT)

ASSOCIATED PARTNERS [ASOCIADOS • ASSOCIÉS • ASSOCIADOS]
Fáilte Ireland West-Fáilte Ireland North West (IE)

www.coop-atlantico.com

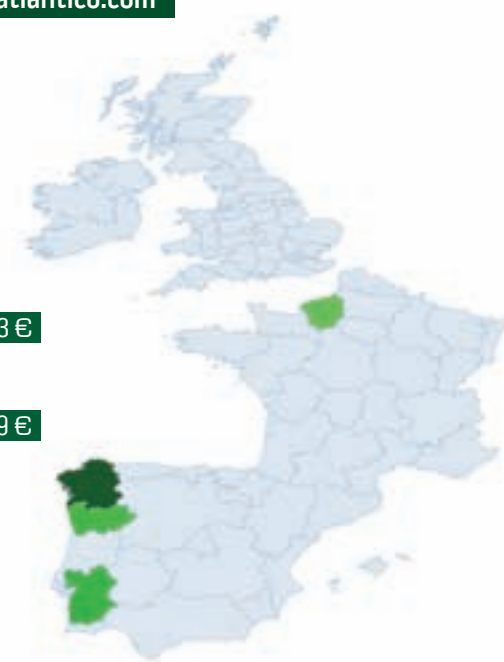
TOTAL

812 421,23 €

ERDF / FEDER

528 073,79 €

■ Lead Partner
■ Partners



ANNEXES

ANEXOS | ANNEXES | ANEXOS

3.



Keyword index

Indice de palabras clave • Index des mots-clés • Index de palavras chave

ACCESSIBILITIES AND TRANSPORTS

Airports

BATTERIE (133), SITE (139), START (141)

Intelligent transport systems

BATTERIE (133), SITE (139), START (141)

Interoperability and intermodality

BATTERIE (133), CFAEFFIPLAT (135), DURATINET (137), SITE (139), START (141)

Multimodal transport

BATTERIE (133), CFAEFFIPLAT (135), CLIMATLANTIC (153), PROPOSSE (143), SITE (139), START (141)

Ports

BATTERIE (133), CFAEFFIPLAT (135), PORTONOVO (111), PROPOSSE (143), SITE (139)

Railways

BATTERIE (133), CFAEFFIPLAT (135)

Sea waterways

MARLEANET (95)

Short sea shipping

PROPOSSE (143)

Transport logistics

CFAEFFIPLAT (135), PROPOSSE (143)

Transport networks

DURATINET (137)

Transports connectivity

BATTERIE (133), CFAEFFIPLAT (135), SITE (139)

Urban transport

BATTERIE (133), CLIMATLANTIC (153), SITE (139)

CULTURE

Atlantic cultural heritage

ATLANTERRA (159), CANTATA2 (71), CRUISEATLANTICEUROPE (161), DORNA (163), ECOSALATLANTIS (165), IMAGINAATLANTICA (77), ULTREIA (167)

Creative industries

CISNET (73), IMAGINAATLANTICA (77), INNOVATE (79)

Development of cultural infrastructures

ATLANTERRA (159), INNOVATE (79), ULTREIA (167)

Enhancement and promotion of cultural heritage

ATLANTERRA (159), CANTATA2 (71), CRUISEATLANTICEUROPE

(161), DORNA (163), ECOSALATLANTIS (165), IMAGINAATLANTICA (77), NEA2 (81), PARKATLANTIC (155), ULTREIA (167)

Improvement of cultural services

ATLANTERRA (159), CANTATA2 (71), IMAGINAATLANTICA (77)

Protection and preservation of cultural heritage

ATLANTERRA (159), CANTATA2 (71), CRUISEATLANTICEUROPE (161), DORNA (163), ECOSALATLANTIS (165), GEPETO (55), NEA2 (81), PARKATLANTIC (155), SEAFARE (115), ULTREIA (167)

ECONOMIC ACTIVITY

Aquaculture

NETALGAE (43), SEAFARE (115)

Clusters

AAPUBLICSERV (147), ATCLUSTERS (67), CISNET (73), DURATINET (137), IMAGINAATLANTICA (77), KIMERAA (59)

