

CCDR NINOIRTE

WORKSHOPS TEMÁTICOS NORTE 2030

Oportunidades de financiamento no Norte no período de programação 2021-2027 das Políticas da União Europeia

Workshop “MOBILIDADE SUSTENTÁVEL”

Ruben Fernandes | 14 julho 2021

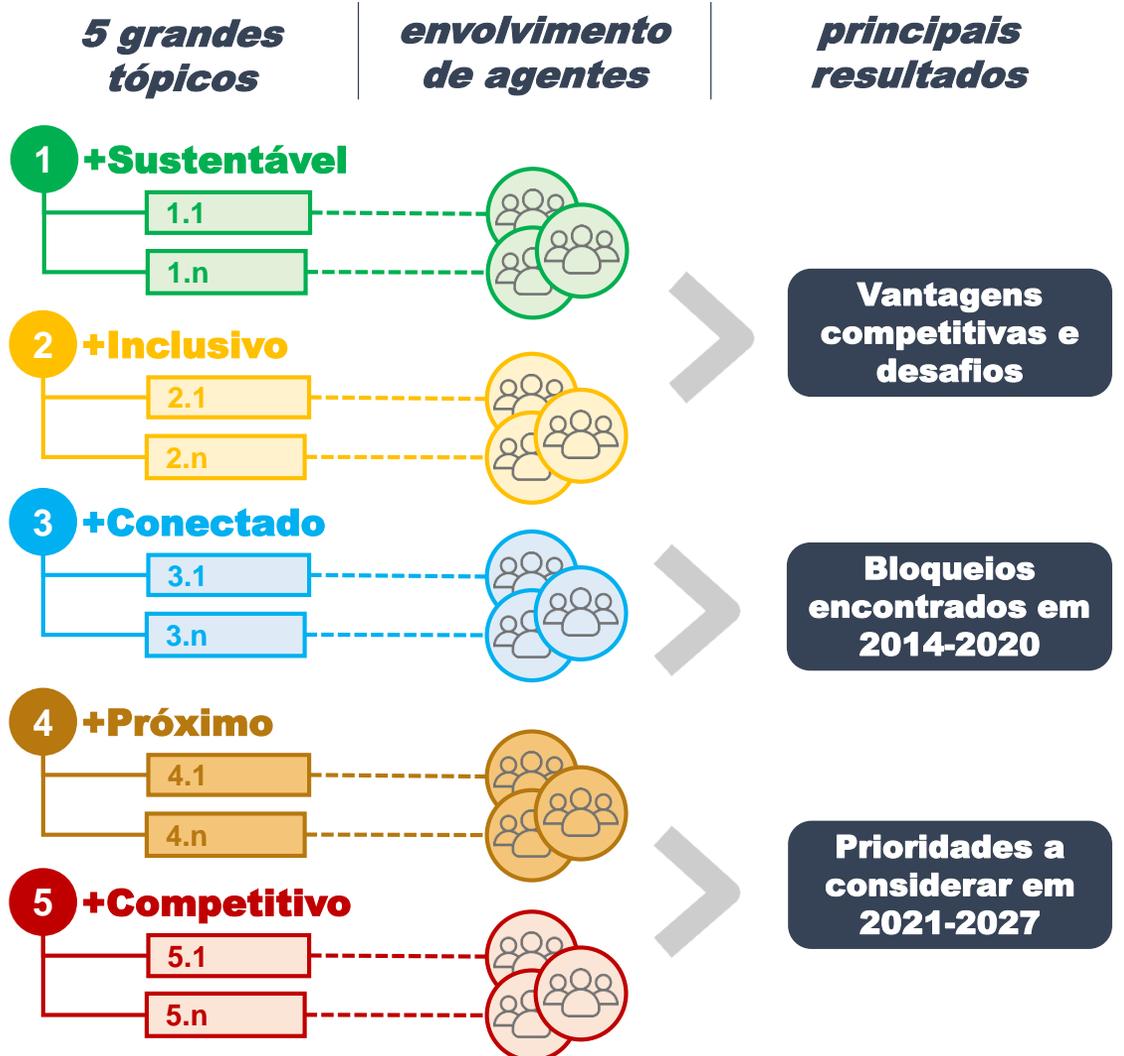
1. Breve enquadramento do Evento



Acordo de Parceria Portugal 2030



Ciclo de *workshops* para a preparação do novo Programa Operacional Regional do Norte



