

Plano Ferroviário Nacional

Sessão Regional Norte
27 Julho 2021



Fases da Elaboração do PFN

Auscultação

Abril a Setembro 2021

Inclui consulta a entidades territorialmente competentes e outras
Inclui 5 sessões regionais

Redação do Plano

Julho a Dezembro 2021

Apresentação e Discussão

Janeiro a Fevereiro 2022

Inclui consulta pública, a entidades territorialmente competentes e outras

Redação Final

Março a Maio 2022

Plano é entregue ao Governo para aprovação em Conselho de Ministros

Avaliação Ambiental Estratégica

Documentos do PFN



Relatório de Diagnóstico

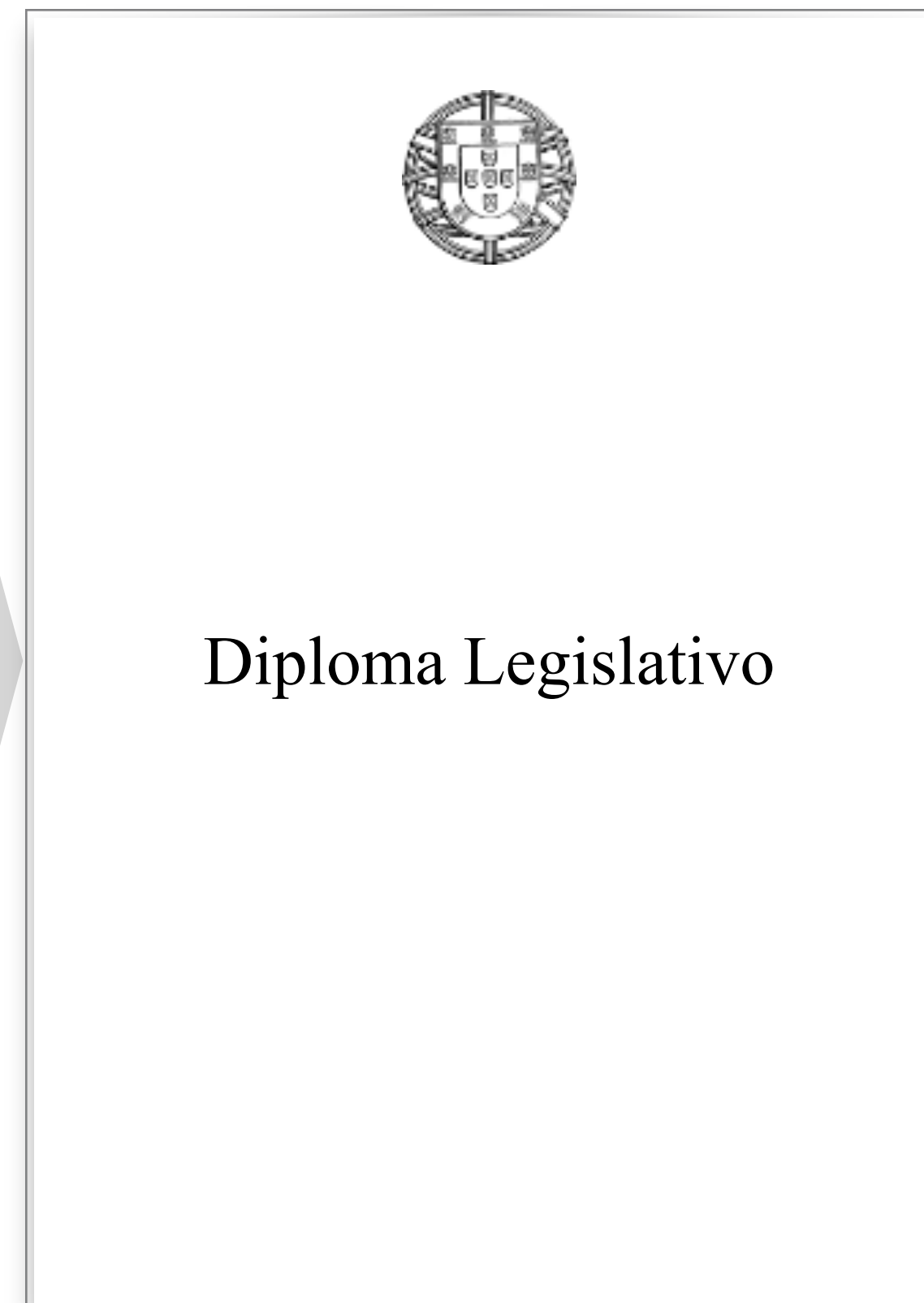


Relatório
do
Plano Ferroviário Nacional



Relatório Ambiental

Documentos do PFN



Conteúdo do PFN

Objetivos

Propósito

Mapa

Hierarquia

Segmentação

Níveis de Serviço da
Infraestrutura

Requisitos Técnicos

Oferta de Serviços

Princípios de Avaliação

Condicionalidades

Conteúdo do PFN

Objetivos

- Estabilizar planeamento de médio e longo prazo
- Afirmar caminho-de-ferro como o modo de transporte de elevada capacidade e sustentabilidade ambiental
- Responder às necessidades de acessibilidade, mobilidade, coesão e desenvolvimento

Propósito

- Cobertura adequada do território
- Ligação dos centros urbanos mais relevantes
- Ligações transfronteiriças ibéricas e integração na rede transeuropeia
- Integração do modo ferroviário nas principais cadeias logísticas nacionais e internacionais
- Permitir transferência modal para a ferrovia

