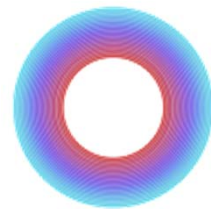


# SEMANA EUROPEIA DA MOBILIDADE 2018

“Combina e Move-te!”

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte

20 de Setembro de 2018



LIMA COP20 CMP10  
CONFERÊNCIA DE NAÇÕES UNIDAS  
SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO 2014



PARIS2015  
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE  
COP21·CMP11



MAKING  
GLOBAL GOALS  
LOCAL BUSINESS





AERONAUTICS



MOBILITY



OCEAN AND SPACE



AUTOMOTIVE

## CIDADES

Gestão e planeamento integrados



GESTÃO DE ENERGIA DOMÉSTICA  
E EM EDIFÍCIOS (HEMS, BEMS)



CARREGAMENTO  
DE VEÍCULOS ELÉTRICOS



PARQUEAMENTO



MOBILIDADE PARTILHADA  
(CARSHARING, BIKESHARING)



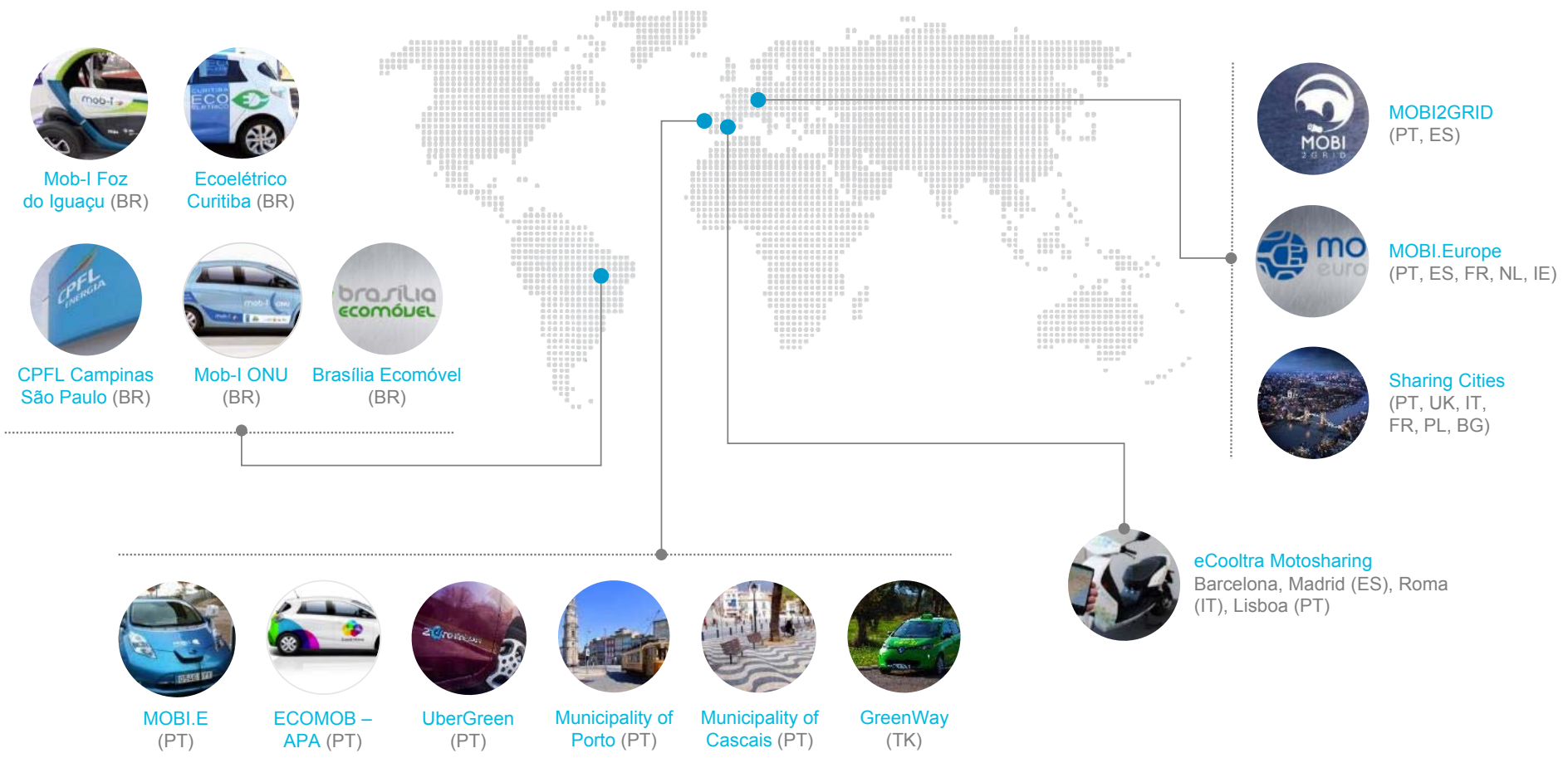
TRANSPORTE  
PÚBLICO

**mobi.me**



Acesso, pagamento e faturamento integrado de serviços de mobilidade e energia

**USUÁRIOS**



# ONU apresenta tecnologia lusa na Índia

Projeto português de mobilidade elétrica testado em Itaipu será divulgado em Nova Deli a 300 líderes da inovação

Depois do Brasil, a alta tecnologia portuguesa da área da mobilidade elétrica rumo à Índia, a pedido das Nações Unidas (ONU). Devido ao sucesso do projeto-piloto português que gere os carregamentos de veículos elétricos na zona da barragem de Itaipu, no Brasil, as Nações Unidas convidaram os portugueses para participarem numa conferência de tecnologia sustentável que promovem em Nova Deli, a 26 e 27 de abril. O resultado desta participação "poderá ser a abertura da Índia a projetos que utilizem a tecnologia luso-brasileira", admitiu ao Expresso o responsável pelo desenvolvimento deste "piloto" e presidente-executivo do Centro para a Excelência e Inovação da Indústria Automóvel (CEiIA), José Felizardo.

O convite da ONU para participar no "Fórum do Global Compact" de Nova Deli foi di-

**A tecnologia portuguesa estará em destaque entre os 300 líderes que vão participar no "Fórum do Global Compact" de Nova Deli**

peessoa, de internet das coisas (que liga à internet todos os objetos utilizados diariamente, coordenando-os de forma inteligente) e de *blockchain* (a tecnologia que permite coordenar transações financeiras de ponto a ponto, sem passar pela banca) — que constituam a base de modelos de negócio que realizem os designados Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) definidos