2. Mobilidade Sustentável

Conceito

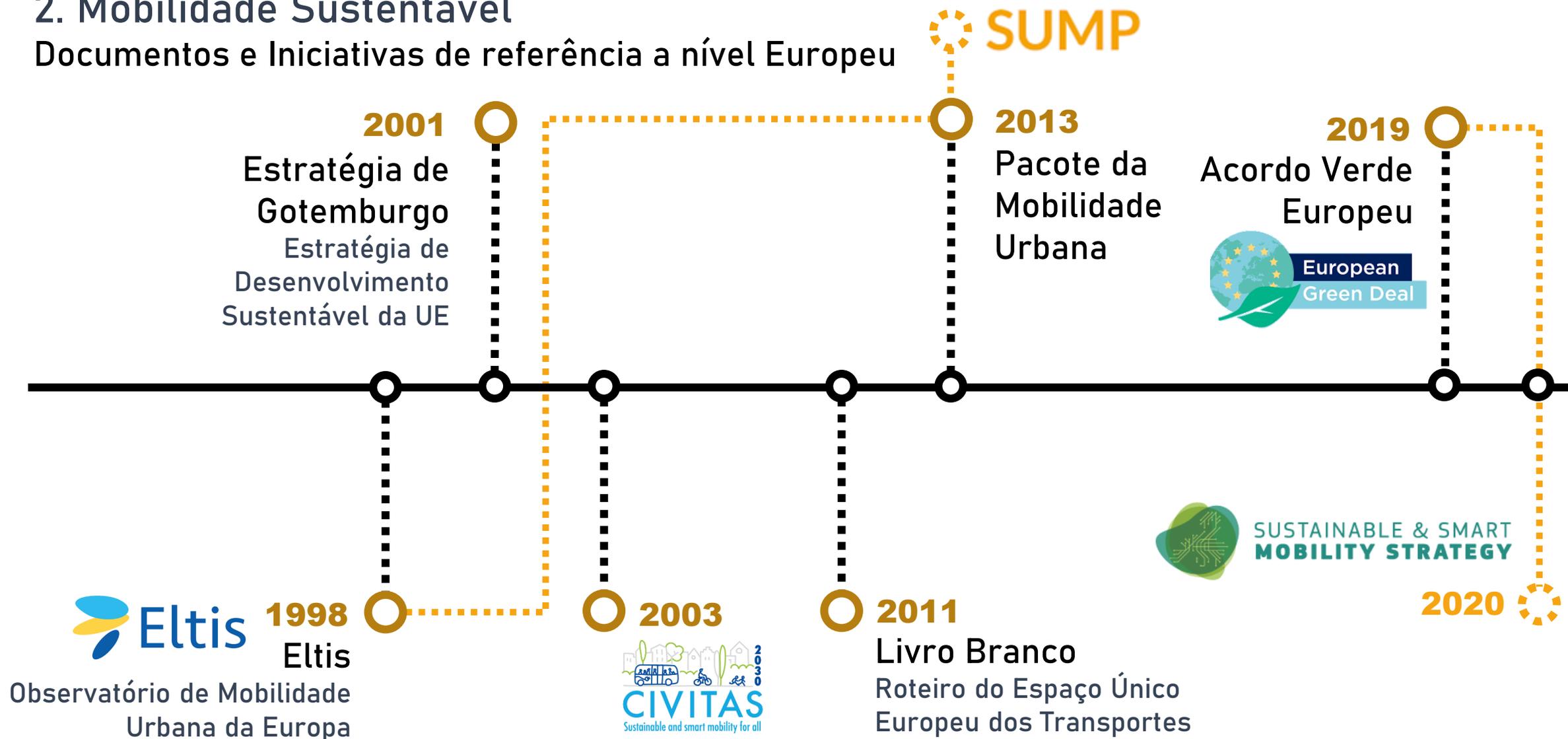
“O conceito de **mobilidade sustentável**, cada vez mais presente nas políticas e estratégias territoriais da União Europeia, pressupõe que os cidadãos, vivendo em cidades, vilas ou aldeias, disponham de condições e escolhas de acessibilidade e mobilidade que lhes proporcionem deslocações seguras, confortáveis, com tempos aceitáveis e custos acessíveis. Implica, ainda, que a sua mobilidade se exerça com **eficiência energética** e **reduzidos impactos ambientais**.”