Conteúdo do PFN

Objetivos

Propósito

Mapa

Hierarquia

Segmentação

Níveis de Serviço da
Infraestrutura

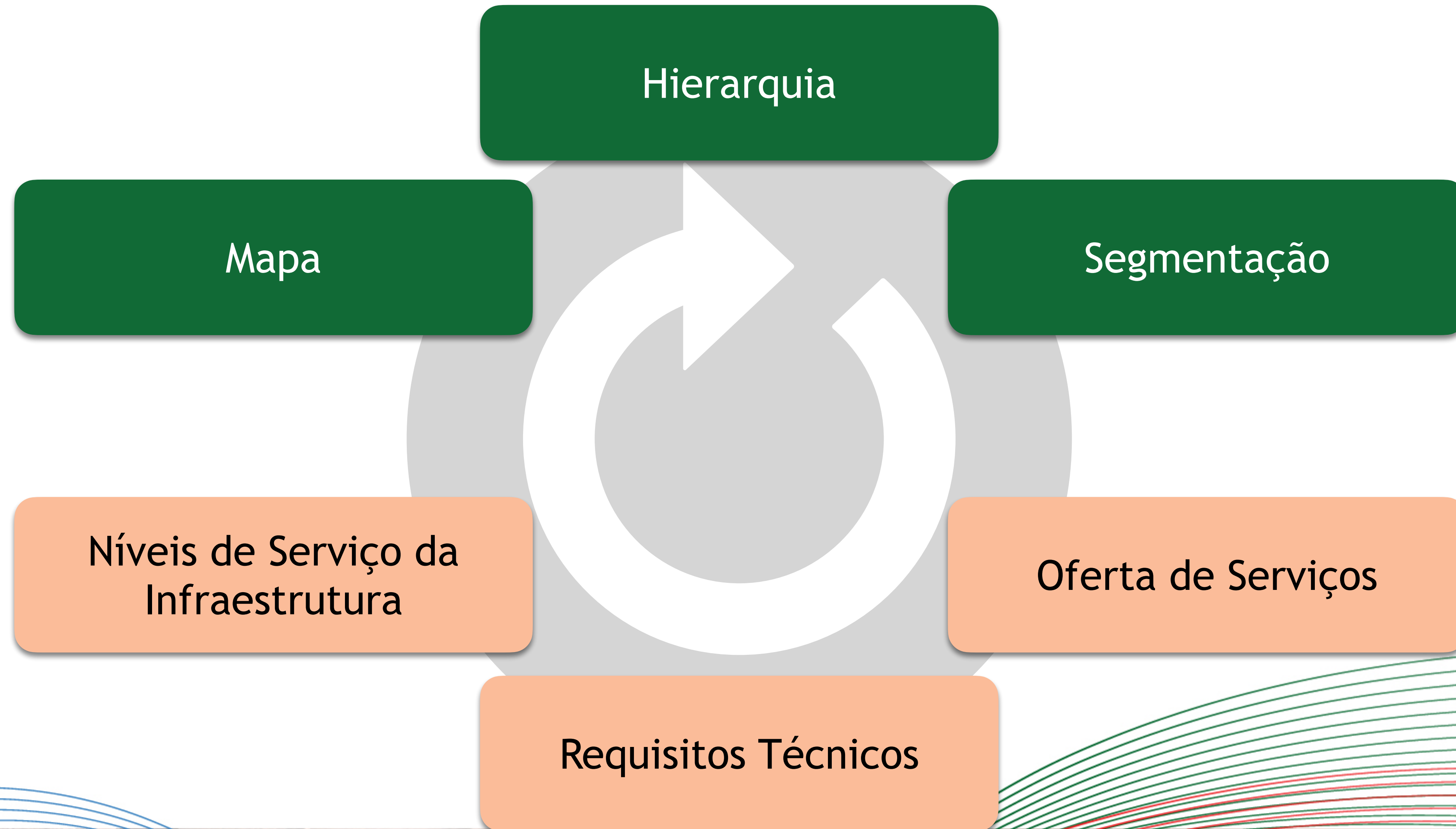
Requisitos Técnicos

Oferta de Serviços

Princípios de Avaliação

Condicionalidades

Conteúdo do PFN



Conteúdo do PFN

Objetivos

Propósito

Mapa

Hierarquia

Segmentação

Níveis de Serviço da
Infraestrutura

Requisitos Técnicos

Oferta de Serviços

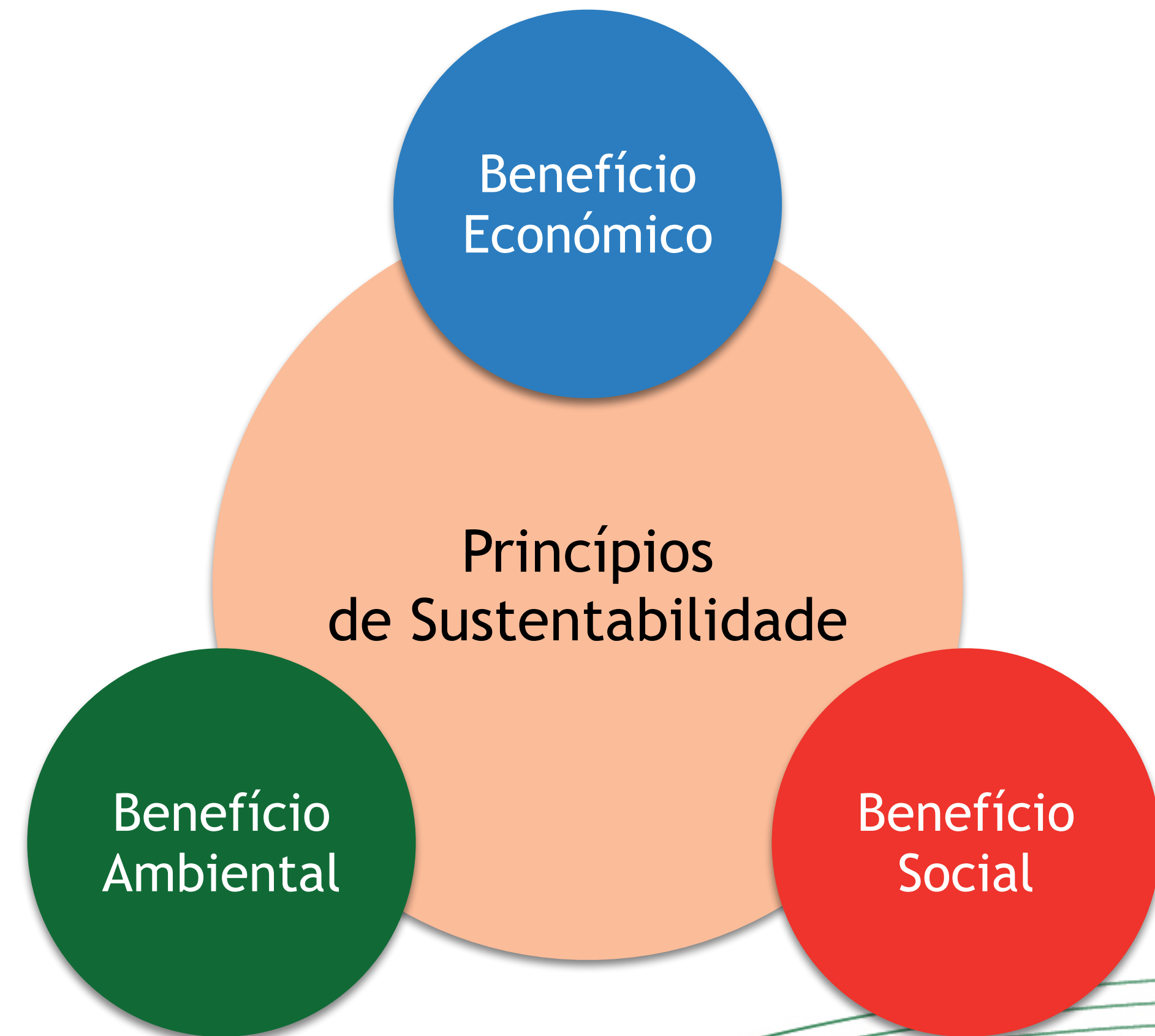
Princípios de Avaliação

Condicionalidades

Conteúdo do PFN

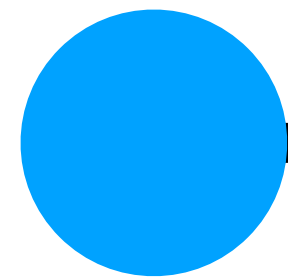
Princípios de Avaliação

Condicionalidades



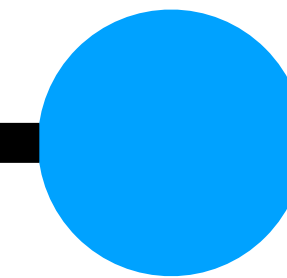
Princípios de Avaliação: Exemplo

Cidade A



120 km

Cidade B



Auto-Estrada (existente)

Distância: 120 km
Tráfego: 6000 veículos/dia
Ocupação: 1,5 pessoas/veículo
Volume de passageiros: 9000 passageiros/dia
Emissões de CO₂ dos veículos: 150 g/km
Emissões de CO₂: 40000 T/ano

Linha de Caminho-de-Ferro (a construir)

Distância: 120 km
Emissões de CO₂ da construção: 180000 T
- Admite-se quota modal de 20% para a ferrovia
Transferência para a ferrovia: 1800 passageiros/dia
Redução de emissões de CO₂: 8000 T/ano