Competitiveness

ACRUNET (51), ATLANTICPOWER (117), ATVENTURE (69), AUXNAVALIA (53), AUXNAVALIAPLUS (93), CANTATA2 (71), CFAEFFIPLAT (135), ENERGYSMARE (119), INNOVATE (79), NEA2 (81), RETHE (83), SHAREBIOTECH (47), SHIPWELD (49), WINATLANTIC (85)

Economic development and growth

ATCLUSTERS (67), ATVENTURE (69), CANTATA2 (71), CRUISEATLANTICEUROPE (161), INNOVATE (79), MARNET (65), NETALGAE (43), PRESPO (113), RETHE (83), WINATLANTIC (85)

Economy niches of excellence

AAPUBLICSERV (147), KIMERAA (59), MARNET (65)

Entrepreneurship and start-ups

ECOINNOVA (75), ENERMAT (39), RETHE (83), WINATLANTIC (85)

Fisheries

LABELFISH (61), PRESPO (113)

Maritime economy

ACRUNET (51), ARCOPOL (89), ARCOPOLPLUS (91), ATCLUSTERS (67), ATLANTICPOWER (117), AUXNAVALIAPLUS (93), CRUISEATLANTICEUROPE (161), ENERGYMARE (119), GEPETO (55), HARVESTATLANTIC (57), KIMERAA (59), LABELFISH (61), MARMED (63), MARNET (65), NEA2 (81), NETALGAE (43), NETMAR (97), PRESPO (113), PROPOSSE (143), SHAREBIOTECH (47), SHIPWELD (49), SPRES (99)

Marketing

ACRUNET (51), CRUISEATLANTICEUROPE (161), HARVESTATLANTIC (57)

Service of general interest

SITE (139), START (141)

Shipbuilding and Repair

AUXNAVALIA (53), AUXNAVALIAPLUS (93), HARVESTATLANTIC (57), SHIPWELD (49)

SMEs (small and medium sized enterprises)

ATCLUSTERS (67), ATVENTURE (69), BIOTECMAR (101), CISNET (73), EASYCO (103), ENERMAT (39), GEPETO (55), PROPOSSE (143), RETHE (83), WINATLANTIC (85)

Stimulate economic conversion

ECOINNOVA (75), HARVESTATLANTIC (57), INNOVATE (79)

EDUCATION, EMPLOYMENT AND SOCIAL INCLUSION

Adaption of employment and training services to economic changes

AAPUBLICSERV (147), ACRUNET (51), ANATOLE (149), ATCLUSTERS (67), ATLANTICPOWER (117), ATVENTURE (69), AUXNAVALIAPLUS (93), DORNA (163), INNOVATE (79), MARLEANET (95), NEA2 (81), RETHE (83)

Life-long learning in firms and adaptation to change

ATCLUSTERS (67), ATLANTERRA (159), ATVENTURE (69), MARLEANET (95), NEA2 (81)

Maritime education and training

ARCOPOL (89), ARCOPOLPLUS (91), ATLANTICPOWER (117), MARLEANET (95)

Partnerships and networking for employment and inclusion
GEPETO (55), INNOVATE (79), LABELFISH (61)

ENERGY

Biomass renewable energy

REINFORCE (129)

Co-generation and energy efficiency and management

CLIMATLANTIC (153), NEA2 (81)

Electricity

BATTERIE (133), ENERGYMARE (119), ENERMAT (39)

Hydroelectric and geothermal renewable energy

ATLANTICPOWER (117), CLIMATLANTIC (153), ENERGYMARE (119), HARVESTATLANTIC (57), MAREN (121), NEA2 (81)

Marine renewable energy

ATLANTICPOWER (117), ENERGYMARE (119), HARVESTATLANTIC (57), MAREN (121)

Solar renewable energy

NEA2 (81)

Wind renewable energy

MAREN (121), NEA2 (81)

ENVIRONMENT

Air quality

BATFARM (151)