(..) É imperativo conquistar a sociedade civil para uma **nova cultura de mobilidade**. Este desafio pressupõe uma **profunda alteração comportamental** a nível do cidadão individual, de grupos de cidadãos, de empresas e instituições, e a adesão coletiva a propostas e políticas em favor de uma mobilidade sustentável”

in “[Diretrizes Nacionais para a Mobilidade](#)” (Instituto da Mobilidade e dos Transportes, janeiro de 2012)

2. Mobilidade Sustentável

Documentos e Iniciativas de referência a nível Europeu



2. Mobilidade Sustentável: Contexto Europeu

Documentos e Iniciativas de referência a nível Europeu: SUMP

Pacote de Mobilidade Urbana

SUMP

Planos estratégicos que visam suprir as necessidades de mobilidade dos diferentes agentes em contexto urbano e na sua envolvente, tendo em vista uma melhor qualidade vida e a transição para soluções de transporte mais sustentáveis. Baseia-se em princípios como os de integração, participação e avaliação.



2019: Novas Diretrizes para a elaboração e implementação de SUMP



2. Mobilidade Sustentável: Contexto Europeu

Documentos e Iniciativas de referência a nível Europeu: Acordo Verde Europeu



10 prioridades

- Veículos, navios e aviões de emissões nulas
- Aeroportos e portos de emissões nulas
- Mobilidade saudável e sustentável
- Transporte de mercadorias mais ecológico
- Fixar preços do carbono e dar melhores incentivos aos utilizadores
- Mobilidade multimodal conectada e autónoma
- Inovação e utilização de dados e IA
- Reforçar o mercado único
- Mobilidade justa e equitativa para todos
- Segurança e a proteção dos transportes



2. Mobilidade Sustentável

Documentos e Iniciativas de referência a nível nacional

Específicas



Pacote da Mobilidade

2011



2012



Regime Jurídico do Serviço Público do
Transporte de Passageiros (RJSPTP)