Benefício Ambiental

Efeito na redução de emissões de CO₂ só é positivo ao fim de
23 anos

Ciclos de Planeamento

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

2014 - 2023

Planos de Investimentos

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS **2030**

2021 - 2030

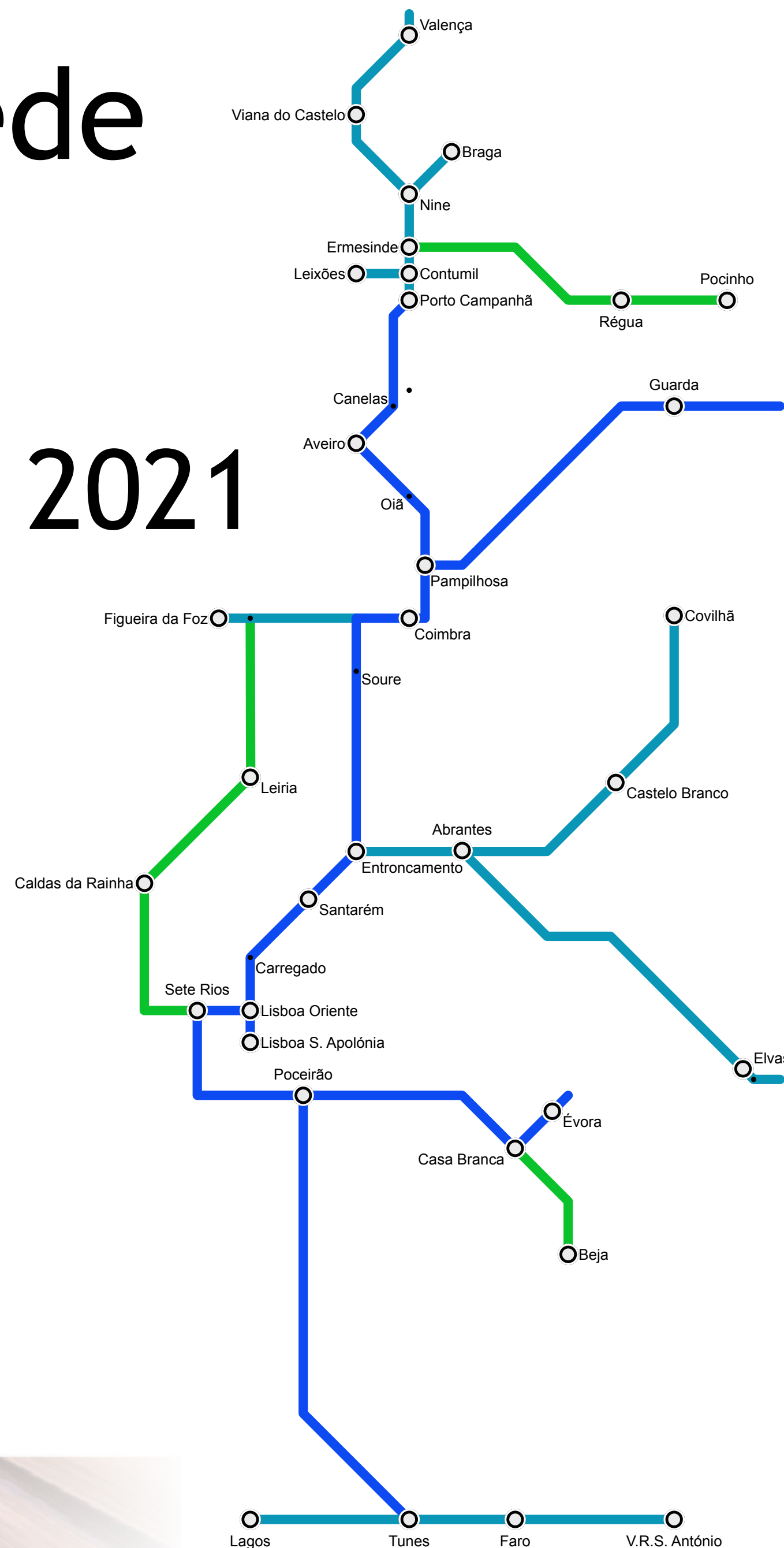

PLANO
FERROVIÁRIO
NACIONAL

Plano de Rede e Serviços Ferroviários

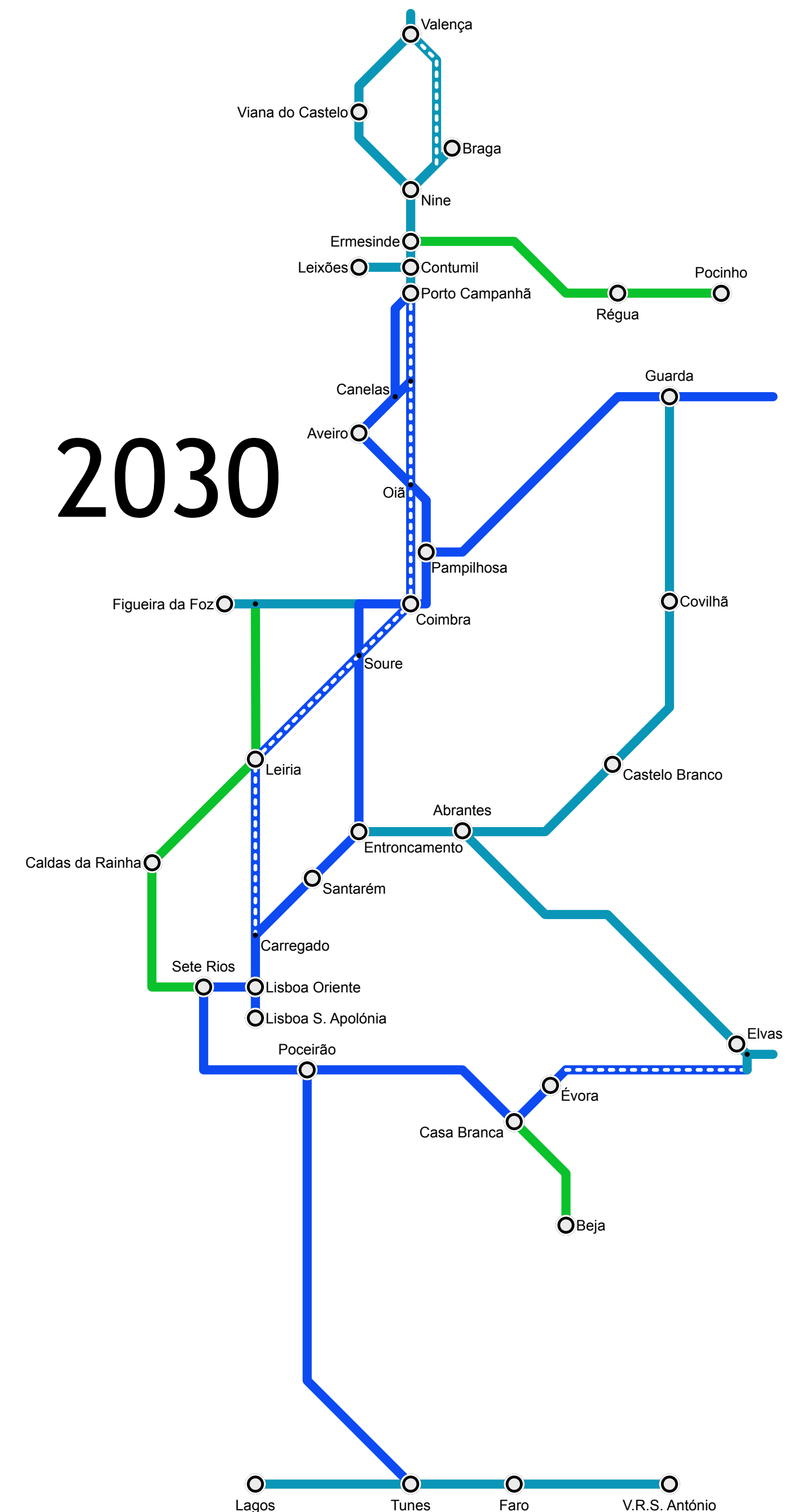
Estrutura da Rede

- Rede ferroviária atual com estrutura em árvore
- 2021: reabertura da linha Covilhã - Guarda volta a fechar anel das Beiras
- 2023: LAV Évora - Elvas fecha anel pelo Alto Alentejo
- 2030: LAV Porto - Lisboa e Braga - Valença cria malha no Eixo Atlântico com linhas do Norte, do Oeste e do Minho

