

MOBILIDADE - MODOS SUAVES

NO CONTEXTO DO PO NORTE 2014–2020

19 DE ABRIL DE 2017

ESTRUTURA DA APRESENTAÇÃO

- 1 - ROTEIRO PARA UM ESPAÇO COMUM EUROPEU DOS TRANSPORTES
- 2 - ESTRATÉGIA EUROPA 2020
- 3 – QUADRO ESTRATÉGICO COMUM 2014 - 2020
- 4 – ACORDO DE PARCERIA – PORTUGAL 2020
- 5 – PROGRAMA OPERACIONAL DA SUSTENTABILIDADE E EFICIÊNCIA DE RECURSOS
- 6 – A MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL NO PO NORTE 2020
- 7 – PLANOS DE AÇÃO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE NÍVEL NUTS III
- 8 – MODOS SUAVES NO PO NORTE 2020

ROTEIRO PARA UM ESPAÇO COMUM EUROPEU DOS TRANSPORTES

“RUMO A UM SISTEMA DE TRANSPORTES COMPETITIVO E EFICIENTE NA UTILIZAÇÃO DE RECURSOS”

Bruxelas, 28 de Março de 2011 - COM(2011) 144 final

Uma redução de 60% nas emissões de GEE nos transportes até 2050

- **descarbonizar a mobilidade nas cidades** até 2030, reduzir para metade a utilização de automóveis a gasolina e a gasóleo nas cidades até 2030 e retirá-los de circulação até 2050;
- **reduzir o número de acidentes mortais** nas estradas, para metade até 2020 e quase zero até 2050;
- **transferir para os modos ferroviário e marítimo/fluviál** o tráfego de mercadorias em distâncias superiores a 300 km, 30% até 2030 e mais de 50% até 2050;
- estabelecer, até 2030, **uma rede de base RTE-T plenamente funcional** à escala da UE, que integre todos os modos de transporte;

ESTRATÉGIA EUROPA 2020

Bruxelas, 3 de Março de 2010 - COM(2010) 2020 final



1) Crescimento Inteligente:

Desenvolver uma economia baseada no conhecimento e na inovação



2) Crescimento Sustentável:

Promover uma economia mais eficiente em termos de utilização de recursos



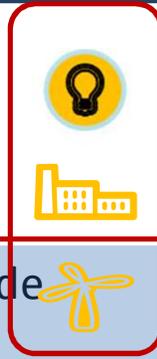
3) Crescimento Inclusivo:

Fomentar uma economia com níveis elevados de emprego que assegure a coesão económica, social e territorial

Metas	Metas	
	UE	PT
<i>Investimento em I&D (% do PIB)</i>	3%	2.7% 3.3%
<i>Taxa de abandono escolar precoce (%)</i>	10%	10%
<i>Taxa de escolarização superior: (% da população entre 30 e 34 anos)</i>	40%	40%
<i>Redução de emissões de GEE (% face a 1990)</i>	20%	-1%
<i>Peso das energias renováveis no consumo de energia (%)</i>	20%	31%
<i>Aumento da eficiência energética (%)</i>	20%	20%
<i>Taxa de emprego (% da população entre 20 e 64 anos)</i>	75%	75%
<i>Redução da população em risco de pobreza ou exclusão social (nº)</i>	20 M	200k

QUADRO ESTRATÉGICO COMUM 2014-2020

	Objetivos Temáticos	FEDER	FSE	FC
Estratégia Europa 2020	OT1. Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação	X		
	OT2. Melhorar o acesso às tecnologias da informação e da comunicação	X		
	OT3. Reforçar a competitividade das pequenas e médias empresas	X		
	OT4. Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono	X		X
	OT5. Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	X		X
	OT6. Proteger o ambiente e promover a eficiência energética	X		X
	OT7. Promover transportes sustentáveis e eliminar os estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas	X		X
	OT8. Promoção do emprego e apoio à mobilidade dos trabalhadores	X	X	
	OT9. Promover a inclusão social e combater a pobreza	X	X	
	OT10. Investir na educação, nas competências e na aprendizagem ao longo da vida	X	X	
	OT11. Reforçar a capacidade institucional e uma administração pública eficiente	X	X	X