2015



2016



Estratégia Nacional para a Mobilidade
Ativa Ciclável 2020-2030

2019



**Programa
ECO.mob
(2015)**

**Programa
PART
(2019)**

Transversais

Plano de Ação para a Transição Digital

Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050

3. A Mobilidade Sustentável no período 2014-2020 Síntese da dinâmica de aprovação no Norte (dezembro de 2020)



€ **2 Fundos**

FEDER

FSE

Fundo de Coesão

⚙️ **2 Programas**

NORTE 2020
PROGRAMA OPERACIONAL REGIONAL DO NORTE

POCH

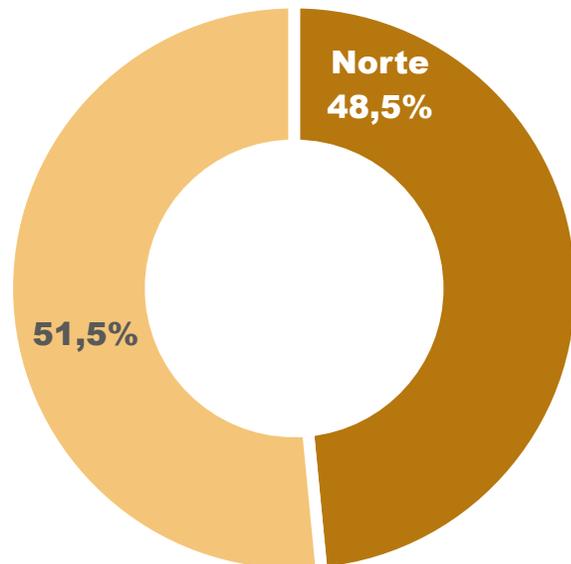
PO ISE

POSEUR

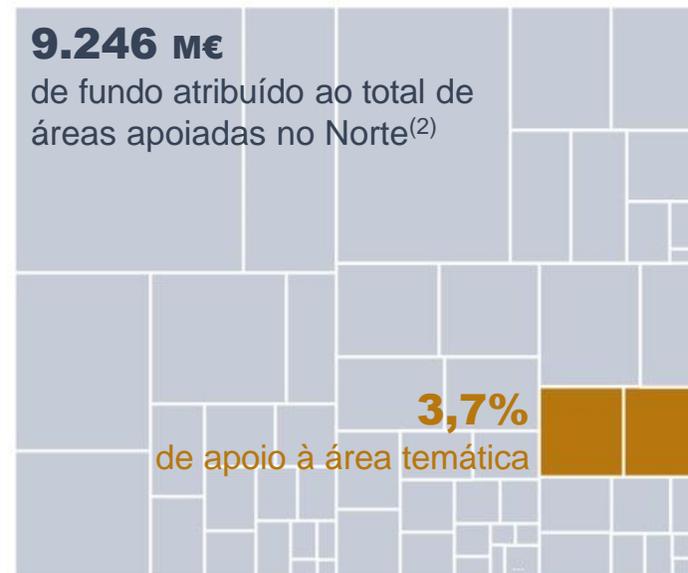
COMPETE 2020

⁽¹⁾ Operações com incidência exclusiva no Norte, excluindo as que se referem à ferrovia pesada. A estas poderão acrescer uma parte das 3 operações apoiadas no país que abrangem mais do que uma região NUTS II.

⁽²⁾ Este valor respeita aos programas da Política de Coesão com incidência exclusiva em Portugal. Não inclui a CTE.



Peso do Norte (%) no total de fundo aprovado em PT para a área temática



Representatividade da área temática (%) no total de áreas apoiadas no Norte

3. A Mobilidade Sustentável no período 2014-2020 Elegibilidades e projetos emblemáticos no Norte (dezembro 2020)

Grandes tipos de operações apoiadas

- 
Eficiência energética e racionalização dos consumos nos transportes urbanos públicos coletivos de passageiros
Postos de enchimento de gás natural/Aquisição ou conversão de veículos para gás natural/Sistemas de transportes com baixas emissões de carbono/Sistemas de gestão de frotas e da ecocondução/Sensibilização para a mobilidade sustentável e para a adoção de boas práticas
- 
Promoção da utilização de transportes ecológicos e da mobilidade sustentável
Promoção da mobilidade elétrica/Atualização tecnológica dos postos de carregamento elétricos públicos/Alargamento da rede de pontos de carregamento públicos/Medidas e ações de promoção da mobilidade elétrica
- 
Promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável
Planos de mobilidade urbana sustentável/Ciclovias ou vias pedonais/Bilhética integrada/Sistemas inteligentes de transporte/Corredores urbanos de procura elevada/Sistemas de informação aos utilizadores em tempo real/Soluções flexíveis de transporte/Redução de emissões de GEE

Maiores projetos apoiados no Norte

POSEUR-01-1407-FC-000055

Extensão do Metro do Porto: Linha Rosa (Casa da Música – São Bento)

Metro do Porto
S.A.

81.483 mil €
fundo aprovado

11.359 mil €
Investimento elegível

POSEUR-01-1407-FC-000056

Extensão do Metro do Porto: Linha Amarela (Santo Ovídio – Vila D'Este)

Metro do Porto
S.A.