2021

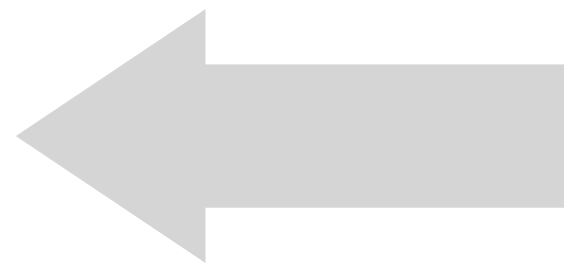
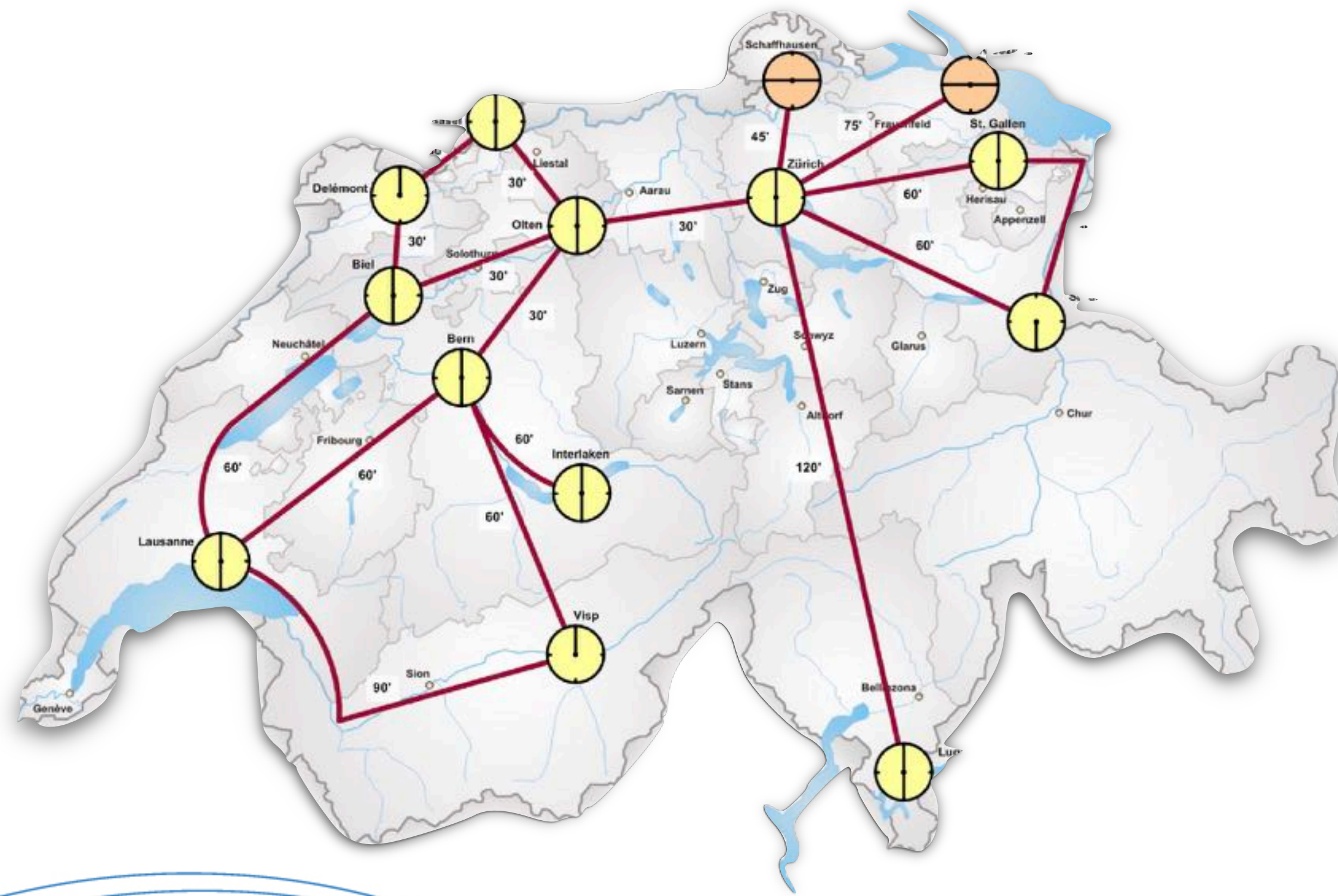


