

Mobilidade Sustentável

Workshop Estratégia Norte 2030
14 Julho 2021

Ciclos de Planeamento

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

2014 - 2023

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS 2030

2021 - 2030

Planos de Investimentos

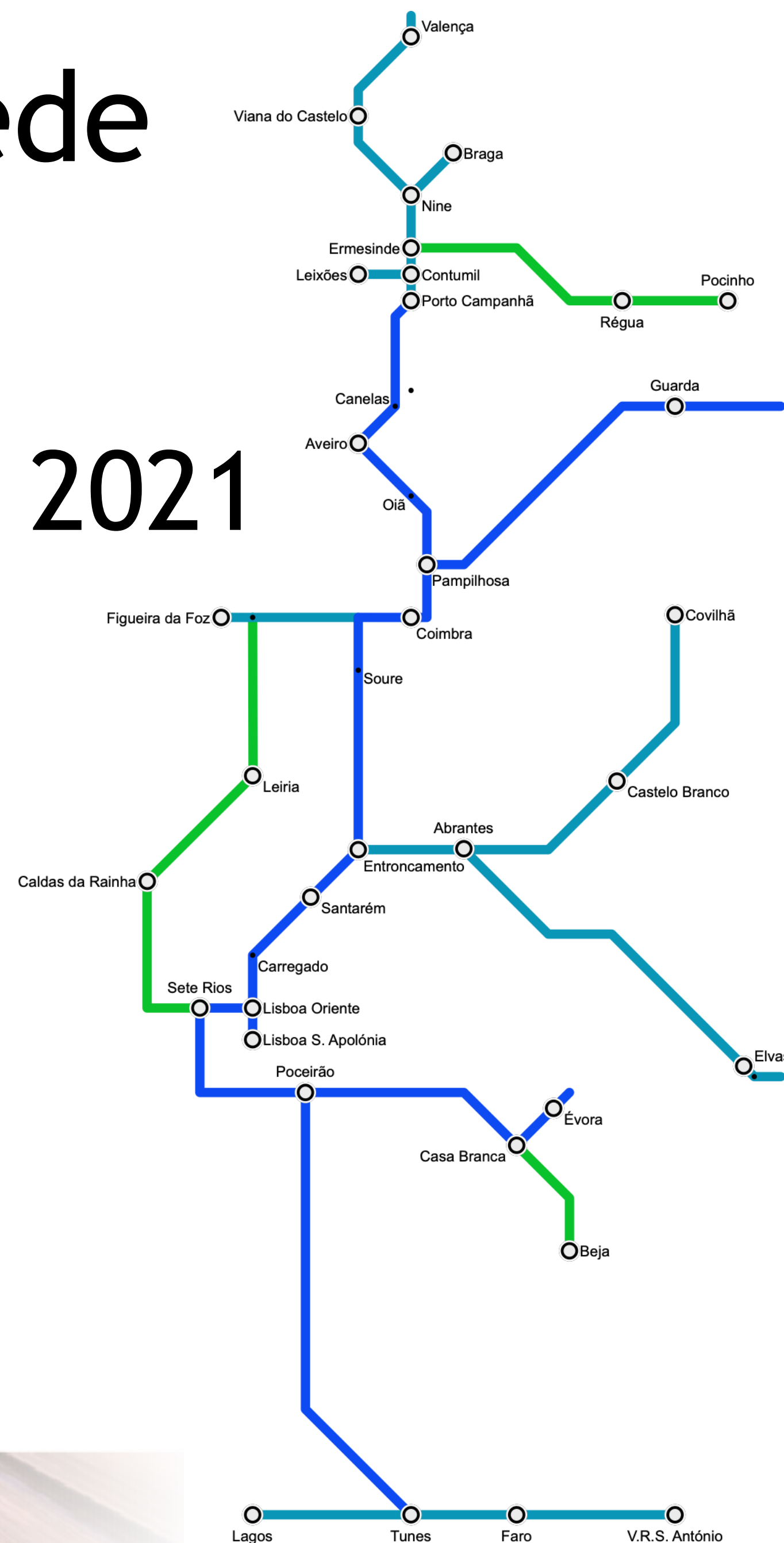

PLANO
FERROVIÁRIO
NACIONAL

Plano de Rede e Serviços Ferroviários

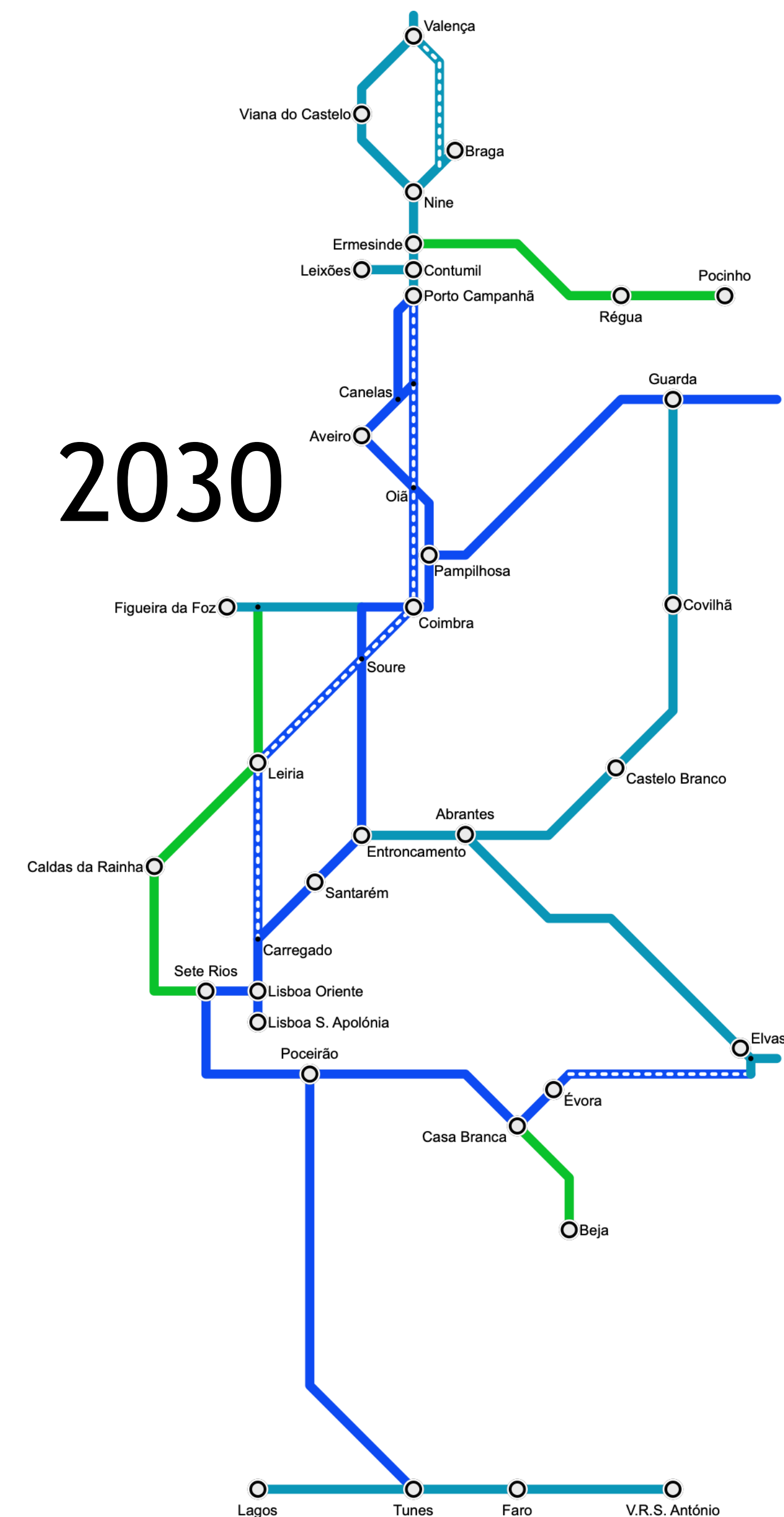
Estrutura da Rede

- Rede ferroviária atual com estrutura em árvore
- 2021: reabertura da linha Covilhã - Guarda volta a fechar anel das Beiras