pela ONU", explica uma fonte do CEiIA. No caso do projeto luso-brasileiro, o seu novo modelo de negócio sustentável funciona na plataforma do CEiIA que permite gerir todos os carregamentos de energia dos veículos elétricos que circulam na zona geográfica que controla, bem como todas as transações em que os veículos elétricos possam estar envolvidos — como

pagamentos de serviços de transporte, de portagens, de estacionamentos, etc. Neste sentido, a dimensão do mercado da Índia e a partilha de informações, estratégias e tecnologias entre os mais de 300 líderes locais e globais que vão participar no Fórum do Global Compact de Nova Deli "pode criar muitas novas oportunidades para o CEiIA", admite José Felizardo.

No Brasil, o CEiIA está a desenvolver, entre outros, um programa de mobilidade com baixas emissões de carbono no estado de Minas Gerais que utiliza a próxima geração das tecnologias de mobilidade, o Eco-Elétrico em Curitiba (com a Renault-Nissan) e o Brasília Ecomóvel com os Correios do Brasil.

JOÃO PALMA-FERRERA  
jpferrera@expresso.impressa.pt



CISION

ID: 69201192

Público

22-04-2017



José Rui Felizardo



Quem procura práticas empresariais de excelência em Portugal faria bem em olhar para o CEiIA. Este centro de inovação, liderado por José Rui Felizardo, tem dado cartas na mobilidade e as suas apostas têm sido certas. Agora foi uma das dez entidades escolhidas em todo o mundo pelas Nações Unidas para mostrar o caminho dos negócios no desenvolvimento sustentável. É um prémio mais que merecido, que abre novos caminhos para o futuro. **D.Q.A.**



está a ser realizado em Itaipu, Brasil. FOTO: POLO TECNOLÓGICO DE ITAIPU



O CEiIA, liderado por José Rui Felizardo, vai na próxima semana apresentar o seu exemplo na Índia

## Nações Unidas escolhem CEiIA para "contaminar" negócios locais

Inovação  
Luísa Pinto

Centro de inovação português acredita ter feito a diferença que levou ao convite da ONU

Como é que os objetivos globais como aqueles que foram selecionados pela Nações Unidas para o desenvolvimento sustentável podem ser atingidos através de negócios locais? O tema pode parecer muito vago, mas há exemplos de empresas que podem mostrar caminhos. A Organização das Nações Unidas (ONU) escolheu um lote restrito de dez entidades para o fazer, entre elas o português CEiIA, centro de excelência e inovação na área da mobilidade sustentável.