2030

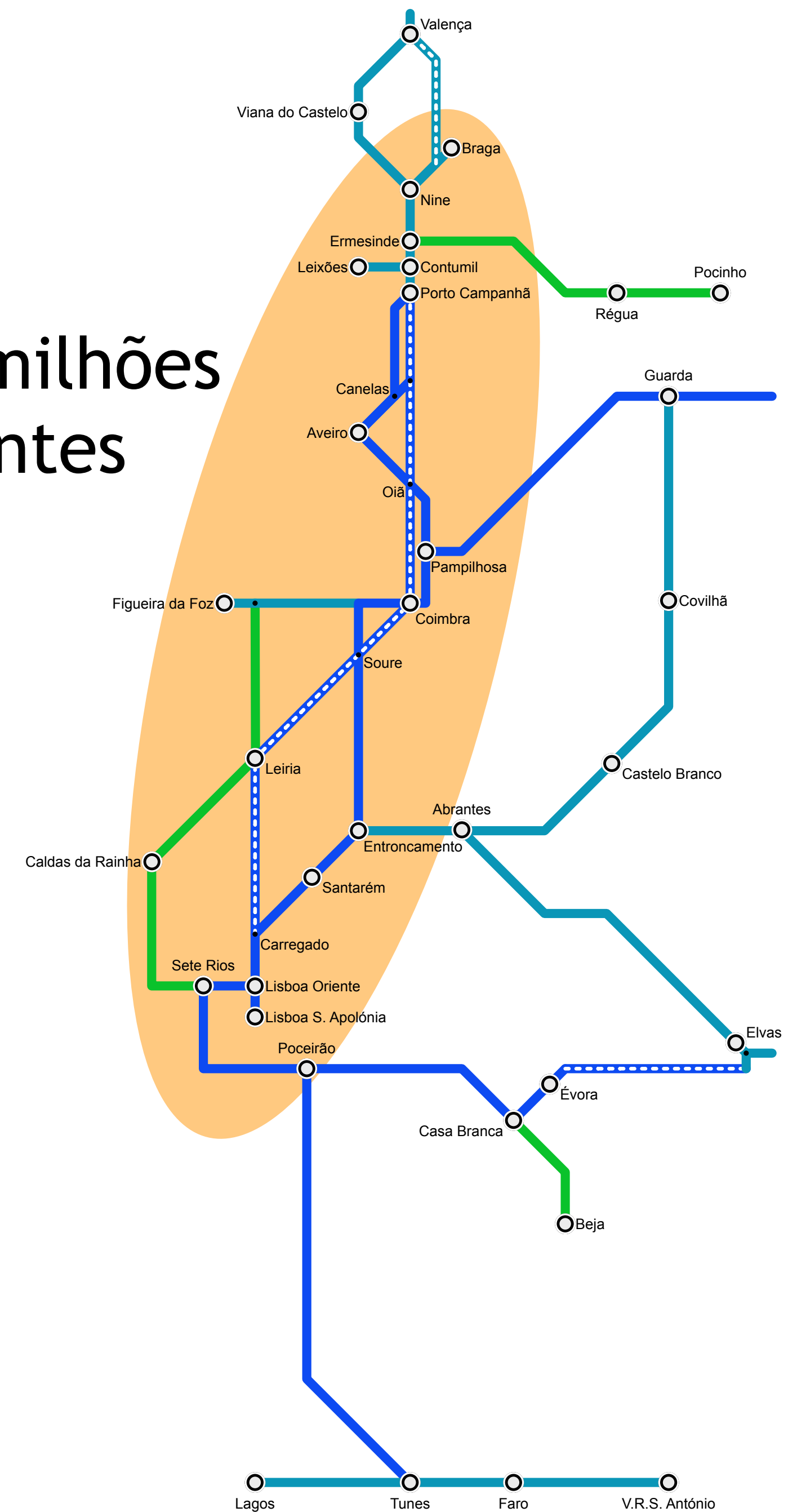


Estrutura da Rede

Possibilidade de criar horários cadenciados e correspondências na mesma plataforma (ex.: Suíça)