- 2023: LAV Évora - Elvas fecha anel pelo Alto Alentejo
- 2030: LAV Porto - Lisboa e Braga - Valença cria malha no Eixo Atlântico com linhas do Norte, do Oeste e do Minho

2021



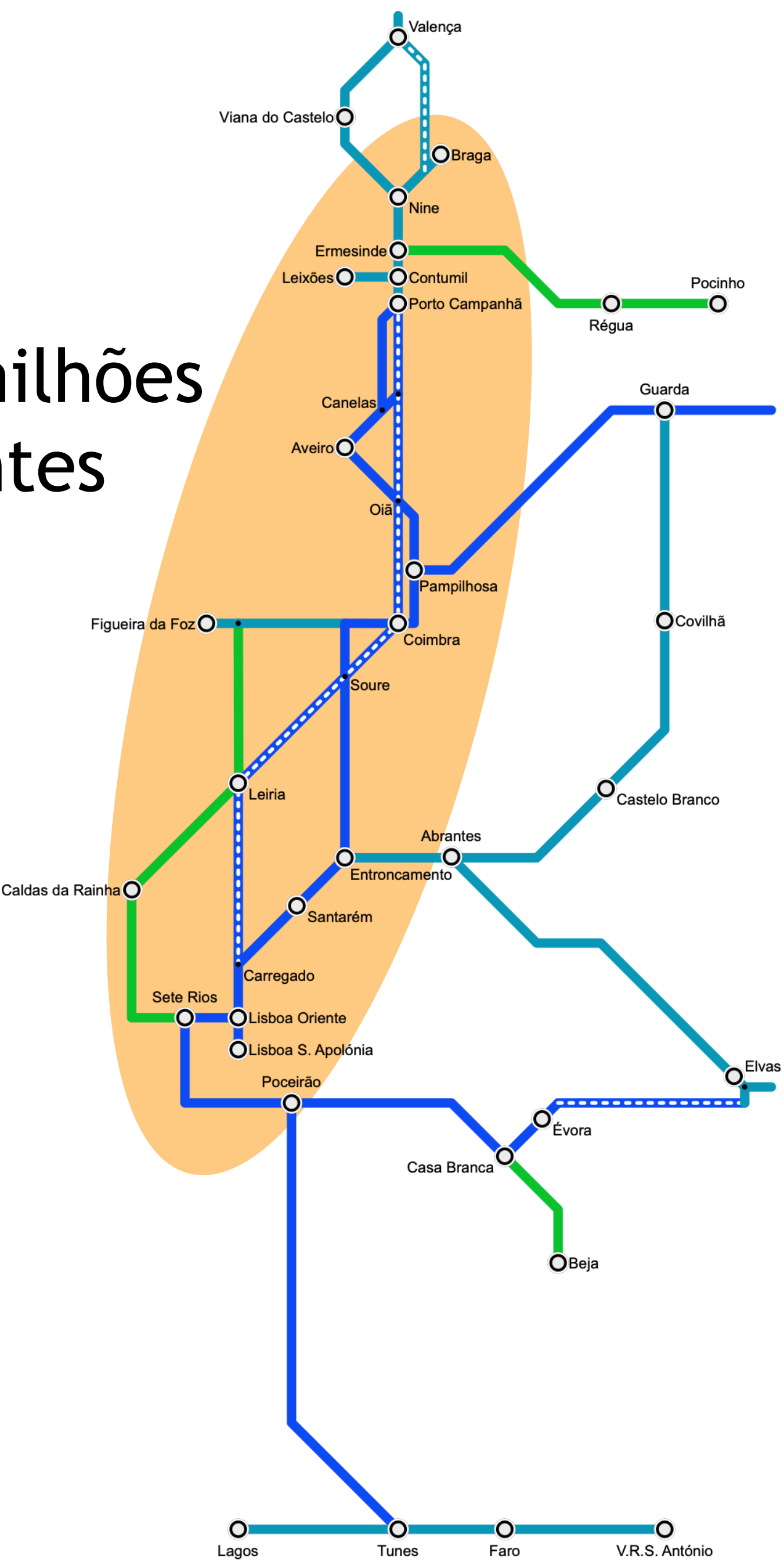
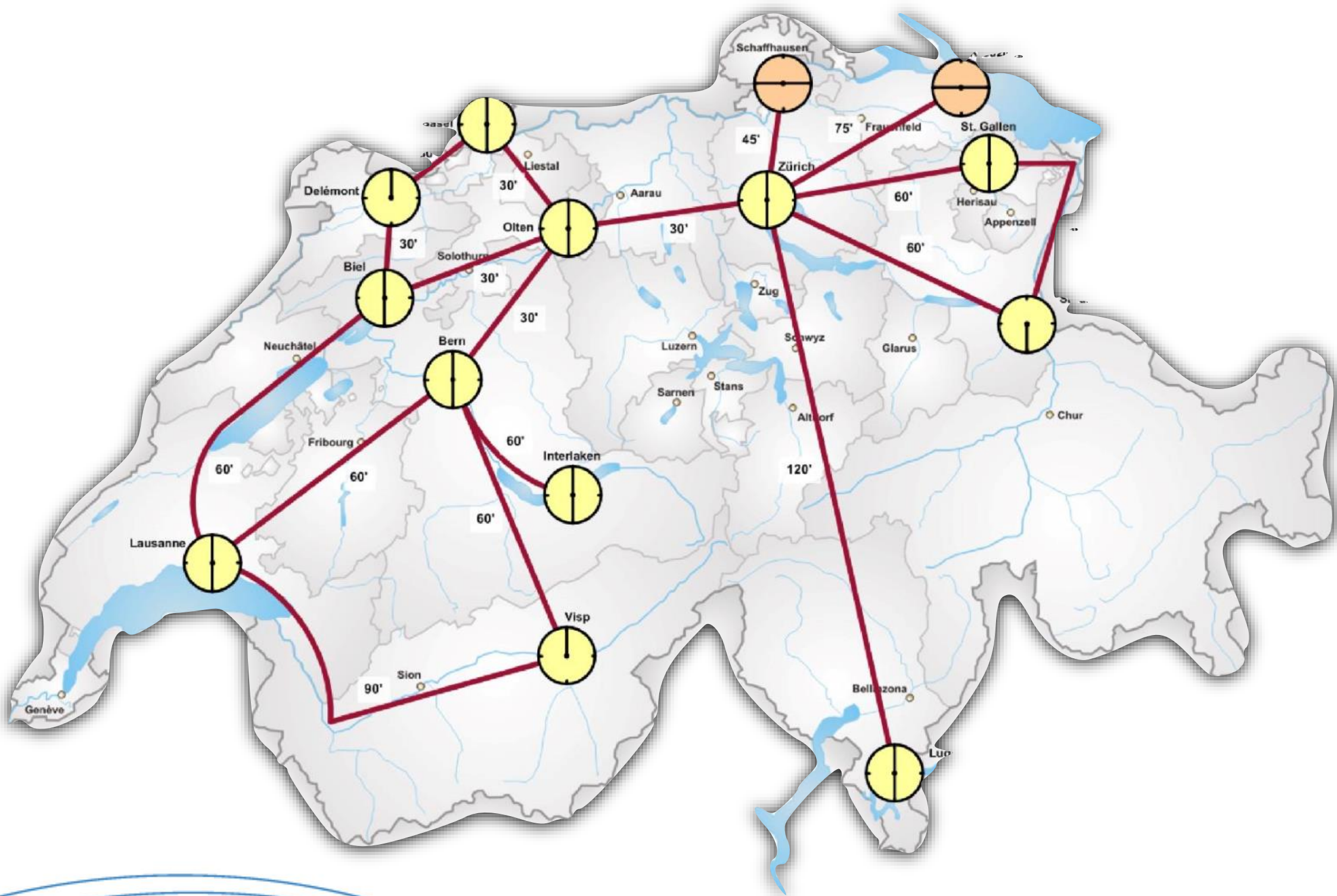
2030



