

# ESTRATÉGIA DE MOBILIDADE DO MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

*Uma Nova Energia para a Mobilidade Sustentável!*

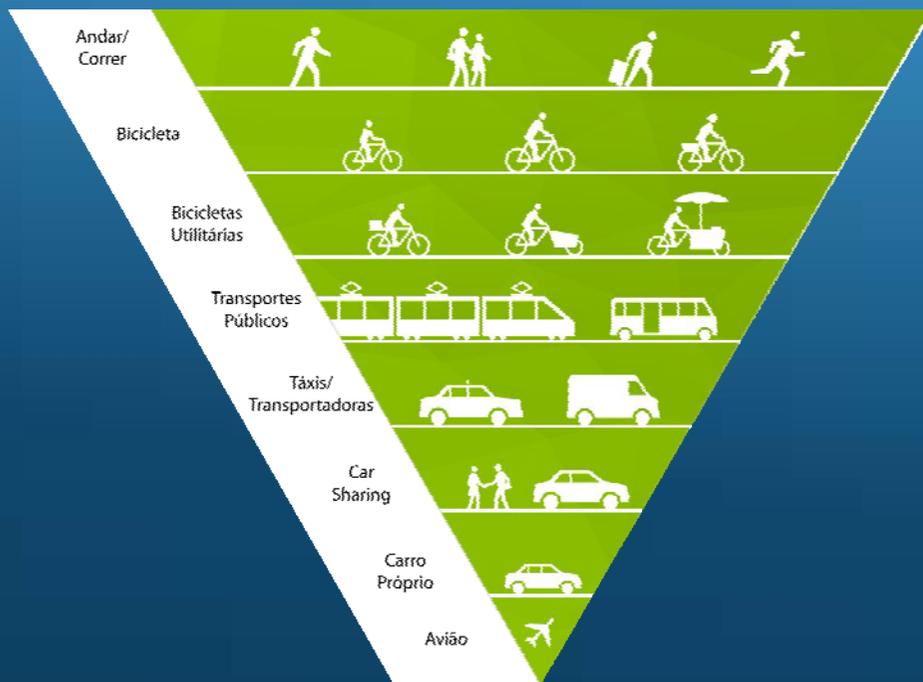


- ▶ O Município desde sempre se preocupou com as condições de Mobilidade, em especial com os modos suaves, definindo e incorporando na sua estratégia medidas e projetos inovadores:
- ▶ *+ 181.000 m2 de passeios em área urbana executados;*
- ▶ *+ 9000m2 de ruas exclusivamente pedonais;*
- ▶ *A Execução da primeira zona 30 no Norte*
- ▶ *+ 6 km de ciclovias dedicadas*
- ▶ *+ 700 passadeiras criadas*

## PLANEAMENTO DA MOBILIDADE ASSENTE EM PRINCÍPIOS DE SUSTENTABILIDADE

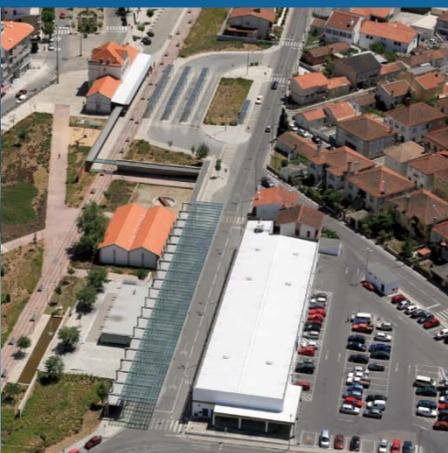
- ▶ A reabilitação da antiga estação Ferroviária numa moderna Estação rodoviária, com três módulos independentes (regulares, expressos e mercadorias)
- ▶ O Serviço Municipal de Transportes Urbanos, com mais de 18 Linhas, sendo 4 urbanas e 14 rurais.
- ▶ Capacidade de estacionamento: a cidade dispõe de 3 parques de estacionamento subterrâneos com capacidade para 818 veículos e aproximadamente 400 lugares de estacionamento de superfície condicionados, onde são utilizados sistemas como a Via Verde e o sistema de pagamento automático de avenças.
- ▶ O Aeródromo Regional, com 1700 m de pista e 45 metros de largura posicionado em termos de comprimento de pista como o primeiro aeródromo nacional. Certificado pela ANAC com voos comerciais diários.