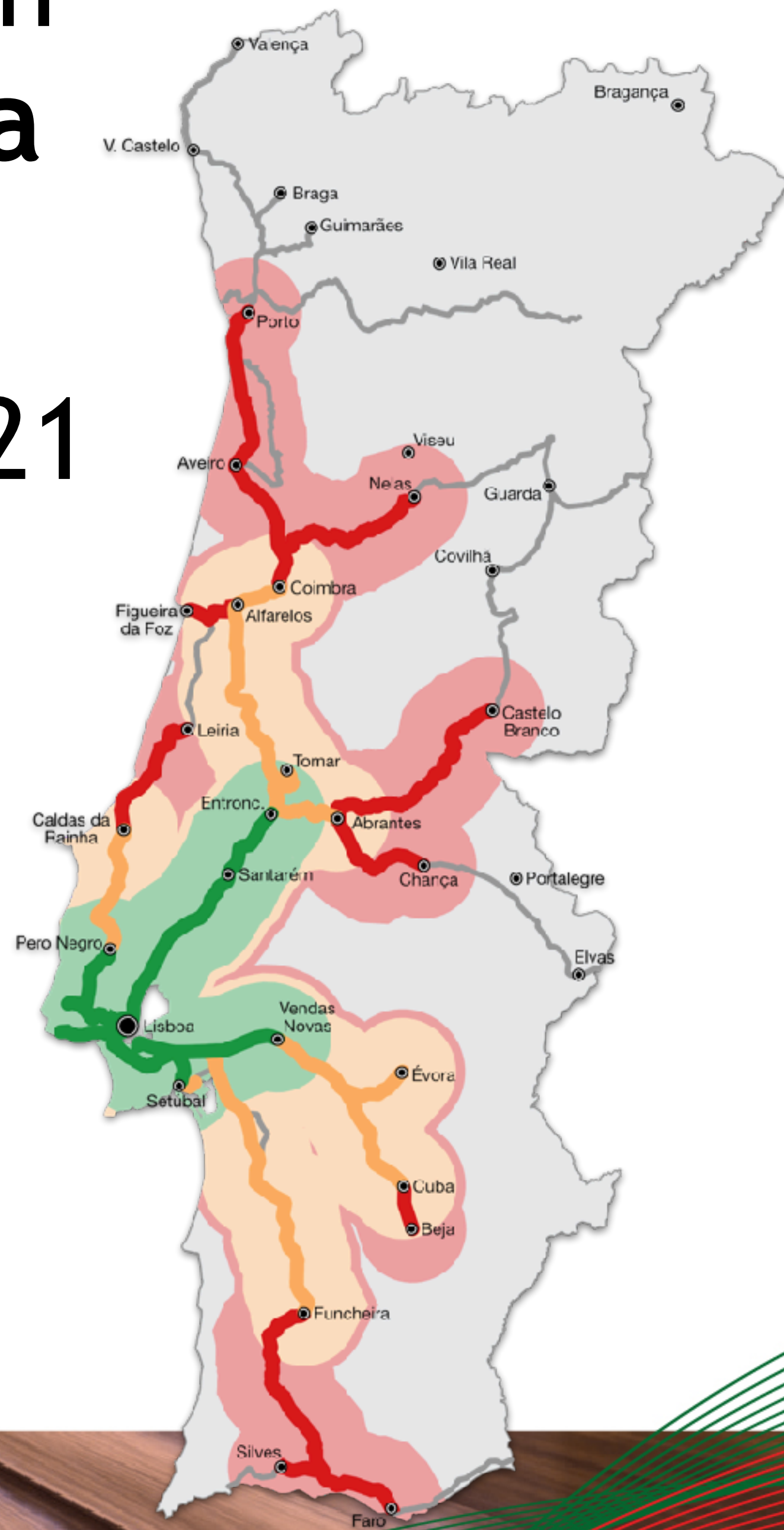
aprox. 8 milhões de habitantes



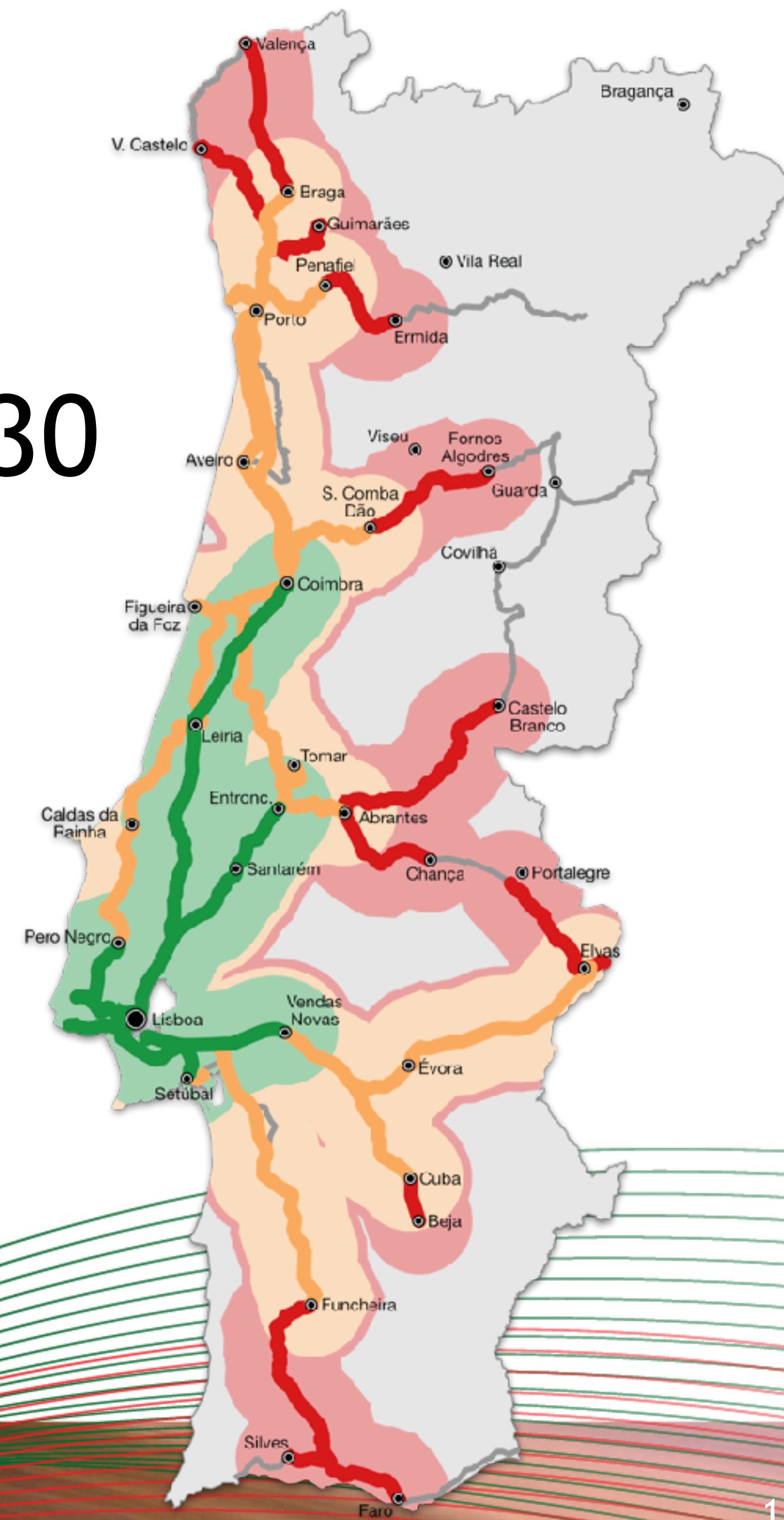
Tempos de Viagem a partir de Lisboa

- menos de 1 hora 
- menos de 2 horas 
- menos de 3 horas 
- mais de 3 horas 

2021



2030

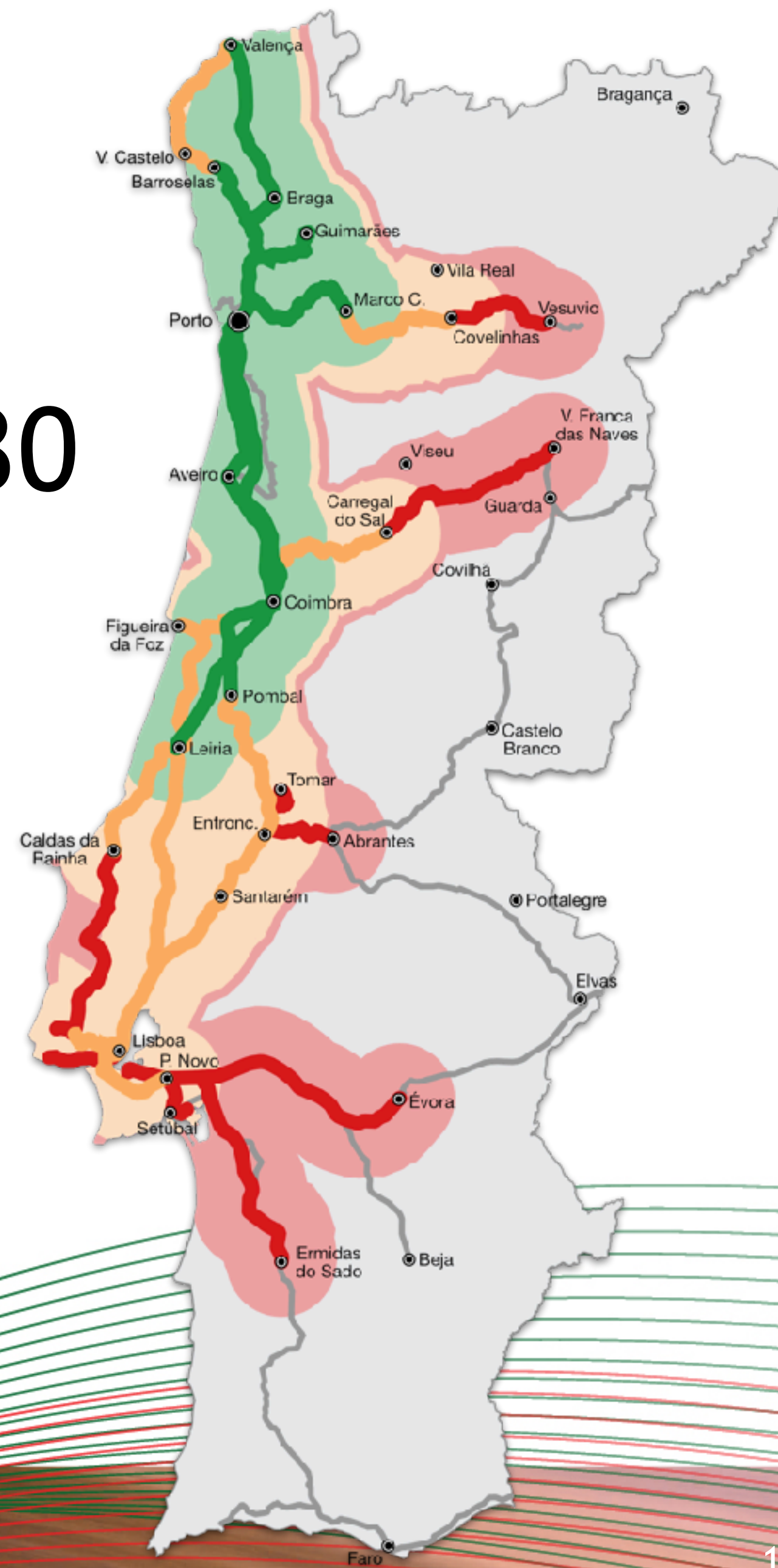
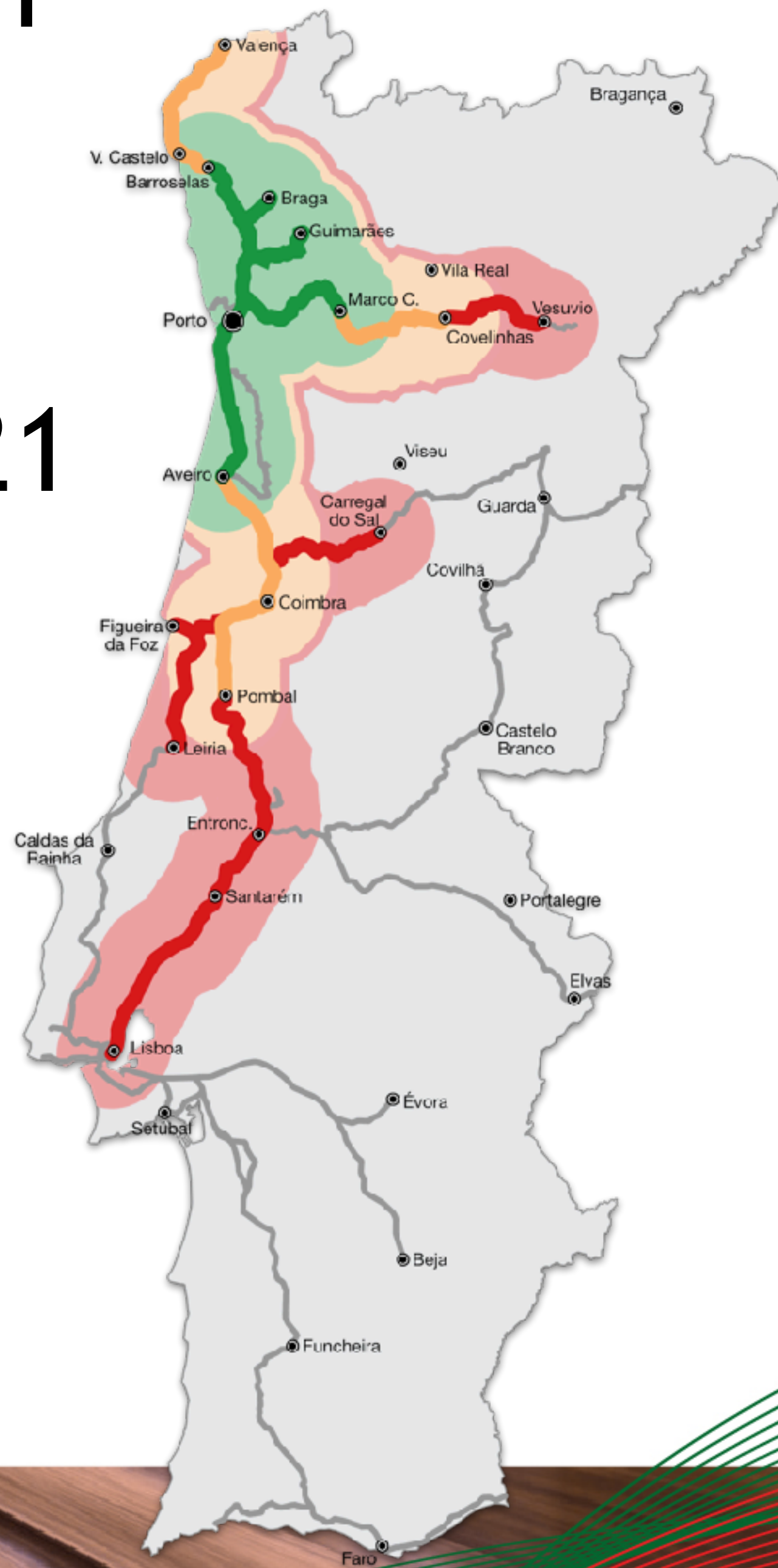