55.517 mil €
fundo aprovado

77.393 mil €
Investimento elegível

POSEUR-01-1407-FC-000027

Descarbonização da operação da Sociedade de Transportes Coletivos do Porto (STCP)

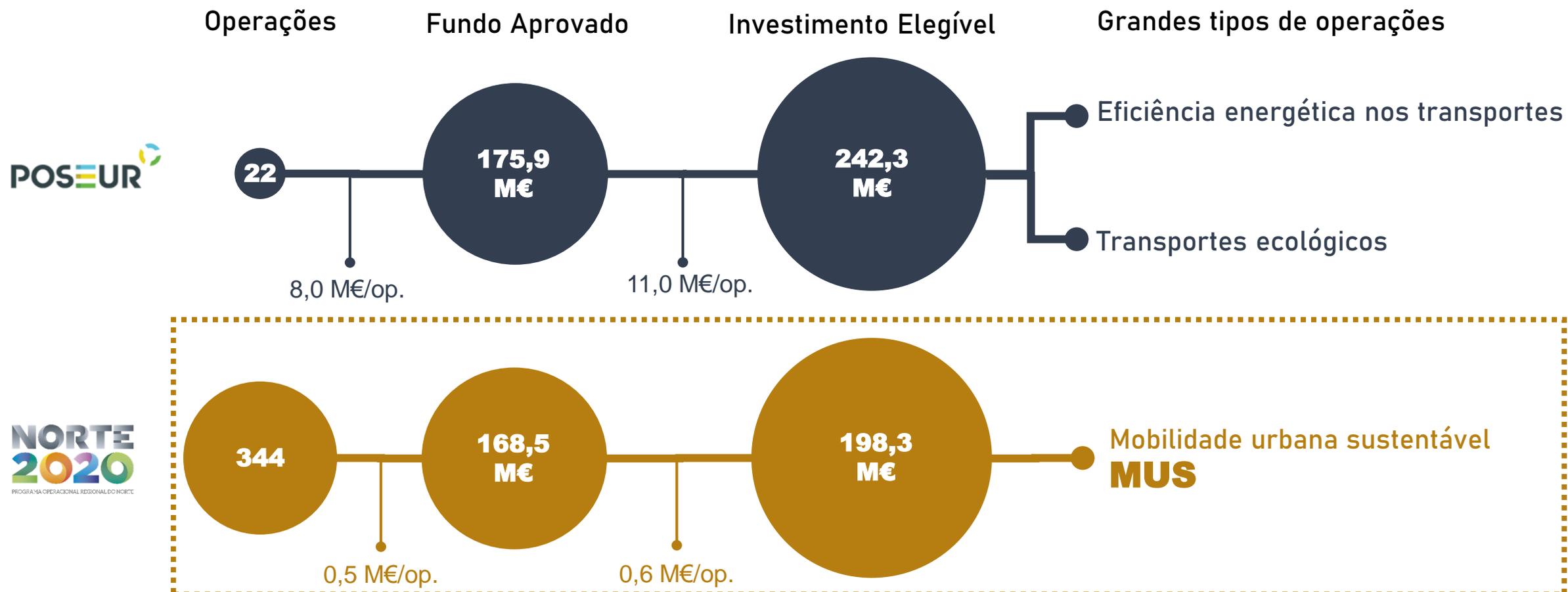
STCP S.A.

14.441 mil €
fundo aprovado

17.675 mil €
Investimento elegível

3. A Mobilidade Sustentável no período 2014-2020

Dominância dos tipos de operações apoiadas: dimensão e natureza dos projetos



Programação no âmbito de **Instrumentos Territoriais**

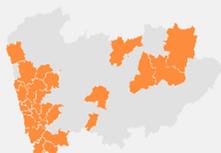
3. O Desenvolvimento Urbano Sustentável no período 2014-2020

Instrumentos Territoriais: Operacionalização de MUS no NORTE 2020



Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU)

Âmbito Territorial



29 Municípios que integram Centros Urbanos de Nível Superior

Objetivos

Valorização da estrutura urbana e promoção da atratividade e da competitividade das cidades, nomeadamente através de ações de regeneração urbana, mobilidade urbana sustentável e integração de comunidades desfavorecidas.