Biodiversity and nature protection

AARC (123), ACRUNET (51), ANCORIM (125), ATLANTERRA (159), ATLANTOX (127), ECOINNOVA (75), FAME (105), MAIA (107), MESHATLANTIC (109), NEA2 (81), NETALGAE (43), NETMAR (97), PHARMATLANTIC (45), PRESPO (113), REINFFORCE (129), SEAFARE (115)

Clean urban transport

START (141)

Coastal environment

ANCORIM (125), ATLANTOX (127), PORTONOVO (111), SPRES (99)

Enhancement of marine resources and wastes

ACRUNET (51), BIOTECMAR (101), LABELFISH (61), MARMED (63), NETALGAE (43)

Environment sustainably

ARCOPOL (89), CLIMATLANTIC (153), DURATINET (137), GEPETO (55), KNOWCITIES (157), MAREN (121), MARMED (63), MESHATLANTIC (109), NEA2 (81), NETMAR (97), PORTONOVO (111), PRESPO (113), SEAFARE (115)

Environmental policy

AARC (123), CLIMATLANTIC (153), FAME (105), LABELFISH (61), PARKATLANTIC (155)

Halieutic Resources

HARVESTATLANTIC (57)

Integrated prevention and pollution control

ANCORIM (125), ARCOPOL (89), ARCOPOLPLUS (91), BATFARM (151), BATTERIE (133), CFAEFFIPLAT (135), LABELFISH (61), MAREN (121), NEA2 (81), NETMAR (97), PHARMATLANTIC (45), PORTONOVO (111), SITE (139), SPRES (99)

Landscape protection and management

PARKATLANTIC (155)

Management and distribution of water

NEA2 (81), PORTONOVO (111)

Management of natural and technological risks

ACRUNET (51), ANCORIM (125), ATLANTERRA (159), ATLANTOX (127), CLIMATLANTIC (153), EASYCO (103), LABELFISH (61), NETMAR (97), PHARMATLANTIC (45), PORTONOVO (111), REINFFORCE (129), SEAFARE (115), SPRES (99)

Marine protected areas

FAME (105), MAIA (107)

Marine resources management

ATLANTOX (127), BIOTECMAR (101), ENERGYMARE (119), GEPETO (55), HARVESTATLANTIC (57), LABELFISH (61), MAIA (107), MAREN (121), MARMED (63), MARNET (65), MESHATLANTIC (109), PHARMATLANTIC (45)

Maritime safety

ANCORIM (125), ARCOPOL (89), ARCOPOLPLUS (91), AUXNAVALIAPLUS (93), MARLEANET (95), NETMAR (97), PORTONOVO (111), SPRES (99)

Migration species

AARC (123)

Mitigation and adaptation to climate change

ANATOLE (149), ANCORIM (125), ATLANTOX (127), BATFARM (151), CLIMATLANTIC (153), NEA2 (81), REINFFORCE (129), SEAFARE (115)

Ocean and sea monitoring

ARCOPOLPLUS (91), EASYCO (103), HARVESTATLANTIC (57), MARNET (65), MESHATLANTIC (109), NETMAR (97), PHARMATLANTIC (45), SPRES (99)

Sustainable management of maritime infrastructures

DURATINET (137)

Urban environment

PARKATLANTIC (155)

Waste management

BATFARM (151), NEA2 (81)

INFORMATION SOCIETY

ICT Services and applications for SMEs

AAPUBLICSERV (147), ACRUNET (51), ATLANTKIS (37), BIOTECMAR (101), NETALGAE (43), PROPOSSE (143), WINATLANTIC (85)

ICT Services and applications for the citizens

AAPUBLICSERV (147), MESHATLANTIC (109), NEA2 (81)

Information and communication technologies

AAPUBLICSERV (147), ATLANTKIS (37), BATTERIE (133), CANTATA2 (71), IMAGINAATLANTICA (77), KNETWORKS (41), MARLEANET (95), MESHATLANTIC (109), PRESPO (113), REINFFORCE (129)

RESEARCH AND INNOVATION

Development of post-graduate studies and training of researchers

ATVENTURE (69), MARNET (65), REINFFORCE (129)

Eco-innovation and green technologies

ECOINNOVA (75)