Tempos de Viagem a partir do Porto

2021

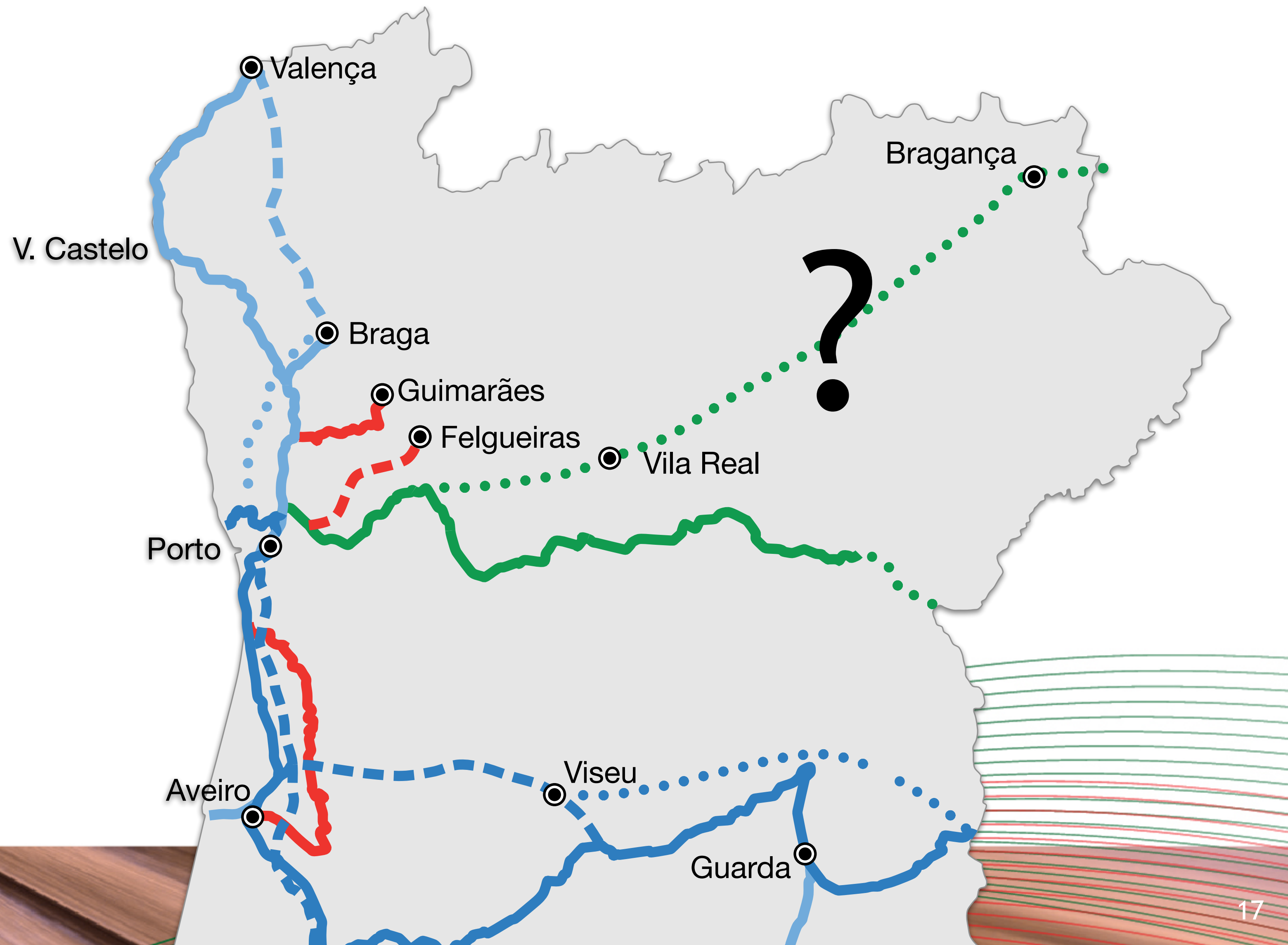
2030

- menos de 1 hora 
- menos de 2 horas 
- menos de 3 horas 
- mais de 3 horas 



Ligação a Trás-os-Montes

- Tempo de viagem pelas antigas linhas de via estreita do Corgo e do Tua:
 - Porto - Vila Real: ≥ 3 horas
 - Porto - Bragança: ≥ 5 horas
- Tempo de viagem de automóvel:
 - Porto - Vila Real: 1h10
 - Porto - Bragança: 2h15
- Tráfego médio diário na A4:
 - Porto - Vila Real: ~12000 veíc./dia
 - Vila Real - Bragança: ~6000 veíc./dia