Estrutura da Rede

Possibilidade de criar horários cadenciados e correspondências na mesma plataforma (ex.: Suíça)

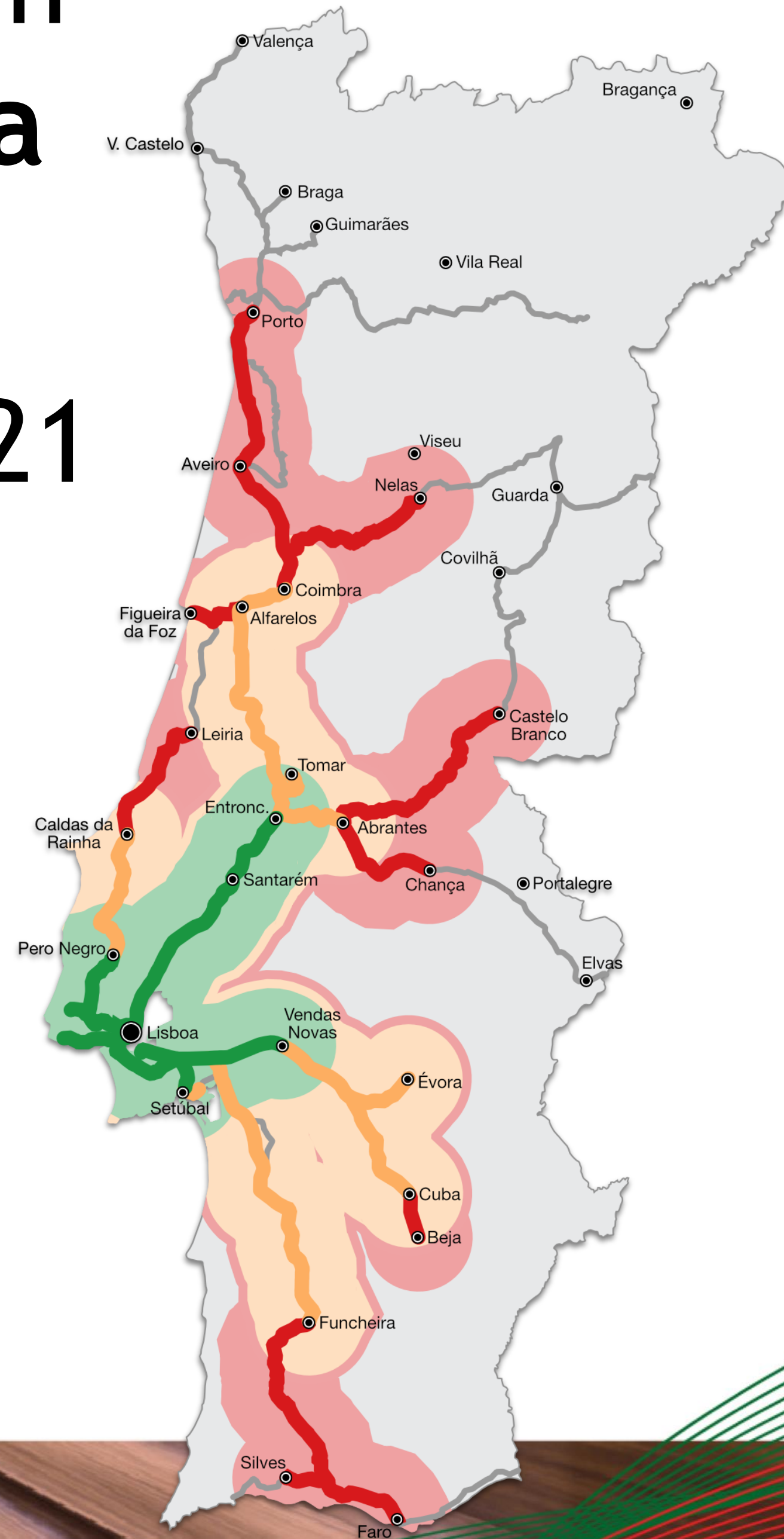
aprox. 8 milhões de habitantes



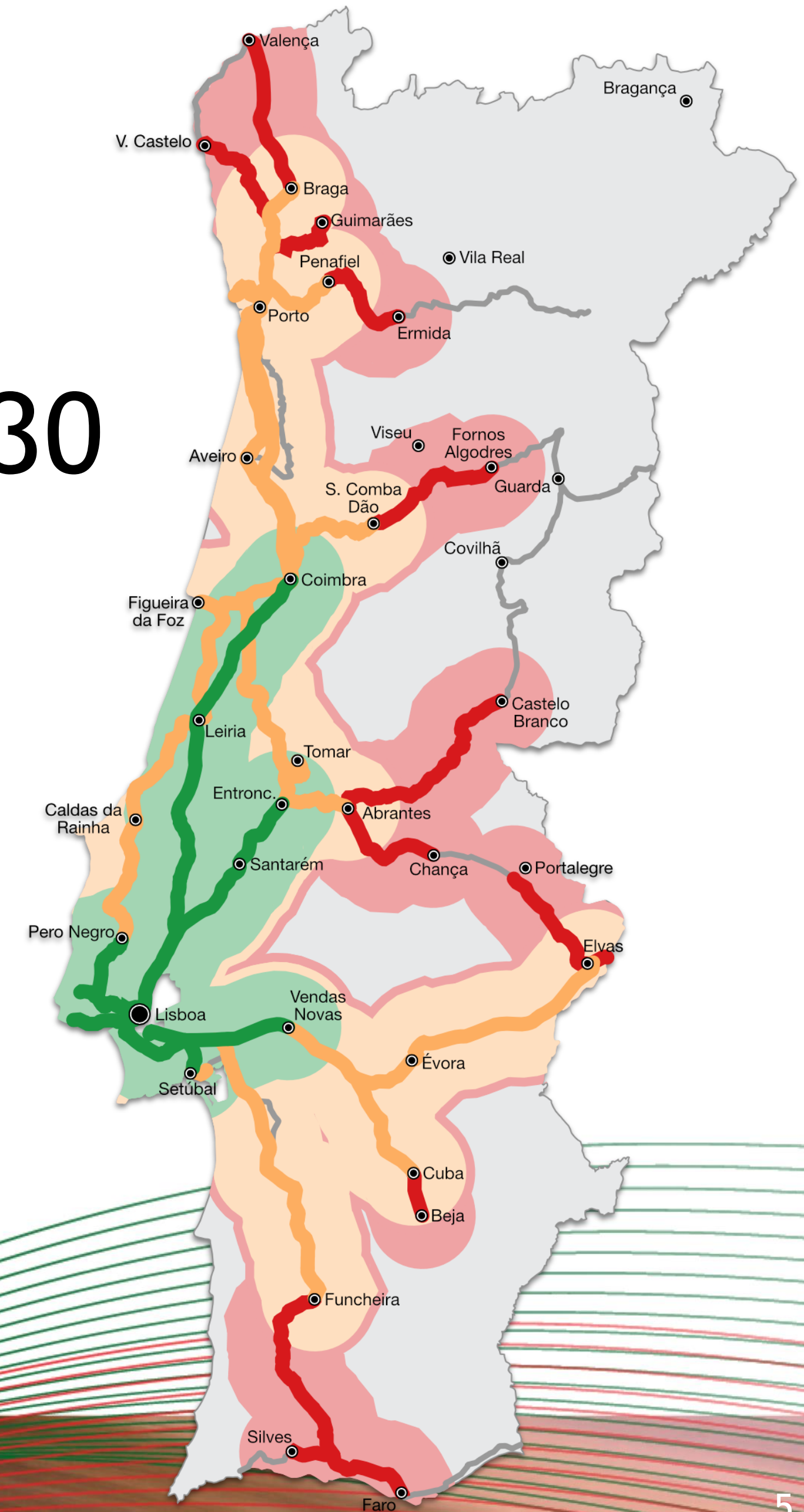