Entrepreneurial and innovation networks

ECOINNOVA (75), ENERMAT (39), IMAGINAATLANTICA (77), KIMERAA (59), RETHE (83), SHAREBIOTECH (47), WINATLANTIC (85)

Innovation assistance for firms

ACRUNET (51), ANATOLE (149), ATLANTKIS (37), ATVENTURE (69), AUXNAVALIAPLUS (93), CISNET (73), DURATINET (137), ECOINNOVA (75), ENERMAT (39), KIMERAA (59), MARMED (63), NEA2 (81), NETALGAE (43), SHAREBIOTECH (47)

Innovation in work organisation

ACRUNET (51), ANATOLE (149), ATCLUSTERS (67), ATLANTKIS (37), ENERMAT (39), HARVESTATLANTIC (57), NETALGAE (43), REINFFORCE (129)

Investment in innovation

AAPUBLICSERV (147), AARC (123), ANATOLE (149), ATLANTERRA (159), ATLANTKIS (37), ATVENTURE (69), AUXNAVALIA (53), AUXNAVALIAPLUS (93), BIOTECMAR (101), CISNET (73), DORNA (163), DURATINET (137), ECOINNOVA (75), ENERMAT (39), HARVESTATLANTIC (57), INNOVATE (79), KNOWCITIES (157), LABELFISH (61), MARMED (63), NEA2 (81), PHARMATLANTIC (45), PORTONOVO (111), PROPOSSE (143), SEAFARE (115), SHAREBIOTECH (47), SHIPWELD (49), WINATLANTIC (85)

Knowledge and know-how transfer

ARCOPLUS (91), ATLANTERRA (159), ATLANTKIS (37),

AUXNAVALIAPLUS (93), BIOTECMAR (101), CISNET (73), DURATINET (137), ENERMAT (39), KIMERAA (59), KNETWORKS (41), MAIA (107), MARMED (63), PHARMATLANTIC (45), SEAFARE (115)

Marine biology and biotechnology

BIOTECMAR (101), FAME (105), HARVESTATLANTIC (57), LABELFISH (61), MARMED (63), SHAREBIOTECH (47)

Marine research

ATLANTOX (127), GEPETO (55), MARMED (63), PHARMATLANTIC (45)

Networks for innovation

ACRUNET (51), AUXNAVALIA (53), AUXNAVALIAPLUS (93), BIOTECMAR (101), KNETWORKS (41), LABELFISH (61), NETALGAE (43), PHARMATLANTIC (45)

Pilot projects

ANCORIM (125), CLIMATLANTIC (153), ENERGIMARE (119), SITE (139)

Technological Research and development

AARC (123), ATLANTOX (127), AUXNAVALIA (53), BATFARM (151), BIOTECMAR (101), DURATINET (137), EASYCO (103), ECOINNOVA (75), ENERMAT (39), KIMERAA (59), KNETWORKS (41), LABELFISH (61), MARMED (63), MARNET (65), MESHATLANTIC (109), NEA2 (81), NETALGAE (43), NETMAR

(97), PHARMATLANTIC (45), PORTONOVO (111), PRESPO (113), REINFORCE (129), SEAFARE (115), SHAREBIOTECH (47), SHIPWELD (49)

Technology transfer

AAPUBLICSERV (147), AARC (123), ANATOLE (149), ATLANTKIS (37), ATLANTOX (127), ATVENTURE (69), AUXNAVALIA (53), AUXNAVALIAPLUS (93), BATFARM (151), BIOTECMAR (101), CISNET (73), DURATINET (137), EASYCO (103), ECOINNOVA (75), ENERMAT (39), GEPETO (55), HARVESTATLANTIC (57), IMAGINAATLANTICA (77), KIMERAA (59), KNETWORKS (41), LABELFISH (61), MARMED (63), MARNET (65), MESHATLANTIC (109), NEA2 (81), NETALGAE (43), NETMAR (97), PHARMATLANTIC (45), SEAFARE (115), SHAREBIOTECH (47), SHIPWELD (49), START (141)

TERRITORY

Coastal areas integrated management

AARC (123), ANCORIM (125), ARCOPLUS (91), CLIMATLANTIC (153), EASYCO (103), MESHATLANTIC (109), SPRES (99)

