



2016

anuario

DE LA EUORREGIÓN
DA EUORREXIÓN
DA EUORREGIÃO

**GALICIA
NORTE DE PORTUGAL**



ÍNDICE

Un test de esfuerzo 4

Pensando en Europa
ALBERTO NÚÑEZ FEIJÓO 6

Euro-Região Galiza – Norte de Portugal, um modelo virtuoso de cooperação
FERNANDO FREIRE DE SOUSA 8

O valor da continuidade
ALFONSO RUEDA VALENZUELA 9

Norte de Portugal e Galiza com laços reforçados
PROF. ESTER GOMES DA SILVA 10

O motor da cooperación
JESÚS GAMALLO 11

Cooperar com todos, para todos
MARIA GERALDES 12

Freire de Sousa, presidente da CCDR-N 14

2016, del negro al gris claro 18

Os primeiros en unir Europa 26

Iacobus supera as expectativas 28

Unha cooperación valorada pola UE 36

ARIEM, referente europeo 45

O Norte, uma região única 48

O Portugal Exportador estão no Norte 56

La política marca el paso a la economía
XOSÉ CARLOS ARIAS 60

Mucho más que ocio y descanso 62

Uma osmose intensa
MARIA E. AMORÍN 64

Momentos claves 68

Luta pelos aeroportos 88

Y el “brexit” se hizo realidad 128

Maior peso dos criterios demográficos 131

Tercera victoria de Núñez Feijóo 162

La investidura más difícil 174

Cooperación activa para o desenvolvemento económico 182

ANUARIO DE LA EURORREGIÓN GALICIA-NORTE DE PORTUGAL 2016

EDITA

Ecom Comunicación

Ronda de Nelle, 140. 2º D
15010 A Coruña

IMPRIME:

Gráficas Lar
DEP. LEGAL: C - 170 - 2010
Edición no venal

ESTA PUBLICACIÓN CUENTA CON EL APOYO DE

Agrupación Europea de Cooperación Territorial Galicia-Norte de Portugal (GNP – AECT)

Calle Eduardo Cabello s/n (Edificio CETMAR)
Bouzas, 36208 Vigo (Pontevedra) España
Teléfono: +34 986 135 126 / Fax: +34 986 248 613
E-mail: gnpaec@gnpaect / Web: www.gnpaect.eu



Un test de esfuerzo

Como si de un deportista de élite se tratase, la realidad de la Unión Europea viene marcada por una sucesión de pruebas de esfuerzo que miden de manera continua la resistencia y la validez de las ideas y valores con la que hemos construido este proyecto común. El año pasado reseñábamos en esta misma publicación la sensación de alivio que los indicadores económicos empezaban a aportar en torno a la recuperación económica. Además de su incidencia directa en la vida de las personas, la crisis económica supuso también una amenaza permanente para el ideal europeo. Abundaron voces dispuestas a repartir culpas y a dividir a los europeos en ciudadanos de primera y “pigs” de segunda.

En esa coyuntura, Galicia y el Norte de Portugal apostaron por mantener sus planes de trabajo. Por incrementar, en partidas presupuestarias y en cantidad y variedad de proyectos, un marco de cooperación que se ha convertido ya en un factor de desarrollo socio económico. Lejos queda ya el trabajo administrativo de los primeros años, centrado en crear las condiciones normativas de los intercambios. Ahora, la sociedad civil ha asumido el protagonismo de un trabajo transfronterizo en el que los empresarios cruzan datos de los mercados laborales y presentan ofertas de empleo; en el que rectores, alumnos y profesores intercambian ideas en torno a cómo quieren plantear la educación del futuro, una educación que pretenden concebir de manera conjunta; el convencimiento en la riqueza de las lenguas compartidas ha cristalizado en un nuevo impulso al estudio del portugués en Galicia, así como en la publicación del Diario Oficial de la Comunidad en el idioma luso, para facilitar a nuestros vecinos el conocimiento directo de la realidad gallega.

Paradójicamente, esta nueva etapa de impulso de los valores europeos de cooperación y convivencia que vivimos en nuestro entorno geográfico más inmediato, se produce en un momento en el que la Unión Europea vive sometida a una tensión sin precedentes en su historia. Cuando aún se está comenzando a cerrar la crisis económica, el papel de la UE en el tablero internacional se ve amenazado por el peso creciente de actores

como China, Rusia y las incógnitas que plantea la nueva presidencia norteamericana. En el plano interior, la crisis de los refugiados y las amenazas del terrorismo suponen retos de difícil respuesta. Ante la incertidumbre, los nuevos populismos han convertido el rechazo del ideal comunitario en una de sus señas de identidad. El resultado del “Brexit” revela el arraigamiento que han conseguido en poco tiempo estas ideas y lo sencillo que resulta proponer como soluciones a los problemas la recuperación de fronteras o la culpabilización del otro, del vecino al que convertimos en extraño. Recuperar viejas confianzas no nos ayudará a resolver nuevos desafíos.

Estas páginas llegan a sus manos coincidiendo con una nueva alternancia en la presidencia del Grupo de Trabajo Galicia-Norte de Portugal, que pasa de nuevo a manos gallegas. Además de reconocer el gran trabajo de coordinación realizado por los responsables portugueses en la etapa que se cierra, este Anuario quiere ser también una apuesta de futuro. Una declaración de intenciones en torno a la apuesta y la defensa de los valores europeos de democracia, convivencia, integración y cooperación. Al igual que los ejemplos de buena gestión recogidos en ediciones anteriores servían para desmentir las críticas injustas y los estereotipos de quienes miraban por encima del hombro a los europeos del sur, ahora queremos presentar nuestra buena vecindad para denunciar el sinsentido que supondría volver a hablarnos desde el parapeto de nuevas fronteras.

Es cierto que hay vida fuera de la Unión Europea; es cierto que el proyecto europeo es perfectible y que está pagando ahora la consecuencia del exceso de tecnocracia con el que se ha presentado a los ciudadanos. Pero, como muestran estas páginas, y como recogen los cientos de mensajes que gallegos y portugueses cruzan cada en sus redes para compartir ocio, deporte, fiestas, oportunidades de negocio..., el marco de cooperación comunitario sigue siendo hoy por hoy una herramienta de futuro, de desarrollo y la mejora garantía de que la vieja Europa no pierda de vista los valores que, desde tiempos de los antiguos griegos, la han convertido en referente y guía del mundo occidental.



Chegar a cada concello, estar con cada persoa.



A Deputación da Coruña está co turismo.

Descubre a provincia da Coruña a través de xeodestinos únicos como Ferrolterra, Eume e Ortegaleira, A Coruña e As Mariñas, Costa da Morte, Terras de Santiago ou a Ría de Muros e Noia.

Mergúllate nas mellores praias naturais, pasea por rúas repletas de historia, coñece o noso patrimonio artístico e monumental e goza da ampla riqueza gastronómica que ofrece esta terra. Vive A Coruña.



Deputación
DA CORUÑA

Pensando en Europa

ALBERTO NÚÑEZ FEIJÓO

PRESIDENTE DA XUNTA DE GALICIA

Este resumo dos logros acadados no eido da cooperación transfronteiriza entre Galicia e o Norte de Portugal ven sendo, nos últimos anos, unha ocasión para celebrar o camiño percorrido e para albiscar xuntos novos proxectos, ideas e iniciativas que melloren a calidade de vida de galegos e portugueses no marco da cooperación intraeuropea. Temos moito que celebrar na nosa Historia conxunta, pasada e recente. É moito xa o camiño percorrido construíndo canles modernas que permitan manter, anovar e aportar novas dimensións ás nosas relacións humanas, culturais, laborais ou empresariais.

A modesta reivindicación que adoitamos facer cada ano do noso traballo común, semella hoxe aínda máis necesaria, nun momento en que, dende a coxuntura internacional, xorden situacións que nos obrigan a repensar a nosa idea de Europa. E cando escoitamos xurdir con forza discursos populistas que pretenden convencernos de que para poder escribir o noso futuro teremos que parapetarnos detrás de novas fronteiras.

Vimos de rematar 12 meses complexos. 2016 será un ano que non esqueceremos, e aínda resulta cedo para poder calibrar o seu balance. Como poderán ver nas páxinas que seguen, os proxectos de cooperación entre Galicia e o Norte de Portugal non deixaron de avanzar a boa marcha. E penso que compre felicitarlos por ter mantido esta actividade a pesares de que gran parte do ano quedou condicionado polo esixente calendario electoral, no que se sucederon consultas nacionais e autonómicas. Estas últimas aconsellaron mesmo retrasar ata o vindeiro 2017 a celebración do Plenario da Comunidade de Traballo.

Pero é imposible falar de proxectos e construción europea sen lembrar que este foi un ano marcado por una decisión que vai a obrigar a remodelar os cementos mesmos de Unión tal e como estaban concibidos. O ano no que unha parte da cidadanía comunitaria, consultada nas urnas, dixo “non” a seguir dentro do proxecto europeo común. Como demócratas, temos que respectar unha decisión soberana. Pero como europeístas convencidos, temos a obriga de reflexionar sobre como se chegou a esta situación e que pasos compre dar de agora en adiante.

Temos diante dous retos fundamentais. Dun xeito, artellar o mecanismo de saída dun país dos organismos europeos, tratando de que no transcurso dese proceso, e na súa resultante, os cidadáns sufran a menor diminución posible nos seus dereitos e servizos. Pero máis importante aínda que determinar como se produce esta separación é o proceso de reflexión que debemos comezar, que temos comezado xa, en torno a qué Unión Europea queremos e necesitamos no futuro. Temos que recuperar os ideais orixinais que converteron o soño europeo dalgúns grandes estadistas no proxecto que ilusionaba por igual a alemáns e portugueses, a italianos e alemáns, a irlandeses e polacos. Temos que recuperar de novo a Unión das persoas, xa que agora moi-



tos dos nosos concidadáns senten que o proxecto tense quedado detido no papeleo, na burocracia e nos despachos duns órganos que non senten como suficientemente representativos.

E penso, sinceramente, que desde este recuncho do noroeste peninsular, que nunca foi un fin da terra, senón unha encrucillada de camiños, podemos aportar a nosa experiencia como parte do pulo que precisa ese replanxamento europeo. Porque a nosa cooperación transfronteiriza non xurdiu nos despachos, senón do contacto secular entre veciños. Porque entre Galicia e Portugal a fronteira nunca foi quen de separar o que unía a “raia”. Porque nada pode agromar tanto as vontades como o desexo de compartir tres linguas e varias tradi-

cións culturais. A aprobación e desenvolvemento da lei Paz Andrade constitúe sen dúbida un bo exemplo desto. Fomentar o ensino do portugués en Galicia ou editar o DOG en portugués non é nin un capricho nin un gasto, senón un xeito de xerar novas oportunidades, recoñecendo a importancia de lusofonía como marco sociocultural e económico.


Nun plano persoal, non podo deixar pasar estas verbas sen facer un recoñecemento expreso da miña gratitude ao noso país irmán, Portugal, e especialmente ao Presidente Cavaco Silva, pola honra que me fixo ao concederme a Gran Cruz da Orde do Infante don Henrique. Non é este lugar para determe na satisfacción que este agarimoso xesto supón para min, pero si quero interpretalo como un recoñecemento do traballo conxunto desenvolvido nestes últimos anos entre galegos e portugueses.

Hai xa algúns anos, José Saramago fabulou a posibilidade de que España e Portugal iniciaran una singradura propia polo Atlántico, separada a Península Ibérica dun continente europeo que, daquela, o xenial escritor percibía como alleo, como pouco relacionado cos nosos valores culturais e históricos. Como se o futuro quixese facerlle unha brincadeira ao Nobel, hoxe é unha parte de Europa a que quere escindir-se de si mesma, rexeitando valores tradicionais de convivencia e integración e tratando de construír a identidade a partires da negación dos “outros” aos que carga de connotacións negativas.

Compre pois que galegos e portugueses, navegantes de contrastada tradición e valía, fagamos escoitar a nosa voz nos centros de decisión comunitarios para lembrar alí que a nosa balsa de pedra nunca deixou de seguir rumbo europeo. Que nunca perdemos de vista os obxectivos da converxencia en economía e servizos como fonte de benestar para os nosos pobos. E que mesmo, desde a humildade, pero coa convicción derivada do traballo ben feito, podemos hoxe ofrecer exemplos de como converter a colaboración, a cooperación e o eloxio da diversidade en ferramentas de construción dunha identidade conxunta europea que integra sen fisuras nin tensións o noso ser galego e portugués.

Nos ponemos en la piel de cada negocio

Por esto y porque nuestros 3.000 especialistas trabajan para uno de cada cuatro negocios, somos el banco de las pymes.

 bancopastor.es

 [@PopularResponde](https://twitter.com/PopularResponde)

Pastor
Grupo Banco Popular

Empresa colaboradora:

 **TEATRO REAL**
200 AÑOS

EURO-REGIÃO GALIZA – NORTE DE PORTUGAL, UM MODELO VIRTUOSO DE COOPERAÇÃO



FERNANDO FREIRE DE SOUSA



PRESIDENTE DA CCDR-N

A cooperação transfronteiriça entre a Galiza e o Norte de Portugal goza de uma proximidade histórica e cultural e de um entendimento recíproco entre instituições públicas, empresas e cidadãos como dificilmente haverá igual no contexto europeu. De entre todas as euro-regiões europeias, esta evidencia-se por demonstrar fortes complementaridades em diferentes setores económicos e por acolher atores muito participativos na implementação de investimentos conjuntos. Estamos perante um território que tem apenas como fronteira natural o rio Minho – em si um ativo económico com um valor muito particular – e composto por duas regiões que, cada qual com a sua autenticidade e autonomia, se tendem a tornar mais competitivas quando atuam em conjunto.

Num ano que ficou pautado por acontecimentos que parecem suscetíveis de levantar fundadas dúvidas sobre o devir do projeto europeu ou, pelo menos, sobre a real influência e alcance da União Europeia, o entendimento de que somos testemunhas na Euro-Região Galiza – Norte de Portugal ganha assim um especial maior destaque, a ponto de merecer ser conhecido e quiçá replicado noutras regiões transfronteiriças do contexto europeu.

Fazemos parte de uma Comunidade de Trabalho constituída em 1991, materializamos um Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial que tem dinamizado iniciativas facilitadoras do entendimento entre entidades galegas e nortenhas e privilegiamos uma abordagem comum nos desafios que enfrentamos. O Plano de Investimentos Conjuntos 2014-2020 é dis-



so exemplo. Das prioridades que este documento elenca, e que são transpostas em projetos a implementar com o apoio dos fundos estruturais da União Europeia, destaco a qualificação dos recursos humanos, o combate ao desemprego e os desafios sociais do envelhecimento ativo e saudável como as principais bandeiras a que devemos e pretendemos atender. Assim, e em particular nas margens dos rios Minho, Lima, Cávado e Tâmega, os concelhos transfronteiriços deverão concentrar-se na dinamização de estratégias de desenvolvimento socioeconómico de base local, lideradas pelas respetivas comunidades, havendo ainda, ao nível da promoção do emprego, margem para a promoção do empreendedorismo jovem em setores alinhados com a Estratégia de Especialização Inteligente Transfronteiriça (RIS3T).

Por outro lado, e tendo presente o diagnóstico já efetuado à Euro-Região no Plano de Investimentos Conjuntos 2014-2020, haverá que continuar a potenciar o trabalho de mérito desenvolvido em centros de investigação da Galiza e do Norte de Portugal e a assegurar a transferência do con-

hecimento no desenvolvimento de novos produtos e/ou serviços, em especial pelo universo significativo de micro e pequenas empresas que existem nas duas regiões. Por fim mas não menos importante, releva a aposta contínua na promoção conjunta do património cultural e natural.

Ainda que o ano de 2016 não tenha conhecido grandes avanços na concretização dos investimentos previstos para o ciclo comunitário 2014-2020 – fruto sobretudo do enquadramento administrativo dos apoios europeus à cooperação territorial e independentemente do empenho do Comité Territorial Galiza-Norte de Portugal do Programa POCTEP/INTERREG V-A –, o ano que agora se inicia abre com expectativas redobradas, desde logo pela realização dos encontros bilaterais já efetuados e em agenda. A um primeiro nível, o Plenário da Comunidade de Trabalho Galiza – Norte de Portugal reforçará a realização de iniciativas transfronteiriças e servirá de prova do empenho da CCDR-N no relacionamento da cooperação com a Junta da Galiza. A um nível macro, mas também com repercussões muito positivas para a capacitação da Euro Região, a realização da Cimeira Luso-Espanhola em 2017 e os temas para ela eleitos permitirão somar ao reforço dos laços entre Portugal e Espanha novas oportunidades de estreitamento das relações entre as respetivas regiões vizinhas. Convicto de que temos bons motivos para confiar na nossa Euro-Região como um modelo europeu a valorizar, saúdo os demais portugueses e galegos que nele se têm vindo a empenhar tão ativamente quanto nós o temos procurado fazer.

O VALOR DA CONTINUIDADE


ALFONSO RUEDA VALENZUELA

 VICEPRESIDENTE E CONSELLEIRO DE PRESIDENCIA,
 ADMINISTRACIÓN PÚBLICAS E XUSTIZA DA XUNTA DE GALICIA

No momento de resumir nunha publicación o traballo feito na Comunidade de Traballo Galicia-Norte de Portugal durante o ano 2016, cumpre detese un anaco para poñer en valor non só as múltiples novidades que acollen estas páxinas, senón a importancia mesma da continuidade do proxecto no seu conxunto.

Pechamos este 2016 ca ilusión de saber que ó comezo de 2017 se resolverá a primeira convocatoria de proxectos presentados ó POCTEP, o programa Interreg V-A España Portugal. É xa unha satisfacción constatar que a Eurorrexión foi a entidade que presentou un maior número de iniciativas, un dato que amosa por si só a vitalidade do noso proxecto e a implicación de tódolos axentes sociais na cooperación transfronteiriza. E estou convencido que o resultado da convocatoria suporá un recoñecemento do traballo feito e abrirá unha nova etapa no noso proxecto común.

Sen esquecer a necesidade permanente de mellorar e manter infraestruturas e servizos, o futuro pasa agora por fomentar a educación e a investigación como motores de desenvolvemento. Neste sentido, serve ben de exemplo a excelente acollida do programa Iacobus de cooperación entre as universidades e centros de FP de Galicia e Norte de Portugal. Un programa que facilita a mobilidade e intercambio de profesores, alumnos e PAS das dúas rexións, fomentando o estudo conxunto e a investigación.

Programas como o Iacobus representan ben cal ten que ser o futuro da cooperación na Eurorrexión. Trátase dunha iniciativa na que os poderes públicos axudamos xerando o marco base que posibilita os desprazamentos. Pero ó mesmo tempo é unha proposta aberta a que os centros aporten novas ideas a desenvolver dun xeito conxunto baixo unha marca que as englo-

ba. Iacobus non é un programa pechado, é un xeito de facer cousas xuntos, unha idea da que xorden ideas novas.

Esta aposta por xerar grandes marcos de traballo que podan integrar iniciativas concretas dos distintos axentes sociais vense consolidando nos últimos anos e, sen dúbida, será un dos eixos en torno ós que se artellará a presidencia galega da Comunidade de Traballo, que comezará en 2017. Porque temos a obriga de recoller as demandas das nosas respectivas sociedades e darlles canles para o desenvolvemento das súas propostas, dos seus respectivos proxectos.

Nesta liña de traballo, celebrouse en Pontevedra o segundo encontro de incubadoras da Eurorrexión, porque queremos consolidar unha serie de incubadoras de negocio que axuden ós nosos emprendedores a detectar novos nichos e oportunidades de negocio nunha e outra ribeira do Miño, e tamén alén das nosas fronteiras. Afortunadamente, os empresarios lusos e galegos entenden ben que o intercambio de experiencias é o mellor xeito de medrar e de avanzar na internacionalización dos nosos produtos, un obxectivo irrenunciable se queremos seguir avanzando na senda da recuperación económica e o emprego.

Temos tamén que avanzar na proxección internacional das nosas iniciativas. Non podemos conformarnos só co intercambio de información entre os nosos dous paí-

ses. Cumpre tamén dar a coñecer as nosas propostas no conxunto da Unión Europea e nos mercados internacionais. Neste sentido, supón unha especial satisfacción o recoñecemento acadado en tan pouco tempo polo Laboratorio Ibérico de Nanotecnoloxía. Unha iniciativa de I+D que exemplifica ben o que podemos acadar con noso traballo conxunto. A investigación e avance científico e coñecemento práctico que se traduce en novas oportunidades de negocio para os nosos empresarios.

Nas páxinas que veñen a continuación se encontra ben representado un repaso completo do que foi o ano de cooperación luso galego. Si me gustaría facer un breve repaso das áreas nas que contamos con proxectos conxuntos: cultura, turismo, innovación, medio ambiente, educación, emprego, desenvolvemento sustentable, saúde e benestar, agricultura, deporte e cidadanía... posiblemente pensen, coma min, que resultaría máis doado enumerar aqueles eidos nos que aínda non cooperamos. Que son cada vez menos, se é que queda algún.

Ou dito doutro xeito, que case non é precisa a enumeración de sectores presentes no traballo da Eurorrexión, porque, afortunadamente, a día de hoxe a cooperación transfronteiriza non é senón un reflexo de todo o que as nosas sociedades fan no seu día a día. En apenas dúas décadas fomos quen de aprender a facer xuntos todo o que antes facíamos cada un pola súa conta. E este é, penso, o mellor resumo e o mellor eloxio que cabe adicar ó noso proxecto. Un proxecto que non deixa de incorporar novidades, pero que acada a súa forza da vontade conxunta de continuidade, de permanencia no tempo e de construción dun futuro mellor para todos e todas en Galicia e no Norte de Portugal, reforzando o ideal de convivencia europea.

NORTE DE PORTUGAL E GALIZA COM LAÇOS REFORÇADOS

ESTER GOMES DA SILVA
VICE-PRESIDENTE DA CCDR-N

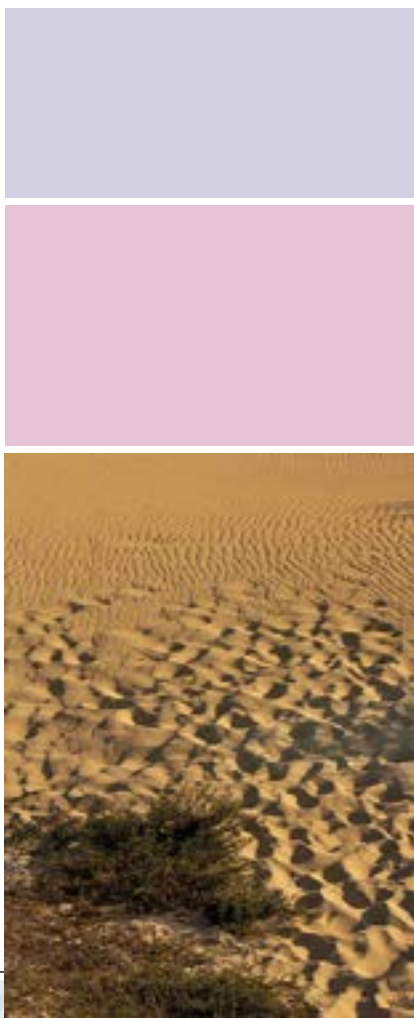
As fronteiras entre países, estabelecidas no decurso das suas histórias, constituem, em si mesmas, obstáculos à criação de massa crítica e à transmissão de conhecimento, fatores que são reconhecidos, desde há muito, como cruciais para o desenvolvimento sustentável. Neste contexto, o esbatimento das fronteiras através do exercício efetivo de práticas de cooperação apresenta inúmeras vantagens, permitindo, em simultâneo, a realização coordenada de políticas públicas, a eliminação de investimentos redundantes, a partilha de equipamentos, infraestruturas e recursos e o planeamento conjunto de atividades de preservação de recursos físicos e culturais.

A integração de Portugal e Espanha no espaço europeu contribuiu significativamente para atenuar a fronteira entre a Galiza e o Norte de Portugal, fronteira esta que, de algum modo, é artificial, atendendo à proximidade económica, social e cultural das duas regiões. Ao mesmo tempo, este processo abriu caminho a um conjunto de oportunidades de cooperação nos territórios de fronteira, que viriam a suscitar um novo período de relações entre os dois países. A existência de programas de cooperação transfronteiriça cofinanciados pela União Europeia, impulsionou, em particular, a criação de estruturas de cooperação transfronteiriça, como é o caso do Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial (AECT) Galiza-Norte de Portugal. Desde 2010, data da sua operacionalização, vários projetos têm sido desenvolvidos a partir de um diálogo intenso e frutífero entre os dois lados da fronteira, aparecendo sistematizados nos diversos Anuários produzidos até ao momento. 2016 não foi exceção a esta prática. Não sendo possível fazer uma enumeração

exaustiva de todas as iniciativas desenvolvidas ao longo deste ano, gostaria de enfatizar aquelas que refletem, de algum modo, a assunção de uma nova modalidade de cooperação, mais orientada para a promoção da investigação, desenvolvimento e inovação. Um exemplo deste tipo de iniciativas consiste no encontro que juntou incubadoras da Euro-Região Galiza - Norte de Portugal, e que facilitou o contacto de mais de uma centena de dirigentes e empresários com o objetivo de identificarem oportunidades de trabalho conjunto. A perceção da existência de vantagens

mútuas decorrentes da interação e partilha de experiências manifestada pelos vários empresários e instituições participantes é demonstrativa do interesse e da oportunidade de (re)densificar as relações de cooperação no seio do tecido empresarial desta região. O lançamento, ao mesmo tempo, de uma nova edição do Programa de Intercâmbio IACOBUS, que registou um número de candidatos sem precedentes, reflete o interesse da comunidade académica da Euro-Região em partilhar saber, experiência e conhecimento e contribuir, deste modo, para a criação de valor. De registar ainda que a proximidade de áreas de especialização em ambos os lados da fronteira, fator facilitador da criação da Estratégia de Especialização Inteligente Transfronteiriça Galiza-Norte de Portugal, iniciativa sem paralelo à escala europeia, cria condições únicas para a definição comum de áreas de intervenção. Um exemplo deste tipo de intervenção diz respeito à indústria têxtil, que se tem consolidado como cluster transfronteiriço, como revela um estudo recente promovido pela Associação Têxtil e Vestuário de Portugal (ATP).

Ainda assim, o potencial de cooperação está longe de estar esgotado. Numa altura em que o desenvolvimento sustentado se baseia fundamentalmente na capacidade de inovar e de criar valor, há que unir esforços e recursos na promoção de um verdadeiro ecossistema de inovação transfronteiriço que permita a modernização industrial, a criação de emprego e a fixação das populações. Para tal é necessário envolver universidades, centros de investigação, empresas e instituições em projetos de colaboração conjunta. É este o principal desafio que se coloca nos próximos anos à Euro-Região.



O MOTOR DA COOPERACIÓN

JESÚS GAMALLO

DIRECTOR XERAL DE RELACIÓNS EXTERIORES E COA UNIÓN EUROPEA

De novo temos a oportunidade de presentar á sociedade galega un traballo que resume o máis salientable do acontecido no marco da cooperación transfronteiriza entre Galicia e o Norte de Portugal durante o ano 2016. As reportaxes e cifras que atoparán nas seguintes páxinas son a mellor testemuña de que esta Agrupación Europea de Cooperación Territorial Galicia Norte de Portugal é un dos motores da cooperación transfronteiriza grazas ao que cada ano se amplían os eidos de actuación e se incrementa o grado de participación da sociedade civil.

Neste 2017 que comezamos, a presidencia da Comunidade de Traballo retornará a caer no Presidente da Xunta de Galicia. E compre salientar que esta alternancia entre presidencias lusas e galegas se produce sen a menor alteración no ritmo dos traballos, proba do bo entendemento e da axeitada planificación do traballo artellada a ambas ribeiras do Miño. O traballo transfronteirizo entre Galicia e o Norte de Portugal apostou dende o comezo por iniciativas plurianuais, con obxectivos a medio prazo, que precisaban un deseño axeitado que garantise a continuidade dos esforzos por riba de alternancias políticas ou relevos en institucións públicas o privadas. A boa veciñanza histórica que marcou as nosas relacións converteuse na mellor baza para asentar unha aposta nova dentro da Unión Europea, cuxos froitos son visibles ano tras ano.

Xunto coa xestión racional e o rendemento de contas, fundamental sempre que se actúa con fondos públicos, penso que hoxe o balance da cooperación no noroeste peninsular aporta non só rendementos tanxibles senón tamén un plus de valores de convivencia que convén reivindicar. As administracións públicas seguimos a recibir ideas, propostas e inquedañas que demostran o dinamismo das so-



ciedades galega e lusa, e tamén se converte en proba de que o ideal europeísta segue aquí máis vivo que nunca. Ninguén quere pensar en recuperar aduanas como fórmula de progreso. E o país veciño é un socio potencial que pode axudarnos a resolver mellor os nosos problemas.

Unha publicación como esta é sempre unha escolma. É difícil recoller todo o traballo feito, todas as reunións, todos os programas culturais ou educativos. Pero este ano tentamos que estas páxinas recollan tamén ese latexo europeo, esa sensación de vida compartida por riba das denominacións concretas de xornadas, iniciativas, foros ou mesas de debate.

Se nalgures a UE é percibida como unha realidade burocrática afastada da realidade, non é dende logo nesta Eurorrexión, na que a realidade europea tense asentada dun xeito paulatino, aproveitando e acrecentando o acervo histórico.

Estamos xa en 2017. Levamos moi avanzados xa os obxectivos da agenda orzamentaria 2014-2020, o grande marco de desenvolvemento europeo destes anos. É un momento de facer un novo esforzo para cumprir todos os retos marcados para esa etapa. Momento de lanzar novas iniciativas dentro deste marco orzamentario. Pero tamén, ós poucos, de comezar o balance do traballo feito para poder aportar ideas que permitan deseñar as liñas mestras do que ten que ser a cooperación europea a partir de 2020.

Temos dado un gran pulo á cooperación en educación, coa posta en marcha do programa Iacobus. O futuro ten que contemplar o desenvolvemento de novas ideas no marco de Iacobus, así como de novos compromisos na aposta pola I+D+i desenvolvida dun xeito conxunto, e pegado ás necesidades das empresas. E temos que aproveitar a mestura de tecnoloxía, estatística, know-how e contactos persoais que están a converter os Job Days nun referente á hora de axudar a persoas que buscan traballo, así como un xeito de que empresarios lusos e galegos coñezan os respectivos mercados laborais. Algo que é hoxe máis doado desde que Diario Oficial de Galicia tamén se publica en portugués.

Temos por diante doce novos meses de traballo para conseguir que esta Eurorrexión chegue nas mellores condicións ó ano 2020. E que mellor xeito de comezalo, e de asumir de novo a presidencia do grupo de traballo dende Galicia, que deterse un momento a ler estas páxinas e lembrar todo o que fomos quen de facer xuntos no 2016.

COOPERAR COM TODOS, PARA TODOS


MARIA GERALDES

 DIRETORA AGRUPAMENTO EUROPEU COOPERAÇÃO
 TERRITORIAL GALICIA-NORTE DE PORTUGAL

A cooperação entre o do Norte de Portugal e a Galiza tem conhecido um incremento notável, sustentada na sua proximidade linguística e geográfica e potenciada pela contiguidade espacial desta Euroregião, cuja dimensão ultrapassa os 6 milhões de habitantes. Apoiados nessa dinâmica, a CCDDR-N e a Junta da Galiza fundaram, em 2008, o Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial Galicia-Norte de Portugal. Este organismo, centrado na promoção e valorização da competitividade do tecido empresarial, na racionalização de equipamentos básicos transfronteiriços e no aumento da coesão social e institucional da Euroregião, iniciou a sua atividade iniciou-se em 2010.

O Anuário de 2016 que agora apresentamos resulta do balanço extraordinariamente positivo da cooperação desenvolvida entre estas duas regiões, em particular respeitando e dando corpo às orientações estratégicas definidas no PIC – Plano de Investimentos Conjuntos e na RIS3-T – Estratégia de Especialização Inteligente Transfronteiriça.

Em 2016, a Direção do GNP, AECT manteve o seu compromisso de facilitar e fomentar a cooperação territorial de proximidade, privilegiando o trabalho a favor das empresas e das pessoas, tendo desenvolvido e apoiado projetos próprios e em parceria que resultaram numa Euroregião mais forte, mais unida e com uma maior projeção além fronteiras.

O encerramento do Projeto 0500_CT_GNP_AECT_1_P apoiado pelo POCTEP – Programa Operacional de Cooperação transfronteiriça Espanha – Portugal 2007-2013, que atingiu os 1.162.470,58€ (ultrapassando mais de 50% do valor inicial), com uma taxa de execução perto dos 100%, e a submissão de um novo e intenso projeto ao INTERREG VA 2014-2020, que irá permitir um crescimento enorme da atividade do GNP, AECT, dando-lhe sustentabilidade e uma maior notoriedade pública até 2020, marcaram o início do ano de 2016.

Neste ano, ainda, intensificaram-se as reuniões e os encontros com entidades

públicas e privadas com ação na Euroregião Galicia – Norte de Portugal, identificaram-se oportunidades de cooperação e de financiamento, facilitaram-se contactos empresariais (nos setores do Turismo, Cultura, Empreendedorismo, Cooperativismo, Indústria, Serviços, Florestal, entre outros), potenciaram-se os acordos de Geminção entre Municípios e aumentaram-se as participações em Estudos e ações de interesse Europeu.

O caminho trilhado foi compensador mas desafiante. A prestação de um serviço público com transparência e rigor foi e terá de ser sempre o propósito. Obrigada pela confiança.