## PLANEAMENTO DA MOBILIDADE ASSENTE EM PRINCÍPIOS DE SUSTENTABILIDADE



- ▶ O diagrama ao lado coloca, no topo da pirâmide invertida, os modos de mobilidade mais suaves, representando, também, a prioridade de circulação que os veículos deveriam ter nas ruas, em termos da sua importância para a mobilidade sustentável e pegada ecológica.

## PLANEAMENTO DA MOBILIDADE ASSENTE EM PRINCÍPIOS DE SUSTENTABILIDADE



# ALGUMAS DAS INFRAESTRUTURAS CRIADAS NA CIDADE EM TERMOS DE MOBILIDADE

# *UMA NOVA ENERGIA PARA A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL* **ESTRATÉGIA 2020**

- ▶ Reforço das infraestruturas para a utilização dos modos suaves;
- ▶ Promoção da mobilidade universal ;
- ▶ Rede de ciclovias integradoras da cidade, focadas nas escolas, instituições públicas e atividade económica, tendo como pilares a segurança, conforto e ambiente;
- ▶ Intervenção na rede de vias pedonais com utilização de materiais adequados às condições climatéricas da região, incorporação de piso táctil, reorganização do mobiliário urbano, rebaixamento de passeios, sobrelevação de passadeiras, iluminação, gestão das zonas de conflito e instalação de sistemas inteligentes de acalmia de tráfego;

- ▶ Intervenção nas principais artérias da cidade, Av. João da Cruz e Av. Sá Carneiro, com vista à preservação da sua identidade, melhorando as condições de usufruto, convivência e conforto potenciando a atividade económica;
- ▶ Modernização da rede de transportes, promovendo a comodidade, o conforto e a informação através da aquisição de veículos amigos do ambiente, novos sistemas de bilhética, interfaces inovadores;
- ▶ Serviço de transporte a pedido na área rural, personalizado e mais cómodo para o utilizador;

## *UMA NOVA ENERGIA PARA A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL* **ESTRATÉGIA 2020**

- ▶ Valorização turística da Linha do Tua, com a reabilitação do ramal ferroviário e infraestruturas associadas, criando uma Ecopista e albergues;
- ▶ Experiência inovadora de mobilidade elétrica em espaço natural protegido, promovendo o turismo sustentável;
- ▶ Serviços Municipais mais amigos do ambiente, com aquisição de veículos elétricos para limpeza urbana, manutenção de jardins e outras tarefas urbanas ambientais;
- ▶ Ligação regionais e Internacionais;
- ▶ Sistema de “Bike Sharing”, em protocolo com várias instituições do concelho, disponibilizando aos cidadãos um total de 120 equipamentos (80 bicicletas elétricas, 20 todo-o-terreno e 20 convencionais).

## ***UMA NOVA ENERGIA PARA A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL*** **ESTRATÉGIA 2020**

- ▶ Criação de Rede ciclável nas principais artérias da cidade: 22km;
- ▶ Manutenção e reparação de passeios da cidade: 34km ≈ 51.000m<sup>2</sup>;
- ▶ Regeneração urbana e dinamização do espaço;
- ▶ Garante uma lógica de visita da cidade, assegurando a existência de percursos estruturados e confortáveis.