Plano de Ação

PARU

PAMUS

PAICD



Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS)

Âmbito Territorial



57 Municípios que integram Centros Urbanos de Nível Complementar.

Objetivos

Definidos ao nível NUTS III, estes instrumentos visam promover o investimento em ações de descarbonização do território, em especial no que diz respeito ao setor dos transportes.

Plano de Ação

PAMUS

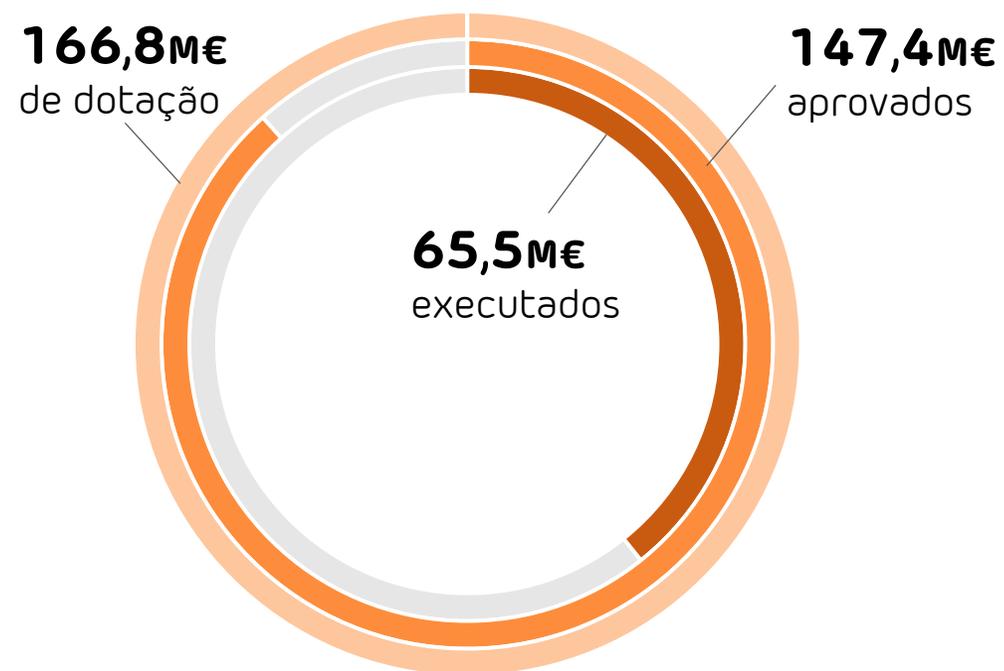


3. O Desenvolvimento Urbano Sustentável no período 2014-2020

Instrumentos Territoriais: Execução financeira de MUS no NORTE 2020 (junho de 2021)



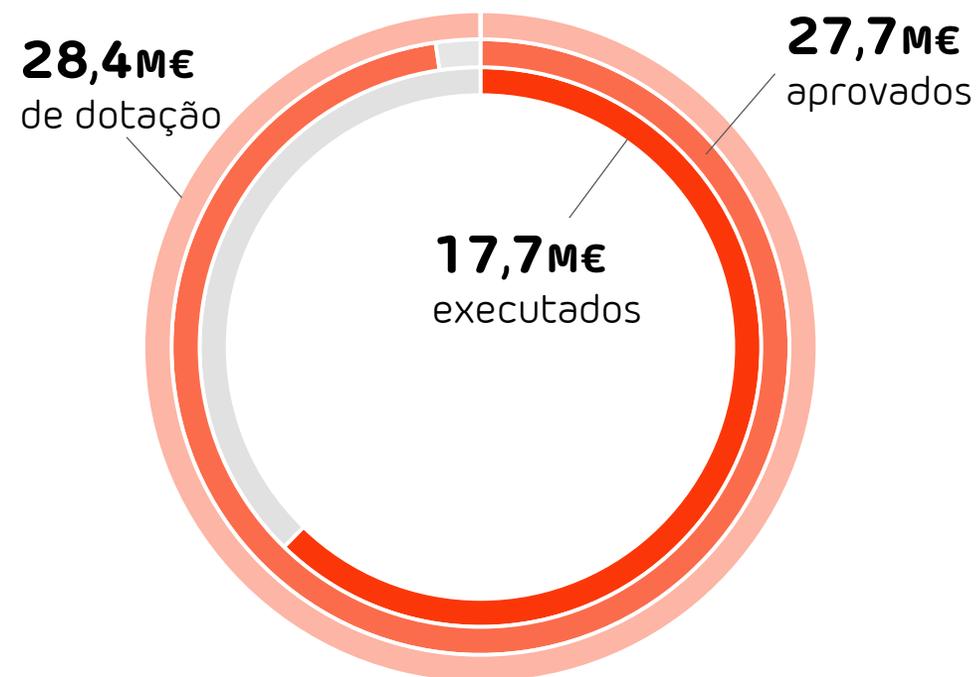
Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU) – Componente PAMUS