“Tudo o que é bom dura o tempo necessário para ser inesquecível”

Fernando Pessoa



Abriendo nuevos horizontes hacia la **economía circular**



www.sogama.es



XUNTA
DE GALICIA



SOGAMA

SOCIEDADE GALEGA
DO MEDIO AMBIENTE



Freire de Sousa, presidente da CCDR-N

Fernando Freire de Sousa é o novo presidente da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte (CCDR-N). A nomeação em regime de substituição foi divulgada ao final da tarde do 22 de Junho, depois de o Governo entender que se mantiveram “válidos os pressupostos que deram origem” ao procedimento de exoneração do anterior presidente, Emídio Gomes. No “cofre” da comissão estão 3,4 mil milhões de euros de fundos europeus para aplicar.

Freire de Sousa será nomeado até ao Outono de 2017, data em que o Governo se comprometeu a promover a eleição dos dirigentes das CCDR pelos autarcas das respetivas regiões.

O seu currículo inclui experiência governativa, já que foi secretário de Estado para a Competitividade e Internacionalização de Guterres e presidiu ao Fundo para a Internacionalização das Empresas (FIEP), onde geriu 20 milhões de euros. Agora, é consultor independente e professor na Faculdade de Economia da Universidade do Porto. A sua mulher, Elisa Ferreira, tomou posse como administradora do Banco de Portugal.

O novo responsável pela CCDR-N encontrará que os autarcas da região, não só porque reclamam mais dinheiro do Portugal 2020 mas também porque o ministro Pedro Marques negociou directamente com os autarcas do Porto, Gaia, Matosinhos e Gondomar um reforço de verbas, sem incluir a CCDR-N ou os restantes municípios.

Para o presidente do Eixo Atlântico, Ricardo Rio, Freire de Sousa tem “o perfil ajustado” para assumir a presidência da CCDR-N. O presidente do Eixo Atlântico que agrega 38 municípios portugueses e galegos, desejou “as maiores felicidades” ao novo presidente da CCDR-N, por quem disse ter “o maior apreço”.

Quando aos fundos comunitários, Ricardo Rio pediu “clareza e transparência entre todos os intervenientes”, para que os municípios vejam os seus “interesses salvaguardados”.

A Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte (CCDR-N) é uma instituição pública cuja atuação visa o desenvolvimento integrado e sustentável do Norte de Portugal, contribuindo para a competitividade e coesão do território nacional.

Com a incumbência de executar as políticas de ambiente, de ordenamento do



território e cidades e de desenvolvimento regional na Região do Norte (NUTS II), a CCDR-N tem também por missão promover a atuação coordenada dos serviços descentralizados de âmbito regional e apoiar tecnicamente as autarquias locais e as suas associações. Das atividades que lhe são afetas, destaca-se, igualmente, a gestão do Alto Douro Vinhateiro classificado pela Unesco como Património Mundial.

Compete, ainda, à CCDR-N a gestão de programas comunitários provenientes de fundos da União Europeia destinados a Portugal e de outros instrumentos de financiamento de desenvolvimento regional.

No Desenvolvimento Regional, as áreas de atuação eles são: apoio à Administração Local, planeamento, promoção ambiental, ordenamento do território,

Freire de Sousa foi secretário de Estado para a Competitividade e Internacionalização de Guterres e presidiu ao Fundo para a Internacionalização das Empresas (FIEP)

cooperação territorial e gestão de fundos comunitários.

Um dos exemplos mais marcantes de planeamento regional da CCDR-N, implementado em conjunto com o Conselho Regional, é a iniciativa “Norte 2020”, que visa uma estratégia regional para o horizonte 2014-2020 e promove à escala regional o mote da estratégia “Europa 2020”, dirigido a um “crescimento inteligente, inclusivo e sustentável”.

Desta iniciativa destaca-se o envolvimento dos diversos setores da economia e sociedade, de modo a garantir uma ampla visão da realidade regional, que sustentará uma estratégia coordenada e condizente com as especificidades do Norte de Portugal.

Respondendo ao desafio da Comissão Europeia, e mandatada formalmente pelo Governo Português, a CCDR-N iden-



Esteticou, no contexto da iniciativa Norte 2020, uma estratégia regional de especialização inteligente, com a identificação dos domínios e atividades económicas em que exista ou possa reunir-se massa crítica relevante.

Na CCDR-N, o planeamento também se faz com a identificação antecipada das tendências que marcam a evolução económica da Região Norte no contexto nacional. Neste âmbito, a publicação do boletim trimestral “Norte Conjuntura” ganha particular relevância com uma análise nos domínios do mercado de trabalho, endividamento das famílias e das empresas, comércio internacional, desempenho das indústrias tradicionais, construção e habitação, turismo, preços no consumo e aplicação dos fundos comunitários.

Os domínios prioritários são Capital Humano e Serviços Especializados; Capital Simbólico, Tecnologias e Serviços do Turismo; Ciências da Vida e Saúde; Crescimento Digital na Região do Norte; Cultura, Criação e Moda; Indústrias da Mobilidade e Ambiente; Recursos do Mar e Economia; Sistemas Agroambientais e Alimentação e Tecnologias de Largo Espectro.

Do conjunto alargado de atribuições no domínio ambiental, a CCDR-N assegura a avaliação dos resultados de monitorização ambiental nos domínios do ar,

ruído e resíduos, coordena e gere processos de avaliação de impacto ambiental e de pós-avaliação e participa em processos de licenciamento ambiental.

Em matéria de qualidade do ar, a CCDR-N gere mais de 20 estações da qualidade do ar, localizadas em pontos de referência da região, e é responsável pela implementação de planos de melhoria da qualidade do ar. Deste trabalho resultam importantes ações de sensibilização ambiental.

A CCDR-N tem, ainda, competências ao nível da gestão de resíduos, através do licenciamento, controlo, eliminação e valorização de resíduos.

No contexto do desenvolvimento sustentável da Região do Norte, a CCDR-N assegura importantes funções ligadas ao ordenamento e gestão do território, nomeadamente com o desenvolvimento das bases técnicas, a nível regional, da política de ordenamento do território, da política de cidades e da política de conservação da natureza.

Além de garantir a elaboração, o acompanhamento e a avaliação dos instrumentos de gestão territorial, assegurando a sua articulação com o Programa Nacional da Política de Ordenamento do Território, compete-lhe também a emissão de pareceres em matéria de uso, ocupação e transformação do território.





Entre outras atividades, os serviços da CCDR-N exercem competências relativas à Reserva Ecológica Nacional, à Reserva Agrícola Nacional e à Rede Natura 2000.

A CCDR-N tem, ainda, experiência no acompanhamento físico e financeiro de projetos autárquicos apoiados por instrumentos de apoio lançados pela Administração Central.

A vocação da CCDR-N em cooperação territorial europeia remonta ao início da década de 80 e ganha dimensão e relevância com as regiões adjacentes de Espanha, com as quais se tem vindo a constituir espaços territoriais crescentemente integrados do ponto de vista económico e social. Nomeadamente com a Galiza, um dos principais parceiros comerciais de Portugal, sendo de destacar a constituição da Euroregião Galiza-Norte de Portugal, mais tarde consolidada pela

criação da Comunidade de Trabalho Galiza-Norte de Portugal, órgão dirigido a potenciar os recursos comuns dos territórios.

Das prioridades definidas para a Euroregião, as apostas centram-se na inovação e na transferência de conhecimento científico para o setor produtivo, em novas oportunidades de emprego, no meio ambiente, no património e na capacitação institucional.

Como resultado do trabalho conjunto desenvolvido nas últimas décadas, a CCDR-N e a Junta da Galiza fundaram o Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial Galicia-Norte de Portugal. Este organismo está centrado na promoção e valorização da competitividade do tecido empresarial, na racionalização de equipamentos básicos transfronteiriços e no aumento da coesão social e institucio-

nal da euro região.

A experiência da CCDR-N em cooperação transfronteiriça reflete-se, igualmente, nas ações desenvolvidas pela Comunidade de Trabalho Norte de Portugal - Castela e Leão. Dos projetos desenvolvidos em parceria ganham destaque ações de melhoria de infraestruturas e serviços públicos e de valorização do potencial endógeno, com destaque para o Rio Douro e sua bacia hidrográfica.

O aprofundamento do diálogo e de parcerias resultou a criação da Macro Região do Sudoeste Europeu - RESOE, que junta o Norte de Portugal à Região do Centro e às regiões autónomas da Galiza, de Castela e Leão e das Astúrias no objetivo de promover oportunidades comuns nos setores de mobilidade e logística, investigação e desenvolvimento tecnológico e na indústria do automóvel e componentes.

De 2014 a 2020 é confiada à CCDR-N a gestão do Programa Operacional Regional do Norte (“Norte 2020”), naquele que é o maior volume financeiro de sempre de um programa operacional no valor de 3.4 mil milhões de Euros. Neste quadro comunitário, parte significativa do apoio comunitário será aplicado na competitividade das pequenas e médias empresas do Norte de Portugal.

O reconhecimento da capacidade da Região na gestão de fundos comunitários levou à designação da CCDR-N como Autoridade de Gestão do Programa de Cooperação Transnacional Espaço Atlântico nos períodos 2007/2013 e 2014/2020.

Numa parceria integrada com outras regiões europeias, o programa tem contribuído para a valorização marítima da fachada atlântica e na promoção de novos clusters de atividade económica, de importantes iniciativas de investigação e desenvolvimento e de novas condições de acessibilidade e logística.

2016 podría haber sido un año singularmente fructífero en materia de cooperación para la Región Norte de Portugal y Galicia tras el largo período de decadencia económica. No obstante, 2016 ha sido positivo, sin duda ninguna, si bien dos circunstancias ajenas a las instituciones territoriales de ambas orillas del Miño han condicionado casi todo: primera, la prolongada interinidad del Gobierno central español y segunda, la llamada crisis económica y las limitaciones presupuestarias derivadas de la debacle financiera de 2008, que empiezan a ser superadas, cierto, pero que todavía afectan a los dos Estados socios de la Península Ibérica y también a la Unión Europea y sus programas.

Todas las iniciativas ejecutadas por la Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) Galicia-Norte de Portugal durante 2016 son fruto del cónclave celebrado en diciembre de 2015, cuando en Vigo se reunieron el presidente y el vicepresidente de la Xunta de Galicia, Núñez Feijóo y Alfonso Rueda, respectivamente, con sus homónimos de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte (CCDRN), Emídio Gomes y Eduardo Viana.

En aquel encuentro, además de evaluar el trabajo desarrollado durante el bienio 2014-2015 por la AECT se diseñaron y decidieron las tareas y los objetivos para 2016.

En todo caso, los criterios que guían la AECT no han cambiado, muy al contrario, son reafirmados día a día y en cada acción: mantener y profundizar las relaciones entre las instituciones de ambas orillas del Miño y hacerlo de forma abierta, con los ciudadanos, y que los proyectos a ejecutar sirvan para atender necesidades, crear si-

2016

DEL NEGRO AL GRIS CLARO

FÉLIX S. SANTOS



nergias transfronterizas y estrechar los lazos económicos, sociales y culturales.

CAMBIOS EN LAS INSTITUCIONES DE LA REGIÓN NORTE

En 2016 se vivieron cambios en las personas y en las estructuras de gestión de la CCDRN que en nada han afectado a la AECT Galicia-Norte de Portugal, lo que prueba la solidez de la relación. Los nuevos presidente y vicepresidenta de la CCDRN, Fernando Freire de Sousa y Ester Gomes da Silva, han asumido todos los compromisos alcanzados por sus antecesores en materia de cooperación transfronteriza.

El 22 de marzo de 2016 se celebró la reunión bilateral de la AECT Galicia-Región Norte que tiene lugar en el primer trimestre de cada año. Los portavoces del socio gallego fueron Jesús Gamallo, director xeral de Relacións Exteriores, y José ➤

La interinidad del Gobierno de España y las limitaciones presupuestarias aplicadas en ambos países condicionaron todas las iniciativas de la eurorregión

El ministro de Economía portugués hizo hincapié en que la “eurorregión tiene muchas oportunidades de negocio y existen vínculos entre empresas que ya están trabajando y beneficiándose de esas oportunidades, pero todavía hay muchos nichos de negocio que se pueden aprovechar”





➤ Alberto Pazos Couñago, director xeral de Administración Local, y por parte lusa Manuela Gomes, directora de Servicios de Apoio Jurídico y a la Administración Local; la propia AECT fue representada por los responsables de su gestión, la directora y el secretario, Maria Geraldés y Xosé Lago, respectivamente.

La directora de la entidad transfronteriza presentó el balance de los trabajos realizados y las cuentas del ejercicio de 2015, así como el plan de actividades y el proyecto de presupuesto para 2016. Ambos documentos fueron aprobados por unanimidad.

PREPARATIVOS PARA EL PLENARIO DE 2017

En el ámbito institucional es obligado subrayar que en la primavera de 2016 los gestores de la AECT Galicia-Región Norte y representantes de ambos territorios iniciaron los preparativos para celebrar el plenario de la Comunidad de Trabajo, que tendrá lugar previsiblemente en marzo o abril de 2017 tras haber sido aplazado dos veces por sendos motivos, primero en julio a causa del relevo de los responsables políticos en las instituciones de la Región Norte y segundo, en septiembre, debido a las elecciones autonómicas de Galicia.

Esa primera reunión preparatoria del plenario también sirvió para que dirigentes institucionales de ambas orillas conocieran las instalaciones del flamante Laboratorio Ibérico Internacional de Nanotecnología, ubicado en Braga, que será donde se celebrará el plenario transfronterizo.

El plenario, que según han apuntado en Santiago se celebrará antes de finalizar el primer trimestre de 2017, ten-



CONVERSAS NORTEAR, NO PORTO E VIGO

A 23 de maio do 2016 a escritora portuguesa Olinda Beja e o galego Carlos Arias participaron na terceira sesión da iniciativa Conversas Nortear, que se realizou na Casa das Artes, no Porto.

As Conversas Nortear são uma iniciativa conjunta da Direção Regional de Cultura do Norte e da Junta da Galiza no âmbito do Memorando de Entendimento assinado em 2015 entre a Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria (Galiza), a Direção Regional de Cultura do Norte e o Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial (AECT) Galiza-Norte de Portugal.

Para estas conversas são convidados a participar outros escritores, críticos literários, editoras, estudantes e representantes de entidades públicas e privadas da euroregião, realizando-se alternadamente em espaços da Galiza e do Norte de Portugal.

Nesta conversa estiveram cerca de 50 participantes, incluindo o embaixador de São Tomé e Príncipe em Lisboa, país de onde é originária a escritora Olinda Beja.

A quarta Conversa Nortear realizou-se a 27 de setembro. O escritor galego Antón Riveiro e novamente a portuguesa Olinda Beja foram os protagonistas de uma nova sessão do ciclo, sob a moderação de Anjo Angueira. O evento, realizado na Faculdade de Filologia e Tradução da Universidade de Vigo, contou também com a participação de Luis Alonso, professor da faculdade; Cristina Rubal, subdiretora geral de Bibliotecas da Secretaria da Cultura e Educação da Xunta de Galiza; Xosé Lago, secretário do AECT, e Fernanda Araújo, responsável pelo departamento de Dinamização e Promoção Cultural da Direção Regional de Cultura do Norte de Portugal.

Sob o título “Galícia-Norte de Portugal: Um universo literário comum?”, os autores debateram a criação literária de ambas as margens do Minho para oferecer as suas perspectivas das letras galegas e portuguesas.



Agência ABANCA em Porto

ABANCA en la eurorregión Galicia - Norte de Portugal

Galicia

ABANCA es la entidad financiera líder en Galicia, con una cuota de mercado del 41% en depósitos y del 31% en crédito. La entidad dispone de la mayor red comercial del mercado gallego: 530 oficinas, cifra muy superior a la de su competidor más cercano. Gracias a esta amplia presencia sobre el terreno, la cobertura de ABANCA llega a la práctica totalidad de la población gallega.

Junto a la atención personal prestada a través de su red de oficinas, el banco basa su estrategia comercial en la banca digital y a distancia, con una banca electrónica que figura entre las mejor valoradas del mercado.

Las empresas, especialmente pymes, son junto con las familias los principales destinatarios del crédito concedido por ABANCA. El apoyo a los sectores productivos es, de hecho, la principal prioridad de ABANCA en el desarrollo de su activi-

dad financiera.

Para cumplir con este objetivo el banco ha puesto en marcha una estrategia de especialización sectorial. Además de contar con una división específica para prestar servicio a las empresas, ABANCA ha creado ABANCA Agro y ABANCA Mar, unidas a través de las cuales presta servicio al sector primario, uno de los más importantes de la economía de Galicia.

La entidad mantiene además una fuerte vinculación con el tejido productivo a través de los acuerdos de colaboración y financiación en condiciones preferentes que mantiene con numerosas organizaciones sectoriales y de productores de Galicia



(cámaras de comercio, colegios profesionales, asociaciones de empresarios, cofradías, cooperativas, denominaciones de origen, etc.).

Forman parte de la misma estrategia de apoyo al desarrollo económico iniciativas como ABANCA Innova, a través de la cual el banco impulsará el sector TIC en Galicia. La entidad invertirá inicialmente 10 millones de euros en start-ups gallegas y creará un polo de conocimiento tecnológico estable.

A través de todo ello ABANCA ejerce un importante papel dinamizador sobre el conjunto de la economía de Galicia y, por extensión, sobre las relaciones económicas de la comunidad autónoma con el norte de Portugal.

Portugal

ABANCA oferece em Portugal um serviço de banca universal com especial enfoque no segmento de empresas. Com uma equipa de 45 pessoas e uma gama de produtos inovadores e flexíveis, a entidade disponibiliza no mercado soluções adequadas às necessidades específicas da cada cliente.

Um exemplo disso são as soluções de comércio exterior, designadamente as linhas de financiamento e os serviços para importação e exportação, fruto da vasta experiência internacional do grupo, que esta presente em 9 países da Europa e America.

Para além disso, a entidade oferece também produtos e serviços bancários destinados às pessoas físicas, com um modelo de negócio assente numa plataforma multicanal, orientada para o cliente. Neste segmento destaca-se o

crédito à habitação, uma das melhores ofertas do mercado português, e a conta ordenado, uma conta à ordem sem comissões, muito prática para a gestão do dia-a-dia.

ABANCA possui atualmente 4 balcões em Portugal, situados nas cidades de Lisboa, Porto, Braga e Viana do Castelo. Devido à localização geográfica das suas agências, ABANCA assume-se como uma entidade de referência nas relações transfronteiriças entre o Norte de Portugal e Galiza.



TURISMO DE NATURALEZA Y GASTRONÓMICO

El turismo gana peso en los PIB de Galicia y de la Región Norte, motivo por el que el 9 de junio de 2016 la Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) Galicia-Norte de Portugal celebró en sus instalaciones de Vigo la I Jornada Transfronteriza de Reflexión sobre Turismo dedicada a mejorar las relaciones en ese campo en beneficio de las ofertas de la euroregión.

El encuentro sirvió para debatir criterios y proyectos en base al Memorando de Entendimiento que el 20 de noviembre de 2015 suscribieron los responsables de la AECT, la Axencia de Turismo de la Xunta y la Entidade Regional de Turismo de Porto e do Norte de Portugal, que contempla la realización de acciones conjuntas en diferentes áreas de interés común que favorezcan una mejor coordinación y complementariedad entre ambos territorios para, por ejemplo, potenciar los atractivos turísticos y las ofertas de ocio de la euroregión.

Esa primera jornada sirvió para señalar prioridades de intervención en el sector; identificar potenciales sinergias para ejecutar acciones conjuntas con participación de empresas del sector; identificar oportunidades de negocio que favorezcan la actividad económica en ambas orillas del Miño, y perfilar estrategias de promoción.

Las intervenciones giraron básicamente en torno a dos aspectos, las posibilidades reales de que la euroregión como tal sea un territorio atractivo —que según los intervinientes parte con la ventaja de su transversalidad y complementariedad— y segundo, las ofertas que más tirón tienen, resultando que hay coincidencia en que las más relevantes y con más proyección de futuro son el turismo de naturaleza y el gastronómico (los alimentos, naturales y cocinados, y los vinos).

Esa primera jornada de reflexión transfronteriza estuvo dirigida a periodistas y prescriptores que escriben o hablan en prensa, radio y televisión, operadores del sector, asociaciones y entidades vinculadas al turismo o al ocio, y miembros de instituciones públicas, en especial de la Administración local.

Formando prescriptores

Con la colaboración de la Xunta y la coordinación de los responsables de Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) Galicia-Norte de Portugal, los responsables de Turismo de Porto ejercieron de anfitriones de un “press trip” (viaje colectivo de periodistas) y de un “fam trip” (viaje de un grupo de profesionales), durante los que los participantes fueron informados de forma detallada e in situ de las ofertas existentes en el Norte de Portugal, con estancias en distintas localidades. El objetivo es uno: formar prescriptores (promotores o propagandistas) eficaces para que el público de otros territorios disponga de información abundante y positiva de las ofertas turísticas de la Región Norte.

La primera experiencia, el “press trip” para periodistas gallegos, se desarrolló durante los días 2, 3 y 4 de octubre y el “fam trip” para turoperadores y agencias de viajes, los días 23, 24 y 25 de octubre.

drá especial significado porque se cumple el 25.º aniversario de la constitución de la Comunidad de Trabajo Galicia-Región Norte.

La convocatoria, a la que asistirán los presidentes de la Xunta de Galicia y de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte (CCDR), servirá para renovar compromisos y para que la AECT estreche lazos con los ayuntamientos, las asociaciones empresariales y las universidades, amén de repasar y divulgar el decálogo de buenas prácticas en materia de cooperación transfronteriza.

ENCUENTRO CON EL MINISTRO DE ECONOMÍA LUSO, EN CAMINHA

Especial significado tuvo la reunión que mantuvo el ministro de Economía de Portugal, Manuel Caldeira Cabral, el 24 de octubre en Caminha con representantes de entidades y asociaciones empresariales de la Región Norte y de Galicia, con el propósito expreso, según el portavoz del propio ministerio, de «fortalecer los lazos y debatir cómo mejorar las re-



Quinta S. Luiz



Calem

ABANCA en Portugal: Grupo Sogevinus

Além de mediante a sua atividade bancária, ABANCA está presente ao norte de Portugal impulsionando um dos setores produtivos mais representativos da sua economia: o vinho do Porto.

Grupo Sogevinus, integrado em Grupo ABANCA, é o 5º player nacional no setor do Vinho do Porto, um produto que além da sua importante dimensão económica contribuiu decisivamente a moldar a cultura e a paisagem da zona e é hoje um dos principais emblemas de Portugal no mundo.

Grupo Sogevinus, pertencente a Grupo ABANCA, reúne no seu portfolio uma exclusiva e distinta família de casas centenárias de vinho do Porto - Kopke, Burmester, Calem, Velhotes e Barros - que produzem alguns dos melhores vinhos do mundo.

Sogevinus é número 1 em vendas no mercado português no segmento de Vinhos do Porto. O grupo tem além disso uma importante presença internacional que faz possível exportar o 60% do total da sua produção e estar presente a mais de 60 países de todo mundo. De facto, é líder mun-

dial numa das mais nobres categorias de Vinho do Porto - Colheita -, considerada a jóia dos Tawny. Reconhecidos e apreciados em todo o mundo, estes vinhos expressam um dos mais distintos atributos dos vinhos do Porto, o envelhecimento.

Com um forte posicionamento internacional, e mantendo a sabedoria de gerações e os mais altos padrões de qualidade das suas casas de Vinho do Porto, os vinhos DOC Douro Sogevinus têm sido aclamados por críticos e publicações especializadas a nível internacional. Kopke tem sido a marca de vinho do Porto mais premiada em concursos internacionais de relevo nos últimos anos e obtido pontuações acima dos 95 pontos com regularidade nas principais revistas internacionais, como a Wine Spectator, Robert Parker Wine Enthusiast e Wine & Spirits. No ano passado, o International Wine and Spirit Competition premiou o Grupo Sog-

evinus com o título de "Wine Producer of the Year 2016".

O setor do turismo é outra das alavancas do Grupo, no qual protagoniza também uma posição de liderança: as Caves Calem, em Vila Nova de Gaia, são as mais visitadas do país, com mais de 300 mil turistas ao ano.

Equipa e estrutura

O grupo conta com uma equipa multidisciplinar formada por 124 pessoas que se encontra distribuída por Vila Nova de Gaia -nas Caves Calem, no Centro de operações industriais, nos centros de turismo- e pela Região do Douro -na Quinta de S. Luiz, Quinta de Arnozelo, Quinta do Bairro e no centro de vinificação S. Martinho de Anta-.

O Grupo Sogevinus mantém um crescimento sustentável superior ao do setor. O grupo é também referência no âmbito da inovação, com importantes investimentos nos últimos anos. Sogevinus inaugurou em 2016 um moderno centro de logística que culmina uma série de investimentos que o grupo tem vindo a fazer na área das operações industriais, e que representa uma forte aposta do grupo no mercado nacional e um maior enfoque na internacionalização. Também em 2016 o Grupo Sogevinus foi presenteado com a "Medalha Honorífica" da Cidade de Vila Nova de Gaia, atribuída pelo Município de Gaia em reconhecimento pelas instituições e o sector.

DUAS ATIVIDADES ESTRATÉGICAS PARA AS DUAS ECONOMIAS DA EUROREGIÃO

Dedicado ao setor Florestal, o quarto Job Day transfronteiriço realizou-se a 30 de junho em Sergude, no âmbito da Feira Internacional de Galiza, que teve lugar no Centro de Formação e Experimentação Agroflorestal dessa localidade.

Este Job Day promovido pelo Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial (AECT) Galiza-Norte de Portugal em parceria com a Dirección Xeral do Rural e Montes da Xunta de Galiza, a Forestis (Associação Florestal de Portugal) e a Rede Eures Transfronteiriça, visou promover a mobilidade e a contratação de trabalhadores na euroregião, disponibilizando para esse efeito às empresas inscritas espaços para entrevista e contratação.

O programa contemplou dois debates temáticos subordinados aos temas “O setor florestal como motor de crescimento no período de financiamento 2014-2020” e “O mercado laboral transfronteiriço na Euroregião Galiza-Norte de Portugal, novos desafios no setor florestal”.

A adesão das empresas a esta ação ficou aquém das expectativas, apesar do esforço de mobilização feito pelo GNP, AECT e Rede EuresT, bem como os números alcançados na ação, devido ao acesso difícil ao espaço onde decorreu esta ação e por ser um setor com especificidades técnicas de contratação que não encontraram eco no mercado.

Os objetivos dos Job Day passam por fomentar a criação de emprego e a cooperação transfronteiriça entre as empresas de diferentes setores de actividade. Da metalomecânica, hotelaria e restauração, ao sector agroalimentar, o resultado traduziu-se já na contratação de mais de meia centena de desempregados dos dois lados da fronteira.

O quinto Job Day está em andamento

Antes de terminar 2016 os responsáveis do AECT já começaram a preparar o próximo Job Day, desta vez dedicado ao setor das Tecnologias da Informação e Comunicação (TIC).

A direção do AECT reuniu com os Cluster TIC de Portugal e da Galiza, pois elas seram as entidades parceiras do evento.

Nos encontros realizados ficaram definidos os temas para as reuniões de trabalho do Job Day das TIC e já em novembro de 2016 ficou validada a ficha de inscrição das empresas do setor, estando o processo de identificação de necessidades de contratação em marcha, devendo a AECT ter o primeiro cenário (pedidos de contratação e perfis profissionais identificados) em inícios de fevereiro de 2017.

O Job Day TIC será realizado em março ou abril de 2017 em local ainda a definir no Norte de Portugal.

laciones ya existentes, cuáles son los problemas y las limitaciones pendientes de superar».

Xosé Lago, secretario de la AECT, moderó una ronda de intervenciones de los participantes, todas referidas a las actividades y actuaciones que se desarrollan y o que se pueden promover en la eurorregión en el marco del programa Iacobus de la UE.

En sus conclusiones, el ministro de Economía portugués hizo hincapié en que la «eurorregión tiene muchas oportunidades de negocio y existen vínculos entre empresas que ya están trabajando y beneficiándose de esas oportunidades, pero todavía hay muchos nichos de negocio que se pueden aprovechar».

«En este nuevo ciclo que se abrirá después del largo período de ajuste presupuestario que tan negativos efectos ha tenido para los dos países, toca aprovechar las oportunidades para trabajar juntos y mejorar la competitividad de la eurorregión formada por el Norte de Portugal y Galicia», remató Caldeira Cabral.



LA VALORIZACIÓN ENERGÉTICA, PIEZA INDISCUTIBLE EN LA ECONOMÍA CIRCULAR

 **JAVIER DOMÍNGUEZ LINO** 
PRESIDENTE DE SOGAMA

Ya nadie alberga dudas de que el único modelo de desarrollo posible es la economía circular. Cerrar el círculo, aprovechar al máximo los productos, preservar los recursos y poner en valor los residuos constituyen estrategias absolutamente imprescindibles para poner freno al progresivo deterioro al que hemos venido sometiendo a nuestro planeta durante siglos. No hay plan B y probablemente muchos de los procesos de degradación sean ya irreversibles. El cambio climático está ahí, y nuestro compromiso ahora debe ser minimizar sus efectos y adaptarnos al mismo para que las consecuencias sobre nuestras vidas, y las de las próximas generaciones, sean lo menos lesivas posible.

En este escenario, la valorización energética de la fracción no reciclable de los residuos emerge como parte de la solución. El sistema Sogama, que nació como proyecto absolutamente innovador en la década de los 90, adquiere hoy todo su sentido. Y es que, recuperar la energía contenida en los residuos que no se pueden reutilizar ni reciclar, y hacerlo además con las mejores tecnologías, la máxima pulcritud y el absoluto respeto medioambiental, significa economía circular. Disminuir con ello la dependencia de los combustibles fósiles, significa economía circular. Y evitar que esos desechos que no se pueden recuperar por otras vías acaben en un vertedero, con el consiguiente impacto sobre el entorno y la salud de la población, significa economía circular.

Pero esto no es nuevo. Los países europeos más desarrollados y comprometidos



dos con el medio ambiente, lo han venido practicando desde hace tiempo. No es casualidad que en los mismos se concentren más de 400 plantas de valorización energética a través de las cuales suministran electricidad y calor a la población, disminuyendo las emisiones de CO₂.

En España estamos dando pasos. El Plan Estatal Marco de Residuos (PEMAR) 2016-2022 y el Paquete Europeo de Economía Circular alientan hacia un futuro más optimista. Además de incrementar la preparación para la reutilización y el reciclado, el PEMAR augura que la valorización energética crecerá en al menos 5 puntos, pasando del 10% actual al 15%. Por su parte, el Paquete Europeo recoge de forma explícita que, “cuando los residuos no se puedan evitar ni reciclar, resulta preferible, tanto en términos medioambientales como económicos, recuperar su contenido energético, en lugar de desviarlos a vertedero”.

La imparable carrera hacia la economía circular ya no tiene retorno. Y en Sogama hemos decidido sumarnos a la misma, conscientes de que la recuperación energética de los residuos no reciclables constituye la única vía real para llegar al vertido técnico cero. Y lo conseguiremos.



Os primeiros en unir Europa

O titular da Xunta Alberto Núñez Feijóo referiuse aos portugueses e galegos como proba de que é posible un sentimento supranacional, sen deixar de sentirnos portugueses e españois. E afirmou que a relación entre o Norte de Portugal e Galicia é a historia do triunfo do pobo sobre os mapas, “de que non existe estranxeiría, senón veciñanza e de que nunca houbo fronteiras mentais, culturais nin humanas”.

MARÍA MARTÍNEZ

A sí se expresou o presidente galego o recibir o día 18 de novembro a insignia da Gran Cruz da Orde do Infante don Henrique de mans do embaixador de Portugal en España, Francisco Ribeiro de Menezes

O presidente da Xunta, Alberto Núñez Feijóo, destacou que portugueses e galegos foron “os primeiros en unir Europa”, proba de que é posible un sentimento supranacional, sen que uns e outros deixen de sentirse portugueses e españois.

“Como país bilingüe, Galicia sempre soubo que esa circunstancia, nacida da historia e da vontade da xente, non era un atranco senón unha vantaxe no mundo aberto”, dixo, lembrando, a modo de exemplo, que en 2014 naceu, co apoio unánime do Parlamento de Galicia, unha lei para reforzar os vencellos coa lusofonía; unha lei que leva o nome de Valentín Paz Andrade -pensador, intelectual, home de empresa e loitador incansable a prol do achegamento das nosas realidades culturais-, “e que im-

pulsa todo tipo de pontes de colaboración, sobre os piares de dúas linguas que agora son irmás, e que nun tempo foron unha”.

Ao respecto, o presidente do Goberno galego destacou tamén que así foi como en febreiro de 2015, no marco da Real Academia Galega, o Instituto Camões e a Xunta acordan a incorporación do portugués como lingua estranxeira de opción e avaliación curricular, no ensino non universitario de Galicia. E, lonxe de querer que aquilo fose un xesto illado, salientou que a colaboración continúa no programa Interreg para a recolección e difusión do patrimonio colectivo da Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal.

Nesta mesma liña afirmou ademais que, en datas recentes, a Comunidade dos Países en Lingua Portuguesa admitía o Consello da Cultura Galega como observador consultivo. “Activamos tamén a versión en lingua portuguesa do Diario Oficial de Galicia, como unha lóxica consecuencia dos intensos intercambios de todo tipo (económicos, empresariais...). Máis de 3.500 persoas estudan portugués na Comunidade galega e no curso 2015/16 o portugués estaba presente en 60 centros de ensino”, resaltou, engadindo que na Escola Oficial de Idiomas máis de 1.100 alumnos cursan portugués e na Escola Galega de Administración Pública estanse ofertando 200 prazas en teleformación nesa lingua.