Development of ultra-peripheral regions

GEPETO (55), KNOWCITIES (157)

Governance

ANATOLE (149), GEPETO (55), KNOWCITIES (157)

Integrated projects for urban and rural regeneration

ATLANTERRA (159), KNOWCITIES (157), PARKATLANTIC (155)

Polycentric development

EASYCO (103)

Promoting regional endogenous potential

AUXNAVALIA (53), CANTATA2 (71), CISNET (73), DORNA (163), INNOVATE (79), NETALGAE (43), ULTREIA (167), WINATLANTIC (85)

Regeneration and revitalization

CANTATA2 (71), DORNA (163)

Regional identity

ANATOLE (149), ECOSALATLANTIS (165)

Rural development

ANATOLE (149)

Social infrastructures

INNOVATE (79)

Territorial development

DURATINET (137), ECOSALATLANTIS (165)

Urban and peri-urban development

ANATOLE (149), CLIMATLANTIC (153), SITE (139)

TOURISM

Improvement of tourist services

ATLANTERRA (159), ATLANTOX (127), CANTATA2 (71), CRUISEATLANTICEUROPE (161), DORNA (163), IMAGINAATLANTICA (77), NEA2 (81), START (141), ULTREIA (167)

Promotion of maritime and nautical heritage

DORNA (163)

Promotion of natural assets

ATLANTOX (127), ECOSALATLANTIS (165), HARVESTATLANTIC (57), PARKATLANTIC (155), SEAFARE (115), ULTREIA (167)

Protection and development of natural heritage

ANATOLE (149), ATLANTERRA (159), ATLANTOX (127), GEPETO (55), MAIA (107), NEA2 (81), PARKATLANTIC (155), SEAFARE (115), ULTREIA (167)

Recreational boating and marine tourism

ECOSALATLANTIS (165), NEA2 (81)

List of projects per region

Lista de proyectos por región | Liste de projets par région | Lista de projetos por região

España

REGION	ACRONYM	PAGE
CÁDIZ	ARCOPOLPLUS	91
	KNOWCITIES	157
	MESHATLANTIC	109
	PRESPO	113
	SEAFARE	115
CANTABRIA	AAPUBLICSERV	147
	ATCLUSTERS	67
	ATLANTICPOWER	117
	ATVENTURE	69
	CFAEFFIPLAT	135
	ENERGYMARE	119
	FAME	105
	GEPETO	55
	HARVESTATLANTIC	57
	KNETWORKS	41
	MAREN	121
	PORTONOVO	111
	SPRES	99
	START	141

REGION	ACRONYM	PAGE
CASTILLA Y LEÓN	ATVENTURE	69
	REINFFORCE	129
NAVARRA	ATLANTKIS	37
	BATFARM	151
	BATTERIE	133
	CFAEFFIPLAT	135
	MARMED	63
GALICIA	REINFFORCE	129
	SHAREBIOTECH	47
	ACRUNET	51
	ANATOLE	149
	ANCORIM	125
	ARCOPOL	89
	ARCOPOLPLUS	91
	ATCLUSTERS	67
	ATLANTERRA	159
	ATLANTICPOWER	117
	ATLANTKIS	37
	ATLANTOX	127

REGION	ACRONYM	PAGE
GALICIA	ATVENTURE	69
	AUXNAVALIA	53
	AUXNAVALIAPLUS	93
	BIOTECMAR	101
	CANTATA2	71
	CFAEFFIPLAT	135
	CLIMATLANTIC	153
	CRUISEATLANTICEUROPE	161
	DORNA	163
	DURATINET	137
	EASYCO	103
	ECOINNOVA	75
	ENERGYMARE	119
	ENERMAT	39
	GEPETO	55
	IMAGINAATLANTICA	77
	KNETWORKS	41
	LABELFISH	61
	MAIA	107
	MARLEANET	95
	MARMED	63
	NEA2	81
	NETMAR	97
	PARKATLANTIC	155
	PHARMATLANTIC	45
	PRESPO	113

