

Seminário

Mais Bicicletas, Melhores Cidades

A Promoção do Uso da Bicicleta no âmbito do PAMUS 2014-2020

19.ABRIL | UPTEC - Parque de Ciência e Tecnologia da Universidade do Porto



COMPROMISSO PELA BICICLETA – EDIÇÃO 2017

JOSÉ CARLOS MOTA, UNIVERSIDADE DE AVEIRO *

PORTO, 19 ABRIL 2017

* Em colaboração com Frederico Moura e Sá e Gil Ribeiro



207 2016, o ano da bicicleta



Portugal, Europe's next cycling nation?

A bicicleta está na agenda política (e mediática) e as perspetivas são muito otimistas:

- UBIKE em 15 IES em 22 cidades (3.000 bicicletas);
- Investimentos PAMUS (100 milhões euros) em todo o país;
- Bikesharing Lisboa (1.400 bicicletas em 140 estações) e Cascais (1.200 bicicletas);
- Apostas na AMP, Região de Aveiro, AML, Região do Algarve.



62%



0,5%

REDUZIR TRÁFEGO AUTOMÓVEL

Reduzir o número de deslocações em veículo individual (neste momento constituem 60% do total das deslocações casa-trabalho/escola, Censos 2011), sobretudo as de curta distância e duração;

FOMENTAR O USO DA BICICLETA

Aumentar a quota modal da bicicleta (actualmente representa 0,5% do total das deslocações casa-trabalho/escola);



Estimular estilos de vida saudáveis e combater a obesidade: 2/3

Dois terços dos adultos portugueses têm excesso de peso.



Estamos mais gordos do que pensávamos

Primeiro inquérito nacional de saúde com exame físico comprova elevada prevalência de doenças crónicas na população adulta.

PUBLICO PT

Estratégia Nacional para a Promoção da Actividade Física, da Saúde e do Bem-Estar para dez anos (Direcção-Geral da Saúde, Maio 2016)



Reduzir a sinistralidade rodoviária;

122.800
acidentes
(+4,8%)
1 vítima
mortal e 6
feridos
graves/dia



Reduzir as emissões e a dependência energética dos combustíveis fósseis; Portugal > CO2 de 8,6% (o 2.º valor mais alto EU)

grandes centrais a carvão, em Sines e no Pego;



Cidades motorizadas sustentadas em décadas de investimento em infraestrutura rodoviária



Qualificar e humanizar o espaço público das cidades.





A bicicleta é mais do que um modo de transporte

- Objeto industrial com uma cadeia de valor
- Estimulo para o comércio de proximidade
- Oportunidade para revalorizar o espaço público
- Contributo para a descarbonização da economia e da mobilidade
- Desafio para um estilo de vida mais saudável

Compromisso pela Bicicleta lançado a 26 Abril 2016 na Murtosa







SMART CITIES





Uma vida a pedalar. Um compromisso pela

bicicleta

A promoção do uso dos velocípedes como meio de transporte é um dos objetivos do Compromisso pela Bicicleta, que o TSF Bikes





O QUE É O COMPROMISSO?

"estimular as diferentes organizações participantes a promover o uso regular da bicicleta junto dos seus trabalhadores, clientes, visitantes, associados ou do público em geral"



PARCERIA





Promoção e Coordenação







Parceiro

f



F.P.C.

Parceiro

f



FPCUB

Parceiro

f



MUBI Parceiro

f



Parceiro

£



CICLAVEIRO

Parceiro

f



QUEM PODE SUBSCREVER?





- Administração local ou subregional
- Administração regional/central
- Instituições de ensino (1.°, 2.°, 3.° ciclo e superior)
- Instituições de saúde e solidariedade social
- Empresas (comerciais, serviços, indústria)
- Organizações do terceiro sector
- Organizações informais da sociedade civil



EXPERIMENTAR DAR VISIBILIDADE FAZER EM CONJUNTO INSPIRAR

9 DESAFIOS DO COMPROMISSO PELA BICICLETA

Organizar eventos que incentivem o desenvolvimento de novos produtos e serviços para a bicicleta (ex. acessórios, componentes, conteúdos,...)



Realizar debates, estudos e investigação sobre mobilidade, com particular enfoque nos modos ativos (peões e bicicletas)

Definir um plano de mobilidade de empresas e polos



Organizar eventos de promoção de deslocações ativas (em bicicleta e a pé) ou oferta de estímulos para utilização regular da bicicleta

Nomear um gestor da mobilidade e da promoção do uso da bicicleta na organização



Promover medidas de partilha de viatura e iniciativas de sensibilização para o novo código da estrada (proteção dos utilizadores mais vulneráveis)

Criar serviços de logística urbana em bicicleta



Criar condições de estacionamento dedicado e equipamentos de apoio, nomeadamente balneários (duche ou mudança de roupa) ou cacifos

Disponibilizar bicicletas ou oferta de serviços de bikesharing e/ou intermodalidade

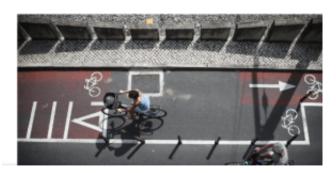








Compromisso pela Bicicleta subscrito por mais de uma centena de entidades



QUEM JÁ SUBSCREVEU? 150 organizações!