Feijóo, no acto da entrega da insignia da Gran Cruz da Orde do Infante don Henrique afirmou que a relación entre o Norte de Portugal e Galicia é a historia do triunfo do pobo sobre os mapas, para sinalar a continuación que “non existe estranxeiría, senón veciñanza e de que nunca houbo fronteiras mentais, culturais nin humanas”. Así mesmo, afirmou que ambos os dous territorios tamén aprenderon que as linguas nunca separen, que o uso e posesión de varios idiomas non é unha maldición babélica senón un don.

Feijóo concluíu cunhas palabras de agradecemento ao ex-presidente da República Portuguesa, Aníbal Cavaco Silva, pola concesión desta condecoración, ao tempo que lembrou que foi el quen, xunto co ex-presidente Fraga, amosou o seu interese por apuntalar os vencellos

Feijóo lembrou que en 2014 naceu, co apoio unánime do Parlamento de Galicia, unha lei para reforzar os vencellos coa lusofonía; unha lei que leva o nome de Valentín Paz Andrade “e que impulsa todo tipo de pontes de colaboración, sobre os piares de dúas linguas”

O presidente galego salientou que no marco da Real Academia Galega, o Instituto Camões e a Xunta acordaron a incorporación do portugués como lingua estranxeira de opción e avaliación curricular, no ensino non universitario de Galicia



entre ambos os dous territorios co impulso da autoestrada a ambos os lados do Miño. E trasladou ao actual primeiro ministro do país, Antonio Costa, e ao presidente da República, Marcelo Rebelo de Sousa, a intención do Goberno galego de seguir reforzando nesta nova etapa “a xa estreita relación destes dous pobos veciños e irmáns”.

Como sinalou o presidente, días antes o 1 de novembro, o Consello da Cultura Galega foi na Comunidade dos Países en Lingua Portuguesa (CPLP), durante a XI Conferencia de Xefes de Estado e de Goberno da entidade, en calidade de Observador Consultivo, culminando así un dilatado proceso de tramitación iniciado en 2010 para “facermos máis visible a lingua e cultura galegas no exterior”, en palabras de Ramón Villares, presidente do Consello da Cultura Galega. O CCG é a primeira institución galega en formar parte da CPLP.

O estatus de Observador Consultivo supón que Galicia poderá estar presente nas xuntanzas temáticas da CPLP, trocar información dentro desa rede de Estados e entidades internacionais e servir de ligazón permanente entre a CPLP e a cultura e lingua galegas. O beneficio para o país, segundo Villares, é “facermos visible que Galicia é a fonte da que nace a lingua portuguesa e é un xeito de ser recoñecidos polo mundo lusófono”.

O Consello da Cultura Galega foi a primeira institución galega en solicitar a inclusión na CPLP, xa en 2010. A iniciativa foi potenciada coa aprobación por unanimidade no Parlamento Galego, en 2014, da Lei Valentín Paz Andrade para o aproveitamento da lingua portuguesa e vínculos coa lusofonía, en cuxo artigo número 3 sinalábase que “se fomentará a participación das institucións en foros lusófonos de todo tipo”.

A Comunidade dos Países en Lingua Portuguesa é un “foro multilateral orientado á cooperación entre os seus membros”, e foi creado en 1996. Nel participan todos os Estados que teñen a lingua portuguesa como oficial e moitas outras entidades vinculadas ao ámbito da lusofonía e intereses estratéxicos, económicos, sociais ou culturais compartidos.

Iacobus supera as expectativas

Un total de 311 candidaturas recibiu a GNP,ACT na fase de presentación do Programa Iacobus, aberta o 7 de decembro de 2016, e que foron presentadas por docentes (PDI), persoal de administración e servizos (PAS) e investigadores predoutorais e postdoutorais. Do total, 156 candidaturas son de Galicia, con orixe nas Universidades de Vigo, Santiago de Compostela e Coruña e 155 candidaturas son portuguesas, das Universidades do Miño, UTAD, Porto, Católica Portuguesa e dos Institutos Politécnicos do Porto, Viana do Castelo, Bragança, Cávado e Ave.

A cuarta convocatoria do Programa Iacobus, establece como período de intercambios de 1 de febreiro a 30 de xuño de 2017, e ten como obxectivo fomentar a cooperación e a mobilidade académica entre as universidades e centros de ensino superior de Galicia e do Norte de Portugal, a través de proxectos comúns.

As áreas de traballo dos 311 demandantes, abranguen as Ciencias Económicas e Empresariais (Xestión, Economía, Contabilidade e Marketing), as Ciencias Ambientais e os Recursos Naturais (Agricultura, Forestal e Marítimo), as Ciencias da Saúde (Farmacia, Química, Alimentación),



Con accións como este programa de intercambio promóvese a competitividade do tecido empresarial a través do coñecemento e da innovación e aumenta a cohesión social e institucional da Eurorrexión.



as Ciencias Sociais (Socioloxía e Estudos da Comunicación), as Enxeñarías (Civil, Química, Electrónica) a Informática, o Dereito, o Turismo, as Ciencias da Educación (Historia, Linguas e Matemática), as Belas Artes, o Deporte e a Arquitectura.

A comisión de selección do programa, presidida pola GNP, AECT como entidade xestora do programa, integra ademais representantes da Fundación CEER, en representación das Universidades da Eurorexión, da CCDRN e da Xunta de Galicia, e é a que seleccionar os demandantes e asigna os 150.000 euros que constitúen a dotación orzamentaria desta convocatoria.

O Iacobus é un programa de intercambio de investigadores, docentes e persoal de administración e servizos, entre distintas institucións do ensino superior de Galicia e do Norte de Portugal, abrangendo todas as áreas de estudo. Do Iacobus forman parte as Universidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Vigo, Porto, Miño, Trás-os-Montes e Alto Douro e a Católica Portuguesa, para alén dos Institutos Politécnicos do Porto, Bragança, Viana do Castelo e Cávado.

As tres convocatorias realizadas entre os anos 2014 e 2016 tiveron un gran seguimento, tanto a nivel de candidaturas presentadas como de proxectos aprobados. Na primeira convocatoria, de 190 candidaturas, foron aprobados 118 proxectos; na segunda presentáronse a concurso 223 candidaturas, sendo seleccionados 119 proxectos e na terceira 130 candidaturas foron elixidas dun total de 203 presentadas. Das tres convocatorias, beneficiáronse 367 persoas de ámbolos sexos e de distintas idades.

Por tanto trátase dun dos programas máis ambiciosos da Eurorexión, un proxecto que está facendo real a cooperación e o intercambio entre os recursos humanos dos centros de ensino superior e de Formación Profesional cunha posta en común de formación, ademais de diversas



accións investigadoras e divulgativas.

Este importante programa de cooperación cultural, científica e pedagóxica -que da un paso mais cara a configurar un auténtico espazo de integración interrexional entre as Universidades e os Centros de Ensino Superior da Eurorexión- xurdiu como un dos resultados do protocolo asinado en abril de 2014 na sede da Agrupación Europea de Cooperación Territorial Galicia-Norte de Portugal (GNP, AECT) en Vigo, un Protocolo de Cooperación Cultural, Científica e Pedagóxica entre Universidades e Centros de Ensino Superior. Os obxectivos que inclúe son: promover o desenvolvemento do ensino superior e a investigación científica e tecnolóxica e, en

especial, fomentar a aprendizaxe e a formación dos estudantes e profesores, ademais de participar na difusión da cultura na Eurorexión.

O Iacobus encaixa nas prioridades definidas no PIC-Plan de Investimentos Conxuntos da Eurorexión e tamén conta co apoio da Unión Europea, que contribúe ao financiamento a través do Programa Operativo de Cooperación Transfronteiriça España-Portugal (POCTEP). “Un programa que aspira a ser un modelo europeo de cooperación interuniversitaria porque, de feito, ningunha outra Eurorexión da Unión Europea conta cun programa de mobilidade académica propio. O seu propio nome recolle o espírito multicultural do Camiño de Santiago para facer da educación e da cultura un espazo de integración transfronteiriça e cohesión territorial. Trátase, en definitiva, dunha iniciativa que pretende poñer o xerme para converter a Eurorexión Galicia-Norte de Portugal nun centro neuráxico onde poidan xurdir proxectos de investigación científico-tecnolóxica que prosperen no tecido empresarial. É contribuír a facer máis Europa”, afirmaba o presidente da Xunta, Alberto Núñez Feijóo, durante a sinatura do convenio que realizou xunto a e Emídio Gomes, entón presidente da Comis- ➤



↳ são de Coordenação e Desenvolvimento Regional da Região Norte de Portugal, no Plenario da Comunidade de Trabalho Galicia – Norte de Portugal celebrado en xaneiro de 2014. Apenas catro meses máis tarde o nacemento o Iacobus era asinado por ambos presidentes xunto cos reitores da Eurorrexión, e en xuño publicábase a primeira convocatoria.

A GNP, AECT é a entidade xestora do Programa e preside tamén a Comisión de Selección das persoas que forman parte del, Comisión na que están Xunta, a CCDR-N e a Fundación CEER en representación das Universidades da Eurorrexión.

O procedemento de avaliación e mellora do Iacobus creouse para poder establecer de maneira sistemática o modo en que se recolle a información para avaliar o grao de satisfacción das estadias, información que axuda na elaboración das propostas que haxa de mellora continua. O procedemento consistiu na distribución, vía correo electrónico, dunha enquisa de valoración enviada ás persoas beneficiarias en cada unha das tres convocatorias que tivo o programa ata a data. Os destinatarios foron as tres categorías de parti-

O Iacobus é un programa de intercambio de investigadores, docentes e persoal de administración e servizos, entre distintas institucións do Ensino Superior de Galicia e do Norte de Portugal, abranguendo todas as áreas de estudo.

cipantes no Iacobus: Persoal de Administración e Servizos (PAS); Persoal Docente e Investigador (PDI) e Persoal Investigador (PI); se ben a cada unha das mostras se lles aplicou un cuestionario concreto.

O nivel de satisfacción recollido no proceso de avaliación que se lles fixo aos participantes tras a súa experiencia no Programa reforza a intención da A Agrupación Europea de Cooperación Territorial Galicia-Norte de Portugal de seguir desenvolvendo este proxecto. Por iso seguirá traballando para conseguir financiamento comunitario que permita continuar con próximas convocatorias do Programa Iacobus nos próximos anos, xa que a GNP, AECT é unha institución transfronteiriza que ten como obxectivo facilitar e fomentar a cooperación territorial entre os seus membros: a Xunta e a “Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional da Região Norte de Portugal” (CCDR-N) creando vínculos de unión en diferentes áreas. Con estas accións promóvese a competitividade do tecido empresarial a través do coñecemento e da innovación e aumenta a cohesión social e institucional da Eurorrexión.

O Prémio Literário Nortear para Rui Cerqueira

MARIA JOÃO CAMPOS



Nós, arquipélago” do jovem escritor português Rui Cerqueira Coelho foi eleito, por unanimidade, vencedor do Prémio Literário Nortear, promovido pela Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria da Junta da Galiza, a Direção Regional de Cultura do Norte e o Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial Galiza-Norte de Portugal. Entre 30 trabalhos de autores com idades entre os 16 e os 36 anos, a história do escritor luso foi eleita por unanimidade pelo júri do concurso que distinguiu a obra pelo seu “estilo impecável e potente, e uma narração sólida que harmoniza emoções, vínculos familiares, percepções sensoriais e evolução psicológica com uma grande profundidade”.

O júri também destacou a gestão da temporalidade, a partir de uma perceção interior, que “o passado e prospecção do futuro como vazio e como mistério difícil de assumir se unem para definir interiormente um ser que toma consciência da sua existência e da sua limitação como pulso vital”.

Natural de Viana do Castelo, Rui Cerqueira Coelho tem 24 anos, é licenciado em Biologia e encontra-se a frequentar o Mestrado de Genética Forense, na Faculdade de Ciências da Universidade do Porto. Tem como referências literárias José Saramago, António Lobo Antunes, Jack London, Dostoiévski e Sophia de Mello Breyner.

Presidido por Xosé Maria Lago García, subdiretor geral para a Acção Externa e Cooperação Transfronteiriça da Junta de Galicia, o Júri do Prémio Literário Nortear para Jovens Escritores foi composto

por Antón Riveiro Coello, escritor; Carlos Lopes, diretor da editora Edita-me; Olin-da Beja, escritora; Carlos Arias, escritor e André Rodrigues, do GNP, AECT-Galiza e Norte de Portugal Agrupamento Europeu de Cooperação Transfronteiriça.

Convocar os jovens do norte de Portugal e da Galiza para a cultura, mais concretamente para a escrita. Este é o objetivo principal que “nortear” o Prémio Literário Nortear.

A entrega da segunda edição do Prémio Literário Nortear realizou-se no Centro Cultural de Paredes de Coura., Rui Cerqueira Coelho apresenta uma forte vocação para a escrita que viu agora reconhecida com a obra “Nós, o Arquipélago”. Ausente no estrangeiro, os familiares de Rui Coelho receberam a distinção do jovem escritor. Na mesma ocasião foi apresentada a edição em livro do Prémio Nortear 2015 e lançada a convocatória da terceira edição do prémio, informou Isabel Villena do Correio do Minho. .

O presidente da Câmara Municipal de Paredes de Coura, Vitor Paulo Pereira, desafiou os jovens estudantes, que se encontravam na plateia do centro cultural, a agarrar o poder da cultura. “A cultura é um caminho difícil que temos que aprender. Tentem, por isso, aprender e ler livros e podem ter a certeza que terão um ascendente e, além de serem bons do ponto de vista curricular, também são bons do ponto de vista cultural, das emoções tornam-se mais completos”.

Na sua intervenção o diretor Regional de Cultura do Norte, António Ponte, apon-tou Paredes de Coura como um “lugar de afirmação a cultural na região norte e afir-

mando a cultura como um dos grandes motores de desenvolvimento num conjunto de iniciativas que a câmara de Paredes de Coura tem vindo a organizar nos últimos anos”.

António Ponte destacou a importância do programa ‘Nortear’, onde se inclui o prémio literário. “Nós entendemos que precisávamos de dar espaço aos jovens, e foi a pensar neles que surgiu este prémio literário para valorizar a escrita e promover a cultura num território mais alargado de uma cultura comum do Norte de Portugal e da Galiza”.

O responsável da Cultura do Norte deixou, por isso, um novo repto aos jovens a serem agentes de transformação, “através da leitura de livros, da fruição de monumentos e visitas a museus nós não ganhamos dinheiro, mas as armas necessárias para podermos a vir a ser mais fortes na nossa ação enquanto agentes de transformação e de dinamização do território que nos movemos”.

Por seu turno, Anxo Lourenzo, Secretário Xeral de Cultura da Junta da Galiza salientou os laços culturais que unem o norte de Portugal e a Galiza. Num discurso dirigido aos jovens presentes, Anxo Lourenzo apresentou a “cultura como algo imprescindível para a formação como pessoas, independentemente da profissão”.

Na primeira edição do prémio, a vencedora foi a galega Lara Dopazo Ruibal, pela obra “Clementina”, que foi editada pela Edite-me, numa publicação que inclui também o relato que recebeu a menção honrosa “Coração cheio de nada”, da autoria do português João Maria Cardoso. O referido Prémio, com um valor monetário de dois mil euros, tem como objetivos distinguir, anualmente, obras literárias originais; promover o lançamento de novos escritores, incentivando a produção de obras inéditas no domínio da ficção; incentivar a criatividade literária entre os jovens escritores residentes na Euroregião Galiza - Norte de Portugal e fomentar a circulação e distribuição de obras literárias além-fronteiras.

Podem candidatar-se ao Prémio Nortear todas as pessoas singulares com plena capacidade jurídica, residentes na Euroregião Norte de Portugal-Galiza, com idades compreendidas entre os 16 e os 36 anos.

Unión de intereses comunes

ANTONIO LOSADA

Un 68% de los portugueses se muestra de acuerdo en que Portugal y España avancen hacia una unión política ibérica, según el Barómetro sobre la imagen de España elaborado por el Real Instituto Elcano, y un unánime 83% considera que ambos países “tienen intereses comunes en política internacional”. Por otra parte, en el último Barómetro de Opinión Hispano-Luso, publicado de 2010 elaborado también por el Real Instituto Elcano, un

39,8% de españoles y un 46,1% de portugueses apostaba por una

Federación de Estados. Pocas cuestiones suscitan un consenso social tan amplio sin haber pasado siquiera por el rodillo de la opinión pública. →

Por contra, los portugueses creen que España no se interesa lo suficiente por Portugal: lo piensan seis de cada diez y la mayoría de ellos ven aspectos negativos en la fuerte presencia de empresas españolas en su país, “relacionados con un temor a ser colonizados”, explica el informe.

El barómetro, elaborado a partir de 4.015 entrevistas a nacionales de los países de Alemania, Reino Unido, Francia, Portugal, EEUU, Colombia, Perú, Marruecos, China, e India, residentes en sus países entre el 26 de mayo y el 9 de junio, revela que el 74 por ciento de los portugueses elige a España como el socio europeo que debería ser el mejor aliado de Portugal, muy por delante de los que apuestan por Francia (38%) y Alemania (24%).

Así pues, el iberismo, aunque sea dos siglos después, parece que podría ir en

serio ya que, además de los llamativos resultados del Barómetro, los partidarios de avanzar en la integración política, económica y cultural de España y Portugal llevan tiempo reuniéndose para coordinar su estrategia y ganar músculo. Su objetivo es el de presentar candidatura para las elecciones al Parlamento Europeo de 2019 y el reto que se plantean el de vencer primero a los electores y luego a la clase política de que la creación de una Comunidad Ibérica de Naciones, formada por España, Portugal y Andorra, es la única herramienta no solo para superar la crisis, sino para convertirnos en potencia mundial.

Los impulsores son el Partido Ibérico Íber en España y el Movimento Partido Ibérico (MPI) en Portugal. El pasado 1 de octubre celebraron la Cumbre de Lisboa, un acto que según sus organizadores “marca un punto de inflexión” en la historia del movimiento iberista. Y lo hace porque pone negro sobre blanco la alianza a ambos lados de la frontera y presenta un ideario muy específico, mojóndose acerca de la estructura territorial, las instituciones financieras o la diplomacia. Ser la quinta potencia de la Unión Europea por PIB y ubicarnos a las puertas del selecto club de países del G8 es, dicen, cuestión de voluntad política.

“Lo que planteamos es una unión de intereses comunes, no una fusión de los dos estados”, advierte Paulo Gonçalves, fundador del MPI. Gonçalves corre a aclarar este punto porque sabe que unificar España y Portugal no solo es una utopía política, sino que genera altísimos porcentajes de rechazo, particularmente en el lado



El 74 por ciento de los portugueses elige a España como el socio europeo que debería ser el mejor aliado de Portugal, muy por delante de los que apuestan por Francia (38%) y Alemania (24%)

Por contra, seis de cada diez portugueses creen que España no se interesa lo suficiente por Portugal y la mayoría de ellos ven aspectos negativos en la fuerte presencia de empresas españolas en su país

portugués. “Lo que promovemos es una confederación de países ibéricos. Si luego la gente está satisfecha y quiere avanzar hacia la integración, nosotros lo vamos a apoyar. Pero hoy no es nuestro objetivo”.

Rebajar un punto de ideología y añadirlo a cuestiones prácticas como la eficiencia económica en la península y la defensa de los intereses comunes ante la Unión Europea es el puntal del nuevo iberismo. “Cada país tiene sus cuestiones propias, pero la mayoría de asuntos nos afectan por igual a ambos. La política marítima es un ejemplo clarísimo. Portugal y España conforman la mitad del Atlántico Norte, y sin embargo no nos unimos para proteger nuestros intereses. O nuestra relación con el Banco Central Europeo: sus políticas suelen afectarnos de igual forma, pero al no hacer frente común perdemos mucha influencia, lo que nos suele llevar a decisiones desastrosas para nuestras economías. Nosotros proponemos la creación de un Banco Central Ibérico que reformule las competencias, fiscalice a los organismos financieros y estudie, entre otras cosas, si nos interesa seguir dentro del euro. Tener este músculo bancario nos daría mucho más peso a la hora de negociar”.

“Sumamos la mitad del Atlántico Norte y no unimos intereses. O el Banco Central Europeo: nos afecta igual y nos suele llevar a decisiones desastrosas”, aseguró.

En el lado español, el primer paso está claro: anular el efecto frontera y unificar servicios públicos para reducir costes. “Algo tan sencillo como crear un Sistema Ibérico de Emergencia permitiría reducir el impacto de los incendios forestales”, indicó Casimiro Sánchez Calderón, funda-

dor del Partido Íber y alma mater del movimiento. “Pero el primer paso es el conocimiento mutuo entre españoles y portugueses. Medidas como la unificación del espacio radioeléctrico, la homologación de títulos educativos o la creación de comisiones y organismos comunes en materias de pesca, descarbonización o agricultura ecológica, ayudarían a romper el hielo y rebajar el recelo entre España y Portugal”, mantiene Sánchez, que fue alcalde de Puertollano por el PSOE entre 1993 y 2003. Sorprende, de hecho, la implicación de Puertollano en el nuevo iberismo. El actual líder del partido es Ramón Martín-Lara, también puertollanero, y es en este municipio de Ciudad Real donde radica la sede de la formación.

El iberismo es, en realidad, un auténtico misterio político. Cada vez que se hace una encuesta sobre estrechar lazos entre España y Portugal el grado de aceptación mutuo es abrumador, y sin embargo el asunto está totalmente fuera de la agenda política ya que para casi todo el mundo, hablar de iberismo es una extravagancia, cuando no un debate intelectual de sobremesa.

“Estamos convencidos de que si la gente entiende nuestras propuestas y deja a un lado los prejuicios, vamos a obtener muchos apoyos”, dice a este respecto Gonçalves. “Nuestro problema es que hay muchos actores interesados en que España y Portugal vivan de espaldas. A veces quien decide las políticas bilaterales no son los gobiernos, sino agentes externos como las instituciones financieras y los acreedores internacionales, que prefieren negociar individualmente con cada país para obtener



mayores beneficios y explotan esa falta de diálogo mutuo. Si nos comenzamos a coordinar, a más de uno le van a temblar las piernas”, lanza el líder del MPI.

Ese optimismo compartido por Gonçalves y los sondeos telefónicos se estrella con la realidad social y política en ambos países, sobre todo en Portugal. Mientras los españoles, conscientes de su superioridad territorial y económica, no ven a Portugal como un peligro sino como una oportunidad, España genera en la sociedad portuguesa el efecto contrario: temor a una pérdida de soberanía si se llegaran a

coordinar asuntos clave como la fiscalidad o la política lingüística y cultural.

Para el historiador luso José Miguel Sardica, autor del ensayo “Iberia - La relación Peninsular en el siglo XX”, la principal frontera entre ambos países es mental. “Ni la geografía, ni los recursos, nada individualiza un Estado en relación al otro. Los ríos que nacen en España acaban en Portugal. Geográficamente, nada haría adivinar que dentro del espacio ibérico podrían existir dos estados soberanos y no solo uno”. El momento para la confluencia, según este historiador, es idóneo. “En

una Unión Europea cada vez más confusa, tal vez demasiado burocratizada, incapaz de dar una voz común a los problemas comunitarios (moneda única, política de defensa, discurso y actitud frente a los refugiados y ahora la incertidumbre del Brexit), los dos países ibéricos tienen mucho que ganar si actúan de forma coordinada ante Bruselas. Hay áreas en las que eso está muy claro, como la explotación de recursos marinos y energéticos o las negociaciones entre gobiernos, a modo de lobby ibérico”.

El punto más conflictivo del iberismo es saber ubicar el límite de la unión entre países. O dicho de otro modo, saber cuánta soberanía están dispuestas a compartir ambas sociedades. Mientras el MPI se limita a una confederación de Estados, el Partido Íber apuesta por unificar algunos ministerios y acometer una reestructuración territorial que borre definitivamente las fronteras. Los primeros ministerios comunes: el de Medio Ambiente (protección de la fauna ibérica y creación de un Plan Hidrológico Ibérico), el Ministerio Ibérico del Mar y el Ministerio Ibérico de Administración, cuyo objetivo es gestionar al mismo nivel las 17 comunidades autónomas, las cinco grandes regiones portuguesas y Andorra. Las provincias (y sus diputaciones) serían eliminadas y se reforzaría el municipio como unidad administrativa. Los ministerios que no se tocan son los de Justicia, Defensa y, en un principio, Hacienda. Tampoco la jefatura de Estado.

“Es imposible unificar las instituciones, no solo por la resistencia nacionalista que sin duda se levantaría, sino por razones prácticas: las reglas en muchos sectores son distintas”, advierte Sardica, “pero sí se pueden armonizar muchas posturas, algunas ya en marcha: el mercado ibérico de la electricidad, una política pesquera común mejor, una relación más estrecha entre las universidades y las instituciones culturales o la creación de amplias redes de cooperación regional transfronteriza que ya hoy desempeñan un papel muy importante. Incluso se puede avanzar hacia la creación de una compañía ibérica de aviación o la integración de Renfe y Comboios de Portugal. El futuro dirá si esto es posible y conveniente”.



ABANCA somos todos

Somos um banco.
Um banco guiado pela emoção.
Um reflexo do que somos, do que pensamos e sentimos.
Somos um banco que se baseia num compromisso.
O de fazer sempre o que for melhor para todos.

Unha cooperación valorada pola UE

O presidente da Xunta, Alberto Nuñez Feijóo, mantivo o 13 de decembro unha xuntanza co recentemente nomeado presidente da Comisión de Coordinación e Desenvolvemento Rexional do Norte de Portugal (CCDR-N), Fernando Freire de Sousa, onde analizaron as diferentes liñas de colaboración entre Galicia e o Norte de Portugal.

No encontro, ao que asistiron o vicepresidente da Xunta, Alfonso Rueda, e o director xeral de Relacións Exteriores e coa UE, Jesús Gamallo, analizaron, entre outros temas, a cooperación entre ambas as rexións despois de décadas de colaboración grazas ás cales Galicia e Norte de Portugal son hoxe en día un exemplo recoñecido polas institucións da Unión Europea.

No seo da reunión, Feijóo e Freire incidiron na importancia dos proxectos do Programa INTERREG V-A España-Portugal (POCTEP) 2014-2020 que perseguen actuar en cinco grandes ámbitos que están relacionados coa investigación e a innovación, coa competitividade das pemes, coa adaptación ao cambio climático en todos os sectores, coa protección do medio ambiente e coa mellora da capacidade institucional das administracións e dos servizos públicos. A principios de 2017 resolverase a primeira convocatoria de proxectos presentados ao POCTEP.

Un tema destacado da reunión foi a importancia que ten a Agrupación Europea de Cooperación Territorial Galicia-Norte de Portugal (GNP-AECT) na execución dos proxectos de cooperación transfronteiriza. Ao longo deste ano, esta agrupación continuou o seu compromiso de fomentar a cooperación territorial de proximidade, privilexiando o traballo a favor das empresas e das persoas e baseándose nas prioridades definidas no Plano de Investimentos Conxuntos da Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal (PIC) 2014-2020.

Ao longo deste ano, a Agrupación Europea de Cooperación Territorial Galicia-Norte de Portugal continuou o seu compromiso de fomentar a cooperación territorial de proximidade, privilexiando o traballo a favor das empresas e das persoas

A Xunta destaca entre as prioridades do crecemento económico de Galicia e Norte de Portugal a aposta pola innovación, o fomento do emprego e os emprendedores

Así, a cooperación transfronteiriza estivo enfocada ao desenvolvemento e cohesión económica e social da Eurorrexión, mediante a promoción da competitividade do tecido empresarial, do coñecemento e da innovación, e o aumento da cohesión social e institucional.

Ademais de facilitar a cooperación institucional, fomentando o traballo conxunto entre os axentes públicos e privados galegos e portugueses, a cooperación sectorial estivo sempre na axenda da AECT, executando ou ben apoiando a implantación de proxectos e programas distinguidos en áreas como o emprendemento, a educación (con especial referencia ao Programa Iacobus), a cultura, o turismo, a innovación, o medio ambiente, o desenvolvemento sustentable, a saúde e o benestar, a agricultura, o deporte e a cidadanía, entre outras.

Na reunión tratouse tamén que no seguinte Plenario Feijóo pasará a presidir a Comunidade de Traballo Galicia - Norte de Portugal. Este cargo recae de forma rotatoria nos presidentes da Xunta de Galicia e da Comisión de Coordinación e Desenvolvemento Rexional do Norte de Portugal.

Dentro desa colaboración institucional, o vicepresidente da Xunta, Alfonso Rueda incidiu o mesmo día, que entre as prioridades fundamentais nas relacións entre Galicia e o Norte de Portugal está incentivar o crecemento económico baseado na innovación, no fomento do emprego e nos emprendedores.

Alfonso Rueda participou na inauguración da xornada "As relacións económicas entre Galicia e o Norte de Portugal", xunto ao presidente da CCDR-N, Fernando Freire de Sousa; a presidenta do CES, Corina Porro; o director do Idega, Alberto Meixide; e o director xeral de Relacións Exteriores e coa UE, Jesús Gamallo, onde incidiu que a economía é un factor capital na integración entre Galicia e o Norte de Portugal, e debe seguir sendo un dos eixos da cooperación no presente e no futuro.

O vicepresidente da Xunta destacou que despois de décadas de cooperación e colaboración fluída en todos os ámbitos, hoxe en día, Galicia e Norte de Portugal son un exemplo de cooperación, recoñecido po-



la UE, tanto a nivel rexional, como municipal, empresarial e mesmo entre os propios cidadáns. Nesta liña, celebrouse en Pontevedra o segundo encontro de incubadoras da Eurorrexión, que pretende poñer en marcha unha rede de incubadoras que axuden ás nosas empresas a medrar e a identificar novas oportunidades de negocio, xa que a creación de emprego é unha das grandes prioridades, tanto a un lado como a outro do Miño, e na consecución deste obxectivo xogan un papel fundamental as nosas empresas e os nosos emprendedores.

Ademais, neste último cuarto de século puxéronse en marcha moitas iniciativas como a mellora de infraestruturas conxuntas; a posta en marcha dun Laboratorio Ibérico de Nanotecnoloxía, que se consolidou en ben pouco tempo como unha referencia mundial; o programa Iacobus de intercambio entre as universidades. Unha cooperación que se estende a todos os ámbitos, ao medio ambiente, as infraestruturas, a cultura, e tamén á xestión das emerxencias.

No Plan de Investimentos Conxuntos, aprobado en 2014, que define o destino dos fondos da cooperación transfronteiriza, teñen especial relevancia os tres sectores que hoxe se analizan nesta xornada, que son a automoción, o téxtil e o turismo, de gran relevancia na Eurorrexión, xa que foi no sector da automoción, onde por primeira vez, se puxo en marcha un clúster transfronteirizo. No eido do téxtil está en marcha un convenio para impulsar accións conxuntas neste sector punteiro da economía eurorrexional. E no sector estratéxico do turismo, con programas como "Dous países, un destino" e coa revitalización do Camiño Portugués a Santiago coa súa candidatura a Patrimonio Inmateria da Unesco, entre outras iniciativas.



O país europeu com mais área ardida

A sensação é desoladora quando se observa e compara os gráficos da evolução dos incêndios na Europa este ano. Desoladora para Portugal, o único país em que a curva dispara na vertical para o topo, onde a área ardida é já mais de metade da de toda a União Europeia. Os dados são do Sistema Europeu de Informação de Fogos Florestais (EFFIS na sigla original, em inglês) e da Autoridade Nacional de Proteção Civil e dão conta que em nenhum outro país, incluindo aqueles com muito maior área florestal, houve tanta área ardida.

JOSÉ AUGUSTO LOPES

A Autoridade Nacional de Proteção Civil faz um balanço operacional dos incêndios florestais, no ano em que se registou o valor mais elevado de área ardida e o quarto mais baixo de ocorrência de fogo da última década. O balanço do Dispositivo Especial de Combate aos Incêndios Florestais 2016 (DECIF) dá conta que a área ardida em 2016 quase que triplicou em relação a 2015, tendo os fogos consumido um total de 150.364 hectares. Já o número de incêndios diminuiu este ano cerca de 16 por cento em relação a 2015, tendo deflagrado, até 30 de setembro, 12.489 fogos.

O ano de 2016 apresenta, desde 2006, o quarto valor mais baixo em número de ocorrências e o valor mais elevado de área ardida", refere o relatório do ICNF, sublinhando que, em termos de severidade meteorológica, este ano é o oitavo mais severo desde 2003. O mesmo documento refere que 99% da área ardida foi consumida em julho, agosto e setembro, tendo as chamas devastado, só no mês de agosto, 115.159 hectares. Também foi em agosto que deflagraram mais incêndios, um total de 5.074, seguido dos meses de julho (2.985) e setembro (2.773).

De acordo com o ICNF, Porto (3.911), Braga (1.407) e Aveiro (1.072) foram os distritos com o maior número de incêndio, enquanto Aveiro (41.330 hectares) e Viana do Castelo (31.422) foram os mais afetados em termos de área ardida. Cerca de 53% da área ardida no distrito de Aveiro corresponde a uma única ocorrência, que teve início na freguesia de Janarde, concelho de Arouca, e que consumiu



21.910 hectares de espaços florestais, tendo sido este o maior incêndio do ano.