O CEiIA foi convidado a dar o seu exemplo na conferência mundial agendada para a próxima semana em Nova Deli, na Índia, com o tema *Making Global Goals Local Business*. E foi também escolhido para, nos

a Global Compact, a estratégia sob dependência directa do secretário-geral da ONU, lugar agora ocupado por António Guterres. José Rui Felizardo, presidente do CEiIA, encarou o convite e a nomeação não só como uma honra, mas, sobretudo, como uma responsabilidade. "Desenvolvemos aqui produtos fantásticos, mas não foi por isso que nos escolheram. Foi, antes, pela forma como desenvolvemos esses produtos, desde a sua concepção até à sua operação, e a forma como ele é

**O CEiIA foi escolhido para entrar no conselho consultivo da Breakthrough Innovation**

usado enquanto elemento integrador de comunidades. Não tenho dúvida que é a dimensão social que damos aos desafios que nos propomos a resolver que fez aqui a diferença", afir-

serviram de mostra à ONU. Como o programa de medição de emissões e de mobilidade elétrica na Barragem de Itaipu, entre o Brasil e o Paraná, ou o programa de partilha de carros e bicicletas na Favela da Maré, no Rio de Janeiro. "Fomos trabalhando com as 16 comunidades na construção da solução. E eles é que criaram a palavra e usaram o termo certo: mobilidade plena, querendo dizer inclusão social. Toda a gente pode usar, ninguém é excluído", exemplifica o director do CEiIA.

Durante os próximos três anos, o CEiIA vai tentar contaminar positivamente a forma como se enfrentam desafios e se desenham soluções. "É não pensando em clientes ou utentes. É pensando em cidadãos. Isso faz toda a diferença", argumenta. Porque, diz, usando como exemplo a mobilidade, em causa nunca estão, apenas, problemas tecnológicos. Estão, quase sempre, problemas sociais. "Usamos o conceito de 'engenharizar a criatividade', introduzindo a componente social em todo o processo de desenvolvimento do produto, desde a altura em que se



**CEiiA**, the Centre of Engineering and Product Development, has developed Yes. mobi.me - a solution for better and more sustainable mobility management that monitors CO2 emissions in real-time. Working in collaboration with local authorities and communities, Yes. mobi.me allows city managers to monitor and promote mobility behaviours that are more sustainable and helps users become more aware of their carbon footprint.

# MAKING GLOBAL GOALS LOCAL BUSINESS

A New Era for Responsible Business



**VEDANTA RESOURCES** focuses on hiring, developing and retraining talent from local communities in which they have mining operations. In 2015 the total percentage of senior management who were locally hired included 87% in India, 67% in Zambia and 75% in South Africa. Vedanta finds it beneficial to hire people who understand the local market and can engage effectively with contractors and suppliers. Ensuring managers are from the local area is particularly important in helping the company relate to the issues faced by neighboring communities, thus connecting the company's business and sustainability strategies.



**SUEZ** launched a landfill rehabilitation project in Meknes, Morocco helping informal waste pickers form a cooperative. Created at the end of 2014, the cooperative has 150 members and is represented by a president and board. The objective of the

sustainable mobility management that monitors CO2 emissions in real-time. Working in collaboration with local authorities and communities, Yes. mobi.me allows city managers to monitor and promote mobility behaviours that are more sustainable and helps users become more aware of their carbon footprint.



**TATA STEEL** has created an Industrial Byproducts Management Division to address the issue of byproducts generated across the entire steel value chain including coal rejects from the washeries, coaltar, slags, scrap from steel making and rolling mills. The management process includes the recovery of metallics from steel slag, recycling of material for in-house consumption, reuse of byproducts in plants and furnaces as appropriate and the development new markets and applications for remaining byproducts.



PUBLISHED BY [Apr 26, 2017](#)



## The Mobi.me management platform integrates all electric urban mobility services in cities, promoting more sustainable transport in cities.

CEiiA designed mobi.me as an integrated and user-centric management platform for all electric mobility services in cities. Mobi.me connects mobile devices with cars, buses and charging stations. It allows users to access all electric mobility services, such

### GLOBAL GOALS ADDRESSED

-  9 Industry, innovation and infrastructure
-  11 Sustainable cities and communities
-  13 Climate action

Opções de mobilidade de baixo carbono representam poupanças de emissões de CO<sub>2</sub> para a atmosfera.