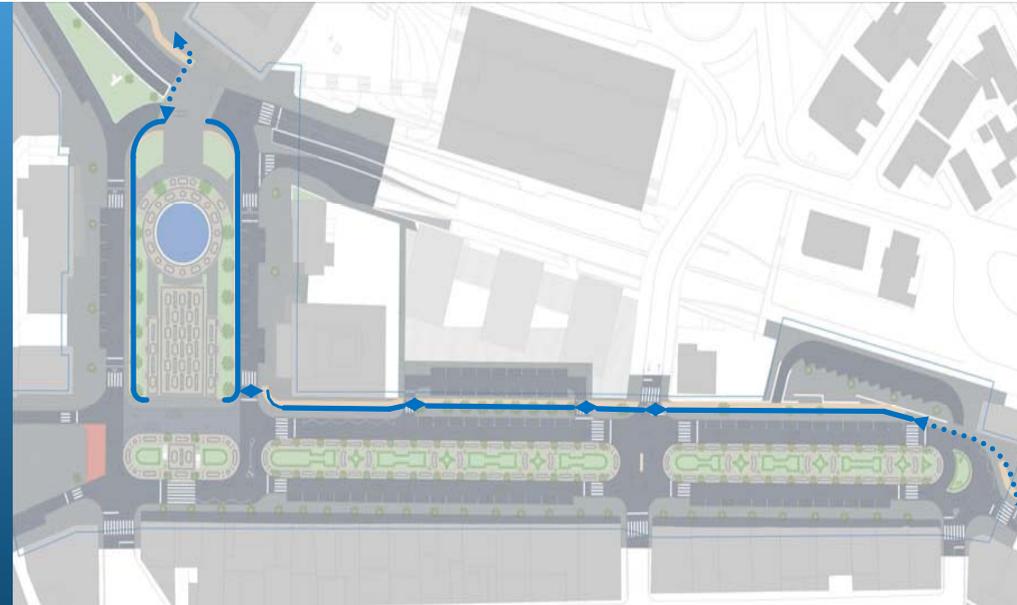


## + SAÚDE + SEGURANÇA

# REDE CICLÁVEL E PEDONAL

- ▶ Qualificação do espaço público, melhor imagem, melhores condições de usufruto, convivência e conforto, mantendo a identidade;
- ▶ Promoção de medidas de priorização da mobilidade suave e reorganização das zonas de circulação e de esplanada.

**+ IDENTIDADE**  
**AVENIDA JOÃO DA CRUZ**  
**PRAÇA CAVALEIRO FERREIRA**



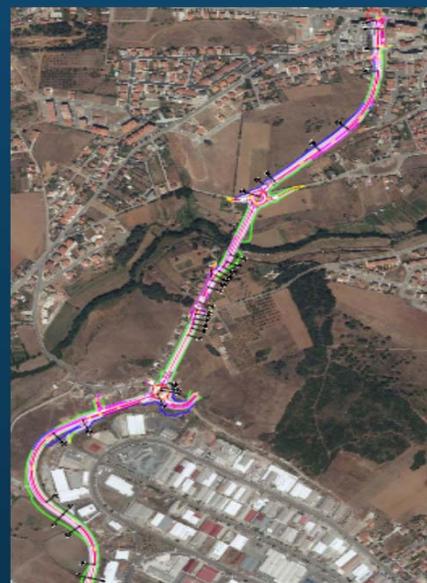
- ▶ Melhoria da acessibilidade e mobilidade da população, preservação da identidade e dinamização económica e social da cidade, preservando o número de faixas de rodagem, aumentando o número de lugares de estacionamento e garantindo passeios largos com ciclovia partilhada com peões

## + CONFORTO AVENIDA SÁ CARNEIRO PRAÇA DO TEATRO



- ▶ O projeto da circular com uma extensão de cerca de 3,4km, define princípios de boa gestão do tráfego potenciando a utilização dos diferentes modos de circulação como a bicicleta, através de faixas cicláveis e a circulação pedonal. A utilização de soluções “SMART” como passadeiras inteligentes, iluminação autónoma e piso fotovoltaico são uma mais valia deste projeto;
- ▶ Melhores acessos às Zonas Industriais e Núcleo Empresarial, promoção económica e uma nova rede de percursos.