Estes dados do ICNF não incluem os incêndios que ocorreram, na segunda semana de agosto, na Madeira, e que provocaram três mortos, um ferido grave e centenas de deslocados e desalojados, sobretudo no concelho do Funchal, onde a autarquia avalia os prejuízos em 61 milhões de euros, com cerca de 300 edifícios destruídos ou afetados.

Também de acordo com a última estimativa do Sistema Europeu de Informação de Fogos Florestais, foram destruídos pelo fogo em uma semana de agosto em Portugal cerca de 119 mil hectares, que representa 53% da área ardida total da União Europeia. Espanha conseguiu diminuir este ano significativamente a sua área consumida pelas chamas, não ultrapassando os 26 mil hectares (14% da UE) e muito abaixo da média dos últimos anos, ao contrário de Portugal. A EFFIS contabiliza em França cerca de sete mil hectares e em Itália quase 29 mil hectares.

A Associação Portuguesa de Técnicos de Segurança e Proteção Civil (ASPRO-CIVIL) analisou os dados disponibilizados por este sistema europeu e salientou o facto de a área ardida em Portugal estar “muito acima da média dos últimos oito anos, por esta data, o número é quatro vezes maior do que a média da área ardida entre 2008 e 2015, que rondava os 25 mil hectares”. A associação lembra que estas estimativas da EFFIS “são por defeito e posteriormente são confirmadas pelas autoridades nacionais”.



O ano de 2016 apresenta, desde 2006, o quarto valor mais baixo em número de ocorrências e o valor mais elevado de área ardida”, refere o relatório do ICNF

Foi em agosto que deflagraram mais incêndios, um total de 5.074, seguido dos meses de julho (2.985) e setembro (2.773)

Menos lumes pero máis superficie

ANTONIO LEMOS

Foi a mesma canción de cada verán; nesta ocasión agudizada polas altas temperaturas e a falla de choiva. Galicia viviu uns meses nos que os incendios forestais volveron a acaparar toda a atención porque desuiron máis de 20.000 hectáreas de superficie; unha cifra que cáese que duplica á de 2015.

A primeira quincena do mes de agosto foi especialmente dura e virulenta coa xeografía galega, tanto que o día 11, a NASA publicou unha serie de imaxes nas

que se podía ver a fumareda xerada polos incendios na comunidade galega, especialmente da provincia de Pontevedra. O satélite Meteosat, que capta instantáneas da Terra para facilitar o traballo dos meteorólogos, mostrou tamén como o fume dos incendios podía verse desde máis aló da atmosfera.

Porque tres de cada catro incendios (o 75%) rexistrados en Galicia o pasado ano foron intencionados, unha porcentaxe superior en máis de dez puntos á media es-

tatal, e en 2016 a intencionalidade situouse por encima do 73 por cento. Ademais, a comunidade superou as 20.000 hectáreas queimadas, máis de 9.000 de monte arborizado. Son os datos que se desprenden dun informe analizado polo Consello da Xunta, dos que se fixo eco o presidente galego, Alberto Núñez Feijóo, quen subliñou que en Galicia hai “unha maior intencionalidade e actividade delituosa. Esta é a crónica”, subliñou.

En canto ao último balance do que vai de 2016, a pesar de “superar” as 20.000 hectáreas, subliñou que houbo un menor número de lumes. Tamén incidiu en que Galicia viviu “o verán máis seco desde que hai rexistros” e apuntou como problema engadido que Portugal tivo “dificultades” para controlar algúns incendios dos que afectaban o seu territorio e acabaron afectando á comunidade.

Do total destruído, arderon 9.400 hectáreas de monte arborado e máis de 11.000 de monte raso en 2.300 incendios. De fei-

to, este 2016 houbo 500 lumes menos e se calcinaron, polo momento, 8.000 hectáreas máis. Ademais, rexistráronse un total de 12 grandes incendios, un na Coruña, seis en Ourense e cinco en Pontevedra onde houbo que activar a situación 2 de alerta por risco en vivendas.

Só nunha semán o lume arrasou a metade do consumido en 2015. O proxecto "España en chamas", que conta coa información pública máis detallada sobre incendios baseada en datos do Ministerio de Medio Ambiente, sinala que 213.549,46 hectáreas arderon en Galicia durante o últimos quince anos. A iniciativa da Fundación Cívica analiza os incidentes superiores a cen hectáreas, polo que o total de lumes deste tamaño na comunidade foi de 543 desde 2001, cun pico de 154 en 2006.

Aquel verán é o de peor recordo, tras arder 77.849,23 hectáreas, máis outras 340 de bosque varridas en febreiro e abril. Supuxo o 70% do total nacional, ocasionando unhas perdas económicas que superaron os 243 millóns de euros, segundo as estimacións.

Dos 543 incendios, a metade producíronse na provincia de Ourense, mentres que só o 10% afectou á provincia de Lugo. Os 222 restantes repártense nas provincias da Coruña e Pontevedra, onde arderon preto de cen mil hectáreas. Atendendo ás comarcas, a de Verín, situada en Ourense e limítrofe con Portugal, é a máis castigada con 81 incidentes, seguida por Barbanza (A Coruña) con 48.

Con todo, os incendios en Galicia queimaron no ano 2016 máis de 20.000 hectáreas, case o dobre que o pasado ano, cando arderon 12.000 hectáreas. Unhas cifras que retrotraen o país ao 2011, o peor ano ata o de agora en número de lumes, con case 50.000 hectáreas calcinadas, e rachan cunha xeira histórica en canto o menor volume de superficie queimada.



En 2016 houbo 500 lumes menos e se calcinaron 8.000 hectáreas máis. Ademais, rexistráronse un total de 12 grandes incendios, un na Coruña, seis en Ourense e cinco en Pontevedra

Tres de cada catro incendios rexistrados en Galicia o pasado ano foron intencionados, unha porcentaxe superior en máis de dez puntos á media estatal, e en 2016 a intencionalidade situouse por encima do 73 por cento



Uma relação exemplar

Na visita dos reis de Espanha a Portugal, os chefes de Estado concluíram que os laços entre os dois países saem reforçados, como aconteceu em 1978 aquando da última visita da família real espanhola a Portugal. Nos respetivos discursos, Marcelo ousou falar espanhol e Filipe VI também arriscou o português. Para além dos óbvios e já esperados elogios mútuos, Filipe VI e Marcelo Rebelo de Sousa relevaram a posição conjunta que os dois países têm na comunidade internacional.

DAVID FERNANDES

O presidente da República destacou a comunhão dos dois países “nos valores éticos na política, na economia e na sociedade”, bem como na “economia, investigação científica, académica e cultural”. Para Marcelo, este encontro resulta num “fortalecimento do relacionamento institucional” entre Espanha e Portugal, bem como no “mútuo respeito” e “parceria familiar com vantagens para ambos os povos”. Um elogio ainda para Letícia Ortiz, uma rainha “sempre atenta às causas sociais” a quem Marcelo também é grato.

Já Filipe VI lembrou que Portugal e Espanha andaram de mãos dadas na história recente, como exemplifica o processo de integração europeia ou da comunidade ibero-americana em 1991. E, ao primeiro dia da visita, o rei espanhol já constatou “a vitalidade e o enorme potencial que a relação tem para a nossa comum vocação e desejo de continuar a ter um papel construtivo na comunidade internacional”. Comungaram, também, nos elogios a António Guterres e ao papel que ambos os países tiveram na eleição do secretário-geral da ONU.

No Porto, o rei de Espanha, Filipe VI, elogiou o empreendedorismo da cidade e a

“tenacidade” dos seus habitantes, que permite a Invicta ultrapassar “qualquer adversidade”. “Um dos elementos essenciais dessa transformação é a pujança da Universidade do Porto e do seu Parque de Ciência e a Tecnologia, que fazem do Porto uma cidade empreendedora por excelência, contribuindo para dinamizar a economia e atrair cada vez mais empresas”, declarou Filipe VI, na sessão solene na Câmara do Porto.

Numa visita oficial de três dias a Portugal, com início na cidade do Porto, o rei de Espanha falou também no auge do turismo, que tem contribuído para reabilitar o centro histórico da Invicta e nos 260 anos de história do vinho do Porto. Já o presidente da Câmara do Porto viu na visita dos monarcas, uma oportunidade para se “potenciar sinergias, criar pontes, derrubar ba-

rreiras ainda existentes. Pensemos na escala dos países de língua portuguesa e castelhana e nas oportunidades que esse espaço nos pode oferecer”, aconselhou Rui Moreira, convicto de que instituições como a UPTEC e o I3S são exemplo de “até onde podemos ir se, de um lado e do outro da fronteira, encontrarmos parceiros”.

Na sessão solene de boas vindas na Câmara do Porto, Felipe VI sublinhou que a Universidade e o Parque de Ciência de Tecnologia fazem do Porto “uma cidade empreendedora por excelência, contribuindo para dinamizar a economia e atrair cada vez mais empresas que desejem instalar-se nesta magnífica cidade”. Felipe VI destacou ainda que “é notável a grande quantidade de centros de investigação públicos e privados com sede no Porto que têm acordo com as mais diversas instituições espanholas e internacionais”. Entre os aspectos positivos da cidade, o rei de Espanha destacou ainda o “espectacular auge do turismo para o qual contribuiu sem dúvida a espectacular reabilitação do centro histórico”, bem como o vinho do Porto.

Antes, o presidente da Câmara do Porto, Rui Moreira, abordara as relações entre os dois países para dizer que “se é de uma relação familiar que falamos, devemos, sem medo, assumir quais os nossos valores e património comuns e trabalhar arduamente na sua defesa. Pensemos na escala dos países de língua portuguesa e castelhana e nas oportunidades que esse espaço nos pode oferecer”, apontou o autarca do Porto.

Os reis de Espanha estão convencidos de que o Norte de Portugal conseguiu ultrapassar a crise económica. Graças às reformas governativas. “Já começamos a vislumbrar o final da crise”, disse Felipe VI, num almoço de Estado no Palácio da Bolsa. “Há quatro anos e meio, tivemos a oportunidade de visitar Portugal, como Príncipes das Astúrias. Então, a crise económica afetava gravemente os nossos cidadãos”, começou por recordar o rei de Espanha, num almoço no Palácio da Bolsa, informou Hermana Cruz de “Jornal de Notícias”.

Para Felipe VI, houve dois fatores essenciais para se ultrapassar a crise: a “tenacidade e o sacrifício” do povo e as “reformas levadas a cabo” pelos governos dos dois países. “Já começamos a vislumbrar o



fim da crise económica”, considerou Felipe VI, dando como exemplo a “pujança” que encontrou no Norte do país e a enorme transformação vivida na cidade do Porto. É graças ao atual “dinamismo empresarial” que o rei de Espanha acredita estarem reunidas condições para se aprofundar o relacionamento entre os dois países, aproveitando-se todas as potencialidades dos países de língua oficial portuguesa e castelhana, em particular de África.

“É possível ir mais longe nas relações entre as nossas economias e os nossos povos”, concordou o presidente da República, Marcelo Rebelo de Sousa, que voltou a quebrar o protocolo, desta feita para dizer de improviso o que lhe ia “no coração. É indispensável intensificar a nossa cooperação entre as empresas, através de fluxos de comércio, investimento e turismo”,

teve acentuado momentos antes o presidente da Câmara do Porto, Rui Moreira, pedindo “alianças estratégicas” entre os dois países, em particular na indústria.

Não estava prevista qualquer intervenção do Presidente da República durante o almoço no Palácio da Bolsa, porém, Marcelo Rebelo de Sousa deixou que o coração falasse mais alto, como o próprio reconheceu, e não resistiu a quebrar o protocolo que determina que nestas ocasiões todas as intervenções devem ter um suporte escrito.

Para o que o Presidente da República pretendia dizer não havia necessidade de preparação prévia. Tratava-se, sobretudo, de falar

do carinho, da amizade da qual resulta ser Espanha “um caso especial para Portugal”. Depois de sublinhar o acerto da decisão de escolher o Porto para início desta visita de Estado dos reis de Espanha, Marcelo, a discursar no Salão Árabe do Palácio da Bolsa, celebrou a singularidade da relação entre os dois países, “na cultura, na sociedade, na economia e na política”.

No ano em que se assinala o 30.º ani- ➤



Rui Moreira começou por recordar que em 1986 Espanha recebia 4% das exportações portuguesas, e apenas 7% das importações nacionais provinham daquele país. Espanha é hoje o principal cliente e fornecedor externo de Portugal, ao representar “20,5% das nossas exportações e 31% das nossas importações”



versário da adesão à então Comunidade Económica Europeia, “um projeto que tanto nos é caro e fundamental para a nossa existência coletiva”, o PR chamou a atenção para “a interdependência e interrelação económica únicas, que a União Europeia reconhece, tal como há pouco reconheceu o nosso empenho financeiro e o nosso crescimento económico”.

Aos empresários portugueses e espanhóis ali presentes, “que conjuntamente com os trabalhadores das suas empresas todos os dias constroem um futuro conjunto de progresso e justiça social”, o PR agradeceu o papel desempenhado e apelou a que consigam fazer mais e melhor. Isto porque, assegurou, “é possível ir mais longe nas relações entre as nossas economias, os nossos Estados e os nossos povos”.

Logo de seguida interveio Felipe VI, que durante a manhã visitara o Parque de Ciência e Tecnologia da Universidade do Porto (UPTEC), onde lhe foi oferecido um violino em fibra de carbono desenvolvido por uma empresa ali sediada, e depois o Instituto de Investigação e Inovação em Saúde (I3S). Também o rei acabou por ter uma parte final de improviso, durante a qual expressou a convicção de que os dois países têm “um horizonte muito positivo no futuro”, embora “não isento de riscos”. Para que esse futuro se materialize será necessário “descobrir novas áreas de conhecimento”, numa referência direta às permanentes alusões à saga dos descobrimentos marítimos vivida

No Porto, o rei de Espanha, Filipe VI, elogiou o empreendedorismo da cidade e a “tenacidade” dos seus habitantes, que permite a Invicta ultrapassar “qualquer adversidade”

pelas duas nações em séculos passados.

Nesse sentido, com esta visita, sublinhou Felipe VI, “não se trata apenas de fomentar e promover as relações económicas e comerciais singularmente intensas entre os dois países, nem de por em contato empresários de uma e outra nação”. Trata-se, antes, de “constatar e dar testemunho do funcionamento exemplar da relação económica, comercial e empresarial entre Portugal e Espanha”.

São relações que deram um salto “qualitativo e quantitativo espetacular após o ingresso na então CEE”, graças à entrada em

vigor do Mercado Único Europeu, do qual resultou uma abertura das economias dos dois países, “acabando com protecionismos, melhorando a competitividade e permitindo a livre circulação de pessoas, bens e capitais”.

Este aspeto acabou por ser central na intervenção de Rui Moreira. O presidente da Câmara do Porto começou por recordar que em 1986 Espanha recebia 4% das exportações portuguesas, e apenas 7% das importações nacionais provinham daquele país. Em trinta anos a situação alterou-se de um modo muito substancial. Espanha é hoje o principal cliente e fornecedor externo de Portugal, ao representar “20,5% das nossas exportações e 31% das nossas importações”, disse o autarca.

Neste momento, existem mais de seis mil empresas portuguesas a exportar para o mercado espanhol e, nas últimas décadas, referiu ainda Rui Moreira, “Espanha tem sido, quase todos os anos, o maior investidor direto em Portugal”.

Numa intervenção muito centrada nas relações económicas entre os dois países, Rui Moreira, que leu uma parte final do seu discurso em castelhano, dirigiu-se ao rei, “de velejador para velejador”, para frisar que “hoje, pode não haver novos mares para descobrir”, mas resta, no entanto, muito para navegar, “a nós, povos que temos a irrequietude dos eternos navegantes”.

Também o Presidente da República e os reis de Espanha prestaram homenagem ao primeiro rei de Portugal, Afonso Henriques, à entrada de um jantar oferecido aos monarcas pelo chefe de Estado Português, nos Paços dos Duques de Bragança, em Guimarães. Seguiu-se a sessão de cumprimentos aos cerca de 120 convidados para o banquete, entre os quais figuras como o presidente da Câmara de Guimarães, Domingos Bragança, o autarca do Porto, Rui Moreira, o presidente da Assembleia da República, Ferro Rodrigues, o primeiro-ministro, António Costa, o futebolista Iker Casillas e a mulher, Sara Carbonero, a líder do CDS-PP, Assunção Cristas, o Bispo de Braga, Jorge Ortiga, o reitor da Universidade do Minho, António Cunha e outras entidades, entre as quais militares de Portugal e de Espanha.

ARIEM 112, referente europeo

M.J.O.

O vicepresidente da Xunta, Alfonso Rueda presidiu o 18 de marzo en Porto unha nova reunión de seguimento do proxecto na que se presentou o Informe de execución final do Proxecto Ariem 112, no que destacou a plena consolidación da cooperación en materia de Emerxencias no marco do proxecto europeo Ariem 112, entre Galicia, Castela e León e o Norte de Portugal, onde incidiu que as fronteiras non existen e onde todos axudamos a todos.

Alfonso Rueda e o Presidente da CC-DR-N, Emidio Gómes, presidiron a reunión entre a Xunta e a Comisión de Coordinación e Desenvolvemento da Rexión Norte de Portugal, onde se presentou e asinouse o Informe de Execución Final do proxecto ARIEM 112, no que se da conta do Programa Operativo de Cooperación Transfronteiriza España-Portugal (POCTEP), e do cumprimento dos obxectivos previstos a través do desenvolvemento das actividades deseñadas no proxecto.

Concretamente, deuse por finalizado o proxecto Ariem 112, un proxecto pioneiro á vangarda en compartir servizos de emerxencia a un e outro lado da fronteira, ca creación dun espazo común en materia de emerxencias entre Galicia, Castela e León e o Norte de Portugal. Mediante equipos compatibles, maior coordinación, procedementos conxuntos e ademais



un incremento de medios materiais para todas as partes, ca finalidade principal de ofrecer un mellor servizo aos cidadáns.

En síntese, o proxecto incidiu en tres ámbitos trascendentais para a colaboración no tratamento das emerxencias. Así, no ámbito das comunicacións, foron adquiridos un sistema de videoconferencia para os centros 112 da zona, unha grava-

dora de voz para rexistrar as chamadas aos centros 112 da zona e de 380 terminais do sistema estándar europeo TETRA. No ámbito operativo, foron adquiridos vehículos pick up e remolques para transporte de equipos, adaptadores para compatibilizar o uso dos distintos tipos de mangueras, detectores autónomos de incendios, equipos de excarceración, cámaras de visión térmica, equipos autónomos de respiración, dous embarcacións para salvamento e rescate e tres camiións cisterna “gran nodriza” para transporte de auga, tanto para a loita contra incendios como para a subministración de auga en épocas de seca; e finalmente no ámbito da innovación tecnolóxica, mediante a adquisición de 2 drones para control, prevención e xestión das emerxencias e apps de xeolocalización.

Ademais, no seo da reunión anunciouse que se intentara prolongar e reforzar no vindeiro período europeo, xa que está deseñado un novo proxecto de cooperación transnacional a encadRAR no futuro Interreg, para que continúe o traballo feito, ampliar o número de socios do proxecto, e que incremente a súa dotación ata os 6 millóns de euros.

O Proxecto ARIEM 112 resultou nominado como finalista para o “Premio do Cooperación Internacional 112” (112 Outstanding International Cooperation Award) convocado por EENA xunto coa candidatura presentada polo Ministry of Security de Bosnia e Herzegovina, que nesta edición 2016 se celebrará na cidade de Praga (Chequia) Un novo recoñecemento a un proxecto que xa foi eloxiado por outros 112 e outros gobernos de distintas rexións europeas.

EENA é unha asociación sen ánimo de lucro creada en 1999 e con sede en Bruxelas encargada de velar polos intereses dos centros 112 de toda Europa, cuxa premissa fundamental é a de servir de plataforma neutral de debate entre as autoridades, servizos de emerxencias, industria e cidadáns, co obxectivo de conseguir unha eficiencia e unhas telecomunicacións harmonizadas e axustadas ás necesidades dos cidadáns.

EENA é unha asociación sen ánimo de lucro creada en 1999 e con sede en Bruxelas encargada de velar polos intereses dos centros 112 de toda Europa, cuxa premissa fundamental é a de servir de plataforma neutral de debate entre as autoridades, servizos de emerxencias, industria e cidadáns, co obxectivo de conseguir unha eficiencia e unhas telecomunicacións harmonizadas e axustadas ás necesidades dos cidadáns.

Ademais, deuse conta da nominación do proxecto ARIEM 112 para a final do 112 Awards convocados por EENA (Asociación Europea de Números de Emerxencias)

Cooperação, empreendedorismo e inovação

JOSÉ AUGUSTO LOPES



O programa chama-se “Novo Rumo a Norte” e pretende facilitar aos empreendedores e empresas da região Norte do país o acesso à informação estratégica para os seus negócios, de modo a que possam aproveitar da melhor forma os fundos comunitários disponíveis até 2020. Este é o grande objetivo da iniciativa lançada pela Associação Empresarial de Portugal, que pretende apoiar dez mil empresas de 86 concelhos.

Cooperação, empreendedorismo e inovação são os eixos fundamentais da iniciativa, cuja operacionalização caberá a uma re-

de colaborativa contemplada pela própria Associação Empresarial de Portugal (AEP), promotora e coordenadora do projeto, e outras sete entidades do movimento associativo regional com estreita ligação ao tecido empresarial das oito sub-regiões (NUTS III) da região Norte.

Da conjugação de esforços e do aproveitamento de sinergias entre estas oito organizações e mais 50 associações empresariais, de âmbito local e regional, deverão beneficiar cerca de 10 mil empreendedores, micro, pequenas e médias empresas.

Complementariamente a este projeto,

lançou-se uma plataforma online, que juntamente com os serviços das associações empresariais locais e regionais envolvidas, proporciona a todos um aconselhamento técnico de proximidade, apoio especializado no desenho de candidaturas a programas comunitários e acompanhamento do processo respetivo.

Na operacionalização do projeto terão ainda intervenção os órgãos da Administração Local, os centros do sistema científico e tecnológico e as universidades e institutos politécnicos da região.

O Programa Operacional Regional do



Norte aprovou 260 milhões de euros de comparticipação para 1 430 projetos de investimento. Setenta e cinco desses projetos estão localizados nas sub-regiões de Trás-os-Montes, Douro e Alto Tâmega, as quais representam dois terços do território regional. Os dados relevados por Henrique Capelas, da comissão directiva do Programa Norte 2020, sustentam a necessidade de contrariar a “falta de coesão regional”, um dos objetivos do projecto “Novo Rumo a Norte”, apresentado na sede da Associação Industrial do Minho.

Este projeto, que envolve a AEP e sete

estruturas associativas empresariais, visa criar uma plataforma de acesso mais fácil das empresas e empreendedores à informação sobre os fundos comunitários disponíveis até 2020.

Perante a constatação de que as sub-regiões do litoral nortenho captaram 254 dos 260 milhões de euros de financiamento do “Norte 2020”, com 1 350 dos 1 430 projetos já aprovados, Henrique Capelas considerou que, “depois de 25 anos a receber dinheiro da União Europeia, não queremos a falta de coesão regional”.

Numa sessão em que Ricardo Rio, na qualidade de presidente da Comunidade Intermunicipal do Cávado, apontou o objetivo de fazer do Norte “uma região coesa e de futuro” no prazo de uma década, Paulo Nunes de Almeida, presidente da AEP, afirmou que “Novo Rumo a Norte” irá contribuir para reestruturar o movimento associativo e para fazer chegar às empresas “mais e melhor informação” sobre os programas comunitários Portugal 2020 e Horizonte 2020.

O projecto “Novo Rumo a Norte” apoia empreendedores e as micro, pequenas e médias empresas dos 86 municípios da região Norte no acesso a informação económica e dos instrumentos de apoio disponíveis até 2020, no quadro do actual ciclo de fundos estruturais da União Europeia.

António Marques, presidente da Associação Industrial do Minho, antes da formalização de um acordo de compromisso com a AEP para a operacionalização do “Novo Rumo a Norte”, apontou “a cooperação empresarial” como um “factor crítico para o sucesso da indústria em Portugal”.

A própria Associação Industrial do Minho subscreveu um acordo de parceria com várias entidades do distrito que funcionarão como “front office” físico de um projeto que assentará numa plataforma digital com informação considerada de valor estratégico para o investimento.

Luís Miguel Ribeiro, vice-presidente da AEP, justificou a pertinência de “Novo Rumo a Norte”, iniciativa cofinanciada pelo “Norte 2020” com a ideia de que “qualquer operador económico da região, seja qual for



o setor, a geografia ou a dimensão, deve ter acesso aos mesmos apoios e às mesmas oportunidades” para se conseguir “um maior equilíbrio do território e para a coesão social da região e

do país”.

Na sessão de apresentação “Novo Rumo a Norte”, Ricardo Rio destacou o potencial de desenvolvimento da região, assente na capacidade de trabalho e espírito inovador, no potencial científico e na dinâmica empresarial que podem “fazer do Norte uma das regiões mais competitivas do país”.

Para o presidente da CIM Cávado, o “Novo Rumo” representa um “compromisso total” da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte, Comissão Directiva do Norte 2020, estruturas empresariais, das universidades e estruturas supramunicipais da região, destacando iniciativas como a Agência InvestBraga e os programas “Famalicão Made In” e “Guimarães Marca” como inovações no capítulo das políticas municipais de apoio ao desenvolvimento económico.

Na mesma lógica, com o “Novo Rumo a Norte” pretende-se dar corpo a uma ação coletiva de capacitação das associações empresariais de base local e regional, aproveitando sinergias e maximizando recursos, para disponibilizar a 10 mil PME nortenhas, de 86 concelhos, a informação e o apoio técnico que lhes permita enquadrar o respetivo plano de investimentos nos diferentes instrumentos públicos de apoio ao seu alcance, quer à escala regional quer à nacional e, até, europeia – o novo programa operacional regional, o Portugal 2020 e o Horizonte 2020 são disso exemplos.

Diminuindo as diferenças no acesso à informação e aos diferentes instrumentos de apoio previstos, a rede colaborativa do projeto assegurará o funcionamento de equipas técnicas especializadas e o desenho e acompanhamento das candidaturas aos fundos públicos disponíveis até final da década. Deste modo, está-se a esbater assimetrias e a contribuir para a coesão territorial nas oito sub-regiões NUT III que serão abrangidas

O Norte, uma região única

Com 3,7 milhões de habitantes, representando 54% da população ativa nacional, a Região Norte, localizada no Noroeste Peninsular Ibérico, caracteriza-se pela sua abertura ao exterior, por uma forte tradição e experiência no comércio internacional e uma tendência enraizada de fluxos migratórios de população. Os seus 144 quilómetros de costa atlântica oferecem ainda oportunidades de internacionalização e comunicação económica, estando essa ligação ao mar na origem de um singular património cultural e histórico.

Empreendedora e industrial, jovem, e considerada como das regiões mais seguras, o Norte de Portugal tem ainda aproveitado as classificações da Unesco com o título de “Património da Humanidade” para a valorização de áreas urbanas, históricas e naturais com forte potencial de internacionalização e procura turística. Estendendo-se a riqueza desta região aos distintos espaços culturais e desportivos, como às suas gentes que, nas mais diversas áreas, têm internacionalizado e levado o nome da Região Norte, mas também de Portugal, além-fronteiras.

A Região do Norte concentra quase 35% da população residente em Portugal, assegura perto de 39% das exportações nacionais e representa cerca de 29% do PIB da economia nacional.

Dotada de boas infraestruturas de comunicação e de internacionalização e contando com uma rede qualificada de equipamentos de ciência e tecnologia, o Norte de Portugal vive de portas abertas para o mundo e de olhos postos no futuro.

Em termos administrativos, o Norte de Portugal é composto por 86 municípios e 1.426 freguesias. Os municípios encontram-se organizados em oito Comunidades Inter-Municipais (CIM), as quais

constituem o nível III da Nomenclatura de Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (NUTS), aprovada pela Comissão Europeia.

Apresentando-se como a quinta região mais industrializada da União Europeia-15, e detentora de uma forte vocação industrial e exportadora, a Região do Norte assenta numa balança comercial regional positiva, representando cerca de 45% das empresas exportadoras nacionais.

O têxtil é, seguramente, o principal setor que contribui para esta afirmação, sendo também notória o setor das máquinas e material elétrico, a indústria de calçado, e simultaneamente, as áreas de negócio de base tecnológica com um forte potencial de internacionalização.

É esta uma região ou unidade territorial para fins estatísticos de nível II (NUTS II), de Portugal, que compreende os distritos de Viana do Castelo, Braga, Porto, Vila Real e Bragança, e uma parte do extremo norte dos distritos de Aveiro, Viseu e Guarda. É limitada a norte e a este com Espanha (Galiza e Castela e Leão, nomeadamente), a sul com a Região Centro (Região de Aveiro, Viseu Dão-Lafões e Beiras e Serra da Estrela) e a oeste com o Oceano Atlântico.





O Norte de Portugal é um dos destinos turísticos que apresenta um elevado potencial de crescimento interno e externo. Tem sido distinguido, por diferentes entidades estrangeiras, e por anos consecutivos, como o Melhor Destino Europeu, registando-se um aumento crescente de visitantes



A Região do Norte destaca-se igualmente por ter a fachada atlântica da Península Ibérica com maior tráfego internacional de mercadorias de e para a UE, a partir do cais do Porto de Leixões. A distinção estende-se ainda à existência nesta região de um dos melhores aeroportos da Europa - Aeroporto Francisco Sá Carneiro, considerado como o mais importante aeroporto do Norte da Península Ibérica, atendendo ao volume de tráfego, área de influência e conectividade. Com capacidade para seis milhões de passageiros por ano, oferece cerca de 70 destinos. Nas fronteiras terrestres, o Norte de Portugal lidera o tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha com ligação à vizinha Galiza, registando-se um crescimento da saída e entrada de mercadorias no espaço regional.

O empreendedorismo do Norte de Portugal é ainda inseparável das suas empresas que, em alguns casos, alcançaram um patamar de projeção internacional.

Como unidade administrativa, a Região do Norte foi criada, em 1969, como região de planeamento, subdividida nas sub-regiões do Litoral Norte (agrupando os distritos de Viana do Castelo, Braga e Porto) e do Interior Norte (agrupando os distritos de Vila Real e Bragança). Posteriormente, os seus limites foram sendo alterados, de modo que, hoje, não coincidem com os limites distritais. Em 1986, no âmbito da divisão do país em unidades territoriais para fins estatísticos, seguindo as directivas europeias, passou a ser considerada uma NUTS II, sendo subdividida em NUTS III.

Em termos geográficos, a Região do Norte, corresponde, aproximadamente, às antigas províncias do Entre-Douro-e-Minho e de Trás-os-Montes.

O atual território do Norte de Portugal foi originalmente habitado por populações que se desenvolveram localmente no Paleolítico, que produziram as Gravuras Ruprestres do Vale do Côa. Os Celtas são o povo que em meados de 500 a.C. emigrou desde a Europa Central para estas paragens, desenvolvendo uma cultura conhecida como cultura castreja. Estavam organizados em gens, uma espécie de clã familiar que ligava as tribos, embora

▣ cada uma destas fosse autónoma, numa espécie de federação. Esta organização social e a sua natural belicosidade, permitiram a estes povos resistir tenazmente aos invasores Romanos. Décimo Júnio Bruto, após a conquista do último reduto peninsular ainda resistente à ocupação romana, toma o cognome de Galaico (Callaicus). O território a Sul do Douro até ao mar Galiza era conhecido como Galécia Bracarense. Da província romana com o mesmo nome faziam parte ainda a Galécia Lucense e a Galécia Asturicense. Os Suevos fundaram o Gallicense Regnum, cuja capital era Bracara Braga, englobando a Galiza e tendo como limite o Tejo na sua extensão máxima; os Visigodos conquistaram politicamente este reino em 580, gozando no entanto de grande autonomia dentro do espaço visigótico peninsular. Mais tarde invadido pelos Mouros, a reconquista das terras perdidas para estes rapidamente (em 750) foram recuperadas e incorporadas no Reino da Galiza. O condado de Portugal ou Condado Portucalense veio a ser estabelecido depois da reconquista do Porto por Vímara Peres, em 868, como parcela deste reino.

Formação e Consolidação do Reino

Embora a existência da povoação na foz do Douro durante o período romano se encontre confirmada, o mesmo não acontece para a sua localização exacta; o Paroquial Suévico de São Martinho de Dumme, estudado por Pierre David após a sua identificação pelo Prof. Avelino de Jesus da Costa, refere-se, séculos depois, a um povoado que designava como PORTVCALE CASTRVM ANTIQVVM, na margem esquerda, e outro, o PORTVCALE CASTRVM NOVVM, na direita.

Quando do domínio dos Suevos, Portucale foi palco de vários acontecimentos, contando-se entre eles o aprisionamento de Requiário durante a invasão de Teodorico (457), a revolta do seu governador Agiulfo, que pretendia ser aclamado rei e foi executado, e a última batalha (585) de Andeca, último rei suevo, vencido por Leovigildo.

Aquando da invasão muçulmana da Península Ibérica, Portucale era já, desde a segunda metade do século VI, a sede da diocese Portucalense, situada na província



**A Região do Norte
assenta numa
balança comercial
regional positiva,
representando cerca
de 45% das empresas
exportadoras nacionais
e a presentando-se como
a quinta região mais
industrializada da
União Europeia**





da Galécia, e tendo por metropolita o Bispo de Braga. Após a invasão, a diocese não sobreviveu, tendo sido apenas restaurada após a reconquista do Porto, em 868.