Taxa de compromisso: 88%
Taxa de execução: 39%



Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS)



Taxa de compromisso: 97%
Taxa de execução: 62%

4. A Mobilidade Sustentável no período 2021-2027

Condicionantes à programação e principais domínios de intervenção

Concentrações temáticas definidas para o período 2021-2027

FEDER	25% - 40%⁽³⁾ OP1 “+Inteligente”	30% OP2 “+Verde,+Hipocarb.”	30% Ação Climática	≈6,5%⁽⁴⁾ Proteção Biodiversidade	8% Des. Urbano Sustentável
FSE+	25% Inclusão Social	3% Privação Material	Fundo de Coesão	37% Ação climática	FTJ
					204 M€ para PT⁽⁵⁾ Neutralidade carbónica

Domínios de intervenção cofinanciáveis no período 2021-2027

- Infraestruturas de transportes urbanos limpos.
- Material circulante de transportes urbanos limpos.
- Infraestruturas para bicicletas.
- Infraestruturas para combustíveis alternativos.
- Digitalização dos transportes urbanos.
- Digitalização dos transportes cujo objetivo seja, em parte, a redução das emissões de gases com efeito de estufa: transportes urbanos.

⁽³⁾ Meta específica a definir em concordância com a opção a tomar quanto ao cumprimento do requisito em apreço ao nível nacional ou das categorias de regiões.

⁽⁴⁾ Valor estimado para o Norte. A meta a cumprir é de 7,5% da despesa total anual do Quadro Financeiro Plurianual em 2024 e de 10% em 2026 e 2027.

⁽⁵⁾ De acordo com o Regulamento (UE) 2021/1060, os recursos do FTJ poderão ser voluntariamente reforçados com financiamento do FEDER e do FSE+.

5. Mobilidade Sustentável: Presente vs. Futuro

Questões para debate

- **Quais os principais constrangimentos identificados no período 2014-2020?**
Exemplos: tipos de operações apoiadas, montante de apoios atribuídos, envolvimento de atores regionais, grau de maturidade dos projetos.
- **Olhando para as prioridades/domínios de intervenção que serão apoiados no período 2021-2027, quais os tipos de projetos que se assumem como prioritários para a região?**
Exemplos: projetos estruturantes às escalas regional, sub-regional e local, projetos em parceria com diferentes agentes regionais.
- **De que forma os projetos elencados concorrem para o cumprimento das concentrações temáticas estabelecidas na regulamentação europeia?**
Considerar, a este nível, as concentrações temáticas específicas que se encontram definidas para a ação climática e para o desenvolvimento urbano sustentável.



CCDR NIOIRTE

WORKSHOPS TEMÁTICOS NORTE 2030

Oportunidades de financiamento no Norte no período de programação 2021-2027 das Políticas da União Europeia

Workshop “MOBILIDADE SUSTENTÁVEL”

Esclarecimentos e Contributos: norte2030@ccdr-n.pt