Tempos de Viagem a partir de Lisboa



2021



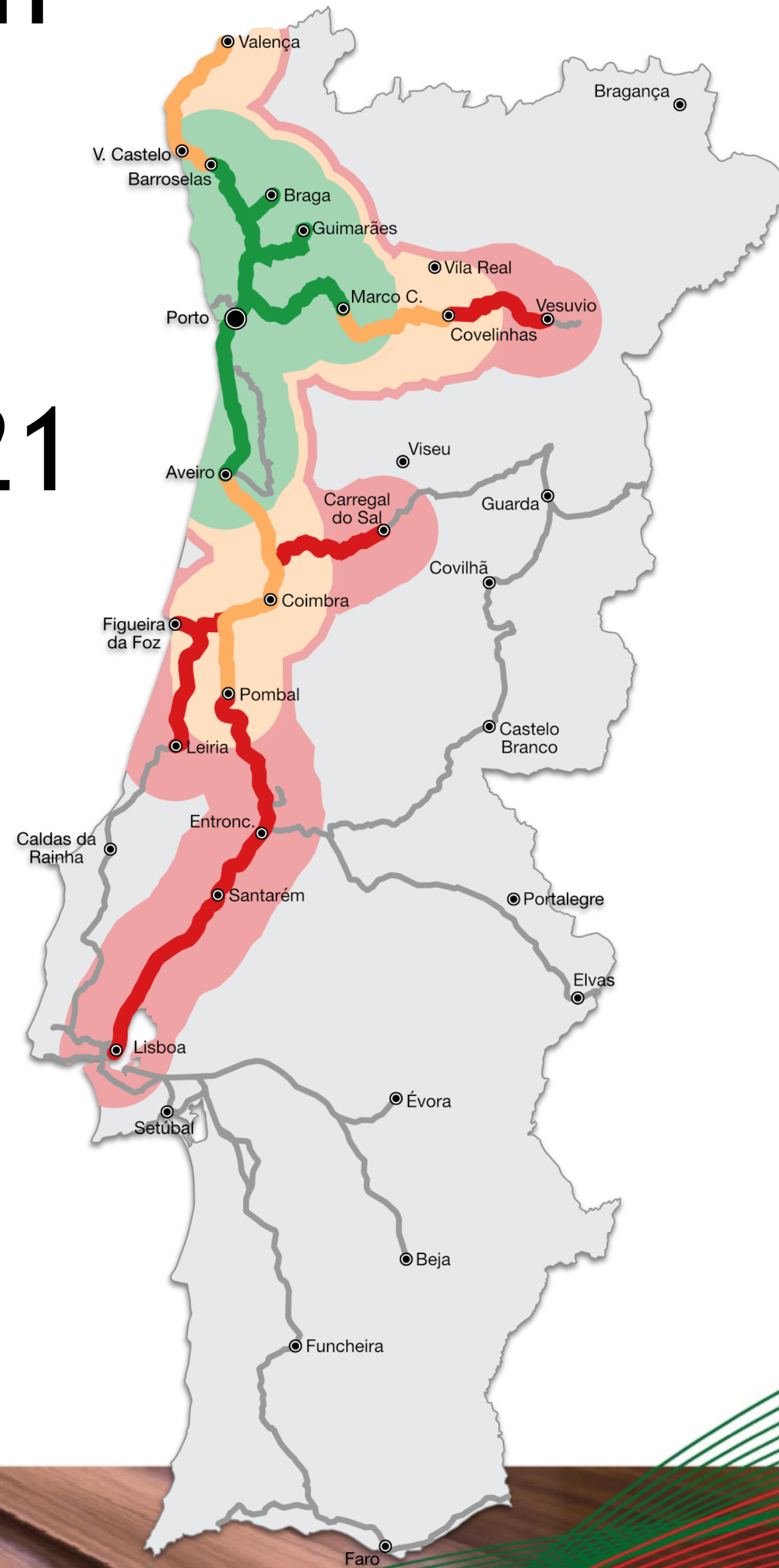
2030



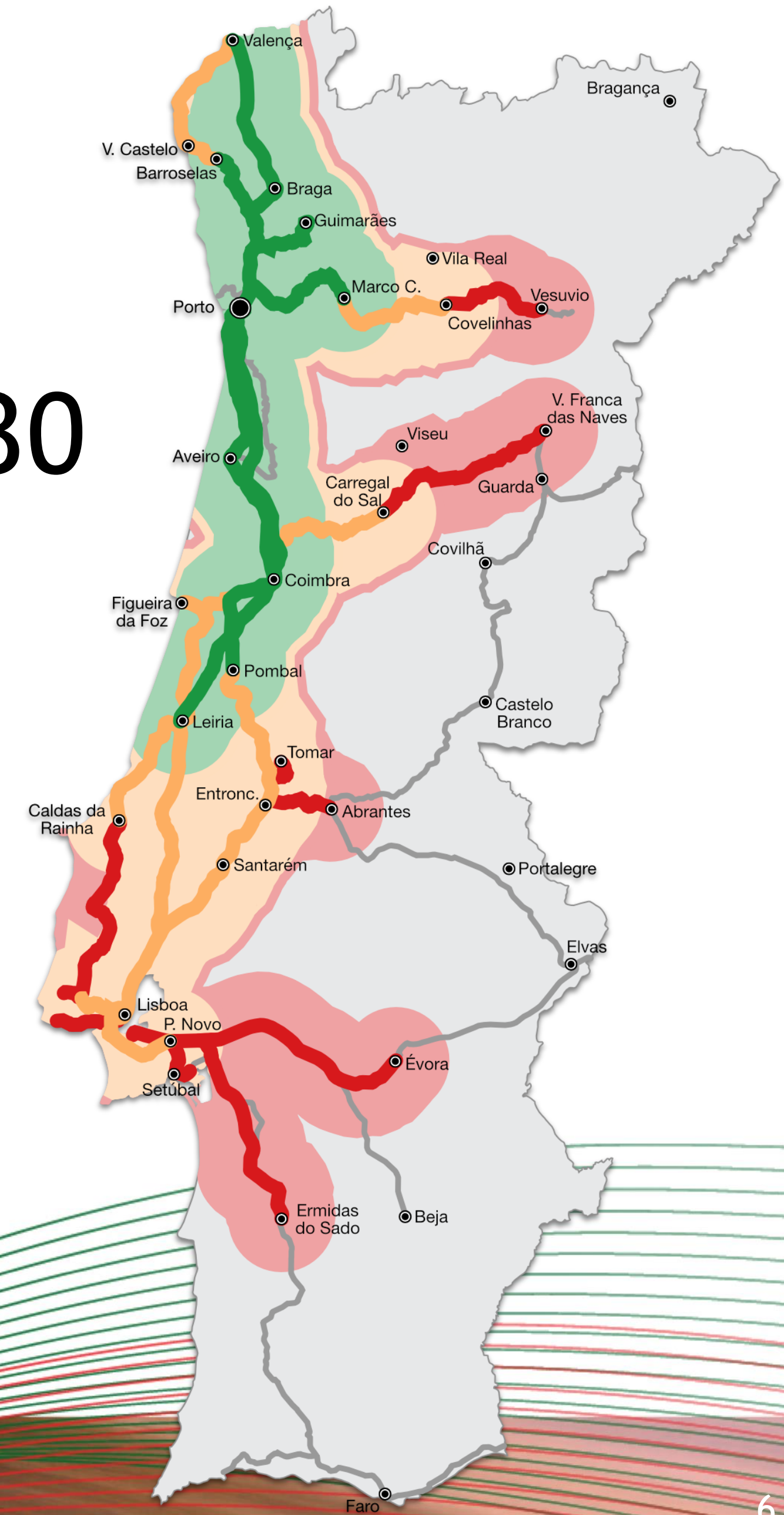
Tempos de Viagem a partir do Porto



2021

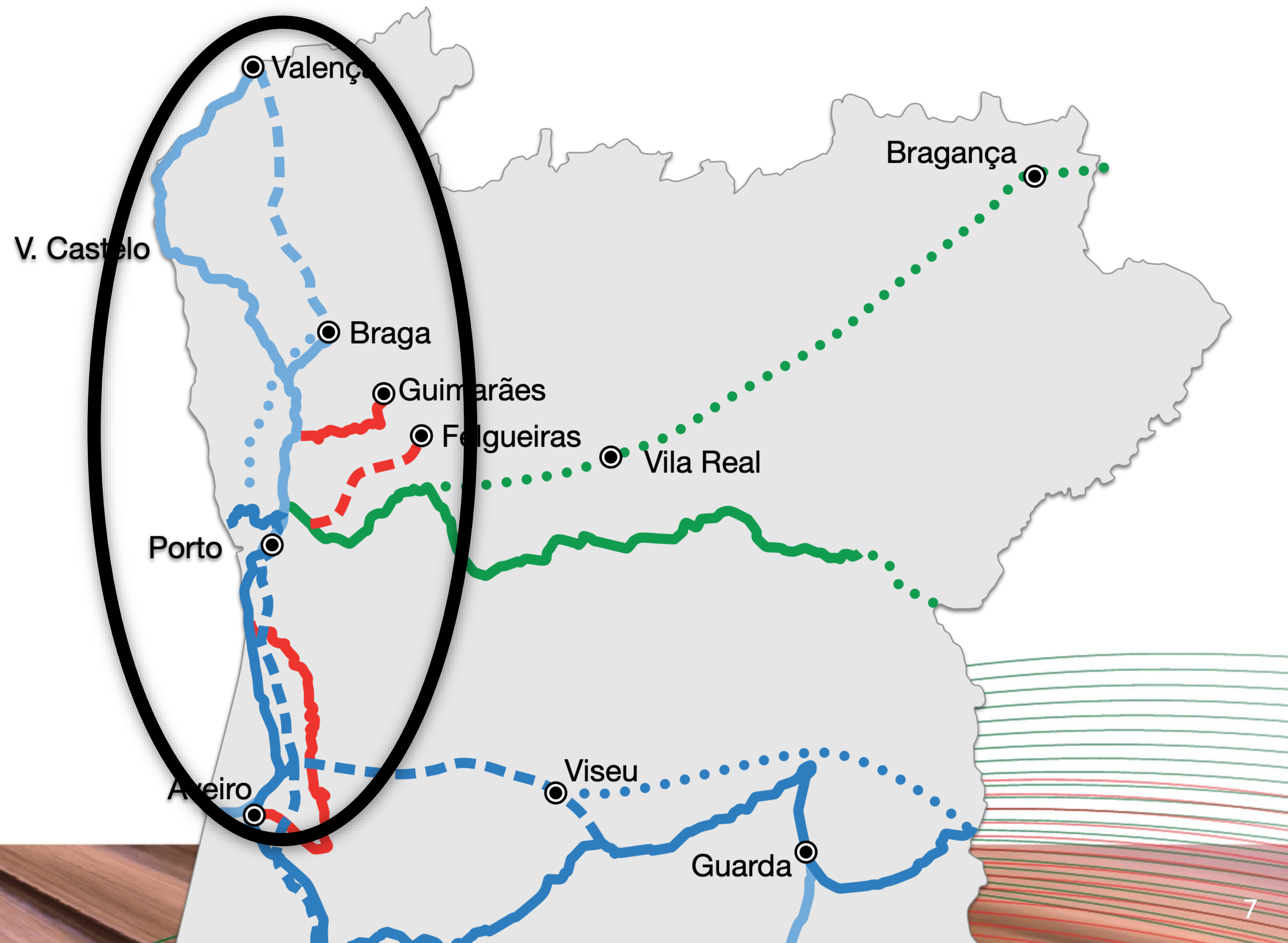


2030