ACORDO DE PARCERIA – PORTUGAL 2020

Objetivos Temáticos



		FEDER	FC
PI 4.5 – Mobilidade Urbana Sustentável (OT 4)		M€390,5	M€102
PO	POSEUR		M€102
	PO Norte	M€237,0	
	PO Centro	M€70,4	
	PO Alentejo	M€35,3	
	PO Lisboa	M€30,0	
	PO Algarve	M€6,0	
	PO Açores	M€3,0	
	PO Madeira	M€8,8	

Unidade: M€

Nota: OT2 e OT 11 agregados em "Administração Pública Eficiente" de acordo com o racional da Programação dos PO

28

PI 4.5 – Mobilidade Urbana Sustentável - Fundo de Coesão (M€ 102)

Objetivos Específicos

- Apoio à implementação de medidas de **eficiência energética** e à racionalização dos consumos **nos transportes públicos coletivos de passageiros**;
- Apoio à **promoção** da utilização de transportes ecológicos e **da mobilidade sustentável**.

Tipologias Elegíveis

- Conversão de **frotas de transportes públicos** coletivos de passageiros (rodoviário e fluvial) – gás e mobilidade elétrica;
- Aquisição de **bicicletas de uso público**, em iniciativas de âmbito nacional;
- Atualização tecnológica e alargamento da rede de **pontos de carregamento elétrico** de uso público;
- Medidas e ações de **promoção** nacional da mobilidade elétrica e **da mobilidade sustentável**.

Estruturação em Eixos Prioritários e respetivas Dotações Financeiras

Eixo Prioritário (EP)	Objetivo Temático (OT)	FEDER (M€)*	FSE (M€)*
EP1. Investigação, Desenvolvimento Tecnológico e Inovação	OT1	403	
EP2. Competitividade das Pequenas e Médias Empresas	OT3	1.262	
EP3. Economia de Baixo Teor de Carbono	OT4	159	
EP4. Qualidade Ambiental	OT6	161	
EP5. Sistema Urbano	OT4, OT6 e OT9	385	
EP6. Emprego e Mobilidade dos Trabalhadores	OT8	58	138
EP7. Inclusão Social e Pobreza	OT9	80	138
EP8. Educação e Aprendizagem ao Longo da Vida	OT10	173	263
EP9. Capacitação Institucional e TIC	OT2 e OT11	32	44
EP10. Assistência técnica	-	84	
TOTAL do Programa Operacional		3.379	583

PI 4.5 – Mobilidade Urbana Sustentável - FEDER (M€ 237)

Objetivos Específicos

- **EP3. / PI4.5.** Promover **uma mobilidade urbana ambiental e energeticamente mais sustentável**, num quadro mais amplo de descarbonização das atividades sociais e económicas e de **promoção da coesão económica e social e de garantia de equidade territorial** no acesso às infraestruturas, equipamentos coletivos e serviços de interesse geral;
- **EP5. / PI4.5.** Promover **uma mobilidade urbana ambiental e energeticamente mais sustentável**, num quadro mais amplo de descarbonização das atividades sociais e económicas e **de reforço das cidades** enquanto espaços privilegiados de integração e articulação de políticas e âncoras de desenvolvimento regional.

Elegibilidade Territorial

- **EP3. / PI4.5.** Centros Estruturantes Sub-Regionais e Centros Estruturantes Municipais da Região do Norte (região NUTS II);
- **EP5. / PI4.5.** Área Metropolitana do Porto, Cidades de Equilíbrio Territorial e Cidades Regionais da Região do Norte

PI4.5 – Mobilidade Sustentável (OT 4)	FEDER (M€)	%PO
EP3. Economia de Baixo Teor de Carbono / PI4.5.	27,742	0,82%
EP5. Sistema Urbano / PI4.5.	209,277	6,19%