Portugal constituiu-se como reino independente com D. Afonso I a partir do Norte de Portugal, durante o seu reinado se conquistou grande parte do território, com o apoio das aguerridas populações nortenhas.

ECONOMIA

A Região do Norte apresenta hoje polos de excelência e referência internacional em Investigação & Desenvolvimento nas mais diversas áreas científicas e tecnológicas, que resultam da especialização dos seus quadros superiores e da criação de capital crítico nas suas universidades e centros de investigação. Esta tendência advém dos mais de 100 mil alunos do ensino superior, remetendo para uma elevada capacidade de formação de capital humano, que aliada às capacidades empreendedora e criativa, fazem do Norte de Portugal uma fonte de recursos humanos de excelência.

Há centros de investigação que já conquistaram a acreditação internacional e que são objeto da preferência de investigadores estrangeiros. No campo das Ciências da Saúde, destacam-se como polos de excelência o Instituto de Biologia Molecular e Celular (IBMC), o Instituto de Engenharia Biomédica (INEB), o Instituto de Patologia e Imunologia da Universidade do Porto (IPATIMUP) e o Instituto Internacional e Ibérico de Nanotecnologia (INL).

Ao nível da Engenharia, a Investigação & Desenvolvimento atingem um patamar de referência no Instituto de Polímeros e Compósitos e 3B's Research Group-Biomaterials, Biodegradables and Biomimetics e no Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial (INEGI). O Instituto de Engenharia e Sistemas e Computadores do Porto (INESC do Porto) diferencia-se pela excelência na área das Tecnologias da Informação e Comunicação.

Caracterizar o Norte de Portugal é falar de cultura e criação artística. Um conjunto de centros criativos e culturais emergem como marcas internacionais. É exemplo

disso a Casa da Música, um dos exemplos mais claros de centro de excelência no domínio das artes e do espetáculo, democratizando o acesso à cultura e à música.

Prestigiada internacionalmente, a Fundação de Serralves é outro dos centros de referência cultural na região e no país, através da oferta do seu Museu de Arte Contemporânea. Também o Centro Cultural Vila Flor, em Guimarães, e a Casa das Artes, em Vila Nova de Famalicão, têm-se distinguido no acolhimento, programação e promoção de diversos eventos artísticos e culturais de relevo nacional e internacional.

A vitalidade cultural deve-se também ao importante papel de teatros públicos como o renovado Teatro Circo de Braga, o Teatro Nacional S. João, no Porto, o Teatro Municipal de Vila Real e o Teatro Municipal de Bragança.

A criação artística e literária é uma das marcas mais perenes da região. Na literatura, entre os muitos escritores, estão nomes como Miguel Torga e Agustina Bessa-Luís, e mais recente, o galardoado com o Prémio Camilo Castelo Branco, Manuel Jorge Marmelo, e Valter Hugo Mãe, distinguido com o Prémio José Saramago.

No campo da pintura, distinguem-se, entre outros artistas, Júlio Resende e Graça Morais. Na música, os pianistas Rui Massena, Maria Helena Sá e Costa e Pedro Burmester. Na arquitetura, a “Escola do Porto” foi celebrizada, entre outros, por Fernando Távora, Alcino Soutinho, Souto Moura e Siza Vieira, tendo estes dois últimos recebido já o Pritzker, o maior galardão mundial na área da arquitetura.

No cinema, o realizador português Manoel de Oliveira é um dos autores mais prestigiados e influentes da cinematografia europeia dos séculos XX e XXI, tendo nas suas obras inscritas a memória e a imagem do Porto e do Alto Douro e Trás-os-Montes.

A Moda, com assinatura nortenha, tem alcançado grande prestígio com nomes como Maria Gambina, Nuno Gama, Ana Sousa, Luís Onofre, Katty Xiomara e Micaela Oliveira. Um prestígio sustentado também pela promoção de dois grandes eventos na região – Portugal Fashion e Modtissimo, que têm contribuído pa- ➤

Para o lançamento de criadores portugueses, nomeadamente, para as passerelles dos principais palcos da moda europeia.

O Norte de Portugal é um dos destinos turísticos que apresenta um elevado potencial de crescimento interno e externo. Tem sido distinguido, por diferentes entidades estrangeiras, e por anos consecutivos, como o Melhor Destino Europeu, registando-se um aumento crescente de visitantes. Conta com 144 quilómetros de costa atlântica, 70 destinos a partir do Aeroporto do Porto e o 40% de território protegido.

Dos vários polos de atração turística, distinguem-se os locais classificados pela Unesco como Património da Humanidade. Primeiro, o centro histórico do Porto, em 1996, pela preservação de edifícios milenares com tradição cultural e comercial. Em 1998, as gravuras rupestres de Foz Côa, também distinguidas pela Unesco por serem a maior coleção mundial de gravuras pré-históricas em espaço livre. Já em 2001 foi a vez de serem reconhecidos o centro histórico de Guimarães e o Alto Douro Vinhateiro, como “paisagem cultural evolutiva viva”, onde nasceu um dos vinhos mais marcantes da história da humanidade: o Vinho do Porto, e considerada a mais antiga região demarcada do mundo.

No Norte, a oferta turística inclui ainda a descoberta do número crescente de produtos com um certificado de denominação de origem. Além dos vinhos, há o azeite, o fumeiro, o mel e outros produtos agroalimentares, bem como as rendas de bilros e a filigrana, entre outros bens artesanais com forte marca de qualidade e autenticidade. O grande valor do património e da cultura associada a estes produtos levou inclusivamente à criação de instrumentos promocionais temáticos, como são o caso da Rota do Vinho do Porto, da Rota dos Vinhos Verdes e da Rota do Azeite de Trás-os-Montes.

Fazem ainda parte do bilhete de identidade turístico da região as quintas e os solares de turismo rural e de turismo de habitação. O esforço de organização e promoção da oferta turística patrimonial da região prossegue e é muito significativo.



Galicia, terra e mar

Galicia é a quinta comunidade de España en poboación, con 2.795.422 habitantes no ano 2011, con unha densidade de poboación, de 93,6 habitantes por kilómetro cadrado, é lixeiramente superior á media española. A organización tradicional da poboación é diferente á do resto de España, fóra de Asturias xa que o territorio de cada municipio dividíase en parroquias, que á súa vez comprendían varias localidades. Galicia caracterízase pola súa alta taxa de dispersión demográfica, o que, unido a un elevado número de poboacións, fai que un 50% dos entes de poboación de España localícense nesta autonomía, ocupando só o 5,8% da superficie total. Así, calcúlase que en Galicia existen un millón de topónimos e microtopónimos.

A poboación de Galicia concéntrase maioritariamente nas zonas costeiras, sendo as áreas das Rías Baixas e a do Golfo Ártabro (áreas metropolitanas da Coruña e Ferrol) as de maior densidade poboacional. Segundo os datos de 2015 do INE, Vigo é o municipio que conta con maior número de habitantes de toda a Comunidade Autónoma. Conta ademais con vinte e dous municipios de máis de 20.000 habitantes, ademais doutros cinco de máis de 18.000.

Entre os sectores económicos máis importantes da Comunidade, destacan aqueles que están máis arraigados mediante investimentos directos e desenvolvemento dunha industria auxiliar; así como os que, pola súa rápida evolución e boas expectativas de desenvolvemento a curto prazo, ofrecen uns excepcionais cocientes de crecemento.

A automoción supón para Galicia 6.800 millóns de euros de facturación, o que equivale ao 12% do PIB galego, xerando 19.700 empregos directos, o 10% do em-




prego industrial, e supoñendo en torno o 32% do total de exportacións galegas. A planta de PSA Peugeot Citroën en Vigo é a máis importante a nivel nacional en termos de produción xa que 17 de cada 100 vehículos en España son feitos en Galicia.

O sector TIC representa o 4,8% do PIB e nel traballa o 1,6% da poboación ocupada con máis de 16.000 empregos. Unha das características máis destacables deste sector é o seu veloz desenvolvemento dado que no últimos cinco anos creceu un 45%. Ademais é un gran impulsor da I+D+i. Polo que respecta a madeira, Galicia é a primeira produtora de España cunha masa arborizada de 1.405.173 hectáreas, cunha produtividade de 207,95 m³/k², mentres media en España é de 28,66 m³/k².

Galicia posúe condicións extraordinarias para abordar experiencias de calidade de vida debido á súa configuración demográfica, clima e paisaxe e existencia de actividades con gran potencialidade. Entre estas últimas están unha industria no ámbito metalmeccánico e automoción de primeira liña a nivel mundial, actividades de subministracións e servizos avanzados, servizos xeriátricos e servizos para a vida activa, cun patrimonio históricocultural, educativo e de lecer de elevado potencial.

Estímase que as ciencias e as actividades da saúde, integrando o sistema de ciencia e innovación, o sistema sanitario e o sistema empresarial asociado, poden superar 1/6 do PIB nos próximos anos. Por tanto, unha parte cada vez máis relevante da riqueza colectiva estará ligada ao ámbito da saúde e en Galicia en particular, onde o orzamento dedicado á sanidade e á saúde supón 1/3 do orzamento do Goberno Rexional.

Posúe ademais Galicia unha configuración xeográfica e socioeconómica óptima para o desenvolvemento tecnolóxico e a produción de enerxías renovables. Desde o ano 2000 a potencia das enerxías renovables pasou dos 2590 MW de potencia a 9.951 MW estimados para 2012. En enerxía eólica, ocupa a cuarta e sexta posición no ránking europeo e mundial respectivamente.

Grazas ao desenvolvemento das autoestradas do mar, convértese nun enclave 

▣ estratéxico como paso das liñas transoceánicas Europa-Asia, Europa-África e Europa América. Un avanzado desenvolvemento da planificación e coordinación, asegura o funcionamento óptimo da súa actividade portuaria, tamén a que a especialización de tráfico por portos permitiu dispoñer dun alto nivel de equipamentos para determinados tipos de mercadorías.

Galicia conta cunha moderna rede de estradas que permite comunicar con rapidez e seguridade as catro provincias entre si, co resto da península e tamén con Europa. E na actualidade o ferrocarril conecta entre si as principais cidades galegas e comunica Galicia co resto de España e Portugal. O novo plan de investimentos na rede ferroviaria galega contempla o AVE que interconectará así mesmo as principais cidades galegas e comunicaráas con Madrid nun tempo máximo de 2h. 59'.

Ocupa tamén unha privilexiada posición marítima, con 127 portos ao longo da súa costa; os máis importantes son, de norte a sur, os de San Cibrao, Ferrol, A Coruña, Villagarcía, Marín e Vigo. Os portos de Ferrol, A Coruña e Vigo están situados nas principais rutas de transporte marítimo internacional entre Europa, América e Asia, situando así os portos galegos nunha posición estratéxica que permitiu una certa especialización en carga e descarga de graneis, produtos pesqueiros, e mercadoría xeral diversa; ademais de contar con liñas regulares feeder, e actividade cruceística. Cabe sinalar que estes portos son os primeiros de España en descargas tanto de peixe fresco como conxelado.

As infraestruturas en materia de comunicación complementáanse coa existencia de tres aeroportos na Coruña, Santiago e Vigo que cumpren os requisitos da Comisión Europea para ser considerados aeroportos comunitarios de carácter internacional. Actualmente os tres aeroportos galegos teñen varios voos diarios coas principais cidades españolas, así como diversas conexións internacionais directas.

A participación galega nas exportacións españolas aumentou a un ritmo crescente ao longo dos últimos anos, pasando do 4,75% en 1990 ao 8,17% en 2011; un índice superior ao experimentado polas im-

A participación galega nas exportacións españolas aumentou a un ritmo crescente ao longo dos últimos anos, pasando do 4,75% en 1990 ao 8,17% en 2011; un índice superior ao experimentado polas importacións

O Camiño de Santiago foi, e continúa sendo, a ruta máis antiga, máis concorrida e máis celebrada de Europa; desde fai máis de mil anos millóns de persoas de todo o mundo viviron nesta ruta unha experiencia relixiosa, espiritual e cultural única





portacións. A taxa de cobertura do comercio exterior galego ascendeu en 2011 a un 124,96%, superior á do conxunto de España nun 42,73%.

Galicia asómase ao océano Atlántico e ao mar Cantábrico con dous milenios de historia, algo que enseguida percibe o viaxeiro que se achega a visitala porque percorrer estas terras do noroeste de España permite vivir unha aventura singular de tradición, frondosas paisaxes e cidades únicas. En Galicia neutralízanse as fronteiras entre a terra e o mar xa que ambos se funden ao longo de 1.300 quilómetros de costa, 772 praias e as súas características rías, navegables os 365 días do ano.

Cada visitante pode rescatar da memoria deste pobo os enigmáticos castros coas súas peculiares cidadelas; e neles, quizais, descubrir aos celtas, antigos poboadores dun mundo granítico totalmente suxestivo, os castros de Baroña, no Porto do Son; Viladonga, en Castro de Rei; ou Santa Tegra, en A Guarda, son os mellores conservados. Pero tamén está á Gallaecia, a Galicia romana. En pé está aínda a gran Muralla romana de Lugo, un recinto fortificado único, de estrutura circular e un perímetro de 2.200 metros conservados desde o século III, o cal a fai única no mundo, e declarado pola UNESCO Ben Patrimonio da Humanidade no ano 2000.

Pero tamén é a terra dos mil ríos. Desde as serras dos Ancares, Courel ou Pena Trevinca descenden as augas de moitos deles. O Miño, o máis importante, cruza Galicia de nordeste a suroeste para desembocar plácidamente na fronteira con Portugal. As canles fluviais son tan variados como a paisaxe: así, os impresionante Canóns do Sil na Ribeira Sacra, cuxo río é o principal afluente do Miño e polo que se pode navegar nun cómodo catamarán, terra de marcados desniveis e propicia para o cultivo da vide.

A saída de Galicia ao mar leva a cabo a través das rías. Altas e Baixas que se relacionan coa paisaxe e brindan un marco incomparable para a práctica do Turismo Náutico, con 17 portos bandeira azul.

Pero si hai algo que destaca como atractivo exterior de Galicia é o Camiño de Santiago, seña de identidade do país e que a leva a ser coñecida no mundo enteiro. Son varios os países que queren levar ós seus territorios a experiencia das peregrinacións dado o atractivo turístico que supón e o elevado número de visitantes que concentra. Cada ano chegan a Santiago de Compostela, fin dos camiños que pasan polo territorio galego, centos de miles de pelegríns chegados de todos os países do mundo.

Porque o Camiño de Santiago foi, e continúa sendo, a ruta máis antiga, máis concurrida e máis celebrada de Europa. Desde fai máis de mil anos no Camiño millóns de persoas de todo o mundo viviron unha experiencia relixiosa, espiritual e cultural única. Na meta da ruta xacobeana ató-

pase a catedral de Santiago de Compostela, símbolo de Galicia polo seu valor patrimonial, pola súa importancia histórica na conformación da propia identidade europea.

No século IX comezan as peregrinacións a Santiago de Compostela a raíz do descubrimento da tumba do apóstolo Santiago. Ao longo dos oito séculos seguintes, o fluxo continuo de peregrinos de toda Europa marca as rutas que conflúen en España para dirixirse ata Santiago de Compostela, o punto final de converxencia de todas as rutas xacobeas e meta da peregrinaxe.

Neste Camiño prodúcese unha vinculación entre as distintas persoas vindas de todos os recunchos do mundo e os habitantes das poboacións que atravesan, creando un sentimento de acollida nestes últimos. Estas interaccións outorgan aos implicados, ademais dun positivo valor espiritual, unha boa base para a difusión das linguas, os costumes, as correntes de pensamento ou, por exemplo, os estilos artísticos. No Camiño de Santiago converxen os saberes de occidente e o legado de todas as culturas. Desde a Idade Media nesta vía universal as peregrinacións atraeron a Galicia coñecemento, diálogo, innovación e diversidade cultural.

O Camiño de Santiago, declarado conxunto histórico-artístico en 1962 polo Estado español, alcanzou múltiples recoñecementos internacionais. O Consello de Europa distinguiuno como Primeiro Itinerario Cultural Europeo en 1987, concedéndolle en xullo de 2004 a categoría de Gran Itinerario Cultural Europeo. Foi incluído na Lista de Bens declarados Patrimonio da Humanidade pola Unesco, nos seus trazados ao longo de España e Francia (1993 e 1998, respectivamente).

Con todo, a Ruta Xacobeana atrae ao visitante polas súas múltiples riquezas, xa que cada ano o número de persoas que desexan coñecer as súas reviravoltas é maior. A vitalidade espiritual, artística ou cultural, así como a acollida e a hospitalidade das súas xentes, sumado á beleza e á variedade das paisaxes que se atravesan é un gran estímulo para que miles de peregrinos, xa ben sexa a pé, en bicicleta ou dacabalo, láncese a conquistar os camiños.

O Portugal exportador está no Norte

O Portugal Exportador reuniu num só espaço, durante um dia, centenas e centenas de empresas, entidades oficiais, parceiros financeiros e demais players do universo das exportações. Foram horas intensas de partilha e troca de ideias e conhecimentos que, para além de consubstanciarem as decisões do presente, também projetaram cenários futuros, apontando caminhos e soluções. E foi neste registo de proximidade, em que toda a geografia mundial se encaixou na cidade de Lisboa, que este ano, emergiu uma “reivindicação”, protagonizada pelos empresários do norte de Portugal que, entretanto, foram partilhando este seu desejo. E porque não se realiza a 12ª edição desta “Export Summit” na cidade do Porto?”, informou o “Jornal Económico”.

Entre estas vozes, está a de Mário Vinhas, “deputy country manager” da MDS que defende “fazer todo o sentido levar mesmo para o Norte do país, sobretudo porque grande parte das exportadoras são do Centro e Norte”. Mas, alerta. “que seja feita a promoção do evento com grande antecedência”.

Assim, mais do que responder ao “porque não”, conheçam-se mais argumentos do “sim, claro”. Os estudos mais recentes da gaios, mostram que, num universo de 487.127 empresas em Portugal, cerca de 33% (161.232) têm sede na Região Norte; entre as 53.644 empresas exportadoras

Levar o conceito para junto dos empresários do Norte foi uma ideia que germinou ao longo do Portugal Exportador 2016



Num universo de 487.127 empresas em Portugal, cerca de 33% (161.232) têm sede na Região Norte; entre as 53.644 empresas exportadoras no país, a percentagem a Norte é de 43%

no país, a percentagem a Norte é de 43% (23.147 exportadoras), e por último, das 7270 PME Líder, cerca de 42% (3029) estão no Norte.

A reforçar esta argumentação estão também os dados da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento da Região Norte (CCDRN), revelados em junho último, que indicam que, em 2015, as empresas com sede na região Norte exportaram 19.346 milhões de euros de bens, o que representa 38,8% no total das exportações do país. De 2012 a 2015, acrescenta o documento, o excedente gerado pela participação da Região Norte no comércio internacional de mercadorias situou-se entre 5 e 5,5 mil milhões de euros por ano e a taxa de cobertura tem sido superior a 140%.

As exportações do Norte centram-se em diversos produtos, tendo por base o que são os produtos ditos tradicionais, e que no ano passado representaram 41,8% das exportações do Norte. As matérias têxteis continuam a ser a principal exportação, representando 19,4% do total de 2015. Assim, conclui, “a orientação exportadora da Região Norte reforçou-se nos últimos anos, passando de 24,1% em 2009 para 36,2% em 2015, superando os registos anteriores à crise internacional”.

Diante deste números, dirão os empresários do Norte, que pouco ou nada fica por dizer quanto à importância de realizar o Portugal Exportador a Norte, região que assume um papel preponderante no cenário das exportações e que, como anfitrião, poderá ser igualmente uma mais-valia.

Na edição de 2016, o Portugal Exportador, voltou a ser palco de uma intensa troca e partilha de conhecimentos, elevando para um outro patamar a cooperação estratégica entre entidades oficiais, empresas, parceiros financeiros, universidades e centros tecnológicos. Tal como salientou o Comendador Jorge Rocha de Matos, presidente da fundação AIP, este evento volta a dar uma nova perspetiva às PME portu-

guesas, revelando-lhes mercados de oportunidade, os quais, neste momento, estão na América Latina e o Norte de África. Contudo, o apoio que o Portugal Exportador pode dar aos empresários passa também por deixar claro que estes mercados, tal como tantos outros, comportam grandes exigências de conhecimento dos contextos económico, social e político e têm custos de oportunidade elevados. E, sobretudo, exigem ofertas com tecnologia de ponta.

Conscientes deste cenário repleto de desafios, mas também de barreiras, os empresários devem aproveitar então para dese

nhar, ou redefinir, os planos de exportação, sendo que, “não devem entender os mercados internacionais como a solução para os seus problemas económico-financeiros”, como sublinhava António Ramalho, presidente do Novo Banco, aquando da preparação deste evento. Em seu entender, exportar é “acima de tudo o resultado das vantagens competitivas, de inovações de produto ou de processo, da qualidade percecionável além-fronteiras. Exportar é sair de um mercado interno limitado em número de consumidores geralmente homogéneo e antecipável para tentar um mercado ilimitado mas com diferentes culturas de consumo, diferentes ambientes regulatórios, diferentes modelos de distribuição”.

Quando falamos em exportações, para António Ramalho, importa reter que, mais do que uma missão ou um desígnio, se trata da sobrevivência das empresas. E para apontar o caminho do sucesso, dá os exemplos dos setores do Turismo, Têxtil e Vestuário, Calçado e Metalomecânica, crescentemente empregadores, que batem recordes de volume de negócios para os mercados externos e que competem com os melhores a nível mundial. Estes setores, apostando em mercados maduros, sofisticados e exigentes, apresentam-se com uma assinalável flexibilidade, capacidade de resposta e poder de inovação, o que, inevitavelmente levou à perceção da sua qualidade pelos clientes internacionais e lhes permitirá uma base sustentada de crescimento.

O futuro do rural da eurorregião

O ciclo de conferências sobre “O futuro da economia rural e do espaço europeu” que teve lugar em Baião (Portugal) nos dias 18, 19 e 20 de fevereiro de 2016 a iniciativa dese concello e dos de Moraña (Espanha) e Riccia (Itália) tem uma origem que revela as vantagens da cooperação transfronteiriça: a geminação de Baião e Moraña.

O ciclo de conferências, resultado da proposta que foi apoiada pelo programa “Europa com os cidadãos” desenvolvida pelo Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial (AECT) Galicia-Norte de Portugal, surgiu do Acordo de Geminação assinado em abril de 2015 entre Baiao e Moraña.

O objetivo do ciclo das conferências foi promover a colaboração em projectos locais transfronteiriços que potencien as suas economias através de propostas em matéria de comércio, turismo, gastronomia ou cultura, entre outros serviços e atividades.

A iniciativa permitiu partilhar casos de boas práticas na governação municipal e na promoção do desenvolvimento local, a sustentabilidade dos espaços rurais, a valorização dos produtos endógenos e a preservação da autenticidade são questões estratégicas para estes territórios. Estas conferências pretenderon, a partir da realidade dos municípios, concretizar o princípio da Europa dos cidadãos, um espaço inclusivo e diverso na sua constituição, sendo uma oportunidade para valorizar o empreendedorismo social.

Os três dias do encontro tinham cada um deles um fio condutor: 1º, a economia e as empresas; 2º, a Europa social e a terceira idade; e 3º, a cultura, a história e a gastronomia.

No encontro estiveram peritos ligados ao desenvolvimento rural, apoio social, economia, fundos comunitários, cooperação transfronteiriça, investigação, ensino, media e cultura, e foram proporcionadas reuniões entre empresários e representantes políticos das câmaras municipais envolvidas, e o intercâmbio cultural com mostras de produtos representativos das câmaras municipais de Moraña, Baiao e Rizzia.

Os representantes das instituições consideraram que foi uma boa primeira iniciativa, tendo decidido continuar a trabalhar em projectos conjuntos de interesse para a cidadania.

Um dado certificou o sucesso das reuniões: cada conferência contou com cerca de uma centena de pessoas.

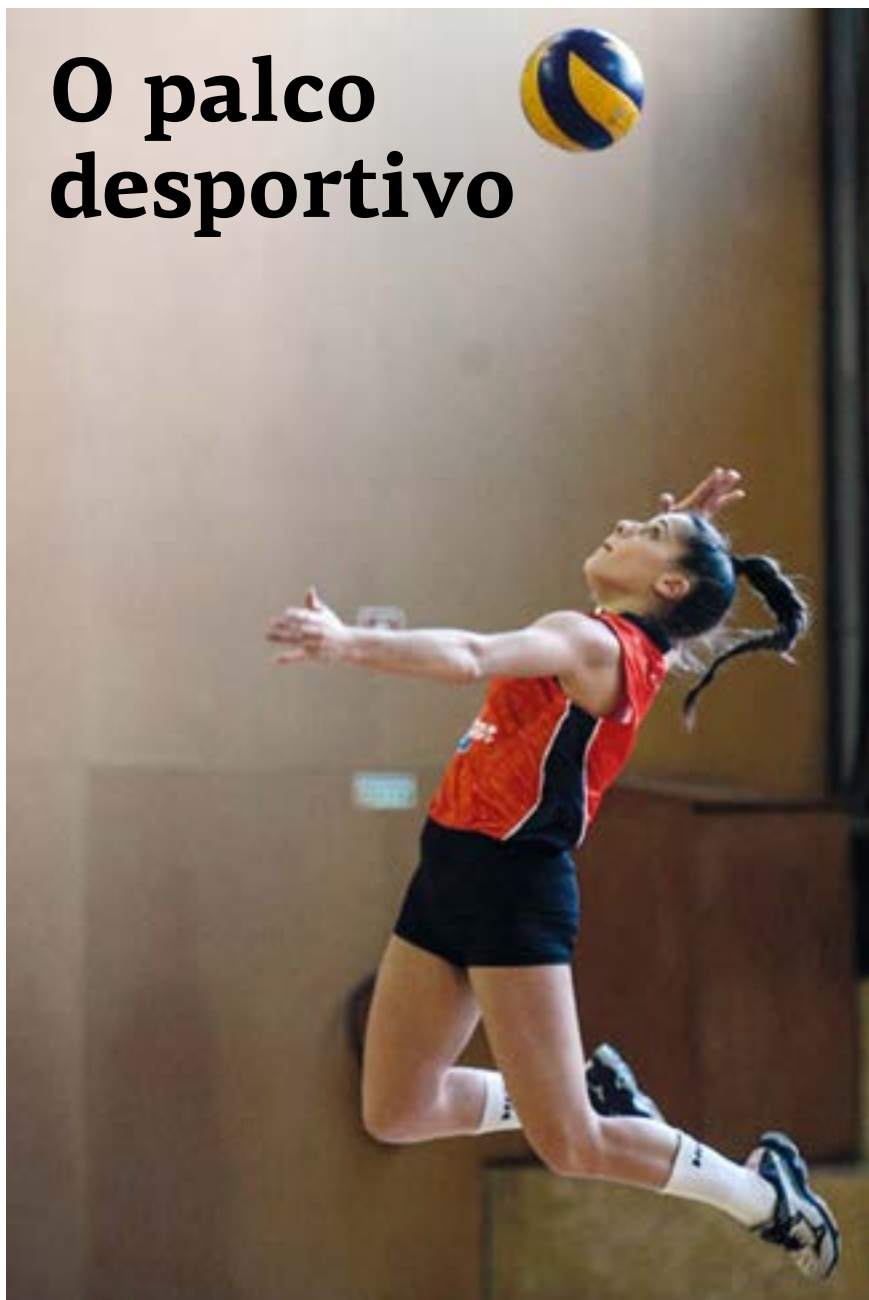
Também o GNP-AECT iniciou os contactos tendentes ao estabelecimento de uma geminação, entre o Município de Gondomar (Norte de Portugal) e Bergondo (Galicia). Reuniu com Bergondo,

para lhe manifestar do interesse da CM Gondomar para encontrar um município galego com o que tivesse várias linhas de desenvolvimento comuns e poder realizar projetos conjuntos. Tendo em conta a importância da Joalheria e a Ourivesaria em Bergondo e também em Gondomar, ambos os municípios poderiam colaborar conjuntamente. Dada à grande diferença de número de habitantes de ambos os municípios, entendeu-se não ser adequada a realização desta geminação.

E foram feitos contactos preliminares entre os municípios de Silleda e Paredes de Coura com o objetivo de vir a concretizar um processo de geminação entre ambos no ano de 2017.



O palco desportivo



Braga, conhecida como o Coração do Minho, denominada Cidade da Juventude e candidata a Cidade Europeia do Desporto 2018, foi o palco escolhido para mais uma edição dos Jogos Galaico-Durienses, nos dias 21 e 22 de novembro de 2016.

O evento transfronteiriço voltou a juntar as seis universidades do Norte de Portugal (Minho, Porto, e Trás-os-Montes e Alto Douro-UTAD) e da Galiza (A Corunha, Santiago de Compostela, e Vigo) para a que foi a 30ª edição do evento multi-desportivo, que tem a parceria do Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial (AECT) Galicia-Norte de Portugal ao nível da comunicação e do financiamento.

Os Jogos Galaico-Durienses estão muito acima da mera competição, servindo sobretudo como promoção e fortalecimento dos laços de amizade entre as universidades de ambas as margens do Minho, fomentando e consolidando laços culturais, sociais, desportivos e mesmo pessoais, promovendo conhecimentos, reforçando o diálogo e disseminando formas de vida saudável entre os membros da comunidade universitária.

A competição, que teve em prova três modalidades mistas (escalada, andebol e voleibol), sagrou vencedora a Universidade do Minho que assegurou o primeiro lugar do pódio com 17 pontos. Para a Academia Minhota arrecadar o “Cepto” de campeã da 30ª edição contribuíram os primeiros postos alcançados nas modalidades de escala e voleibol e o segundo lugar no andebol.

Na segunda posição da geral ficou a Universidade do Porto, com 13 pontos, e o terceiro a Universidade de Vigo com 10 pontos, seguidas da Universidade da Corunha (também com 10 pontos), Universidade de Santiago de Compostela (8 pontos) e em sexto lugar ficou a UTAD (5 pontos).

O mais importante foi a participação: 200 atletas e representantes das seis universidades e todos eles ganharam uma importante e enriquecedora experiência.

A 31ª edição dos jogos voltará a terras galegas em 2017, cabendo à Universidade da Corunha ser a anfitriã.



O setor Florestal a debate

Dedicado ao setor Florestal, o 4º Job Day transfronteiriço, realizou-se a 30 de junho, em Sergude, no âmbito da Feira Internacional de Galiza ABANCA, que teve lugar no Centro de Formação e Experimentação Agroflorestal de Sergude. Este Job Day promovido pelo Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial Galiza-Norte de Portugal (GNP, AECT), em parceria com a DX Rural e Montes da Xunta de Galiza, a FORESTIS – Associação Florestal de Portugal e a Rede Eures Transfronteiriça, visou promover a mobilidade e a contratação de trabalhadores na Euroregião, disponibilizando para esse efeito, às empresas inscritas, espaços para entrevista e contratação.

O programa contemplou, ainda, dois debates temáticos subordinados ao tema “O setor florestal como motor de crescimento no período de financiamento 2014-2020” e “O mercado laboral transfronteiriço na Euroregião Galiza- Norte de Portugal - novos desafios no setor florestal”.

A adesão das empresas a esta ação ficou aquém das expectativas, apesar do esfor-

ço de mobilização feito pelo GNP, AECT e Rede EuresT, bem como os números alcançados na ação, devido ao acesso difícil ao espaço onde decorreu esta ação e por ser um setor com especificidades técnicas de contratação que não encontraram eco no mercado.

Os objectivos dos Job Day passam por fomentar a criação de emprego e a cooperação transfronteiriça entre as empresas de diferentes setores de actividade. Da metalomecânica, hotelaria e restauração, ao sector agroalimentar, o resultado traduziu-se já na contratação de mais de meia centena de desempregados dos dois lados da fronteira.

Os dados do 4º Job Day foram 4 empresas inscritas, 3 da Galiza; 14 postos de trabalho identificados, 6 contratos de trabal-

ho estabelecidos, envolvimento dos serviços públicos de emprego e gabinetes de apoio ao emprego de municípios da raia.

O GNP, AECT prepara também o Job Day dedicado ao setor TIC – Tecnologias da Informação e Comunicação. A Direção do GNP, AECT reuniu com os Cluster TIC de Portugal e da Galiza, a TICE.PT e Cluster Galicia, respetivamente, sendo as entidades parceiras do evento, para além da Rede EuresT.

Dos dois encontros realizados ficaram definidos os temas para os Workshops paralelos ao Job Day: (Re)Qualificação - incluir boa-prática do norte de Portugal e galega; EURES/Trabalhadores Transfronteiriços; Apoios às Empresas.

Em novembro validou-se a ficha de inscrição das empresas do setor, estando o processo de identificação de necessidades de contratação em marcha, devendo o GNP, AECT ter o 1º cenário (pedidos de contratação e perfis profissionais identificados) em inícios de fevereiro de 2017.

O job day TIC será realizado em finais de março de 2017, em local ainda a definir no Norte de Portugal.

Os objectivos dos Job Day passam por fomentar a criação de emprego e a cooperação transfronteiriça entre as empresas de diferentes setores de actividade

La política marca el paso a la economía

XOSÉ CARLOS ARIAS

PROFESOR DE POLÍTICA ECONÓMICA, UNIVERSIDAD DE VIGO

Si a partir de 2008 la economía internacional se asomó de un modo reiterado al abismo de “tener que imaginar lo inimaginable”, parece que algo parecido ocurrió en 2016, pero esta vez en el ámbito de la política. Importantes sorpresas han sacudido el panorama político internacional, con la emergencia de opciones cargadas de demagogia –ahora llamadas “populistas”- y que, en todo caso, están dejando el espectro de la representación democrática bastante alejado de su configuración tradicional. No hay duda de que cada uno de esos fenómenos tiene sus raíces y explicaciones propias, pero hay algo que los unifica: todos ellos están asociados a fenómenos de malestar que se corresponden con las consecuencias de la crisis económica y el aumento de la desigualdad.