## + MOBILIDADE NOVA CIRCULAR INTERIOR



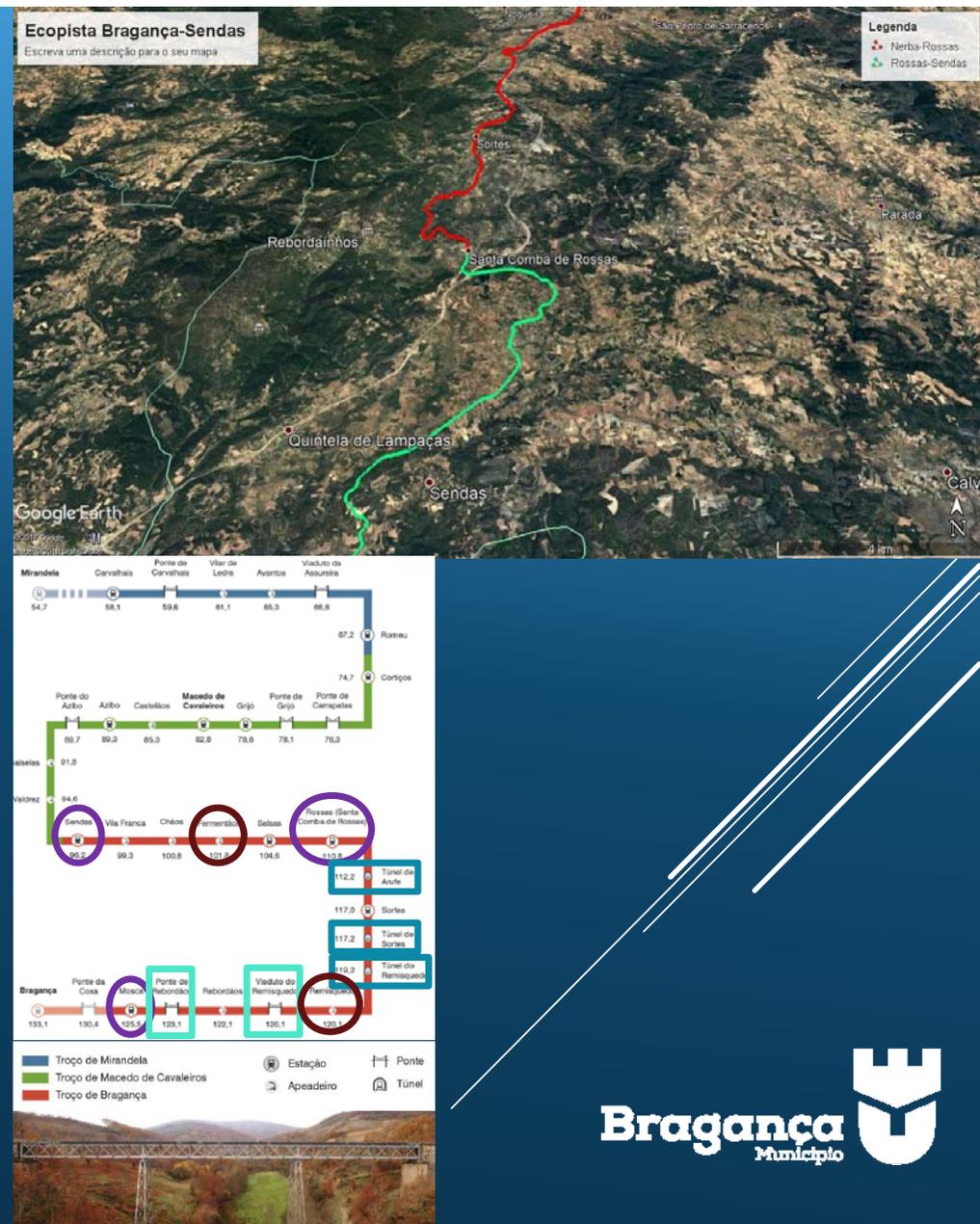
- ▶ Maior comodidade, zero emissões, melhor ambiente, interfaces multimédia com nova experiência de utilização;
- ▶ Linhas urbanas: de 4 para 2, que serão mais abrangentes e bidirecionais;
- ▶ Sistema de informação e gestão, com o objetivo de prestar informação atualizada aos utentes e de gerir a circulação da frota rodoviária do Serviço de Transportes Urbanos de Bragança, através dos Interfaces Multimodais: 6;
- ▶ Sistema de bilhética inovador, visando simplificar a compra e validação dos títulos por parte dos utentes;
- ▶ Implementação de um serviço de transporte a pedido que sirva as zonas de mais baixa densidade do Concelho.

**+ QUALIDADE + MODERNIDADE  
TRANSPORTES**



- ▶ O projeto da Ecopista do Tua – Troço de Bragança tem o intuito de promover a valorização turística do interior norte, dotando-a de todas as condições de segurança, comodidade e conforto, incluindo a requalificação das pontes e túneis, ao longo do traçado, e a reabilitação das estações e apeadeiros reconvertendo-as em albergues e locais de apoio à visitaç o e fruic o dos utilizadores da ecopista. Ser  concebido e implementado um plano de promo o e comunica o bem como a cria o de site de internet e aplica o m vel;
- ▶ Envolvimento da comunidade local, promo o e valoriza o do patrim nio da linha do Tua e mais-valias sociais, culturais e econ micas.