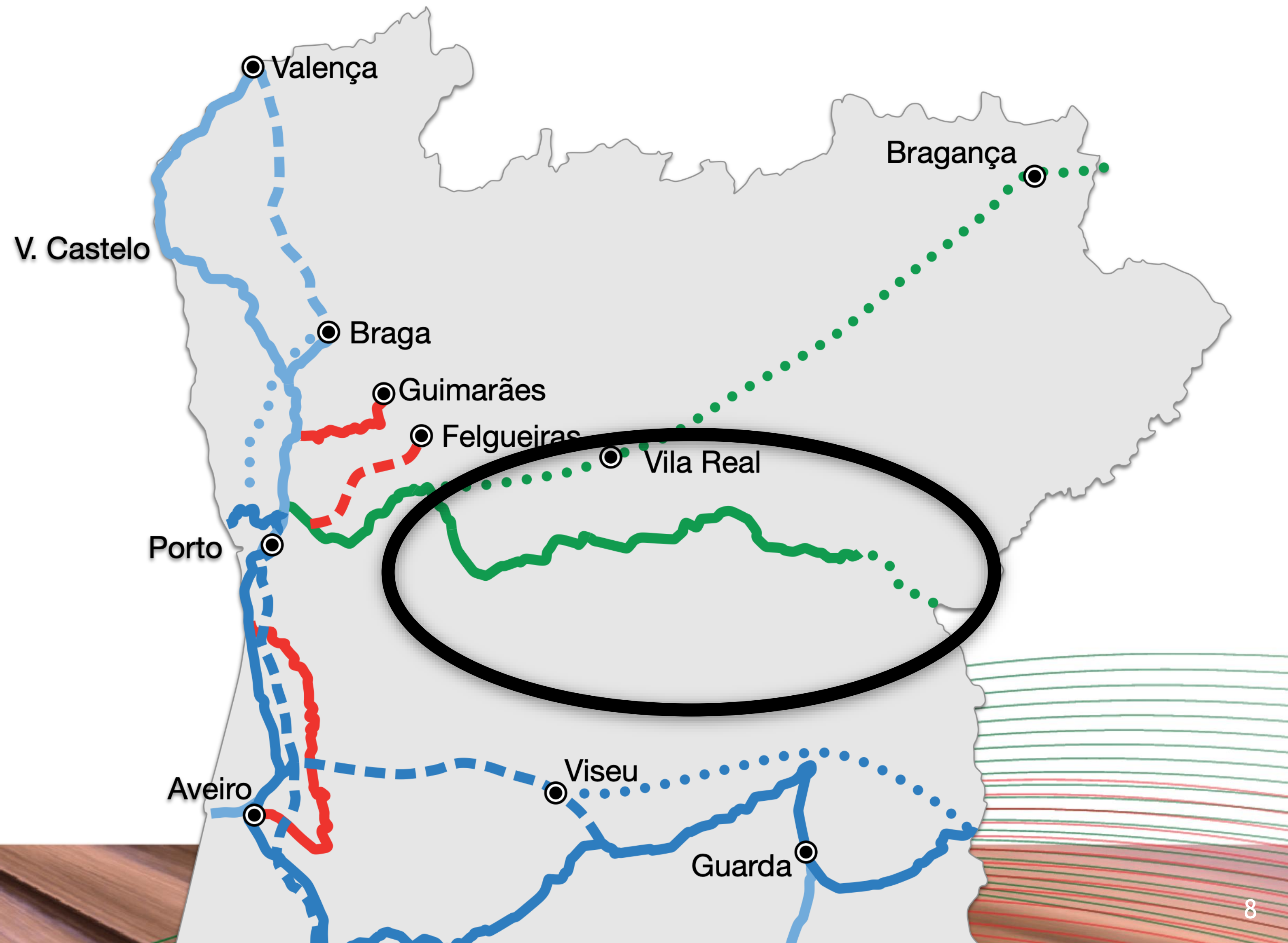
Eixo Atlântico

- Eletrificação até à Régua a executar no Ferrovia 2020 com fundos do COMPETE
- Eletrificação Régua - Pocinho prevista no PNI 2030
- Protocolo para estudar a reabertura do troço Pocinho - Barca d'Alva



Linha do Douro

- Eletrificação até à Régua a executar no Ferrovia 2020 com fundos do COMPETE
- Eletrificação Régua - Pocinho prevista no PNI 2030
- Protocolo para estudar a reabertura do troço Pocinho - Barca d'Alva