Todo indica que a lo largo de 2017 se mantendrá esa tónica, con la aparición de

nuevos shocks políticos de notable magnitud: países tan importantes en la Unión Europea como Francia u Holanda vivirán elecciones dramáticas, de resultado incierto. Y esa es precisamente el principal componente que cabe atisbar en el escenario internacional de cara al nuevo año: el entorno de marcada incertidumbre, que si originariamente es sobre todo de índole política, puede trasladarse con mucha facilidad al ámbito de la economía. Y recuérdese que un contexto absolutamente incierto es lo peor que pueden enfrentar los responsables de las políticas económicas: a diferencia del riesgo, que es medible, la incertidumbre, por su propia naturaleza, no lo es, por lo que cualquier respuesta frente a ella sólo podrá ser tentativa.

Tres problemas –y dos grandes interrogantes- emergen con fuerza en la economía internacional de cara a 2017. El primero es qué va a ocurrir con el comercio internacional: de cumplirse los anuncios de Donald Trump, la nueva administración norteamericana pondrá en marcha medidas que pueden fácilmente llevar a un espiral proteccionista. Si ello ocurriera el impacto sobre las transacciones internacionales sería significativo, y los países europeos no podrían mantenerse al margen de ello. El segundo interrogante se refiere a la integración europea en el tiempo postbretxit: ¿cómo y cuándo será la salida del Reino Unido de la UE? ¿qué efectos económicos tendrá? ¿Se vaciará la City, y en ese caso, dónde se radicarán las grandes empresas de servicios financieros? Y sobre todo, ¿habrá efectos de con-



tagio sobre otros países? La tercera gran cuestión en juego es que, por primera vez en muchos años, cabe conjeturar que no tardará en producirse un cierto desorden geoestratégico, difícil de precisar de antemano (acaso un nuevo papel de Rusia, tensiones en la relación chino-norteamericana o en este de Europa...), pero cuyas consecuencias económicas pueden también ser importantes.

Todo ello incidirá sin duda sobre la evolución de las economías ibéricas, si bien es un hecho destacable que, desde un punto de vista estrictamente interno, tanto España como Portugal parecen afrontar el inmediato futuro en un contexto de relativa estabilidad de los gobiernos, que parecía muy difícil de alcanzar hace muy poco tiempo en ambos países. En uno y otro, por cierto, ese nuevo equilibrio político está dando lugar a una revisión de las políticas económicas extremadas de



los últimos años, que tendrá efectos positivos.

En el caso de España, la tasa de crecimiento esperada para 2017 sigue siendo apreciable, de en torno a un 3 %, pero la tendencia es claramente hacia una desaceleración. La razón principal está en que buena parte del crecimiento acumulado a partir de 2014 se debió a los famosos vientos de cola, procedentes del exterior: el bajo precio de las importaciones energéticas, los tipos de interés históricamente bajos y la caída en la cotización del euro. Pues bien, de ellos solamente permanecerá con claridad el último mencionado: euro y dólar se cambiarán en torno a la paridad, lo que no se producía desde casi el comienzo de la vida de la moneda común. Por ese lado, por tanto, permanece un elemento de impulso a la actividad por la vía de las exportaciones.

Por el contrario, el precio del barril de

petróleo tenderá a crecer (el mencionado desorden geoestratégico aumenta considerablemente este riesgo) y la evolución de los tipos de interés también presenta dudas: si bien la política ultraexpansiva del BCE, con sus compras masivas de bonos, se mantendrá hasta 2018, el cambio en la estrategia monetaria en Estados Unidos parece ya una realidad, por lo que cabe esperar allí que los tipos comiencen a crecer lentamente. Lo más probable es que un cambio en las expectativas haga que una subida en los tipos a largo plazo se comience a notar también en Europa a lo largo de 2017. Por lo demás, la economía española se verá presionada por la obligación de introducir un ajuste adicional en el gasto público, si bien lo más probable es que nuevamente se incumpla el objetivo de déficit.

En el caso de Portugal, a pesar de la relativa aceleración del crecimiento en la

segunda mitad del PIB, se espera que la tasa de aumento de 2017 sea moderada, en torno a un 1,5 % del PIB (más o menos lo mismo que la media de la UE). La principal amenaza interna para la economía portuguesa parece proceder una vez más de su sector bancario, que está lejos todavía de una normalización. Este asunto, teniendo una dimensión específicamente portuguesa, forma en realidad parte de un problema más general que afecta al conjunto de la eurozona: después de ocho años de dura crisis y ajustes dolorosos, las finanzas de un número importante de países europeos están lejos de una situación sana. Junto al problema luso, permanece el estado comatoso de los dos principales bancos italianos (uno de ellos ya sostenido sobre ayudas públicas), mientras que la situación de los dos gigantes financieros alemanes podría no ser mucho mejor. En torno a todo eso se configura la posibilidad de nuevos e importantes accidentes financieros que, de producirse efectivamente, complicarían notablemente la recuperación económica europea –de hecho, podrían originar con facilidad una nueva recesión–, y ello afectaría notablemente a los países ibéricos.

Junto a esa pervivencia de problemas de fondo en los sistemas financieros, la otra gran incógnita en el futuro inmediato de la eurozona es qué va a ocurrir con la política de austeridad. La Comisión Europea y algunos gobiernos importantes –como el francés– ya se han decantado formalmente por abandonarla, al proponer la introducción de un estímulo fiscal de unos 50.000 millones de euros; sin embargo, esa propuesta se ha paralizado –una vez más– por la resistencia alemana, que se ha hecho fuerte en la posición del eurogrupo. De nuevo, en este punto, parece que el contexto electoral marca los tiempos, pues es claro que la mayoría de los ciudadanos alemanes u holandeses tienen a ese respecto preferencias opuestas a las de los franceses o españoles.

Año, por tanto, de dudas, y de pronóstico muy incierto, en el que el modo en que se vayan conformando los equilibrios y las tendencias políticas seguramente marcarán, con más intensidad que nunca, los resultados económicos.

El primer panel, que fue moderado por el profesor Xoán Carmona, catedrático de Historia e Instituciones Económicas de la Universidad de Santiago, versó sobre “Turismo industrial: una oportunidad para el desarrollo económico y social del territorio”.

Los ponentes portugueses en esa primera sesión fueron Alexandra Alves, coordinadora técnica del área de turismo del Ayuntamiento de São João da Madeira; Fernanda Araujo, director de asuntos culturales del Consejo que administra la Región Norte, y Alexandra Guedes, responsable de Turismo de Porto y de la Región Norte, por parte gallega intervinieron Ana Laura Iglesias, responsable de Turismo del Ayuntamiento de Vigo, y Carmen Galinha, directora de Promoción Turística de la Xunta.

El segundo panel, moderado por Manuel Lara, presidente de la Asociación Galega do Patrimonio Industrial, giró en torno a “Experiencias de la vida en la industria del turismo, la cultura y los museos”.

Los participantes gallegos fueron José Antonio Marcote, experto en investigación de mercadotecnia territorial, y Alexandra Touza, directora ejecutiva de Ponle Cara al turismo, y las aportaciones portuguesas las formularon Carlos Antunes, director del Aquamuseum de Vilanova de Cerveira, y Manuel Cordeiro, director del Museo de la Industria Textil de la comarca lusa de la cuenca del Ave.

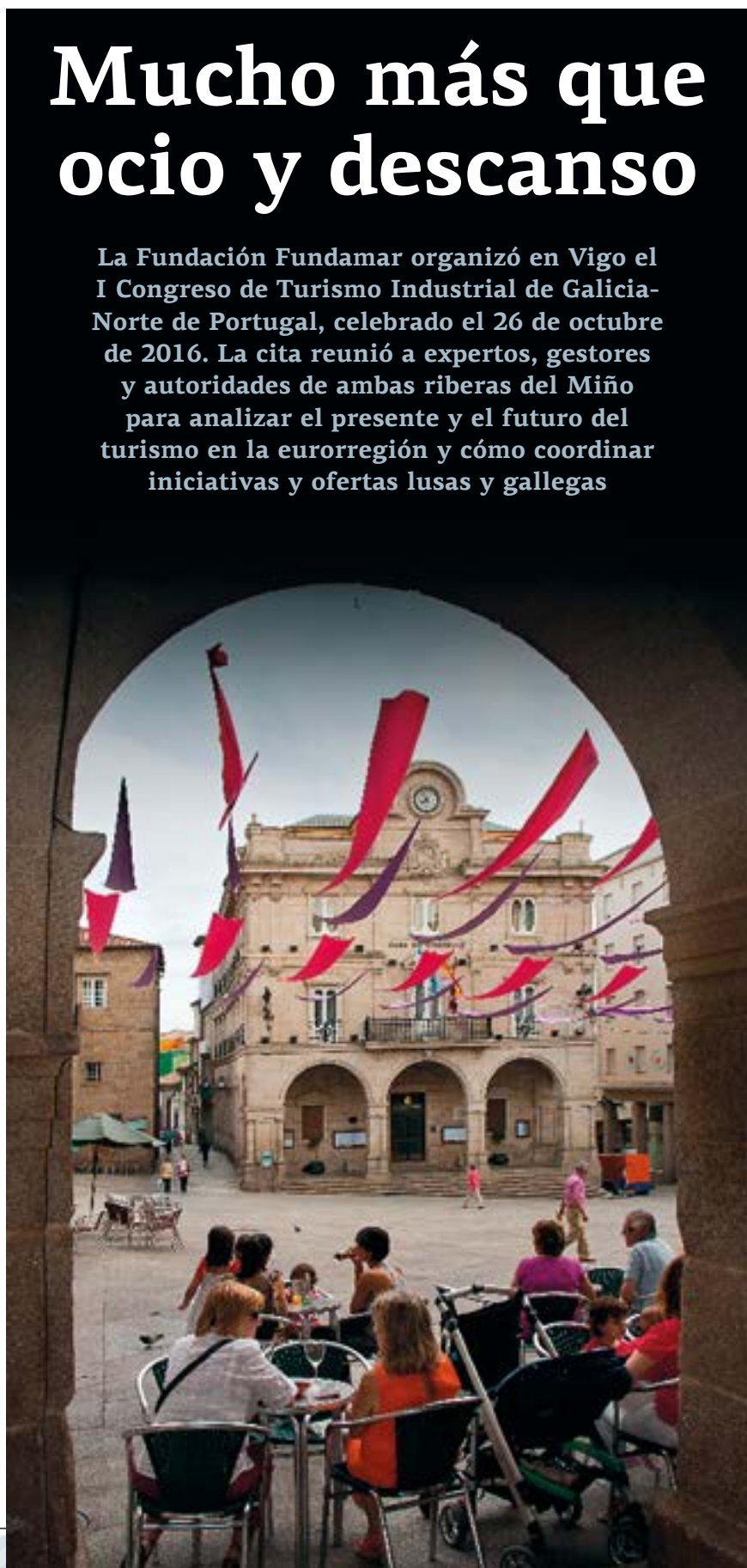
El encuentro, que reunió a casi un centenar de participantes de ambos lados de la frontera, terminó con el compromiso de celebrar el segundo congreso en 2017.

La organización del primer congreso de turismo de la eurorregión no es flor de un día, tendrá continuidad, ni tampoco es una iniciativa sin base sólida. Aparte de los vínculos culturales, lingüísticos, sociales e históricos que perviven en la vieja Gallaecia y el antiguo reino de Galicia, que abarcaba desde la costa cantábrica hasta las riberas del Duero, ya se habían dado numerosos pasos para coordinar y complementar las ofertas de uno y otro lado del Miño.

En 2016, antes del congreso, otra entidad transfronteriza, el Eixo Atlántico, se

Mucho más que ocio y descanso

La Fundación Fundamar organizó en Vigo el I Congreso de Turismo Industrial de Galicia-Norte de Portugal, celebrado el 26 de octubre de 2016. La cita reunió a expertos, gestores y autoridades de ambas riberas del Miño para analizar el presente y el futuro del turismo en la eurorregión y cómo coordinar iniciativas y ofertas lusas y gallegas



Encontro entre especialistas

MARIA E. AMORIN

elaboró, editó y distribuyó un libro-guía turístico “De Gallaecia a la Eurorregión: Rutas turísticas de nuestra historia”, que recoge el rico patrimonio existente en el territorio, desde la prehistoria hasta nuestros días, relatando de forma amena una historia que es compleja y que ha producido un enorme legado.

El relato repasa los antiguos asentamientos prehistóricos, los hechos de la Edad Media que marcaron ulteriores fronteras, la invasión napoleónica y la era moderna hasta las revoluciones industrial y tecnológica.

En 2016 y empujando en la misma dirección, convertir el territorio de la eurorregión en destino turístico, el Consejo Regional del Norte de Portugal y la Xunta de Galicia a través de la Consellería do Mar y el ente Portos de Galicia se sumaron en calidad de socios al proyecto europeo Ecodestin.

A caballo de esa iniciativa europea se promueve la eurorregión Galicia-Norte de Portugal como destino singular náutico y deportivo de carácter singular. La propuesta, enmarcada en el Plan Estratégico de la Náutica Recreativa 2012-2020 concebida para optimizar los recursos del sector y rentabilizar al máximo las instalaciones náutico recreativas, está dirigida especialmente hacia mercados alemán, inglés, escandinavo, francés y norteamericano.

A través de esta iniciativa, Galicia y la Región Norte aspiran a convertir los muelles en puentes de acceso a las villas náuticas y a la oferta patrimonial del interior promoviendo el desarrollo de nuevas ofertas náuticas, con especial atención a aquellos puertos con valor patrimonial, siguiendo el ejemplo de desarrollo turístico que ejecutado en los fiordos de Noruega.

Los puertos que sean elegidos como puertos piloto para el proyecto podrán beneficiarse de cofinanciación europea para aumentar la capacidad de atraque para barcos en tránsito y hacerlos accesibles a personas con discapacidad, así como reforzar las dotaciones tecnológicas que mejoren los servicios ofertados a los turistas náuticos.

O Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial (AECT) Galiza-Norte de Portugal, com o apoio do Instituto Galego de Promoción Económica (Igape) organizaram o II Encontro de Incubadoras da Eurorregião, no dia 28 de novembro, no Liceo Casino de Pontevedra.

O objetivo foi facilitar o encontro entre especialistas e gestores de ambas as margens do Minho e promover uma rede de incubadoras da eurorregião. Os temas de trabalho foram: A gestão e dinamização das incubadoras; o financiamento e apoio institucional às empresas, e a cooperação e a internacionalização.

Neste encontro houve, ainda, espaço de debate e uma área para que os participantes expusessem os seus serviços e produtos. O encontro reuniu cerca de 50 incubadoras da Região Norte e da Galiza, e representantes das instituições galegas e da Região Norte, do Governo central de Portugal e também da Região Autónoma dos Açores.

Na sessão de abertura entrevistaram Maria Galdes, diretora do AECT; Ricardo Magalhães, vice-presidente da Comissão de Coordenação de Desenvolvimento Regional do Norte (CCDR-N), e Alfonso Rueda, vicepresidente e conselleiro de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza da Xunta de Galiza.

Contribuíram com as suas experiências, apresentaram conhecimentos e participaram nas discussões: Rosa Eguizabal

Gándara, do Centro de Negócios Via Galicia; João Borga, coordenador da Rede Nacional de Incubadoras (RNI) de Portugal; Lucía Pedroso, da Asociación de Jóvenes Empresarios de Pontevedra; José Luis Villaverde, de RedEmprendia da Universidade de Santiago de Compostela; Carlos Corsino, diretor da Associação de Business Angels de Guimarães e vogal da Federação Nacional de Associações de Business Angels; Juan Manuel Civildanes, diretor da Sociedade Xestora de Entidades de Inversión de Galiza; Miguel Sánchez Galindo, diretor de Inno-

vación, Emprendedores e Pymes da Escola de Organización Industrial; Pedro Rodrigues, diretor da Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal; José Manuel Maceira, da Confederación de Empresarios de Galicia (CEG); David Rodrigues, da Associação dos Industriais Metalúrgicos, Metalomecânicos e Afins de Portugal; María del Carmen López, diretora de Galicia Open Future; Debora Ramonde, diretora de Zona Franca e Exploração Inmobiliária; Francisco Araújo, coordenador Geral

da In.Cubo; Luis Villaverde Acuña, diretor da Área de Valorización, Transferencia e Emprendemento da Universidad de Santiago de Compostela; Augusto Lima, coordenador do Famalicão Made In; Vicente Lustres, diretor general de Biostatech, e Víctor Álvarez, diretor de SITUM.





Uma osmose intensa

MARIA E. AMORIM
JORNALISTA

A evolução do transporte, especialmente o ferroviário, ilustra as relações sociais e econômicas contraditórias entre a Galiza e a Região do Norte de Portugal. Antes de 2000, o volume de dinheiro gerido em Valença os domingos e feriados foi medida em pesetas, não escudos, logo as coisas mudaram, também em Vigo, onde a clientela portuguesa de El Corte Inglés e lojas locais era grande e generosa.

A osmose galego-portuguesa foi e continuar a ser intensa ao longo do Minho, máis perto do Atlântico, mas tinha dois pontos negros: a bela ponte da escola Eiffel que liga Tui e Valença e a ausência de uma liña ferroviária para o potencial demográfico e económico que caracteriza o supranacional eixo Porto-Vigo, que está entre os menos desenvolvidos de todos os existentes nos territórios unidos pelas fronteiras internas da UE, que é o objetivo de instrumentos e programas como Interreg, por exemplo, converter a fronteira em porta giratória: derrubar barreiras.

A velha ponte Tui-Valença foi libertada de peso ao terminar a construção da autoestrada e a grande ponte que liga os dois lados, mas o comboio ainda está em um beco sem saída.

Para se ter uma idéia de quanto ainda precisa ser feito no eixo Porto-Vigo é suficiente saber mesmo que superficialmente o funcionamento da equipa holandês-belga de várias décadas no eixo Roterdã-Antuérpia, que são o primeiro e o segundo mais importantes portos da União Europeia em volume de mercadorias.

Há espelhos mais pequenos onde verifi-

car o poder da união das fronteiras, como é o caso das sinergias entre duas cidades menores, como Perpignan (Roussillon) e Figueres (Ampurdán), zona com efeitos benéficos mais ao norte, Narbonne, e ao sul, Girona.

Nesta seção da fronteira franco-espanhola ha um fenômeno semelhante ao de Galicia-Norte Região no sentido inverso, os residentes na área, seja na França ou Espanha, que querem viajar para longe e pegar rápido vão para aeroporto Girona-Costa Brava, não em Beziers ou Perpignan, que são para Girona o que Vigo ou Santiago para Porto em termos de ofertas de preços e destinos.

Voltando para o comboio luso-galaico, deve-se enfatizar que mais de três décadas do serviço de Vigo-Porto simbolizam o forte contraste entre o potencial e as limitações que caracterizam a Eurorregião.

No entanto, graças à organização e apesar do pouco investimento em infraestruturas —os de Espanha e Portugal diminuíram a partir de 2009— durante o triénio 2013-2015 (período mais recente para o qual existem dados fíaveis) essa linha aumentou o movimento de passageiros, passando de 28.000 passageiros em 2012 para 72.300 em 2015.

A simples retirada de onze paragens, a criação do bilhete único para todas as rotas e graças também aos motoristas de ambos os países continuaram a viagem para Vigo ou Porto conseguiram mais

clientes para o comboio Celta e criaram um tipo de turistas ainda pouco desenvolvido: os cidadãos que atravessam a fronteira para desfrutar de um, dois ou três dias de descanso ou lazer.

Em 2006 os governos de Espanha e Portugal comprometeram-se que em 2013 estaria em funcionamento o serviço de alta velocidade ferroviária (em Espanha conhecida como AVE) entre Vigo e Porto. Mas em outono de 2007 rebentou a crise económica dos créditos lixo nos Estados Unidos e no ano seguinte os efeitos na Europa provocaram a crise do setor financeiro e de outras atividades económicas em todos os países da UE, também em Portugal e Espanha, de modo que a crise (ligada às vicissitudes políticas e decisões territoriais dos dois Estados que não foram boas para as eurorregiões luso-galega e luso-castellanoleonesa) levou a meter numa gaveta o plano de infraestruturas bilateral de 2006.

Durante a passada década a percurso Nine-Valença continuou pendente de modernizar e do lado espanhol, o percurso Vigo-Valença, o Ministerio de Fomento não concluiu a eletrificação e adiou os trabalhos ao mesmo ritmo que o Governo português.

Quando as curvas sinuosas do percurso Nine-Valença forem eliminadas e estiver eletrificada toda a linha para Vigo, os 180 quilómetros de Linha Porto-Vigo podem ser feitos em uma hora e meia, só então a oferta comercial será competitiva com o automóvel.

No outono de 2016 o primeiro ministro português, António Costa, anunciou que 2018 deverá representar um plano de infra-estrutura que inclui estender o eixo de alta velocidade da Galiza (A Coruña-Vigo, agora quase completo) para o Porto. Mas cansados de adiamentos em ambos os lados da fronteira, os agentes sociais e as empresas portuguesas estão em conformidade para concluir a eletrificação e construir a nova linha Nine-Valença.

Embora essas duas melhorias estão pendentes dos comboios 592 séries que ligam o Porto e Vigo, que viajam a velocidade imprópria do século XXI e não são úteis para desenvolver o potencial da Eurorregião.

Vuelven las cumbres bilaterales

MA MARTÍNEZ

El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, y el primer ministro luso, António Costa, han resaltado, tras reunirse en La Moncloa el 14 de noviembre, las excelentes relaciones existentes entre los dos países y la necesidad de que trabajen unidos ante los retos comunes. El jefe del Ejecutivo español recibió al primer ministro de Portugal, primer líder europeo que visita España tras ser Rajoy reelegido presidente el 29 de octubre.

Ambos repasaron los principales asuntos de la agenda bilateral, europea e internacional y los retos comunes ante los que “es de capital importancia que Portugal y España trabajen codo con codo”, según ha destacado Mariano Rajoy en la comparecencia conjunta ante los medios de comunicación. El presidente del Gobierno español informó de que han decidido reanudar las cumbres bilaterales porque “son fundamentales para fortalecer la interlocución política pero, sobre todo, para solucionar los problemas reales de los ciudadanos”.

En este sentido, Rajoy ha señalado que “la lucha común contra incendios, los peajes, las interconexiones energéticas y la asistencia sanitaria transfronteriza son solo algunos ejemplos de áreas de común interés que afectan a las poblaciones de ambos lados de la frontera”.

Mariano Rajoy explicó que coincide con António Costa en la mayoría de los planteamientos sobre el Brexit. El presidente dijo que esperan que el Gobier-

no británico notifique formalmente el próximo mes de marzo su intención de abandonar la Unión Europea y que, en ese momento, negociarán la mejor relación posible entre el Reino Unido y la Unión: “Defenderemos nuestros intereses generales, entre los que se encuentran una estrecha relación con Reino Unido, pero también una firme defensa del proceso de integración europea y de la indivisibilidad del mercado interior. Es decir, las cuatro libertades de circulación: personas, servicios, capitales y mercancías”.

Ambos mandatarios también han coincidido en que los países euromediterráneos tienen muchos intereses comunes que deben salvaguardar e impulsar. El presidente español ha confirmado su participación en la Cumbre de Países Mediterráneos de la Unión Europea que se celebrará en Lisboa el próximo 28

de enero de 2017. Además, destacó que es importante colaborar intensamente en la cumbre de líderes de la Unión Europea que se desarrollará en La Valeta (Malta) el 3 de febrero, y en la cumbre extraordinaria que se celebrará el 25 de marzo en Roma (Italia) para conmemorar el 60 aniversario de los Tratados de Roma.

Rajoy y Costa han analizado asimismo la situación en Ucrania, Siria y Libia, y han conversado sobre la situación en América Latina, “región prioritaria tanto para Portugal como para España”, según ha resaltado el presidente Rajoy.





Impulsando el futuro

Darwin afirmó: “Las especies que sobreviven no son las más fuertes, ni las más rápidas, ni las más inteligentes; sino aquellas que se adaptan mejor al cambio”. Bajo el sentido que enmarca esta cita, nos atañe una cuestión que a todos, empresas y personas, nos afecta: la transformación digital. La relevancia que ha adquirido este aspecto en todos los ámbitos de nuestro día a día tiene un alcance enorme. Sin embargo, esto no ha hecho más que empezar, es una transición a largo plazo, que requiere la adaptación instantánea de todos los afectados.

Según el DESI (Índice de Economía y Sociedad Digital), que mide el rendimiento digital de los países de la Unión Europea (UE), España es uno de los cuatro países con mayor crecimiento digital de la

UE; sin embargo, se sitúa en el puesto número 15 de los 28 países miembros en cuanto a la digitalización de la economía y la sociedad.

Centrándonos en la actividad de las pequeñas y medianas empresas, según el ICEX, únicamente el 19,5% de las pymes usan el comercio online, esta situación debe evolucionar, porque los beneficios que éstas encontrarán en el aprovechamiento de las herramientas digitales son, sin duda, de gran valor para su desarrollo. Las empresas percibirán grandes beneficios en la implantación de los nuevos procedimientos laborales, como la satisfacción del propio empleado, la optimización de los costes y la atención al cliente.

Desde Popular hemos sabido reaccio-

nar ante esta exigencia creando la Dirección de Transformación Digital, con la que queremos potenciar nuestra presencia en el negocio digital y gracias al que podremos adaptarnos a las demandas de nuestros clientes. Esto significa que la atención personalizada que nos caracteriza se completará con una nueva vía de comunicación y gestión. Además, estamos trabajando de forma muy intensa en desarrollar al máximo la multicanalidad con un doble objetivo: ofrecer un mejor nivel de servicio a los clientes e incrementar la productividad comercial. Algunos datos que refuerzan esta estrategia son los más de 640 millones de transacciones online realizadas el pasado año y los 200.000 usuarios activos que tiene la banca móvil en estos momentos, que pretendemos duplicar en 2017.

Por tanto, la celeridad y el buen hacer que implantemos en nuestras empresas para ir de la mano con los avances y retos tecnológicos que acompañe cada momento de la historia, nos ayudarán a estar preparados para encarar el futuro empresarial con determinación y precisión.

Conocimiento, promoción y relaciones institucionales

Instituciones y entidades ubicadas en el territorio que abarca la Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) Galicia-Norte de Portugal han presentado variados proyectos a convocatorias de la Comisión Europea, sea para buscar socios, elaborar planes, ejecutarlos o bien las tres cosas, siempre para realizar actividades que faciliten y fomenten la cooperación y la economía transfronteriza. En ese mar de iniciativas, en el marco del programa Interreg VA y para el área de la Eurorregión en 2016 los gestores de la AECT han defendido un gran proyecto que abarca tres campos de actuación: el conocimiento, la economía y las instituciones.

➔ **1.** Educación, formación e investigación a través del programa Iacobus de intercambio entre personal universitario de la eurorregión.

➔ **2.** Promoción económica, fomento de la cooperación empresarial y fortalecimiento del mercado laboral eurorregional

➔ **3.** Refuerzo de las relaciones institucionales, incluyendo ámbitos como la Administración local, la cultura y la cooperación con y entre las instituciones de la eurorregión.

Para desarrollar ese proyecto plural se ha cursado un presupuesto que supera los



2,5 millones de euros, a desarrollar con diversos socios institucionales de Galicia y de la Región Norte.

PESCA: PROYECTO BLUEHUMAN

Dentro del Programa Espacio Atlántico, la AECT participa en un proyecto para facilitar la cooperación en materia de transferencia de tecnología entre centros de investigación y empresas, en este ca-

so ligados a los subproductos derivados de la pesca.

Este proyecto, denominado BlueHuman, ha superado la primera fase de evaluación y está a la espera de conocer si recibe financiación, cuenta con un presupuesto de cerca de 3 millones de euros y diversos socios europeos de Francia y Reino Unido, estando el núcleo principal de socios formado por empresas e instituciones de la eurorregión luso-galaica.

FORMACIÓN PROFESIONAL

Destaca también el proyecto presentado a Erasmus+ para facilitar la homologación de títulos de formación profesional. El proyecto, denominado "Doble FP en Europa", cuenta con diversos socios, entre los que destacan administraciones con competencias en la FP y centros educativos de esas ramas ubicados en Galicia, Norte de Portugal, Italia y Francia.

PROGRAMA ESPON

Desde la AECT se presentaron a principios de 2017 dos propuestas al programa ESPON. Los proyectos "Territorial Impact Assessment" y "Cross Border Public Services" pretenden aportar información y datos sobre ambos aspectos (el impacto de las inversiones territoriales y la prestación de servicios públicos transfronterizos) con la finalidad de facilitar la toma de decisiones y la cooperación transfronteriza. En ambos proyectos están también implicadas las principales entidades de cooperación territorial en Europa, contando con socios de Portugal, Alemania, Francia, Dinamarca, Polonia, Austria, Rumania, Bulgaria o Suecia.

Por último, la AECT luso-galaica ha colaborado y seguirá colaborando con los pequeños municipios de la Eurorregión, trabajando con parejas (un municipio gallego y otro portugués) para favorecer hermanamientos y la cooperación mutua en ámbitos de su interés. Para ello, además del apoyo institucional, la AECT también busca financiación comunitaria para facilitar la cooperación entre estos municipios. Durante 2016 y en esa línea, la AECT apoyó los acercamientos Caminha-A Guarda y a Arteixo-Vila Nova de Famalicao.





MOMENTOS CLAVES

ENERO

DÍA 1

- Pensões até 628,8 euros aumentam 0,4% a partir hoje.
- Crime económico desvia 50 mil milhões por ano.
- El paro baja en España en 354.000 en 2015 y el empleo crece en medio millón.
- La bolsa española cae el 7,15 % en 2015 y anota el peor resultado desde el 2011.
- Astilleros Cardama inicia la construcción de un buque para una petrolera iraquí.

DÍA 2

- Un petrolero el triple de grande que el "Prestige" estuvo a la deriva frente a Carota.
- El Meixoeiro de Vigo mantiene en alerta a 80 personas por un posible caso de ébola.
- Paredes de Coura fechou 2015 com execução orçamental superior a 90%.
- Adolfo Domínguez y Zeltia, las cotizadas gallegas que perdieron valor en el 2015.

DÍA 3

- António Costa: OE2016 vai reverter empobrecimento e cumprir Constituição.

- Galicia pone en órbita el negocio espacial.

- Galicia sube a segunda CCAA en esfuerzo inversor y dobla en cuantía total a Madrid.

- La CUP rechaza apoyar la investidura de Artur Mas y fuerza nuevas elecciones en Cataluña.

- Economía de Famalicão garante 10% das exportações do Norte.

DÍA 4

- La Galicia rural pierde riqueza per cápita pese a la caída de la población.
- Portugal apresenta risco de financiamento de terrorismo.

- Braga aumenta oferta hoteleira, mas não consegue fixar turistas.



- Concelhos mais ricos do Minho são os que mais vivem de crédito.

DÍA 5

- Los peajes de Portugal le permiten cubrir solamente el 12% del coste de sus autovías.
- Galicia recibió 200 empresas más de las que emigraron durante la crisis económica.
- Mercado automóvel cresceu 24% em Portugal, com abrandamento na recta final de 2015.

- Espanha e Portugal são os únicos destinos europeus entre os dez melhores do mundo para viver a reforma.

DÍA 6

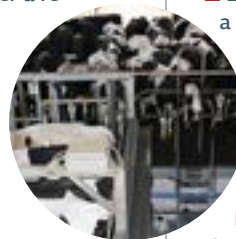
- El 48 % de los gallegos llegan con dificultad a final de mes.
- Apenas dos de cada diez granjas gallegas consiguen tener algún beneficio con la leche.
- Galicia logró crear empleo durante el año 2015, pero a un ritmo menor que España.
- Las lonjas gallegas facturaron 455 millones de euros, con las Rías Baixas como referente.

DÍA 7

- Proveedores gallegos se citan con Mercedes, BMW, Jaguar y Ford en busca de contratos.
- Tribunal vigia contas da Câmara de Gaia até 2029.
- La Xunta advierte que la industria alimentaria gallega es de las menos rentables de España.
- Centeno gastou "integralmente" a "almofada" financeira.
- Varias empresas gallegas, pioneras en Europa en la "invención" de productos.
- El socialista Sánchez viaja a Portugal para interesarse por el pacto de izquierdas luso.

DÍA 8

- O governador do Banco de Portugal foi muito crítico da situação vivida na banca em Portugal até 2010.
- La fortaleza de Valença recibió dos millones de visitas el 2015.
- Portugal entre os quatro países da UE com menos feriados.
- Un estudio gallego valida el uso de nanopartículas en



medicina.

■ El 112 recibió en el 2015 un millón de llamadas y atendió 201.610 incidencias.

DÍA
9

■ Artur Mas se aparta para facilitar un gobierno independentista en Cataluña.

■ Los rectores gallegos sellan el plan de financiación de 2.480 millones pese a verlo “mejorable”

■ Ferrol e Lugo esixen traballo para o naval e apoio ao norte galego.

■ Cerqueros gallegos y asturianos buscan un frente común sobre el reparto de cuotas.

■ Feijóo di que o Plan de Financiamento Universitario permitirá acadar unha universidade máis especializada, máis internacional e á cabeza dos novos desafíos científico-tecnolóxicos.