REGION	ACRONYM	PAGE
GALICIA	REINFFORCE	129
	SHIPWELD	49
	ULTREIA	167
HUELVA	KIMERAA	59
	NEA2	81
MADRID	PRESPO	113
	ATLANTICPOWER	117
	EASYCO	103
PAÍS VASCO	AAPUBLICSERV	147
	ANATOLE	149
	ATLANTICPOWER	117
	BATFARM	151
	BATTERIE	133
	CFAEFFIPLAT	135
	CRUISEATLANTICEUROPE	161
	DORNA	163
	ECOSALATLANTIS	165
	GEPETO	55
	KIMERAA	59
	KNOWCITIES	157
	MARNET	65
MESHATLANTIC	MESHATLANTIC	109
	NETALGAE	43
	NETMAR	97
	PORTONOVO	111
	PRESPO	113

REGION	ACRONYM	PAGE
PAÍS VASCO	REINFFORCE	129)
	RETHER	83
	SHIPWELD	49
	SITE	139
	SPRES	99
ASTURIAS	AARC	123
	ATCLUSTERS	67
	ATLANTICPOWER	117
	ATVENTURE	69
	BATTERIE	133
	CFAEFFIPLAT	135
	INNOVATE	79
	KNOWCITIES	157
	PRESPO	113
	PROPOSSE	143
SEVILLA	SITE	139
	WINATLANTIC	85
	ANATOLE	149
	ARCOPOL	89
	ARCOPOLPLUS	91
	CISNET	73
	ECOSALATLANTIS	165
	INNOVATE	79
	KNOWCITIES	157
	WINATLANTIC	85

France

REGION	ACRONYM	PAGE
AQUITAINE	ANCORIM	125
	ARCOPOL	89
	ATLANTICPOWER	117
	CFAEFFIPLAT	135
	DURATINET	137
	EASYCO	103
	ECOINNOVA	75
	ENERMAT	39
	INNOVATE	79
	MESHATLANTIC	109
	PARKATLANTIC	155
	PORTONOVO	111
	REINFFORCE	129
BASSE-NORMANDIE	ACRUNET	51
	ANATOLE	149
	ATLANTICPOWER	117
	ENERMAT	39
	NEA2	81
	NETALGAE	43
	PORTONOVO	111
	START	141
BRETAGNE	AARC	123
	ACRUNET	51

REGION	ACRONYM	PAGE
BRETAGNE	ANATOLE	149
	ANCORIM	125
	ARCOPOL	89
	ATCLUSTERS	67
	ATLANTERRA	159
	ATLANTICPOWER	117
	ATLANTKIS	37
	BATFARM	151
	BIOTECMAR	101
	CANTATA2	71
	CFAEFFIPLAT	135
	CISNET	73
	CLIMATLANTIC	153
	CRUISEATLANTICEUROPE	161
	EASYCO	103
	ENERGYMARE	119
	GEPETO	55
	KNOWCITIES	157
	MAIA	107
	MAREN	121
	MARLEANET	95
	MARMED	63
	MARNET	65

REGION	ACRONYM	PAGE
BRETAGNE	MESHATLANTIC	109
	NEA2	81
	NETALGAE	43
	NETMAR	97
	PRESPO	113
	SHAREBIOTECH	47
	SHIPWELD	49
	SPRES	99
	START	141
HAUTE-NORMANDIE	BATTERIE	133
	PROPOSSE	143
	START	141
	ULTREIA	167
ÎLE-DE-FRANCE	ATLANTOX	127
	PHARMATLANTIC	45
LIMOUSIN	WINATLANTIC	85
MIDI-PYRÉNÉES	EASYCO	103
	KNETWORKS	41
PAYS DE LA LOIRE	ANATOLE	149
	ATLAN TERRA	159
	ATLANTICPOWER	117
	AUXNAVALIPLUS	93
	BIOTECMAR	101