Tipologias de Ação Elegíveis no quadro da Prioridade de investimento PI4.5

- (i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da **construção de ciclovias ou vias pedonais** (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal) (...);
- (ii) o reforço da integração multimodal para os transportes urbanos públicos coletivos de passageiros através da **melhoria das soluções de bilhética integrada**;
- (iii) a **melhoria da rede de interfaces** (...) tendo em vista o reforço da utilização do transporte público e dos referidos modos suaves não motorizados;
- (iv) a **estruturação de corredores urbanos de procura elevada**, nomeadamente, priorizando o acesso à infraestrutura por parte dos transportes públicos e dos modos suaves (...);
- (v) a adoção de **sistemas de informação aos utilizadores em tempo real**;
- (vi) desenvolvimento e aquisição de equipamento para sistemas de gestão e informação para soluções inovadoras e experimentais de transporte adequadas à **articulação entre os territórios urbanos e os territórios de baixa densidade** (...);

PI4.5 – Mobilidade Sustentável (OT 4)	FEDER (M€)	%PO
EP3. Economia de Baixo Teor de Carbono / PI4.5.	27,742	0,82%
EP5. Sistema Urbano / PI4.5.	209,277	6,19%

Indicadores de Realização e Resultado relativos à Prioridade de investimento PI4.5

Elegibilidade Territorial	Indicadores de resultado [meta 2023]	Indicadores de realização [meta 2023]
EP3. / PI4.5. Centros Estruturantes Sub-Regionais e Centros Estruturantes Municipais da Região do Norte (região NUTS II)	<ul style="list-style-type: none"> Emissão estimada de gases com efeitos de estufa 	<ul style="list-style-type: none"> Planos de mobilidade urbana sustentável implementados
EP5. / PI4.5. Área Metropolitana do Porto, Cidades de Equilíbrio Territorial e Cidades Regionais da Região do Norte	<ul style="list-style-type: none"> Emissão estimada de gases com efeitos de estufa 	<ul style="list-style-type: none"> Planos de mobilidade urbana sustentável implementados Corredores de elevada procura de transporte implementados Interfaces multimodais apoiados

PI4.5 – Mobilidade Sustentável (PO Norte)	FEDER (M€)	%PO
EP3. Economia de Baixo Teor de Carbono / PI4.5.	27,742	0,82%
EP5. Sistema Urbano / PI4.5.	209,277	6,19%

NUTS III	Modos Suaves	Interfaces	Corredores BRT ou	Total	FEDER
Alto Minho	16.625.900 €	8.837.000 €	0 €	25.462.900 €	
Alto Tâmega	17.725.250 €	9.203.000 €	315.000 €	27.243.250 €	
AMP	199.321.125 €	105.013.877 €	683.398.564 €	1.702.612.355 €	
Ave	20.419.728 €	4.430.950 €	0 €	24.850.678 €	
Cávado	13.074.013 €	4.991.700 €	0 €	18.065.713 €	
Douro	73.286.686 €	16.238.925 €	2.675.000 €	92.200.611 €	
Tâmega e Sousa	68.880.943 €	12.650.000 €	0 €	81.530.943 €	
Terras de Trás-os-Montes	10.658.000 €	3.505.000 €	900.000 €	15.063.000 €	
Total	419.991.645 €	164.625.402 €	687.288.564 €	1.986.784.400 €	1.688.766.740 €

PI4.5 – Mobilidade Sustentável (PO Norte)	FEDER (M€)	%PO
EP3. Economia de Baixo Teor de Carbono / PI4.5.	27,742	0,82%
EP5. Sistema Urbano / PI4.5.	209,277	6,19%

NUTS III	PAMUS	PO Norte	Extensão
Alto Minho	14.132.015 €	6.232.580 €	61,8 km
Alto Tâmega	15.066.646 €	3.821.064 €	12,7 km
AMP	99.757.744 €	62.188.190 €	388,2 km
Ave	17.356.769 €	22.603.580 €	112,5 km
Cávado	11.112.911 €	14.342.854 €	122,9 km
Douro	62.293.683 €	10.996.659 €	94,1 km
Tâmega e Sousa	58.548.801 €	10.487.786 €	10,5 km
Terras de Trás-os-Montes	9.059.300 €	17.282.643 €	48,8 km
Total	287.327.869 €	147.955.356 €	851,5 km

MOBILIDADE - MODOS SUAVES

NO CONTEXTO DO
PO NORTE 2014–2020

OBRIGADO

19 DE ABRIL DE 2017

JORGE NUNES

jorge.nunes@ccdr-n.pt