■ Mau tempo causa danos nas regiões norte e centro do país.

■ Portugal prepara exportación de polvo vivo para o extremo oriente.

■ Cristiano Ronaldo na equi-



pa do ano 2015 do sitio da UEFA na Internet pela 10.ª vez.

DÍA
10

■ Carles Puigdemont gobernará con Oriol Junqueras como único vicepresidente.

■ Abel Caballero dice que “Peinador tiene las rutas necesarias y ayudará a consolidarlas la Diputación”.

■ La mitad de los gallegos quieren para España un Gobierno de coalición entre partidos.

DÍA
11

■ Las nueve primeras ciudades gallegas pierden población de forma acelerada.

■ Comboio de Aveiro a España dado como prioridade do país.

■ España no logra reducir su diferencia de precios con la UE desde la crisis económica.

■ Dia nasce com cheias em Matosinhos e Maia e finda com cheias em Porto, Gaia, Gondomar.

■ Paulo Gonçalves fecha primeira semana do Dakar na

liderança.

■ Balafidos aguantan la ofensiva china y repite como la planta del grupo PSA que más coches produce.

■ Oporto tiene ya el doble de pasajeros que la suma de las terminales aéreas gallegas.

■ Entradas pagas na Sé de Braga ajudaram a amortizar défice da gestão ordinária.

■ Viana pede a Governo reposição dos apoios ao Rali de Portugal.

DÍA
12



■ Universidade do Minho “pisca o olho” a alunos dos países fora da União Europeia.

■ El aeropuerto de Oporto promocionará Galicia en Europa para captar viajeros.

■ Los impagos de tasas e impuestos a concellos y diputaciones ya superan los 400 millones.

■ Conferências de Gaia: Valorizar o Norte para melhorar Portugal.

■ Semana de 35 horas no Estado pode entrar en vigor antes do Verão.



■ Inditex pierde 7.028 millones de euros en el arranque del año por el efecto de China.

DÍA
13

■ Ministro da Educação diz que era “urgente corrigir danos” provocados pelos exames.

■ Jornalista do PÚBLICO vence Prémio Rei de Espanha.

■ El PSOE y Ciudadanos acuerdan que Patxi López sea presidente del Congreso.

■ Costa leva para Bruxelas redución do défice mais lenta do que Passos.

DÍA
14

■ Soares defende que Livraria Lello é exemplo da Cultura como “motor” de desenvolvemento.

■ Científicos gallegos, en el centro de la investigación del cáncer.

■ Vigo iguala al de Las Palmas en el aumento del tráfico de mercantes en España.





■ Represálias depois do Novo Banco: mercado fecha a porta aos bancos portugueses.

■ Guimarães promove novas visitas guiadas a mostras de arte urbana em paragens de autocarro.

■ Braga quer exceção para não fechar Theatro Circo.

■ La Federación Gallega de Fútbol encarga un estudio a la Universidade de Vigo para valorar la implantación de una quiniela.

**DÍA
15**

■ La Xunta obligará a la banca a declarar las viviendas vacías para poder utilizarlas.

■ Centeno admite que Banif dificulta saída do procedemento por défice excessivo.

■ Rui Moreira vai recandidatar-se à Câmara do Porto.

■ Madrid no cambia el reparto del cerco porque “no es momento” y funciona

■ Dono da TAP suaviza posição: “A gestão é o mais importante”.

■ Los bancos canjearán la deuda de Pescanova por capital para atar su control.

**DÍA
16**

■ Sucateiro do Face Oculta deve 40 milhões ao Fisco.

■ Sargadelos sale del concurso con 6 millones de deuda por pagar.

■ A antiga ministra da Educação, Ferreira Leite: “O ministro da Educação estragou tudo”.

■ El Superior exige a las eólicas del pago de 12,6 millones en impuestos en Galicia.

■ Braga vai musealizar ruínas romanas das Carvalheiras.

■ El tráfico de la Ría de Vigo vuelve al millón de usuarios tras un crecimiento récord.

■ Escola Superior de Tecnologia e Gestão de Viana renova compromisso de desenvolvimento da região.

**DÍA
17**

■ As exportações não aceleraram durante o período do



ajustamento.

■ Cerca de 6.400 familias se beneficiaron de la ayuda autonómica para pagar el alquiler de su vivienda.

■ Serralves à espera de fundos para construir Casa do Cinema Manoel de Oliveira.

■ Núñez Feijóo dice que “es difícil contestar a si quiero ser candidato de la Xunta o del PP de España”.

■ Ferrol asumirá la mayor parte del megacontrato naval con Arabia Saudí.

**DÍA
18**

■ El viaje a Madrid en tren se reduce en 30 minutos a partir del 1 de febrero.

■ El bloqueo de ayudas del fondo local reduce a 7 los concellos que no pagan a Sogama.

■ Invasão espanhola no skate parque da Póvoa de Varzim.

■ Missão da troika traz lista com 18 exigências a Portugal.

■ Galicia abre la puerta a más bateas en las rías o alta mar.

■ Pérez Canal denuncia “pucherazo” en las elecciones a la patronal gallega.

■ Admitidas 13.499 personas para las oposiciones a 89 plazas de acceso libre a la Xunta.

**DÍA
19**

■ El 73% de los concellos tienen ya más pensionistas que trabajadores en activo.

■ Las propiedades inmobiliarias de la Xunta superan en valor los 1.046 millones.

■ El 53 % de las familias monoparentales está en riesgo de exclusión.

■ Mais de 90% dos portugueses com pouco acesso a internamento de cuidados continuados.

■ A Coruña y la comarca pactan una acción conjunta para que la ría sea motor del área.

■ La caída del petróleo reactiva los pedidos en los astilleros gallegos.

■ Morreu Almeida Santos, figura histórica e presidente honorário do PS e o home que construiu o regime que nasceu em Abril.

■ España sale de la crisis con la mayor desigualdad de entre todos los países desarrollados.

■ TAP suspende mais lições do Porto e de Lisboa.

■ Casa Manoel de Oliveira no Porto é a nova sede da Fundação Sindika Dokolo.

■ Más de seiscientas empresas gallegas recurren a la Xunta para reinventarse y ganar competitividad.

■ Metalships envía a Italia un dique de 5.000 toneladas en una barcaza autosumergible.

■ La constitución de empresas cae más de un 7 % en Galicia



DÍA 20

■ Vozes do Norte contra uma “TAP Lisboa”

■ Nodosa construirá el primer buque de altura de la flota gallega en 10 años.

■ Alcaldes y Xunta ultiman un pacto histórico para el Área Metropolitana de Vigo.

■ Vila Nova de Famalicão aposta num novo modelo de “descenralização da formação de adultos”.

■ En Marea entra en el grupo de Podemos en el Congreso con portavoz y autonomía política.

DÍA 21

■ La nueva obra eólica de Navantia empleará durante un año a 300 personas.

■ Morreu o arquitecto Nuno Teotónio Pereira, o último dos modernos.

■ Mercados mundiais em crise, Portugal entre os mais afectados.

■ Las bolsas caen con estrépito en el que se perfila como el peor mes desde el año 2009.

■ Maiores bancos do mundo atacam Banco de Portugal.

■ Durão Barroso: “Acabouse o consenso político e económico. É um tempo de transição”.

■ Galicia pierde 16.348 habitantes en 2014, un 0,6% de su población y se queda

con un total de 2.732.347.

■ Tui es la segunda puerta de entrada a Galicia de peregrinos.

DÍA 22

■ Rajoy declina ir a la sesión de investidura y le pasa la presión a Pedro Sánchez.

■ Marcelo próximo da vitória à primeira volta.

■ El Consejo de Europa pide a la Xunta que promueva más el uso del gallego en las aulas.

■ Governo recua no défice para ficar mais próximo de Bruxelas.

■ Feira do Fumeiro de Vieira do Minho com previsão de 400 mil euros em vendas.

■ La deuda sanitaria gallega es de 371 millones de euros.

■ TAP lanza a 99 euros los billetes del vuelo diario de ida y vuelta entre Vigo y Lisboa.

■ El valor catastral urbano en medio centenar de concellos subió más de un 40% desde 2009.

■ Vigo y la provincia de Pontevedra llevan las exportaciones gallegas a cifras récord.

DÍA 23

■ Quinta Pedagógica de Braga quer chegar aos 300 mil visitantes.

■ A idade media dos galegos supera xa os 46 anos.



- Cavaco negociou 300 diplomas em segredo.
- PSA y proveedores digitalizarán sus fábricas contra la deslocalización.
- A Coruña eleva su deuda a proveedores hasta 27,4 millones y Vigo la reduce a la mitad.
- Mais rendimento e aumento de impostos: o essencial do Orçamento de Estado.

■ A Câmara do Porto pretende aumentar a zona da movida, na Baixa da cidade.

■ Prestígio e experiência de Guterres fazem dele “o candidato ideal” à ONU.

■ Portugal é o 23.º melhor país do mundo para se viver.

■ Se for Presidente, Marcelo vai “ser discreto para ser eficaz”.

■ Los portugueses ponen fin en las urnas a la década de Cavaco Silva en la presidencia.

■ Presidenciais: Mais de 9,7 milhões de eleitores votam para eleger próximo Presidente.

DÍA 24

■ Sánchez intentará la investidura solo si Rajoy vuelve a rechazar la propuesta.

■ Dois milhões de pobres não superam fortuna de Amorim.

- Amancio Ortega gestiona en Pontegadea una fortuna de 6.000 millones en inmuebles.
- Personalidades mundiais em ambiente apresentam em Guimarães ideias para uma cidade verde.
- Peinador batirá su récord histórico de rutas con 19 destinos a seis países durante el verano.

■ Governo vai dar 35,89 milhões de euros à Câmara do Porto.

■ Braga e Lalín aproximam-se para potenciar o turismo.

DÍA 26

■ Cavaco Silva veta adoção por casais do mesmo sexo e alterações à lei do aborto.

■ El Supremo condena a Mangouras y abre la vía al pago de los daños del “Pres-tige”.

■ Zara, Bershka y Massimo Dutti, entre las 12 mejores marcas españolas.

DÍA 27

■ Transportistas estiman que Galicia recibirá al menos 100 millones por la devolución del céntimo sanitario.

■ Rui Moreira teme “o pior” quanto à estratégia da TAP para o Porto.

■ Regulador diz que não se justifica suspensão das ações do BCP.



■ Guterres, CPLP e Arraiolos são prioridades na política externa de Marcelo.

■ Los armadores de Vigo reclaman una Secretaría de Estado de Pesca.

■ Miguel Santalices, nuevo presidente del Parlamento gallego.

■ Las nuevas inversiones de Ence obligan a la Xunta a cambiar la norma sobre biomasa

DÍA 28

■ Portugal no centro da maior apreensão de sempre de tabaco e tinha ligações a Espanha.

■ Braga avança com candidatura da Semana Santa a Património da UNESCO.

■ Estrella Galicia duplica ventas en Brasil, su primer mercado internacional.

■ Bruxelas nega ter rejeitado Orçamento português.

■ Tráfico identifica más de 2.000 kilómetros de riesgo en las carreteras de Galicia.

■ La Xunta paraliza la ley de acuicultura por la rebelión de cofradías y bateiros.

■ Há 1600 sem-abrigo no Porto e prevê-se aumento.

■ La industria gallega urge una tarifa eléctrica “especial” más barata para ser competitiva.

■ Freire prevé superar los 550 empleos con el buque escuela y última nuevos pedidos.

■ El naval gallego copa el 23% de los contratos espa-



ñoles.

■ Câmaras de Cerveira e Tomiño reforçam cooperación transfronteiriça.

■ Porto vai ter 4,7 milhões para promover turismo.

DÍA
29

■ La Xunta espera que el paro baje al 10 % en el 2020 y subirá su gasto a 9.500 millones al año.

■ Galicia creó 32.100 empleos el año pasado, pero perdió 9.900 jóvenes en edad de trabajar.

DÍA
30

■ UMinho tem impacto de 197 milhões na economía.

■ La fortuna de Amancio Ortega en bolsa creció 40.000 millones durante la crisis.

■ Las dificultades para llegar a fin de mes atenzan a seis de cada diez hogares gallegos.

■ Passos Coelho vai recandidatar-se à liderança do PSD.

DÍA
31

■ Airbus quiere implantar en Galicia su base europea de aviones no tripulados.

■ Retomadas buscas por dois pescadores, um português e um espanhol, ao largo de Vigo.

■ Cinco millones de viajeros usan cada mes el transporte urbano en Galicia.

■ El millón y medio de euros del canon de Ence no revertirá directamente en Pontevedra.



GUIMARÃES, UMA CIDADE VERDE

Guimarães é “uma cidade que quer continuar a escrever história”, agora com “tons” mais verdes. Este é o mote que remata o vídeo que pretende retratar o trabalho feito nos 232 dias da candidatura a Capital Verde Europeia 2020 e que foi apresentado na conferência internacional “Como construir uma cidade verde”.

O mesmo mote serviu de base a mais um “café com ambiente” que decorreu no Laboratório da Paisagem, em Guimarães, dando início a um ciclo de avaliação da candidatura, informou Teresa M. Costa.

O director do Departamento de Serviços Urbanos do município de Guimarães, Miguel Frazão, lembrou, neste “café com ambiente”, que não é com esta candidatura que a câmara se começa a preocupar com a qualidade de vida das pessoas, já vem de longa data e é isso que suporta todo o trabalho já realizado no centro histórico e que lhe permite ostentar o título de Património da Humanidade.

O também arquitecto lembrou que o que é hoje o ex-libris da cidade já foi a sua zona mais degradada, era um parque de estacionamento e o município “criou condições para que as pessoas possam es-

tar e viver no centro histórico”, a par da criação de zonas verdes, num trabalho ao longo dos últimos 30 anos.

Na mesma linha, o coordenador do programa de educação ambiental “Pegadas”, Jorge Cristino, evocou Guimarães Capital Europeia da Cultura 2012 para afirmar que “não se avançou numa lógica de introduzir o ambiente, já se começou muito antes”.

O “Pegadas” surge como “o casamento feliz entre o ambiente e a educação e nasce para mobilizar a sociedade, começando nas escolas.

A coordenadora executiva da candidatura a Guimarães Capital Verde Europeia 2020, Isabel Loureiro, realçou que “ser capital verde é muito mais que ter áreas verdes”, apontando que “a cidade sustentável será um conjunto de cores e não só o verde”.

Para Isabel Loureiro, encontrar um caminho sustentável não se resume à entrega da candidatura em 2017, “é um desígnio para toda a vida que a câmara assume, que a Universidade do Minho assume e que todos temos que assumir” apelou.

A docente da Universidade do Minho exemplifica: a partir do momento em que se assume que reciclar é bom e que

beber água da torneira é bom, nunca mais pode ser de outra forma”.

Também Jorge Cristino admitiu que “o objectivo não é a candidatura em si, mas melhorar um conjunto de indicadores que fará com que o território nunca mais fique igual”.

Isabel Loureiro sublinha a importância de envolver a comunidade, até porque algumas alterações exigidas são profundas, como é o caso do cumprimento dos indicadores de mobilidade sustentável, havendo já a decisão do município de condicionar o trânsito no centro histórico.

“É preciso envolver a comunidade para encontrar alternativas que agradem ao maior número de pessoas” defendeu a coordenadora da candidatura, lembrando os encontros com comerciantes e moradores para poder auscultar as dificuldades e para, em conjunto, apresentar alternativas.

Sobre esta matéria, o presidente do Conselho de Administração da Vimágua, Armino Costa e Silva, admitiu que “nunca se conseguirá um entendimento pleno”, mas salvaguarda: “o que é importante é explicar às pessoas as vantagens e cativar o maior número possível de adeptos”. Armino Costa e Silva lembrou também que já há áreas condicionadas no centro histórico.

LA TRANSPARENCIA MUNICIPAL, ASIGNATURA PENDIENTE

La Red Local de Administración Pública (Red Localis) ha elaborado y presentado en Santiago un estudio en el que pone de manifiesto que la transparencia sigue siendo una asignatura pendiente para los ayuntamientos gallegos, que “suspenden” en la aplicación de diferentes índices, especialmente en el ámbito del personal especializado. El colectivo, integrado por investigadores de las universidades gallegas y profesional municipal, ha realizado en los últimos meses una encuesta entre 53 ayuntamientos gallegos sobre distintos índices de transparencia administrativa.

Según han explicado sus autores, Concepción Campos y José Caamaño, la puntuación media obtenida por los municipios gallegos en este ámbito se sitúa en 2,18 puntos, por debajo del 3 que supondría el “aprobado”. “Equivale a un suspenso en materia de transparencia”, ha destacado Caamaño.

En concreto, los municipios gallegos sólo aprueban de media uno de los 15 ítems analizados por Red Localis, el relativo a la publicación por el ayuntamiento de la información de relevancia jurídica requerida por la Ley de Transparencia, tal como ordenanzas, reglamentos, decretos, estatutos o bandos municipales. Este apartado obtiene una nota media de 3,23 puntos.

Por el contrario, los peores datos se registran en el campo de la existencia de personal municipal especializado con una nota media de 1,53, la interoperabilidad con ciudadanos

y empresas 1,75 puntos, la satisfacción de los ciudadanos y la incorporación de sugerencias ciudadanas 1,79 puntos, la tramitación electrónica de las solicitudes de acceso 1,8 puntos, y la política de datos abiertos 1,81 puntos.

En puntuación global, el informe indica que algunos ayuntamientos se encuentran en una mejor situación, aunque la puntuación media máxima se sitúa en 3,6 puntos, lo que implica que incluso los municipios con mejores datos están en el límite del aprobado y tienen aún “margen de mejora” hasta los cinco puntos de máxima.

José Caamaño ha apuntado que, por tamaño del municipio, los de menos de 5.000 habitantes tienen desventaja en cumplimiento de transparencia con respecto a los de mayor tamaño. Especialmente, los pequeños presentan peores puntuaciones en uso de tecnologías de la información y la comunicación, en información de relevancia jurídica y en compromiso político.

En su estudio, los investigadores de Red Localis han hecho referencia al informe ITA 2014, que analiza la transparencia en los grandes ayuntamientos de España, incluidas las siete ciudades gallegas. Según este informe, la transparencia en las

grandes ciudades gallegas está por encima de la media española de 85,2 puntos, en Vigo 95 puntos, y Ourense 90 puntos. Los datos, de 2014, sitúan en la peor posición a Santiago de Compostela 66,3 puntos, y Pontevedra 43,8 puntos. La media gallega es inferior también a la estatal y se sitúa en 74,7 puntos.

Por indicadores, el peor resultado gallego está en la transparencia en contrataciones y costes de servicio en las ciudades gallegas, que alcanza sólo 50 puntos, casi 25 por debajo de la media estatal y menos que en el estudio de 2012. Los valores más bajos en este índice vuelven a ser Santiago 25 puntos, y Pontevedra, que obtiene un cero.

Los datos son también negativos en el caso de la transparencia económica financiera, que se sitúa en los 77,9 puntos en la media de las siete ciudades gallegas frente a los 90 puntos de la media estatal y presenta un “claro retroceso” con respecto al informe anterior, cuando era de 91,9 puntos.

Los responsables del trabajo señalaron, no obstante, que las puntuaciones altas en este índice “no quieren decir necesariamente” que exista un alto nivel de transparencia. En este sentido, el investigador ha señalado que las puntuaciones elevadas “son mejores que las bajas”, pero han aclarado que el ITA únicamente comprueba el “cumplimiento de indicadores”, sin entrar a analizar cuestiones “valorativas”, algo que han intentado clarificar con su informe propio.

En lo relativo a las diputaciones, los responsables de Red Localis han hablado de un reciente estudio de STEM Comunicación sobre el grado de cumplimiento de la Ley de Transparencia en ayuntamientos y diputaciones. En este estudio se analizó la existencia

de un portal de transparencia, en buen funcionamiento en las diputaciones de A Coruña y Ourense pero “mejorable” en el caso de Lugo y Pontevedra; o la disponibilidad de espacios de participación, existente en la Diputación de Ourense, “a medias” en la de A Coruña, “sin publicidad” en la de Pontevedra y únicamente para consultas en la de Lugo.

Además, sólo la diputación de Ourense incluye, según este informe, la biografía de los representantes públicos, mientras que la de A Coruña la tiene “en desarrollo”. Finalmente, está presente tanto en Ourense como en Pontevedra una sección de declaración de bienes de los representantes públicos, que no aparece en la de Lugo y está “esperando datos” en la de A Coruña.

Según estos datos la mejor situación es la de la Diputación de Pontevedra, mientras que la peor es la de Lugo, aunque ha recordado que estos análisis se limitan a “comprobar el cumplimiento de índices”. En cuanto a los ayun-



tamientos, este estudio arroja datos muy bajos de cumplimiento en estos apartados, que no alcanzan en ninguna provincia el 10 por ciento de los municipios.

Red Localis ha trasladado una serie de propuestas para la implantación y mejora de la transparencia en las entidades locales gallegas, entre ellas, la creación de redes de apoyo interadministrativas que permitan “generar sinergias” entre Xunta, Fegamp o diputaciones y la creación conjunta de un portal de transparencia a nivel gallego que agrupase voluntariamente a los ayuntamientos, de modo que los recursos de las administraciones más grandes “tirasen” de las pequeñas. Red Localis apuesta por la reutilización de datos _el proceso conocido como open data_, la potenciación de los órganos de control también ‘a priori’ y el refuerzo de los marcos de integridad y regeneración democrática para paliar la “importante crisis de confianza en la administración pública”.

OS MUNICÍPIOS MAIS POPULACIONAIS NÃO ESTÃO

A Câmara Municipal da Alfândega da Fé continua a ser a autarquia com melhor classificação no Índice de Transparência Municipal 2015, uma iniciativa da Transparência e Integridade, Associação Cívica (TIAC).

Além de Alfândega da Fé, que obteve um score de 94,23 numa escala de 0-100, estão também no pódio do Índice de Transparência Municipal (ITM) as câmaras municipais de Arcos de Valdevez (score de 89,84) e Carregal do Sal (88,87).

A terceira edição do ITM, que avalia as páginas na internet das 308 câmaras municipais, revela também que os municípios portugueses fizeram ganhos assinaláveis na disponibilização de informação de interesse público nos seus websites.

“Há três anos consecutivos que a TIAC faz uma avaliação da informação disponibilizada pelas autarquias nos seus websites. O ponto de partida foi bastante baixo, mas nestes últimos três anos, sobretudo no último ano, houve uma melhoria muito grande da disponibilização da informação”, disse à agência Lusa o diretor executivo da TIAC.

João Batalha adiantou que a TIAC mede a disponibilização da informação em “várias dimensões cruciais para a vida do município, desde a organização do município, até à transparência económico-financeira, à prestação de contas, aos contratos celebrados pela autarquia”, num total de 76 indicadores.

Nos primeiros dez lugares do ITM estão as câmaras municipais de Alfândega da Fé (score de 94,23), Arcos de Valdevez (score de 89,84), Carregal do Sal (88,87), Vizeira (score 87,50), Vila Nova de Cerveira (86,26), Torres Novas (85,03), Marinha Grande (84,89), Vila Pouca de Aguiar (83,65), Pombal (83,38) e Vila do Bispo (81,32).

Já os últimos 10 lugares do fim da tabela são ocupados pelas câmaras municipais de São Roque do Pico (score 0,82), Calheta (2,34), Corvo (7,56), Vila Flor (7,97), Crato (8,79), Monção (9,62), Ponta do Sol (14,15), Idanha-a-Nova (15,38), Fornos de Algodres (17,31) e Tabuaço (17,58).

O índice indica ainda que os municípios mais populacionais do país não estão no topo da tabela, ocupando Sintra o 28.º lugar (score 70,19), Cascais o 85.º (53,98), Porto o 98.º (50,28), Lisboa o 127.º

(44,78), Vila Nova de Gaia o 179.º (37,91) e Loures no 185.º (37,50).

Tendencialmente os grandes municípios ou capitais de distrito estão mais no meio da tabela do que no top, lugares que geralmente são ocupados pelas autarquias de pequena e média dimensão.

“Quando há uma visão integrada e uma estratégia política os resultados tendem em ser melhores”, diz João Batalha, acrescentando que “não é necessário ser uma grande autarquia e com um grande orçamento para ter um bom desempenho no índice”.

O ITM mostra igualmente que os municípios portugueses publicam mais informação na dimensão Transparência Económico-financeira, com um score médio de 79,43, enquanto a dimensão da contratação pública está no extremo oposto, sendo a área com menos informação publicada, com um score médio de 22,91.

A Transparência e Integridade destaca ainda o aumento do número de autarquias que este ano participaram no IMT, exercendo o direito de contraditório à recolha de dados feita pela equipa da TIAC.

“No ano passado, o score médio dos 308 municípios portugueses era de 34, este ano subiu para 44 pontos, foi uma subida bastante impressionante, sobretudo os municípios que estão mais bem colocados no índice”

Em 2013, na primeira edição do índice, apenas 29 autarquias haviam exercido o direito ao contraditório, no ano seguinte, o número subiu para 129 e, este ano, cresceu até aos 227 municípios participantes no índice.

A TIAC, representante em Portugal da rede global anticorrupção Transparência Internacional, é uma ONG sem fins lucrativos que tem como missão combater a corrupção.



MARCELO À PRIMEIRA

Marcelo Rebelo de Sousa, 67 anos, venceu, as eleições com 52% dos votos, teve 2,4 milhões de votos, menos 363 mil do que Cavaco na primeira eleição em 2006, e ganhou em todos os distritos do país, embora metade não tenha ido votar. A Esquerda, dividida, não conseguiu o seu principal objetivo: forçar uma segunda volta. E foi a grande derrotada desta eleição, à exceção de Marisa Matias, candidata apoiada pelo BE, que ficou em terceiro lugar. Teve o melhor resultado de sempre para o partido (10,13%, 469 mil votos), superando em muito Francisco Louçã, em 2006 (5,32%), informou Gina Pereira.

Marcelo quis fazer uma campanha distante dos par-

tidos que o apoiaram _PSD e CDS-PP_ e compareceu na Faculdade de Direito de Lisboa, local onde estudou e ensinou nos últimos 50 anos e que escolheu para a noite eleitoral, quando os votos estavam quase todos contados e os adversários tinham já reconhecido a sua vitória. Falou em recuperar a cultura do compromisso e do consenso, e de que os próximos cinco anos serão "um tempo de recuperação e de futuro". E quis deixar uma

mensagem de esperança: "É hora de refazer Portugal".

À Esquerda, o desempenho dos dois candidatos da área socialista ajudou a consagrar Marcelo à primeira. Sampaio da Nóvoa, que tinha o apoio de três ex-presidentes e de grande parte do Governo de António Costa, conseguiu 22% e mais de um milhão de votos (superou mesmo o resultado de Manuel Alegre em 2011, quando teve o apoio do PS e do BE). Mas a votação em Maria de Belém, ex-presidente do PS, foi desastrosa: ficou-se pelo 4.º lugar (4,2%), atrás de Marisa Matias, e com apenas 196 mil votos.

"Uma hecatombe", reconhe-

O PROFESSOR DE DIREITO, EX-LÍDER DO PSD E COMENTADOR POLÍTICO QUE, DURANTE 15 ANOS, OS PORTUGUESES SE HABITUARAM A TER AOS DOMINGOS POR COMPANHIA NA TELEVISÃO É O NOVO PRESIDENTE DA REPÚBLICA.

ceu Pedro Silva Pereira, euro-deputado do PS, na RTP, apontando o facto de "não ter surgido na área do PS uma candidatura suficientemente forte" - o desejado era António Guterres - como justificação para a vitória do candidato da Direita.

Vera Jardim, porta-voz da candidatura de Maria de Belém, apontou o dedo ao PS e ao Governo, por ter preferido estar ao lado do ex-reitor. E Manuel Alegre, sem apontar culpas, também foi duro para com a opção de Costa de não apoiar ninguém: "É uma derrota de toda a Esquerda e é também uma derrota do PS. O



PS não teve candidato”.

O madeirense Edgar Silva, escolhido pelo PCP para travar esta luta, também teve um dos piores resultados de sempre. Ficou-se pelos 3,9%, com apenas 182 mil votos, só mais 30 mil do que Vitorino Silva, vulgarmente conhecido por Tino de Rans. O ex-militante do PS ficou em 6.º, com 150 mil votos. Paulo de Morais não foi além dos 2,15% e Henrique Neto dos 0,8%.

“Professor Marcelo, o português que nunca dorme” - é este o título do jornal espanhol “El Mundo” ao apresentar o novo Presidente da República português. Jornais internacionais salientam vitória do “conservador” e “moderado” para exercer um cargo que dizem ser quase “cerimonial”.

O “El País” intitula “Portugal elege presidente o conservador Rebelo de Sousa. “O professor-comunicador obteve 52% dos votos, com os quais não necessita de uma segunda volta”. O jornalista Javier Martín tinha feito há dias neste jornal uma entrevista a Marcelo Rebelo de Sousa, na qual ele já tinha dado pistas sobre a sua atuação no cargo: “O presidente é o árbitro e não marca golos”. Agora, num pequeno perfil do Presidente, o jornal analisa “o fenómeno” de popularidade, sublinhando a sua atuação na área dos media, quer na fundação do “Expresso”, quer depois como comentador na TSF e na TVI: “Os seus comentários na TVI eram dos mais críticos com o primeiro-ministro e líder do partido, Passos Coelho”. E, durante a campanha, em vez de fazer promessas mais próprias de um primeiro-ministro, “Rebelo de Sousa passeava pelas ruas, falava com as pessoas e abraçava-as: As pessoas têm falta de carinho”, assegura.”

A edição do francês Le Monde escreve: “O conserva-



FEIJÓO DESTACA O “APOIO MAIORITARIO”

O presidente do Governo galego, Alberto Núñez Feijóo, enviou unha misiva ao novo presidente da República de Portugal, Marcelo Rebelo de Sousa, para felicitalo polo “apoio maioritario” acadado nas eleccións celebradas no país veciño.

Neste senso, o máximo responsable autonómico puxo en valor que o pobo portugués elixise a un candidato que aposta polo diálogo e o acordo e que “sen dúbida, saberá garantir a estabilidade política de Portugal”.

Por outra banda, Feijóo destacou a “excelente” relación da Galicia co país luso e lembrou que nos últimos anos a Comunidade tivo “a inmensa honra” de recibir ao seu antecesor no cargo en diversas ocasións, unha delas con motivo da sinatura dun memorando de entendemento para a difusión da lingua portuguesa en Galicia.

Con respecto a isto, amosou a súa confianza en que nesta nova etapa se poidan “seguir consolidando os especiais vínculos entre Galicia e Portugal”.

MARCELO REBELO DE SOUSA VENCEU AS ELEIÇÕES PRESIDENCIAIS DE PORTUGAL COM 52% DOS VOTOS. O SOCIAL-DEMOCRATA PARTIU COMO FAVORITO E A GRANDE DÚVIDA FOI SABER SE CONSEGUIRIA SER ELEITO À PRIMEIRA VOLTA

dor Marcelo Rebelo de Sousa eleito presidente à primeira volta. O professor de direito de 67 anos, popular ao nível político e enquanto comentador-vedeta da televisão, foi o

grande favorito deste escrutínio”, vencendo “o independente de esquerda António Sampaio da Nóvoa (...) e a socialista e antiga ministra da Saúde Maria de Belém Roseira. A



única dúvida era se conseguia ser eleito à primeira volta”, escreve o “Le Monde”.

A BBC escreve, no seu site, que “o candidato de centro-direita Sousa venceu as eleições presidenciais em Portugal”. “Sousa garantiu que será um presidente independente e afirmou que deseja restaurar a unidade nacional no país”, escreve a BBC.

O inglês “The Guardian” noticia a eleição de Marcelo Rebelo de Sousa, sublinhando que “o seu rival mais próximo teve menos de metade” dos seus votos. “Rebelo de Sousa é um moderado assumido que diz que não vai abalar o barco”, escreve o jornal.

Esta eleição também é notícia no “Washington Post”, em cuja edição se lê que o candidato de centro-direita obteve uma expressiva vitória nas eleições presidenciais em Portugal, obtendo mais de metade dos votos, contra os nove rivais.

ENCE SE QUEDA EN PONTEVEDRA

Una resolución de la directora general de sostenibilidad de la Costa y del Mar, por delegación de la ministra de Agricultura, otorga la prórroga en sesenta años de la concesión de ocupación de los terrenos en los que se ubica la factoría de Ence, en Pontevedra. La prórroga, conocida el 25 de enero, se establece para un periodo de 60 años a contar desde el momento de su solicitud, el día 8 de noviembre de 2013. El plazo adicional otorgado por encima de los 50 años, que es lo previsto como máximo para este tipo de concesiones, está vinculado a la ejecución de varias inversiones y mejoras cuantificadas en 61 millones de euros. Las inversiones ya constan previstas en el plan estratégico de la Sociedad.

Entre las inversiones comprometidas destacan 30,2 millones de euros que la compañía destinará a una mejora en la eficiencia de la fábrica y que permitirá su crecimiento en celulosa y energía renovable. Además, se prevé una inversión de 15 millones en la instalación de un nuevo ciclo del agua, que permitirá recuperar parte del agua del proceso.

La permanencia de la pastera en la ciudad del Lerez ha desatado una fuerte movilización social que divide a la ciudad entre los partidarios y detractores de la fábrica, inaugurada en 1963 en la ensenada de Lourizán.