REGION	ACRONYM	PAGE
PAYS DE LA LOIRE	DURATINET	137
	ECOSALATLANTIS	165
	LABELFISH	61
	NEA2	81
	PARKATLANTIC	155
	PRESPO	113
	RETHER	83
	SHAREBIOTECH	47
	SHIPWELD	49
	SITE	139
POITOU-CHARENTES	WINATLANTIC	85
	ANCORIM	125
	ATLANTICPOWER	117
	CLIMATLANTIC	153
	DURATINET	137
	ECOSALATLANTIS	165
	ENERGYMARE	119
	FAME	105
	IMAGINAATLANTICA	77
	MAIA	107
	PRESPO	113
	SEAFARE	115
	START	141

Ireland

REGION	ACRONYM	PAGE
BORDER, MIDLAND AND WESTERN	AAPUBLICSERV	147
	ACRUNET	51
	ANATOLE	149
	ANCORIM	125
	ARCOPOL	89
	ATLANTICPOWER	117
	ATLANTKIS	37
	BIOTECMAR	101
	CISNET	73
	DORNA	163
	EASYCO	103
	ENERGYMARE	119
	GEPETO	55
	INNOVATE	79
	KIMERAA	59
	KNOWCITIES	157
	MAREN	121
	MARMED	63
	MARNET	65
	MESHATLANTIC	109
	NEA2	81
	NETALGAE	43
	PARKATLANTIC	155

REGION	ACRONYM	PAGE
BORDER, MIDLAND AND WESTERN	SEAFARE	115
	SHAREBIOTECH	47
SOUTHERN AND EASTERN	WINATLANTIC	85
	AARC	123
	ANATOLE	149
	ARCOPLUS	91
	ATCLUSTERS	67
	ATLANterra	159
	ATLANTICPOWER	117
	ATLANTKIS	37
	ATLANTOX	127
	ATVENTURE	69
	BATFARM	151
	BATTERIE	133
	BIOTECMAR	101
	CANTATA2	71
	CFAEFFIPLAT	135
	CLIMATLANTIC	153
	CRUISEATLANTICEUROPE	161
	DURATINET	137
	ENERGYMARE	119
	FAME	105
	HARVESTATLANTIC	57

REGION	ACRONYM	PAGE
SOUTHERN AND EASTERN	LABELFISH	61
	MARLEANET	95
	NETALGAE	43
	NETMAR	97
	PHARMATLANTIC	45
	PROPOSSE	143
	RETHE	83
	SITE	139

Portugal

REGION	ACRONYM	PAGE
AÇORES	EASYCO	103
	GEPETO	55
	MESHATLANTIC	109
ALENTEJO	ATLANTERRA	159
	ATVENTURE	69
	ECOSALATLANTIS	165
	RETHE	83
	ULTREIA	167
	WINATLANTIC	85
	HARVESTATLANTIC	57
ALGARVE	KIMERAA	59
	KNOWCITIES	157
	MAIA	107
	MARMED	63
	MESHATLANTIC	109
	NETALGAE	43
	PHARMATLANTIC	45
	PORTONOVO	111
	PRESPO	113
	SEAFARE	115
	SHAREBIOTECH	47
	ANATOLE	149
CENTRO	AARC	123
	ANATOLE	149

REGION	ACRONYM	PAGE
CENTRO	ANCORIM	125
	BATTERIE	133
	CANTATA2	71
	ECOSALATLANTIS	165
	ENERMAT	39
	KNOWCITIES	157
	MESHATLANTIC	109
	NEA2	81
	PORTONOVO	111
	PROPOSSE	143
	SHAREBIOTECH	47
	SITE	139
	SPRES	99
	START	141
	WINATLANTIC	85
LISBOA	ACRUNET	51
	ANCORIM	125
	ARCOPO	89
	ARCOPLUS	91
	ATLANTICPOWER	117
	AUXNAVALIA	53
	AUXNAVALIAPLUS	93
	BATFARM	151

REGION	ACRONYM	PAGE
LISBOA	BATTERIE	133
	BIOTECMAR	101
	CISNET	73
	CLIMATLANTIC	153
	CRUISEATLANTICEUROPE	161
	DORNA	163
	DURATINET	137
	EASYCO	103
	ENERGYMARE	119
	FAME	105
	GEPETO	55
	INNOVATE	79
	KNETWORKS	41
	LABELFISH	61
	MAIA	107
	MAREN	121
	MARLEANET	95
	MARMED	63
	MESHATLANTIC	109
	PORTONOVO	111
	REINFFORCE	129
	SHIPWELD	49
	SPRES	99
	START	141
NORTE	AARC	123
	ANCORIM	125