A primeira edição desta iniciativa nacional mobilizou mais de 150 organizações divididas por diferentes tipologias:

30 autarquias,

04 comunidades intermunicipais,

04 juntas de freguesia,

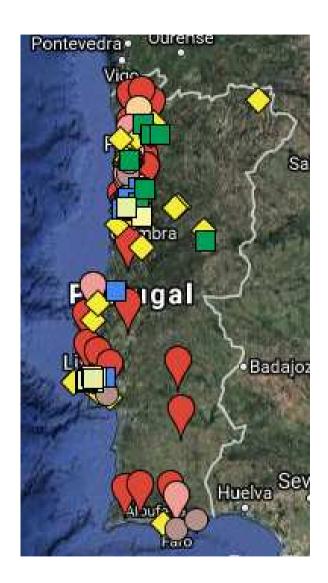
63 empresas,

10 instituições de ensino,

18 organizações do terceiro sector,

11 organizações informais

12 parceiros e apoiantes.







23 SETEMBRO 14h00 | 18h00

I 8h30 ESPETÁCULO ABERTURA +B FAZEDORES&INVENTORES

22h00 FESTIVAL O GESTO ORELHUDO



ATIVIDADES



















AVEIRO É CONHECIDA COMO A
REGIÃO PORTUGUESA DA BICICLETA.
FAZ PARTE DA NOSSA CULTURA.
È DIFÍCIL ENCONTRAR ALGUÉM QUE
NÃO SAIBA ANDAR DE BICICLETA OU
QUE NÃO TENHA UMA OU MAIS
BURICLETAS NA GARBAGEM, DO ARRUM BICICLETAS NA GARAGEM, NO ARRUMO OU NA CASA DO VIZINHO.
POR ISSO, PARA TE SENTIRES MESMO
DE CÁ, PEDALA!

Sabias que a bicicleta...





M. 00. 1

Espera-te uma cidade plana





















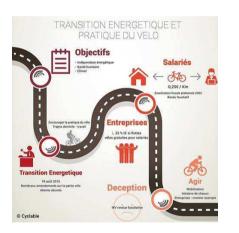
















ATIVIDADES

Atividades realizadas pelos parceiros do Compromisso:

- AGENDA DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA, Palestra Comissário PSP de Aveiro (20 Setembro 2016)
- WEBINAR Claire Schreiber, Club des villes et territoires cyclables (www.villes-cyclables.org) l'observatoire de l'indemnité kilométrique & French Cycling Embassy (26 Setembro 2016)
- WEBINAR UCB União de Ciclistas do Brasil Campanha Bicicleta nas Eleições, Bicicleta nos Planos; Financiamento de projetos de ciclomobilidade; Bicicleta na Escola (7 Outubro 2016);
- Scientists for Cycling Conference «Cycling Delivers To The Un Global Goals & Rapid Changes» em parceria com a European Cyclists Federation (17 a 19 de Novembro) https://scientistsforcyclingaveiro2016.wordpress.com/
- Exposição Itinerante «I want to ride my bicycle» Livraria Gigões & Anantes (17 a 19 de Novembro 2016)

METAS (ambiciosas para um ano zero)

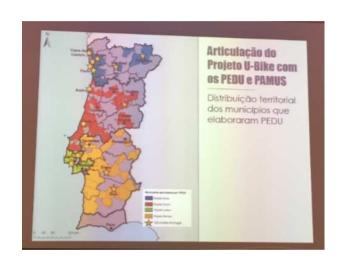
- a redução das emissões e a dependência energética dos combustíveis fósseis;
- aumentar a quota modal da bicicleta (atualmente representa 0,5% do total das deslocações casa-trabalho/escola);
- reduzir o número de deslocações em veículo individual (neste momento constituem 60% do total das deslocações casa-trabalho/escola, Censos 2011), sobretudo as de curta distância e duração;
- incentivar a aquisição de bicicletas e estimular a produção nacional neste setor; reduzir a sinistralidade rodoviária;
- estimular estilos de vida saudáveis e combater a obesidade; qualificar e humanizar o espaço público das cidades e vilas.

2.º ANO DO COMPROMISSO PELA BICICLETA





1. PAMUS E UBIKE E A BICICLETA





Realização com as Comissões de Coordenação Regional de sessões de reflexão sobre a forma como a bicicleta está a ser abordada nos instrumentos de planeamento e de financiamento europeu (PAMUS e UBIKE) centrados em três aspetos:

- A conceção de redes infraestruturais cicláveis
- O desenho de sistemas de bike-sharing
- As iniciativas de sensibilização de uso

A primeira sessão ocorre no dia 19 de Abril no Porto organizada pela CCDRN num evento designado NORTE ON BIKE.

Temos a expectativa que com o envolvimento do IMT se possa alargar o esforço às restantes CCDR's

2. EUROPEAN CYCLING CHALLENGE









Respondendo ao desafio da participação da AMP, AML e Região de Aveiro no European Cycling Challenge (Maio 2017), iremos dar o apoio à divulgação da iniciativa para garantir uma crescente participação no concurso.

3. PONTES







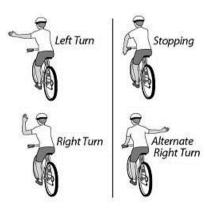


As ligações (nacionais e internacionais):

- Plano Nacional da Atividade Física (DGS);
- Semana Europeia da Mobilidade (Agência Portuguesa do Ambiente);
- Portugal Bike Value (ABIMOTA);
- EN Segurança Rodoviária (ANSR; Polícia de Segurança; Pública Guarda Nacional Republicana);
- Dar a Volta (FMH);
- Velo-city 2017 (ECF);

4. CAMPANHAS - DICAS





Dando continuidade à disponibilidade da Delta, lançar a campanha dos pacotes de açúcar e também a recolha de dicas (escritas ou em vídeo) para os novos utilizadores de bicicleta, podendo ser dicas genéricas ou referenciadas a locais particulares de um território



Vamos a isso?

Obrigado

José Carlos Mota jcmota@ua.pt