## + REABILITA O ECOPISTA DO TUA



- ▶ O projeto Moveletur reforça a colaboração transfronteiriça do Município de Bragança e, ao mesmo tempo, desenvolve a sua oferta em termos de mobilidade sustentável;
- ▶ Tem como objetivos a possibilidade de deslocação de forma sustentável na natureza, de turismo de mobilidade nos espaços naturais e do desenvolvimento de espaços naturais protegidos

## + NATUREZA MOVELETUR



- ▶ O melhoramento da curta ligação entre Bragança e Puebla de Sanábria (Espanha) visa, sobretudo, o reforço da centralidade de Bragança no contexto ibérico e da sua posição no sistema urbano nacional;
- ▶ A Infraestrutura permitirá valorizar o território, quer em termos turísticos, quer económicos e sociais.



# + RELAÇÕES TRANSFRONTEIRIÇAS LIGAÇÃO A ESPANHA VIA PUEBLA DE SANÁBRIA



**Bragança**

## Tomada de Posição em relação ao PNI 2030

(Em fase de consulta pública)

**CONETIVIDADE INTERNA E EXTERNA DE BRAGANÇA: PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030**

Até 30 de setembro de 2018, através do portal [www.braganca.pt/pni2030](http://www.braganca.pt/pni2030), foi lançado o processo de consulta pública ao Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030), que define as prioridades estratégicas para o País face às grandes áreas de intervenção, nomeadamente na área da Mobilidade e Transportes, através da qual se pretende dar prioridade à criação e melhoria das infraestruturas de transporte.

Foi realizada uma reunião de esclarecimento com os serviços competentes do setor, com o objetivo de esclarecer as dúvidas dos interessados e promover a participação dos cidadãos no processo de consulta pública.

No dia 16 de fevereiro de 2018, Sua Excelência o Primeiro-Ministro de Portugal, Dr. António Costa, enviou uma mensagem, através da qual se propõe a criação de um novo eixo de transporte ferroviário, entre a cidade de Bragança e a cidade de Salamanca, que se prolonga até à cidade de Madrid.

Neste equipamento, o projeto prevê a construção de uma nova linha ferroviária entre Bragança e Salamanca, com um comprimento de 100 km, e a melhoria da linha existente entre Salamanca e Madrid, com um comprimento de 100 km.

Este projeto tem como objetivo principal melhorar a conectividade entre Bragança e Salamanca, e melhorar a conectividade entre Salamanca e Madrid.

Este projeto é considerado uma prioridade estratégica para o País, e é considerado um dos eixos de intervenção do PNI 2030.

geral, a construção de uma linha ferroviária entre o Porto e Zamora (Espanha), com ligação ao TGV, e a melhoria da linha existente entre Bragança e Salamanca, com um comprimento de 100 km, e a melhoria da linha existente entre Salamanca e Madrid, com um comprimento de 100 km.

Este projeto tem como objetivo principal melhorar a conectividade entre Bragança e Salamanca, e melhorar a conectividade entre Salamanca e Madrid.

Este projeto é considerado uma prioridade estratégica para o País, e é considerado um dos eixos de intervenção do PNI 2030.

Além de estar representado através de um mapa, o projeto é também representado através de um mapa de localização, que mostra a localização do projeto no território nacional.

O Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030) é considerado um dos eixos de intervenção do PNI 2030, e é considerado um dos eixos de intervenção do PNI 2030.

No entanto, o Plano de Investimentos 2030 (PNI 2030) é considerado um dos eixos de intervenção do PNI 2030, e é considerado um dos eixos de intervenção do PNI 2030.

Este projeto é considerado uma prioridade estratégica para o País, e é considerado um dos eixos de intervenção do PNI 2030.

- ▶ Continuar a desenvolver esta importante infraestrutura aeroportuária regional de âmbito transfronteiriço, como estratégica do ordenamento do território e como infraestrutura essencial no que respeita à integração turística, entre o destino turístico Douro, as áreas protegidas do Nordeste Transmontano e as áreas próximas de Castela e Leão.

## + *COMPETITIVIDADE* AEROPORTO REGIONAL DE BRAGANÇA