REGION	ACRONYM	PAGE
NORTE	ARCOPOL	89
	ARCOPOLPLUS	91
	ATCLUSTERS	67
	ATLANTICPOWER	117
	ATLANTKIS	37
	ATLANTOX	127
	AUXNAVALIA	53
	BIOTECMAR	101
	CLIMATLANTIC	153
	CRUISEATLANTICEUROPE	161
	ECOINNOVA	75
	ENERGYMARE	119
	FAME	105
	IMAGINAATLANTICA	77
	INNOVATE	79
	KIMERAA	59
	MARMED	63
	MARNET	65
	NEA2	81
	NETMAR	97
	PARKATLANTIC	155
	PHARMATLANTIC	45
	PRESPO	113
	SHAREBIOTECH	47
	ULTREIA	167
	WINATLANTIC	85

United Kingdom

REGION	ACRONYM	PAGE
CORNWALL AND ISLES OF SCILLY	AARC	123
	ACRUNET	51
	NEA2	81
	PORTONOVO	111
	SPRES	99
DERBYSHIRE	WINATLANTIC	85
	NETMAR	97
DEVON	AARC	123
	ATLANTICPOWER	117
	ATLANTKIS	37
	MAIA	107
	NEA2	81
DORSET AND SOMERSET	ACRUNET	51
	AUXNAVALIA	53
	AUXNAVALIAPLUS	93
	EASYCO	103
	ECOSALATLANTIS	165
EAST WALES	PROPOSSE	143
	ECOINNOVA	75
	FAME	105
	KIMERAA	59
	KNETWORKS	41
	MAREN	121

REGION	ACRONYM	PAGE
EAST WALES	SHIPWELD	49
GLOUCESTERSHIRE, WILTSHIRE AND NORTH SOMERSET	ACRUNET	51
GREATER MANCHESTER	CLIMATLANTIC	153
	LABELFISH	61
HAMPSHIRE	PROPOSSE	143
HIGHLANDS AND ISLANDS	ACRUNET	51
	ATVENTURE	69
	BATTERIE	133
	ENERGYMARE	119
	NETALGAE	43
KENT	PHARMATLANTIC	45
	START	141
	CRUISEATLANTICEUROPE	161
MERSEYSIDE	ENERMAT	39
	SITE	139
	START	141
NORTHERN IRELAND	AAPUBLICSERV	147
	ATLANTOX	127
	BATTERIE	133
	DORNA	163
	DURATINET	137

REGION	ACRONYM	PAGE
NORTHERN IRELAND	KNOWCITIES	157
	MARMED	63
	NEA2	81
	PHARMATLANTIC	45
	PORTONOVO	111
	SPRES	99
OXFORDSHIRE	KNETWORKS	41
SOUTH WESTERN	ATLANTICPOWER	117
SCOTLAND	AUXNAVALIA	53
	BATFARM	151
	DORNA	163
	ENERGYMARE	119
	HARVESTATLANTIC	57
	INNOVATE	79
	MARNET	65
	START	141
SUFFOLK & DORSET	ARCOPOLPLUS	91
WEST MIDLANDS	BATTERIE	133
WEST WALES AND	AAPUBLICSERV	147
THE VALLEYS	ARCOPOL	89
	ARCOPOLPLUS	91
	ATLAN TERRA	159
	CANTATA2	71

REGION	ACRONYM	PAGE
WEST WALES AND THE VALLEYS	CISNET	73
	IMAGINAATLANTICA	77
	KNOWCITIES	157
	REINFFORCE	129
	RETHE	83
	SEAFARE	115

Regions outside the Atlantic Area

Germany and Norway

REGION	ACRONYM	PAGE
HAMBURG, SCHLESWIG-HOLSTEIN (DE) NORDLAND (NO)	LABELFISH	61
	NETALGAE	43





Investing in our common future



<http://www.coop-atlantico.com/>