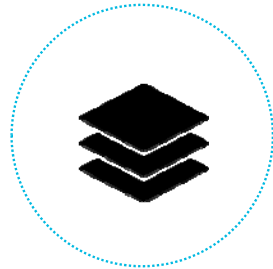
# CoLAB for Smart and Sustainable Living

*powered by CEiiA*

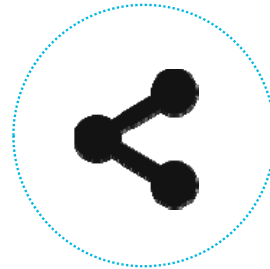


# Key features

multidisciplinary



multi-stakeholders



international



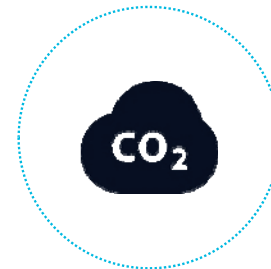
urban focus



people-centred

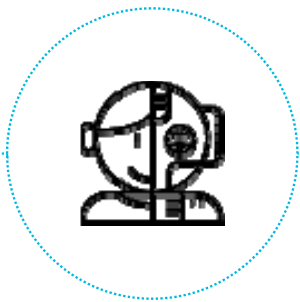


data-driven

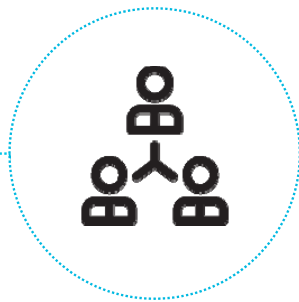


carbon neutral

# Sociotechnical innovations



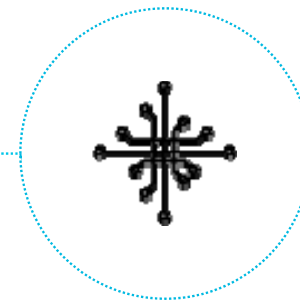
Technology evolution



Social engagement

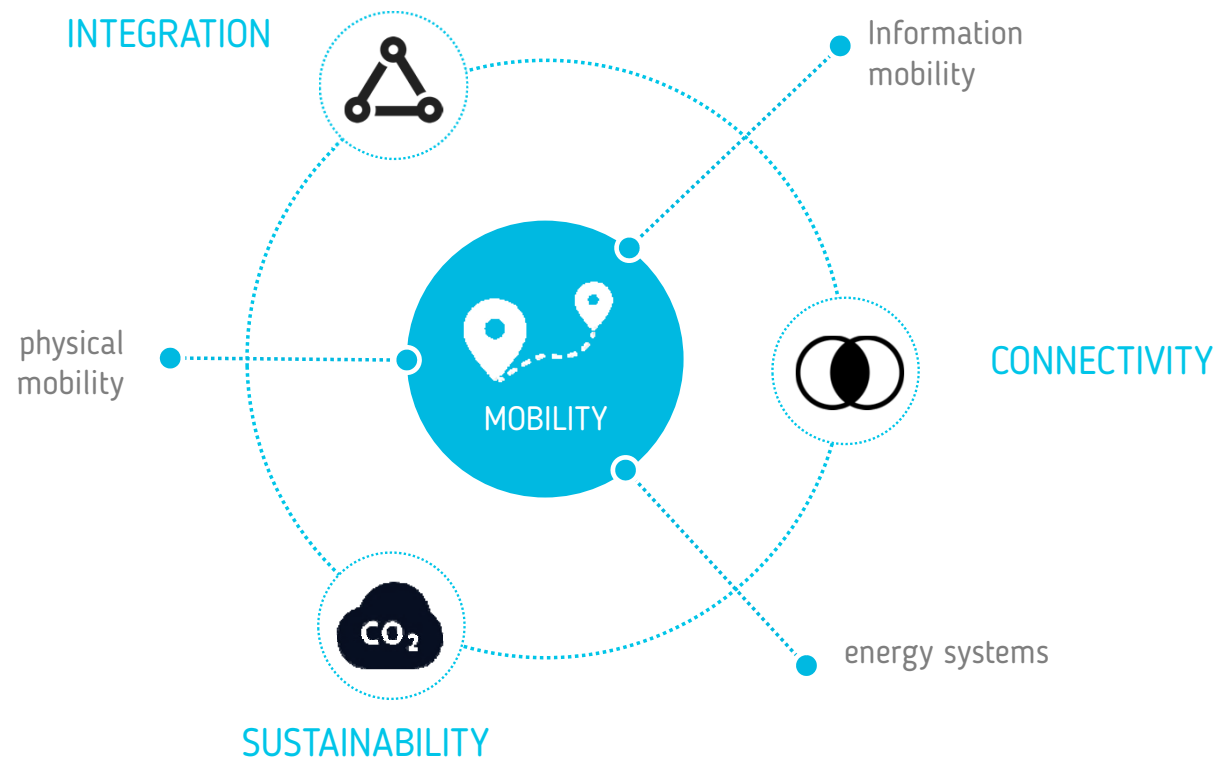


Policy  
development

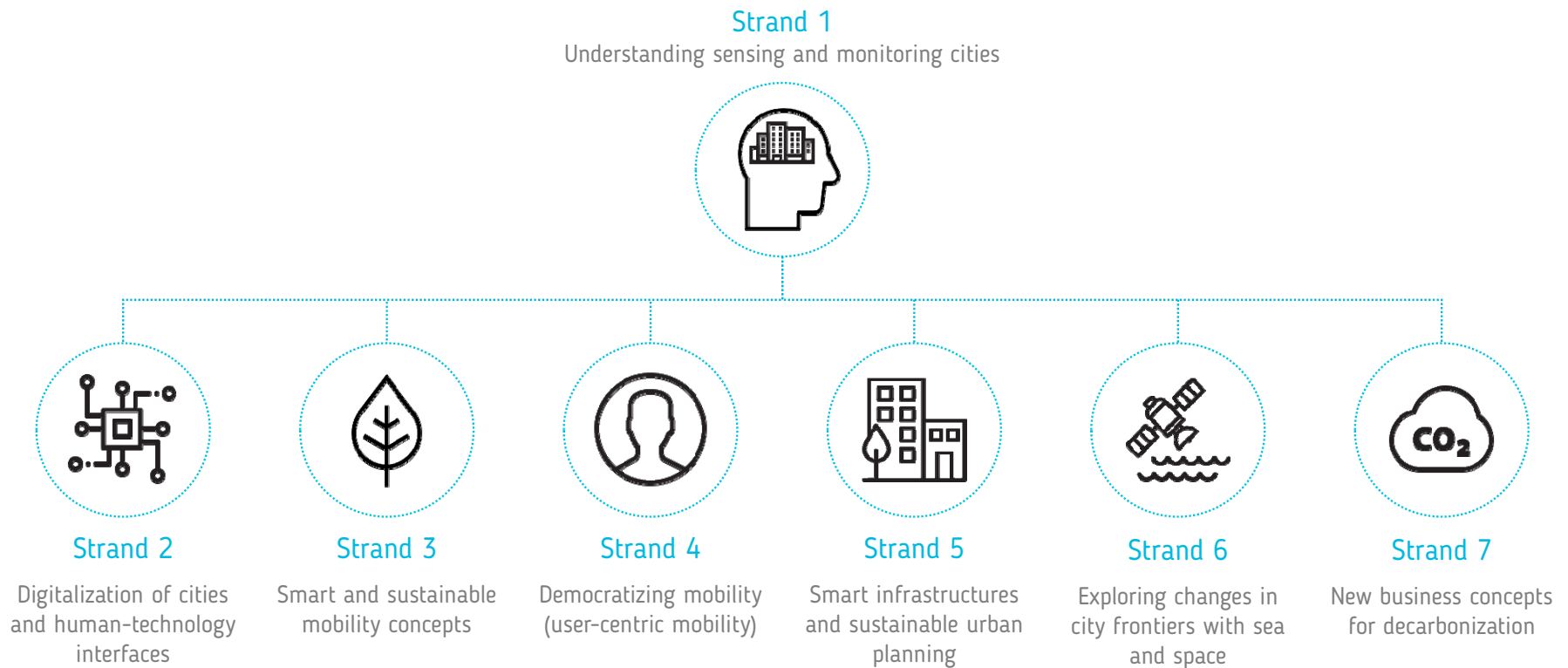


New business models

# Innovation framework



# Innovation priorities



# Living Lab



## Atlantic Living Lab

Porto, Matosinhos and  
Vila Nova de Gaia Municipalities  
(700,000 inhabitants)



## Lisbon Living Lab

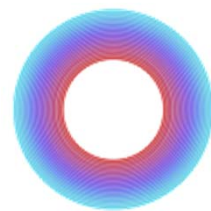
Municipality of Lisbon (500,000  
inhabitants)

# SEMANA EUROPEIA DA MOBILIDADE 2018

“Combina e Move-te!”

Gualter.crisostomo@ceiia.com

20 de Setembro de 2018



LIMA COP20 CMP10  
CONFERÊNCIA DE NAÇÕES UNIDAS  
SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO 2014



PARIS2015  
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE  
COP21·CMP11



MAKING  
GLOBAL GOALS  
LOCAL BUSINESS