Áreas Metropolitanas



A.M. Lisboa
2 900 000 habitantes



A.M. Porto
1 700 000 habitantes

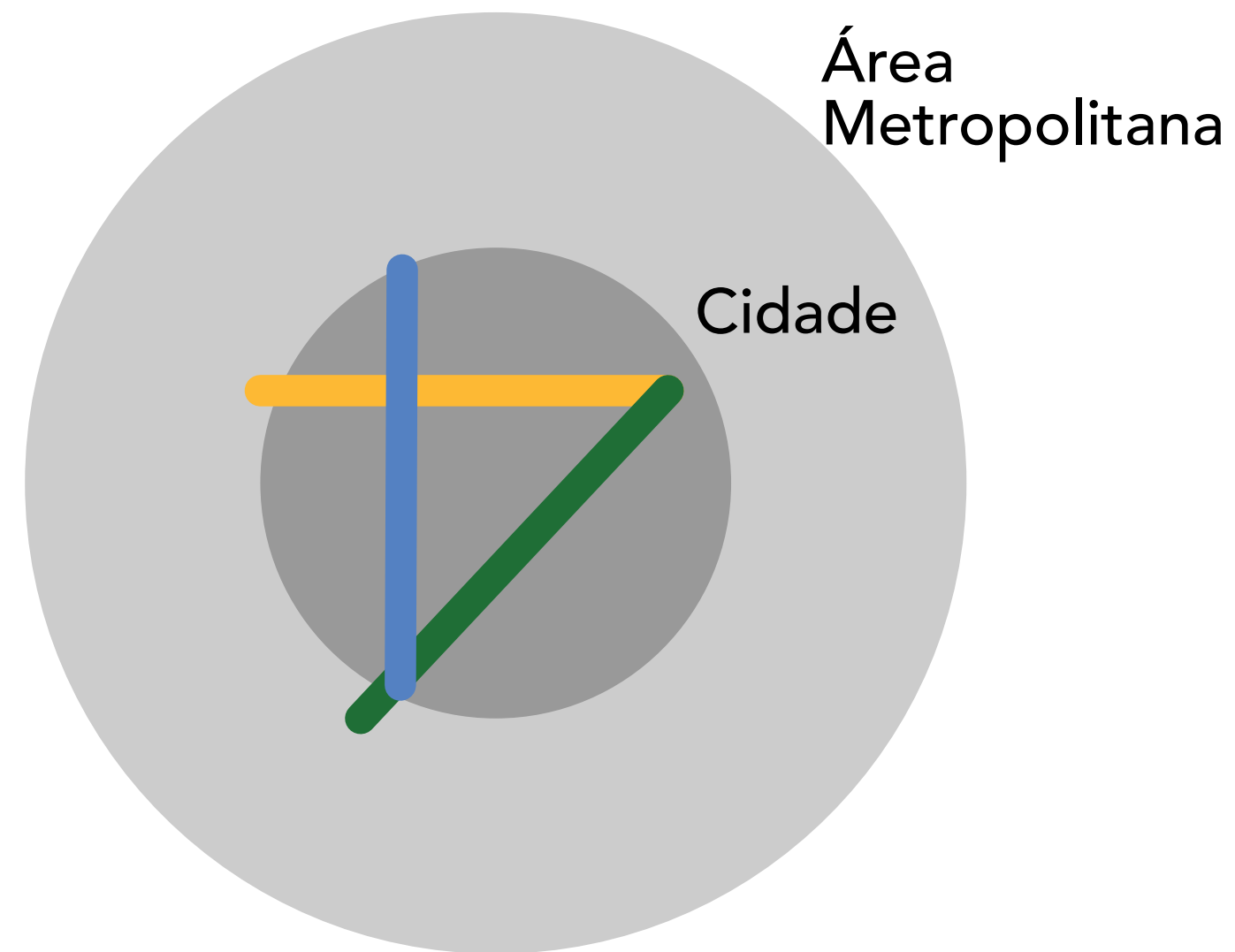
Região de Aveiro
370 000 habitantes

Tâmega e Sousa
430 000 habitantes

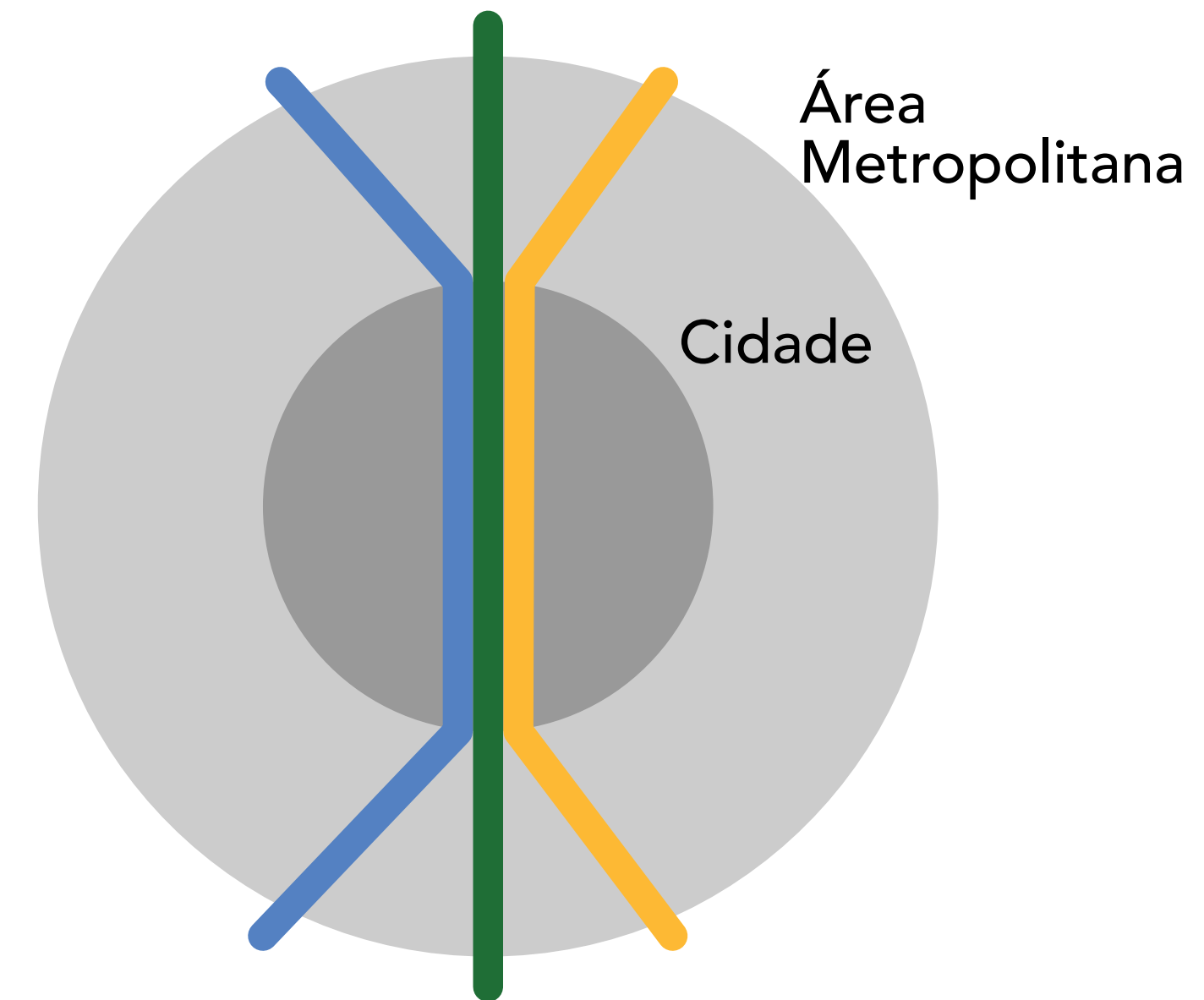
Ave
425 000 habitantes

Cávado
410 000 habitant

Áreas Metropolitanas



Metropolitano



Comboio Suburbano



Redes Locais: A.M.Porto, Braga e Aveiro

- Região fortemente urbanizada e industrializada num padrão policêntrico, gera grande potencial de criação de novas ligações locais.
- Rede do Metro do Porto funciona como segunda rede ferroviária suburbana e deve ser articulada com a rede pesada.
- Linha do Vouga pode assumir-se como embrião de rede de metro ligeiro na parte sul da AMP e região de Aveiro.
- Linha do Vale do Sousa, já com estudos previstos no PNI 2030.
- Ligação do “quadrilátero” Guimarães - Braga - Barcelos - Famalicão.



Articulação Intermodal: Passageiros



Articulação com outras redes de transporte coletivo
(ex.: metro, eléctrico, autocarro, barco)

Integração com serviços de mobilidade
suave partilhada (ex.: bicicletas)

Centralidade das Estações Ferroviárias



Terminal Intermodal de Campanhã



Estação de Viana do Castelo



Moynihan Train Hall, NYC Penn Station

Articulação Intermodal: Mercadorias



Terminais Logísticos



Ligação aos portos



Caixas Móveis



Autoestradas Rolantes

Obrigado