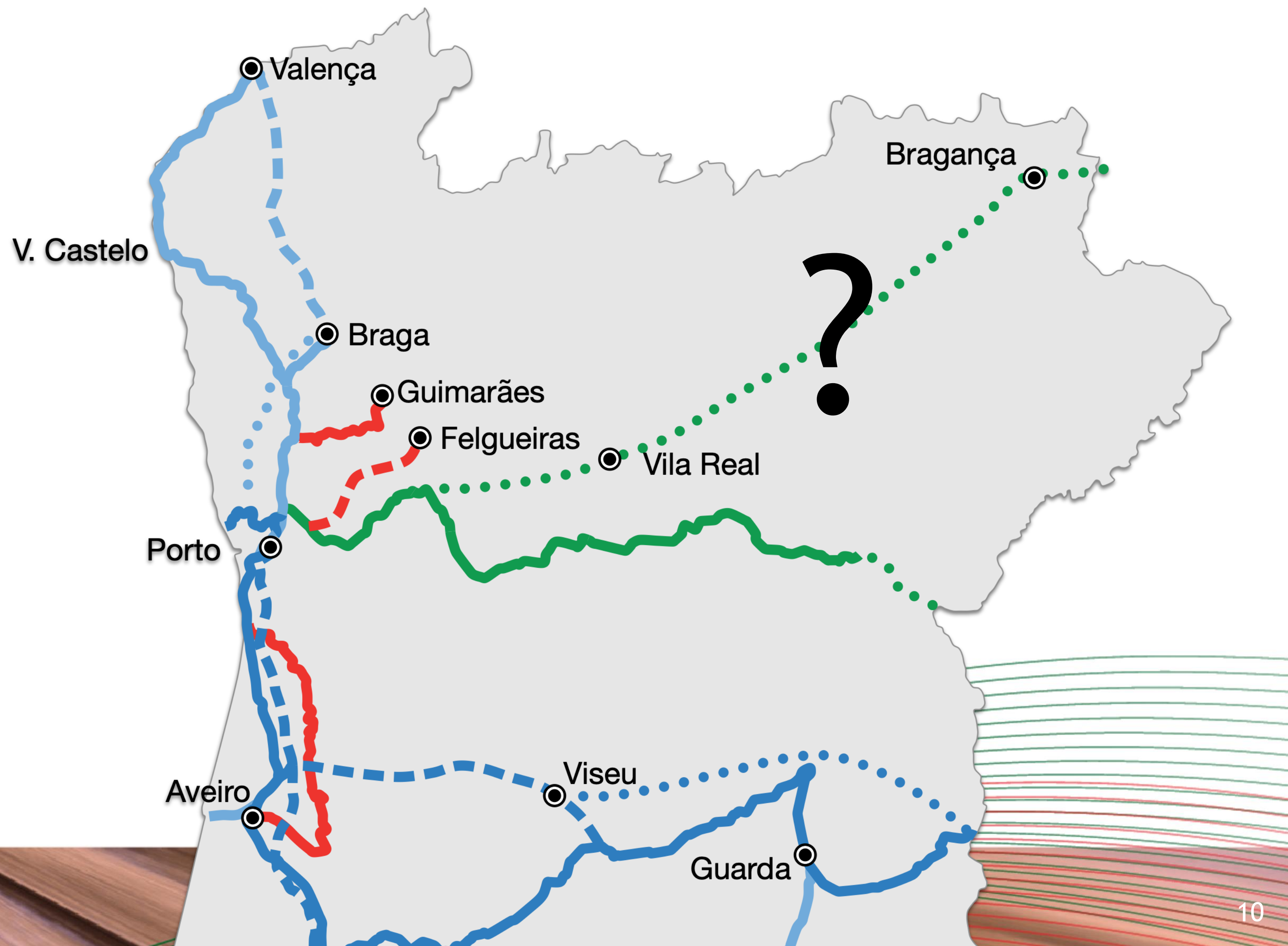
Redes Locais: A.M.Porto, Braga e Aveiro

- Região fortemente urbanizada e industrializada num padrão policêntrico, gera grande potencial de criação de novas ligações locais.
- Rede do Metro do Porto funciona como segunda rede ferroviária suburbana e deve ser articulada com a rede pesada.
- Linha do Vouga pode assumir-se como embrião de rede de metro ligeiro na parte sul da AMP e região de Aveiro.
- Linha do Vale do Sousa, já com estudos previstos no PNI 2030.
- Ligação do “quadrilátero” Guimarães - Braga - Barcelos - Famalicão.



Ligação a Trás-os-Montes

- Tempo de viagem pelas antigas linhas de via estreita do Corgo e do Tua:
 - Porto - Vila Real: ≥ 3 horas
 - Porto - Bragança: ≥ 5 horas
- Tempo de viagem de automóvel:
 - Porto - Vila Real: 1h10
 - Porto - Bragança: 2h15
- Tráfego médio diário na A4:
 - Porto - Vila Real: ~12000 veíc./dia
 - Vila Real - Bragança: ~6000 veíc./dia



Articulação Intermodal



Articulação com outras redes de transporte coletivo
(ex.: metro, eléctrico, autocarro, barco)

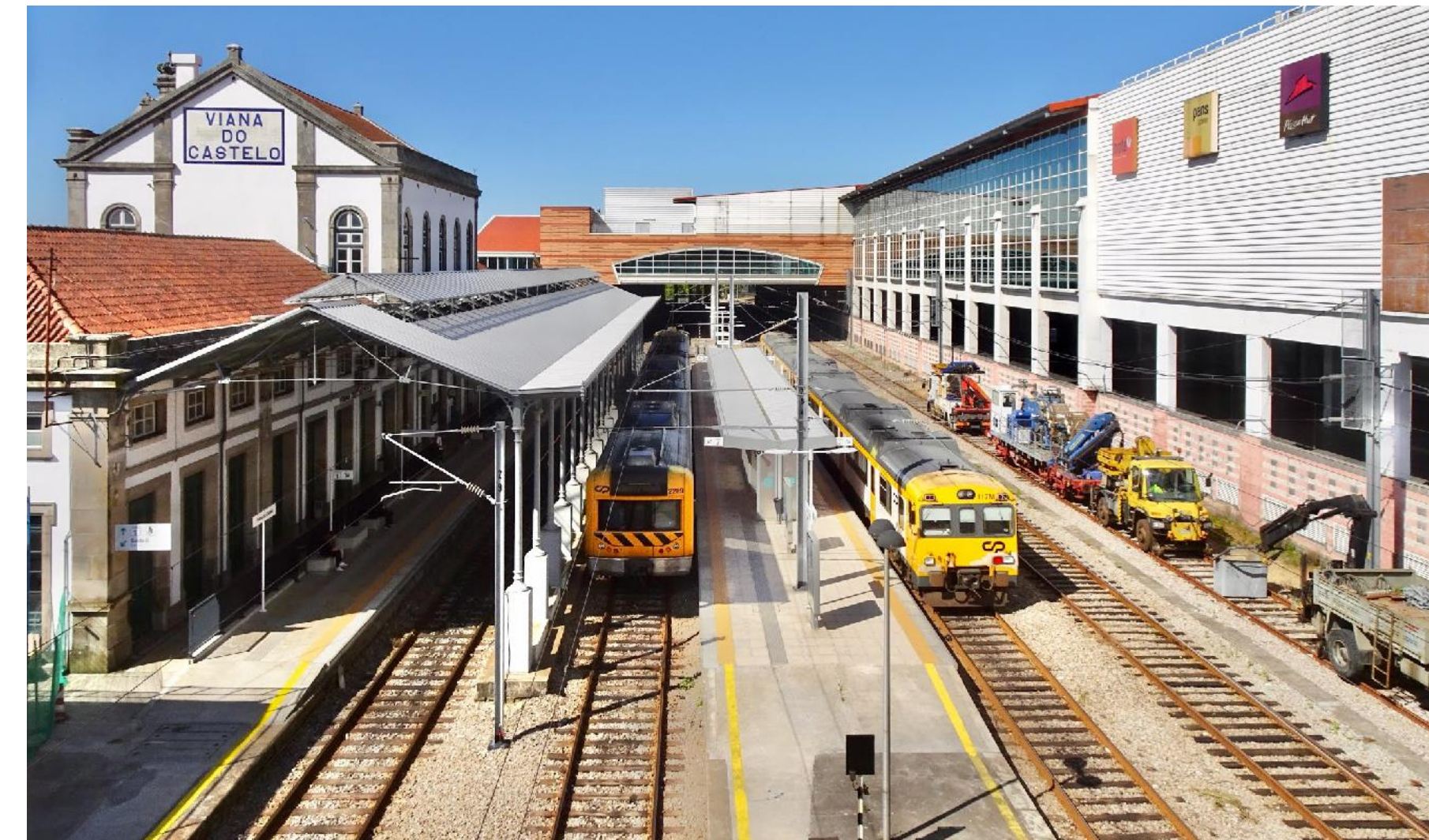


Integração com serviços de mobilidade
suave partilhada (ex.: bicicletas)

Centralidade das Estações Ferroviárias



Terminal Intermodal de Campanhã



Estação de Viana do Castelo



Moynihan Train Hall, NYC Penn Station

Articulação Intermodal

- Serviço combinado de comboio e autocarro com transbordo fácil na estação ferroviária
- Bilhética integrada
- Exemplo:
 - 5 serviços rodoviários com ligação ao atual IC Évora - Lisboa
 - Permite alcançar mais 12 sedes de concelho em até 3 horas com 1 transbordo



Obrigado