La decisión del ministerio, posible gracias a la reforma de la Ley de Costas de 1988, también tramitada y aprobada por el Gobierno de Mariano Rajoy, se tenía que conocer antes del mes de marzo. Pero el Ejecutivo no ha querido agotar ese margen de cuatro meses y tampoco dar el paso por la vía

del silencio administrativo, como se barajaba desde distintos sectores.

Ence Energía y Celulosa tiene claro por qué podrá seguir en su emplazamiento en la parroquia de Lourizán. Lo achaca a su "forte compromiso de investimento" en Pontevedra para llevar a cabo mejoras ambientales y operativas. Según sus cifras, la prórroga permitirá el mantenimiento de más de 800 empleos en el municipio y 5.000 en la comunidad autó-

noma que dependen del funcionamiento de esta planta. Para la pastera, la nueva vida que tiene por delante la fábrica de Lourizán se debe también, apuntó, a que es un "referente medioambiental" de su sector en Europa y "cumple folgadamente a esixente normativa medioambiental europea".

La empresa se comprometió a situar su planta de Pontevedra al nivel de la de Navia, en Asturias. "Ence non ha defraudar aos veciños de Pontevedra e a súa bisbarra, e comprométese a traballar coa maior responsabilidade pola calidade de vida dos cidadáns e para obter o apoio a súa actividade e

permanencia por parte de toda a cidadanía", señaló en un comunicado.

Añade la empresa que esta concesión hasta 2073 "abre la puerta a la creación de un mayor volumen de trabajo en la zona de la mano de estas fuertes inversiones que acometerá la empresa". La principal opción laboral, aún sin confirmar, es la segunda planta de biomasa, un "proyecto que generará donde se implante un importante número de empleos directos e indirectos en el entorno de la planta, que se puede estimar en unos 750 puestos de trabajo sostenibles, tanto en el emplazamiento final como en las comarcas de recogida de la biomasa agrícola y/o forestal. Además, durante la fase de construcción se emplearán a más de 300 personas", según explicó Ence.

Por todo ello, la empresa sentencia con rotundidad que

SEGÚN ENCE, LA PRÓRROGA PERMITIRÁ EL MANTENIMIENTO DE MÁS DE 800 EMPLEOS EN EL MUNICIPIO Y 5.000 EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA QUE DEPENDEN DEL FUNCIONAMIENTO DE ESTA PLANTA



“no va a defraudar a Pontevedra y su comarca, y se compromete trabajar con la máxima responsabilidad y con el mayor rigor para seguir generando riqueza y empleo, así como para contribuir a la calidad de vida de los ciudadanos de Pontevedra, en la esperanza de hacerse acreedora del apoyo a su actividad y permanencia por parte de todos los pontevedreses”.

Como era previsible, el anuncio de la renovación de la concesión desató una cascada de reacciones, polarizadas claramente entre aquellos que defendían la continuidad de la pastera en el complejo de Lourizán y los que reclamaban la devolución de los terrenos a su estado original.

Colectivos empresariales, trabajadores y Partido Popular justificaron abiertamente la decisión del Ejecutivo en funciones de Mariano Rajoy por entender que supone una inyección de oxígeno para una comarca lastrada por el drama del paro, además de un fuerte impulso para el sector primario de la comunidad.

La posición de los detractores, sin embargo, podría abrir una brecha de cara al futuro en torno a la decisión. Y es que la plataforma Ence Fôra, que agrupa al Concello de Pontevedra y a colectivos ecologistas y sociales de toda Galicia, anunció que plantará batalla en los tribunales para revocar una “decisión que non é firme”.

Tal y como señala la firma en su nota, el Puerto de Marín será uno de los principales beneficiados. Según sus datos, la fábrica de Ence en Pontevedra representa el 21 por ciento del tráfico total del Puerto de Marín en 2014, lo que supone “una cifra fundamental para el mantenimiento de la actividad portuaria y para el sostenimiento del empleo y la actividad económica de la comarca”, afirma la pastera.

A LIGAÇÃO FERROVIÁRIA COMO COESÃO TERRITORIAL

O presidente do Eixo Atlântico, Ricardo Rio, defendeu, que a modernização da ligação ferroviária entre o Norte de Portugal e a Galiza é fundamental para garantir a competitividade, a sustentabilidade e uma maior coesão territorial da Euro-Região.

Numa intervenção realizada na 1.ª Conferência de Gaia, uma iniciativa organizada pelo “Jornal de Notícias” e pela Câmara Municipal de Gaia, o presidente do Eixo Atlântico e presidente da Câmara Municipal de Braga, considerou que este projeto deve ser uma prioridade não apenas do Governo Central, como também de todos os agentes de desenvolvimento da Região Norte.

“Estamos perante um projeto que é uma ambição, mas que não é uma utopia. É um projeto com retorno garantido, com claros benefícios para o desenvolvimento da região”, afirmou Ricardo Rio na conferência intitulada “As Vias do Noroeste”. A par da ligação Porto-Vigo, o também autarca de Braga abordou a ligação Lisboa-Corunha e Aveiro-Salamanca que considerou “fundamentais para o posicionamento da euro-região no contexto europeu”.

Segundo o presidente do Eixo Atlântico, os atrasos na modernização da linha têm penalizado a velocidade de circulação e impedido que a linha seja actualmente uma resposta eficaz às pretensões da região. Mas para Ricardo Rio, os “sucessivos adiamentos dos investimentos” e o “desvio de verbas para outros projetos nacionais” só têm acontecido porque os “principais agentes da região têm sido cúmplices



com esta matéria”, lembrando que, no futuro, “a afirmação do Norte passará muito pela forma como estes agentes concertarem esforços para reivindicar e concretizar projetos”.

Ricardo Rio defendeu também a realização de investimentos de “cozedura de território”, nomeadamente ao nível das ligações rodoviárias, lembrando as falhas existentes nas ligações aos principais pólos empresariais, como é o caso do Ave Park.

Numa altura em que surgem notícias sobre o possível alargamento do Metro do Porto e de Lisboa, o presidente da Câmara Municipal de Braga pediu “atenção especial” para as mais de 600 mil pessoas que existem no Quadrilátero Urbano - Braga, Guimarães, Barcelos e Vila Nova de Famalicão.

Mais daqui a uma década, a ferrovia entre Espanha e França permitirá desincentivar a passagem de camiões pelos congestionados Pirenéus, cobrando uma ecotaxa, por exemplo, e deixando as exportações portuguesas dependentes de Espanha.

Somando as questões ambientais e energéticas, justifica-se a urgência de uma li-

nha capaz e compatível com a Europa, discorre Mário Lopes, presidente da Associação para o Desenvolvimento Integrado dos Transportes (Adfersit). A prioridade, diz, é uma: ligar Aveiro e Salamanca, via hoje seguida por 57% das exportações nacionais, por estrada. Em traços largos, calcula, o preço rondaria três ou quatro mil milhões de euros.

A ferrovia deve ser prioritária para a economia e as exportações portuguesas, concorda um dos mais reputados quadros em ferrovia, Arménio Matias. E, se assim é, a linha com mais impacto na competitividade é a que serve as regiões exportadoras, de Aveiro a Salamanca.

Entre os autarcas e empresários das regiões, propõem construir um troço novo entre Aveiro e Mangualde, para evitar que as mercadorias tenham de fazer mais 50 quilómetros para entrar na linha da Beira Alta e eliminar os constrangimentos existentes nessa ligação; melhorar o troço atual entre Mangualde e a Guarda; e fazer uma nova ligação, daí até à fronteira. Ressalve-se ainda a tónica que Eduardo Vítor Rodrigues põe na ligação à Galiza. Admitem ainda que deve ser construída uma segunda linha, entre Sines e Badajoz.

Investir na ferrovia é fundamental, entende Paulo Cunha, presidente do Conselho Regional do Norte. E a falta de dinheiro é um argumento falacioso, diz Arménio Matias. “A crise não impediu Espanha de apostar na ferrovia.” Os fundos estruturais destinam 845 milhões de euros ao transporte sustentável. Fonte oficial do Compete adiantou que estão previstos investimentos em ferrovia, sendo que o valor e o calendário estão em “processo de clarificação”.

FEBRERO



DÍA 1

- Elevador do Bom Jesus gemina-se com o do Rio de Janeiro para apoiar candidatura.
- El Estado resta 4,7 millones a las siete ciudades gallegas.
- Estado Islâmico refere Portugal em nova ameaça.
- UMinho tem impacto de 197 milhões na economía.
- A Xunta de Galicia e a República de Cabo Verde colaborarán en materias de Pesca, Turismo, Medio Ambiente e Educación.



DÍA 2

- Meios do INEM desviados para transferir doentes.
- Troika tem receio de que Portugal falhe pagamento aos credores.
- OMS declara vírus zika emergência de saúde global.
- El motor vigués invertirá 1.800 millones hasta 2020 en renovar sus productos e instalaciones.
- La factoría de Citroën de Vigo, amenazada seriamente por la anulación del Plan de Ordenación Municipal.

- Governo vai melhorar accesos ao porto de Mar de Viana do Castelo.

- El PIB de Galicia crece un 2,6% en 2015, el tercer menor aumento entre comunidades.

- Habitação e ensino colocan Braga no topo das cidades europeas.

- La Xunta activa el rescate de Xestur y deja al margen a las diputaciones.

- El rey encarga al socialista Sánchez intentar formar gobierno.

DÍA 3

- Bactéria que matou em Gaia faz vítimas no Centro Hospitalar e Universitário de Coimbra.

- Los ganaderos gallegos sufren la mayor caída en el precio de la leche en los últimos dos años, con un 26,4% menos.

- Esquerda negocia mais impostos para banca, empresas e automóveis.

- La plantilla urge a los partidos una vía para ampliar PSA: "Nos jugamos el futuro".

- Equipa do Santander deu com o nariz na porta quando tentou tomar posse do Banif.

- Barreras opta a construir un crucero de 180 millones.

- Bruselas recurre a Galicia como exemplo de la gestión socioeconómica de la pesca.

DÍA 4



■ La inspección laboral impone 15,6 millones en multas a empresas gallegas.

■ Taxa de ocupação dos voos da TAP no “Sá Carneiro” foi de 90%.

■ Uno de cada tres graduados universitarios gallegos contratados en el 2014 lo fueron para puestos de menor cualificación.

■ La despoblación y la crisis elevan a 311.000 las viviendas vacías en Galicia.

DÍA
5

■ FMI lamenta relaxamento da política orçamental para 2016.

■ Sinal de proibição vai custar 3,6 milhões à Câmara de Gaia.

■ Armón Vigo construye un segundo buque auxiliar para la flota atunera de Albacora.

■ España y Portugal limitan las capturas de sardina a 14.000 toneladas este año.



■ A DouroAzul anunciou a construção de mais dois navio-hotel para o Douro, num investimento acima de 25 milhões de euros.

■ Hotel e mercado dão nova vida ao edifício do antigo Cinema São Geraldo.

■ Bruselas dice que España deberá introducir más ajustes “sea cual sea” el nuevo Gobierno.

DÍA
6

■ Amancio Ortega compra en Seúl su primer edificio en Asia por 328 millones de euros.

■ Las mutuas detectan un fraude de 120.000 coches sin seguro en Galicia.

■ Pressionado por Bruxelas, o Governo abdicou de baixar a carga fiscal no OE.

■ Estado paga 1,9 milhões para ficar com 50% da TAP.

■ Indústria garante investimento de 374 milhões de euros e a criação de 2.4 mil postos de trabalho até 2020 em Braga.

■ PSA-Vigo quiere volver a superar la barrera de los

500.000 coches al año con el nuevo modelo.

■ Las compañías gallegas GalChimia, AMSLab, Oncostellae y Nanogap se alían para buscar nuevos fármacos contra el cáncer.

DÍA
7

■ Centeno: “Este não era o cenário fiscal que eu queria”.

■ Norte tem 131 milhões para reabilitar escolas.

■ Los astilleros gallegos tienen el 25 % de la cartera de pedidos de toda España, la mejor en 5 años.

DÍA
8

■ Famílias recorrem cada vez mais a alternativas à insolvencia.



■ El naval gallego endereza el rumbo con sus 2.000 millones en contratos.

■ Costa preferia versão inicial do Orçamento, mas não queria sair do Euro.

■ O papa Francisco autorizou a canonização do antigo arcebispo de Braga D. Frei Bartolomeu dos Mártires.

DÍA
9

■ Impostos vão pesar mais do que em 2014 mas menos

do que em 2015.

■ Governo lança pacote de €1500 milhões em instrumentos financeiros para as empresas.

■ Alunos da UMinho apresentam projectos a empresários da região.

■ Los jubilados endeudados para cuidar a hijos y nietos se triplican en cuatro años.

DÍA
10

■ Governo quer alunos até ao 9.º ano o dia inteiro na escola.

■ Deputados votam leis vetadas por Cavaco Silva.

■ Ricardo Rio: “As desconsiderações da TAP com o Norte já vinham do passado”.

■ Câmara do Porto acusa TAP de suprimir “discretamente” voo da noite Lisboa/Porto.

■ Orçamento do Estado dá 271 milhões ao Minho.

DÍA
11

■ El mercado de la vivienda revive en Galicia por el tirón actual de la segunda mano.

■ Rui Rio diz que TAP tem de deixar de acumular prejuízos e greves.

■ La Xunta acompaña de sanciones más duras la obligación de rematar las casas.

■ Orçamento Participativo de Braga candidato a Prémio de Boas Práticas.

■ Escolas chumbam no-





■ Câmara quer aproximar bracarenses da história e do património.

■ Las empresas gallegas venden a la banca más de 3.300 millones de facturas por cobrar.

■ Galicia ten 25.000 empregos menos tras catro anos de reforma laboral.

■ A Xunta aproba unha lei urxente para que se constrúa a planta de Citróen en Vigo.

■ INE deve confirmar hoje crescimento económico de 1,5% em 2015.

DÍA 14

■ Quebra de voluntários alarma Forças Armadas.

■ Las nuevas pensiones de jubilación bajan por primera vez en Galicia.

■ Portugal solo envía una dosis de la vacuna de meningitis a las farmacias.

■ Passos Coelho pede “decoro” ao Governo para que

vo modelo de avaliação dos alunos.

■ Guimarães: Obra distinguida pela Archedaily traz casa oitocentista ao séc. XXI.

DÍA 12

■ Los concellos se unen contra el recorte de frecuencias del tren entre A Coruña y Ferrol.

■ Marcelo já tem conselheiros de Estado e a grande surpresa é António Guterres.

■ Mariano Rajoy admite que gastó 3.000 millones más de lo pactado con Bruselas.

■ Um quarto dos jovens considera normal a violência en-

tre namorados.

■ Passos espera que não se repita situação da Grécia em Portugal.

■ Cinco lonjas gallegas acaparan el 80 % de la pesca fresca subastada.

■ Rajoy usa exemplo de Portugal contra aliança de esquerdas.

■ Centeno vai começar a preparar medidas adicionais para aplicar “se for necessário”.

DÍA 13

■ Governo reforça contactos para acalmar mercados.

■ Governo deixa entrar chineses no capital da TAP.

■ Condenações judiciais de 17,6 milhões comem poupança da Câmara de Gaia.

■ Miles de escolares estudiarán seguridad vial para reducir el número de atropellos.

■ Mudança na lei deixou Novo Banco negociar só com Veiga.

■ En 43 días la banca española pierde más de 35.100 millones.

■ Costa desafia Passos para consensos políticos.



não peça aos sociais-democratas que apoiem as atuais políticas.

■ Governo estuda lei para afastar bloqueio no BPI.

■ Maioria dos portugueses não acredita no Orçamento.

■ Ence cierra 2015 con un beneficio de 49,9 millones de euros.

DÍA 15

■ El coche eléctrico cien por cien gallego logra dar el gran salto al mercado europeo.

■ Galicia exporta a China por más de 204 millones, el doble que hace cinco años.

■ Porto acusa TAP de fazer desaparecer a Portugália.

■ Amancio Ortega pierde 1.420 millones en cinco días a causa del desplome bursátil.

■ Conde salienta que Galicia xa bateu nos once primeiros meses de 2015 o récord de empresas exportadoras regulares acadado durante todo o 2014.

DÍA 16

■ El TSXG tumba el concurso eólico y obliga a la Xunta a puntuar de nuevo las ofertas.

■ Produtores da Galiza barram entrada de leite portugués.

■ Dono da TAP diz que acordo com o Governo criou “mais ruído do que esperava”.

■ Santiago converterase no centro mundial do emprendemento innovador co Spin



2016.

■ Galicia recibirá 391 millóns do FSE para crear 100.000 empregos ata 2020.

■ Ryanair vai avaliar rotas suspensas pela TAP no Porto.

■ Requalificação do Parque de Exposições de Braga serve de “âncora” da regeneração urbana da cidade.

■ Pemex pone a la venta dos plantas de gas y un buque tanquero, dentro de su plan de ajustes para capitalizarse.

■ Aeroporto Sá Carneiro de Porto ganha mais 36 mil passageiros por semana.

■ Passos diz ter criado mais emprego em 2015 do que Governo prevê para este ano.

■ TAP garantiza el Vigo-Lisboa pese al veto de Oporto y prevé una ocupación media del 75%.

DÍA 17

■ Arabia da luz verde a las cinco corbetas para Navantia.

■ Gastos com subsídio de desemprego este ano atingirão valor mais baixo desde 2008.

■ Passos diz que início do fim da austeridade se deve ao seu Governo.

■ La Cámara de Comercio USA buscará negocios en Ourense.

■ Passagem a fundação reduz contratos precários na UMinho.

■ La furgoneta K9 implicará para Grupo Antolín 30 millones de euros de inversión.

■ Romarias do Minho que-rem ser Património da UNESCO.

DÍA 18

■ Passos vai influenciar PPE de Merkel e Orbán a favor de Guterres.

■ La Xunta invirtió 1.403 millones el año pasado, 282 más que en el 2014.

■ Governo não deixa mexer no dinheiro da Fatura da Sorte.

DÍA 19

■ Rajoy ya piensa en elecciones en junio.

■ O governador do Banco de Portugal Carlos Costa recusa sair. Mas perdeu a confiança do governo.

■ La provincia coruñesa genera un 62% del valor añadido de las mayores firmas gallegas.

■ El textil catapulta a Galicia a un nuevo récord exportador con unas ventas de 18.831 millones.

DÍA 20

■ Las gallegas tendrían que



trabajar nueve años más que los hombres para ganar lo mismo en toda su vida laboral

■ Hacienda ingresó 15.664 millones por la lucha contra el fraude en 2015.

■ Produtores pedem aos consumidores para exigir leite nacional nas prateleiras.

■ Portugal disponível para receber dez mil refugiados.

■ ANAC chumba modelo que Passos desenhó para a privatização da TAP.

DÍA 21

■ España comienza a notar el parón de la economía mundial.

■ Víctimas del Alvia exigen

que se investiguen los contratos de la línea Ourense-Santiago.

■ Costa fechou OE com Catarina e Jerónimo.



■ Braga entre cidades europeias com mais habitantes satisfeitos.

■ La Xunta reclamará en Bruselas regular los mercados lácteos para evitar las ventas a pérdidas.

DÍA 22

■ Más de la mitad de los edificios gallegos superan los cuarenta años de antigüedad.

■ Combustíveis em Portugal são os oitavos mais caros da Europa.

■ Los cuatro finalistas pro-

meten que Galicia fabricará los drones de referencia en la UE .

■ Médicos apoiam penalização dos hospitais caso não reduzam tempos de espera.

DÍA 23

■ Un fallo obliga a revisar 70.000 piedras en el Gaiás.

■ El coste de las pensiones se dispara un 60 % en solo 10 años.

■ Novo Banco fecha 2015 com prejuízos superiores a 900 milhões.

■ Costa desafia PSD e CDS a apresentarem melhor Orçamento do Estado.

■ Vigo alumbra por fin el Área Metropolitana.

■ La declaración de Rajoy como "non grato" a causa de Ence crispa a Pontevedra.

■ Já há acordo na tarifa social da luz para um milhão de famílias.

■ Esposende garante 4,5 milhões de euros de investimento para evitar cheias.

■ Empresa de máquinas de peúgas de Vila Nova de Famalicão quer conquistar mercado externo.

■ Braga tem excelência clínica em catorze especialidades.

DÍA 24

■ Abanca cerró 2015 con 330 millones de beneficio.

■ Câmara do Porto quer que Governo clarifique obrigações da TAP.



■ Esquerda aprova Orçamento de Estado.

■ Galicia reduce sus concejillos a la cifra de 1994 con la fusión Cerdedo-Cotobade.



■ PSA-Vigo urge más flexibilidad hasta 2018 para adaptarse a los vaivenes del mercado.

■ Passos Coelho: “A austeridade não é de esquerda nem de direita, é o que sobra quando acaba o dinheiro”.

■ Galicia lidera un proxecto europeo para detectar el alzhéimer antes de los síntomas.

■ Braga adere a rede europea de cidades com mobilidade urbana sustentável.

■ Podemos rompe la mesa de negociación con el PSOE, tras el pacto con Ciudadanos.

DÍA
25

■ Portugal já devolveu 36% do empréstimo ao FMI.

■ El Parlamento gallego apoya la inclusión del Códice en la “Memoria del mundo” de la Unesco.

■ Estado pede mais dinheiro emprestado para acudir à banca.

■ El acuerdo de Gobierno aboca a Sánchez a una investidura fallida.

■ Perigo de recessão na Europa ameaça o Orçamento de António Costa.

DÍA
26

■ Novo Banco quer “reduzir em 2016 cerca de mil trabalhadores”.

■ Três portugueses entre os mais ricos do mundo. Amorim, Soares dos Santos e Belmiro na lista da Hurun.

■ Moody’s dá nota positiva ao Orçamento.

■ Inaer e Indra crearán 600 empregos en Lugo con una inversión de 75 millones en el parque de drones de Rozas.

DÍA
27

■ La renta de los gallegos está aún un 20 % por debajo de la media de la Unión Europea.

■ Passos diz que desfazer o que o Governo anterior realizou é “imaturidade democrática”.

■ La gallega Espina construye la mayor obra de saneamiento de agua en Montevideo en 30 años.

■ Guimarães quer juntar património à inovação.

■ Miles de personas toman Santiago en defensa del mar.

DÍA
28

■ Banca europea perde



€240 mil milhões em Bolsa em 2016.

■ Queimar até à exaustão. Dois terços dos médicos e enfermeiros com sinais de burnout.

DÍA
29

■ Falta de sardinha ameaça parar pesca por dez anos.

■ Braga entra na rota da economia do mar.

■ La policía portuguesa persigue hasta O Porriño a un conductor que se dio a la fuga en un control en Paredes de Coura.

■ Bruselas recurre “in extremis” el fallo que validaba el “tax lease”.

LUTA PELOS AEROPORTOS

O presidente da Câmara de Vigo Abel Caballero, cortou relações com o autarca do Porto. As palavras de Rui Moreira são “impróprias e indignas”, um “insulto claríssimo e intolerável” à cidade galega, disse Abel Caballero, que exigiu ao autarca portuense que “retifique as declarações e peça perdão a esta cidade”, informou Alexandra Figueira.

O presidente da Câmara do Porto falou sobre a intenção da TAP de criar uma ligação entre Vigo e Lisboa, em entrevista à revista “Visão”. Respondendo a uma pergunta sobre o facto de o Porto ter conseguido dividir as cidades galegas e os seus três aeroportos em benefício do Sá Carneiro, Moreira respondeu que “Vigo sente-se como a salsicha fresca dentro de uma francesinha”, com um “aeroporto miserável” e que “percebeu que há um senhor americano em Lisboa que tem uns aviões a hélice parados”.

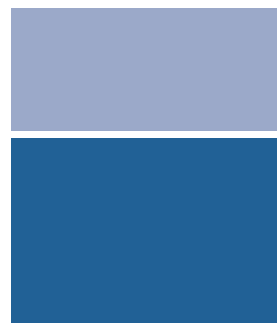
Mais, diz também Rui Moreira, que os cidadãos de Vigo serão levados pela TAP para Lisboa “acompanhados ou não, durante uma noite”. Foi uma referência ao facto de o diretor-geral da TAP em Espanha ter dito que será criado um pacote promocional que incluirá uma noite num hotel lisboeta, com pequeno-almoço

e transporte. “Só pergunto se a TAP também oferece companhia em Lisboa...”, ironizou o autarca, à “Visão”.

Diante disto, o presidente da Câmara de Vigo, o socialista Abel Caballero, reagiu à entrevista e cortou relações com Moreira. Caballero disse estar “indignado” com as palavras de Rui Moreira, “impróprias e indignas de um alcalde de uma cidade amiga como o Porto” e um “insulto claríssimo e intolerável”. Mais, disse Caballero: “Exijo ao presidente de câmara que retifique as declarações e peça perdão a esta cidade, lhe peça perdão por um insulto gravíssimo como nunca ouvi de nenhum responsável político em toda a minha vida política”, de acordo com um registo áudio cedido pela “La Voz de Galicia”.

Enquanto isso não acontecer, recusará participar em qualquer organismo que inclua Rui Moreira. “Vigo não se voltará a sentar no Eixo Atlântico até que o alcalde do Porto peça perdão a esta cidade. Não vamos partilhar qualquer fórum com um alcaide que insulta gravemente a cidade de Vigo”, afirmou.

O presidente da câmara galega denunciou ainda que o “aeroporto do Porto funciona com ajudas, muitas ajudas”. Caballero pediu “igualdade



de de condições para todos” os aeroportos. Quando houver igualdade de condições vão ver como dispara o aeroporto de Vigo”, afirmou.

O presidente do município de Vigo exige ainda igualdade de oportunidades e uma concorrência saudável entre cidades dos dois lados da fronteira, mas não esquece que o Aeroporto Francisco Sá Carneiro

“funciona com ajudas que estou a denunciar. E quando há igualdade de condições vejam como o aeroporto de Vigo dispara”, desafiou. Contactado pela “Visão”, fonte oficial do gabinete de Rui Moreira disse que, “de momento, não haverá lugar a quaisquer declarações sobre o assunto”.

Caballero avisou que Vigo não participará em qualquer organismo onde esteja Rui Moreira, como por exemplo a associação transfronteiriça Eixo Atlântico. “Não me volto a sentar à mesma mesa, no Eixo Atlântico, enquanto não pedir perdão”, sustentou.

A polémica não é de hoje. Há tempo, Caballero desafiou a União Europeia a tomar uma posição sobre as pressões de Rui Moreira para que a TAP



“EXIJO AO PRESIDENTE DE CÂMARA DE PORTO QUE RETIFIQUE AS DECLARAÇÕES E PEÇA PERDÃO A ESTA CIDADE, LHE PEÇA PERDÃO POR UM INSULTO GRAVÍSSIMO COMO NUNCA OUVI DE NENHUM RESPONSÁVEL POLÍTICO EM TODA A MINHA VIDA POLÍTICA”, AFIRMOU ABEL CABALLERO



PARA RUI MOREIRA, “VIGO SENTE-SE COMO A SALSICHA FRESCA DENTRO DE UMA FRANCESINHA”, COM UM “AEROPORTO MISERÁVEL” E QUE “PERCEBU QUE HÁ UM SENHOR AMERICANO EM LISBOA QUE TEM UNS AVIÕES A HÉLICE PARADOS”



voltasse atrás na abertura da linha Vigo-Lisboa, considerando-as de uma gravidade extrema” por alegadamente tentar condicionar o mercado.

O presidente da Câmara de Coimbra, o socialista Manuel Machado, também presidente da Associação Nacional de Municípios Portugueses (ANMP), manifestou “total apoio” ao seu homólogo do Porto. “Manifesto ao presidente Rui Moreira a minha total solidariedade pela luta que está a travar em defesa do aeroporto Francisco Sá Carneiro e sublinho a necessidade de empresas como a TAP desenvolverem a sua atividade tendo em conta os legítimos interesses das pessoas, da atividade económica em geral e do turismo em particular”.

Ricardo Rio convidou a Rui Moreira e Abel Caballero para um encontro em Braga, para mediar o reatar de relações entre os dois autarcas, mas Caballero não aceitou.

Para Ricardo Rio, o conflito entre os autarcas de Porto e Vigo só desvia as atenções dos “interesses da euro-região”, tanto que surge poucos dias depois da assembleia-geral do Eixo Atlântico, onde todos subscreveram uma posição de repúdio pela decisão da TAP de suspender quatro rotas a partir do aeroporto de Sá Carneiro. “A polémica distrai da unanimidade da euro-região face à posição da TAP e da apatia do Governo, pelo parece não considerar estratégicas as rotas da TAP”, afirmou.

O líder da organização transfronteiriça salientou que a disputa se baseia em “posições pessoais” e “não tem a ver com as cidades nem com as câmaras”.

Fontes das câmaras de Vigo e do Porto asseguraram ao jornal “Público” que Moreira e Caballero nunca falaram pessoalmente sobre este assunto,

mas, em declarações públicas, acabaram a travar-se de razões, com o antigo ministro dos transportes de Espanha a denunciar que o Sá Carneiro só consegue os seus bons resultados “com muitas ajudas”. Em resposta, Moreira fez as declarações que foram já consideradas deselegantes, mesmo por quem concorda com a guerra que vem movendo à estratégia da TAP para o Porto, como o presidente da Câmara de Gaia, Eduardo Vítor Rodrigues, que disso deu conta em declarações à TSF.

No Eixo Atlântico chegou a ser defendida a hipótese de constituição de um sistema aeroportuário integrado, mas do lado português, a privatização da ANA e a entrega de todas as infra-estruturas nacionais a uma única empresa privada, afastou qualquer hipótese de influência dos municípios no serviço ali prestado. Mas mesmo na Galiza não há uma estratégia comum para os equipamentos existentes, como se percebe pelas afirmações de Caballero, que vão de encontro a uma outra declaração de Rui Moreira na entrevista à Visão: “O drama da Galiza é que está à frente do Norte de Portugal em tudo, menos nos aeroportos. Tem três, e não se entendem entre eles”.

Compreendendo o interesse de Vigo no serviço da TAP, o presidente do Eixo Atlântico, Ricardo Rio, assinala: “Todos temos de perceber que não podemos querer ganhar todas as batalhas no interesse próprio, local. O aeroporto de Vigo não será o aeroporto mais importante da euro-região. Mas o seu porto é-o, com certeza”, afirmou, insistindo que na “questão central”, o alegado prejuízo das decisões da TAP, Porto e Vigo votaram, com todos os municípios do Eixo, uma moção repudiando o corte de rotas.



+INDÚSTRIA GARANTE 374 MILHÕES EM BRAGA

A estratégia +Indústria conta com o compromisso firme de investimento de 51 empresas, num total de 359 milhões de euros, que potenciará a criação de cerca de 2.413 postos de trabalho até 2020, em Braga. Para aumentar o impacto da indústria na região e potenciar a atração de novos investimentos, está previsto também efetuar 15 milhões de euros de investimento público até 2019, com 85% de comparticipação de fundos Europeus. Estes dados foram divulgados durante a apresentação do projecto.

Desenvolvido no âmbito do Plano Estratégico para o Desenvolvimento Económico de Braga 2014-2026, o projeto



SEGUNDO RICARDO RIO, PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE BRAGA, ESTE É UM PROJETO DE QUE OS BRACARENSES SE PODEM ORGULHAR E QUE MOSTRA OS TRAÇOS DE MODERNIDADE DE UMA CIDADE COM UM VASTO LASTRO HISTÓRICO MAS QUE SE REJUVENESCE A CADA MOMENTO

enquadra os planos de investimento e de regeneração de áreas empresariais do Município de Braga vocacionadas para a indústria, de forma a potenciar a criação de emprego e o aumento de exportações através do incremento da competitividade das empresas.

A Estratégia +Indústria enquadra os planos de investimento públicos e privados e de regeneração de áreas industriais (Adaúfe/Pitancinhos, Sobreposta, Celeirós, Ferreiros e Navarra), de forma a potenciar a valorização de todo o território e o incremento da competitividade das empresas.

Segundo Ricardo Rio, presidente da Câmara Municipal de Braga, este é um projeto de que os bracarenses se podem orgulhar e que mos-

tra os traços de modernidade de uma Cidade com um vasto lastro histórico mas que se rejuvenesce a cada momento. “Braga marca pela diferença na forma como os agentes locais se unem em torno do objetivo comum de qualificar a Cidade, criar emprego, gerar riqueza e aumentar o volume de negócios e exportações, contribuindo para dar uma melhor qualidade de vida às populações”, afirmou, sublinhando que o Concelho tem instituições de ensino de formação de excelência, assim como empresas que são uma referência para o país e para o mundo nas mais diversas áreas de atividade: “Braga é um exemplo para

o país no que se refere ao modelo de desenvolvimento de território, que pode e deve ser replicado noutros contextos a nível nacional”.

O Autarca referiu ainda que Braga vive um período de grande efervescência económica, à qual falta reforçar a visibilidade da componente industrial. “Estas 51 empresas são as pioneiras, que se



comprometeram formalmente a concretizar um volume de investimento tão significativo, mas há depois as que ainda não estão envolvidas e as dezenas de novos investidores que vêm Braga como destino preferencial para concretizar os seus projetos. Para dar resposta à procura temos de possuir uma oferta qualificada nas áreas de acolhimento empresarial e dotá-las de melhores acessibilidades, infraestruturas partilhadas e modelos de gestão compatíveis com o envolvimento de cada empresário, e é nesse sentido que o projeto +Indústria é fundamental”, disse.

Dirigindo-se ao Ministro da Economia do Governo de Portugal, Manuel Caldeira Cabral, o Edil adiantou que é importante que os Municípios tenham ao seu dispor novas ferramentas que reforcem a sua capacitação fiscal e que permitam gerir a capacidade de atração de cada um dos Concelhos, ao mesmo que enfatizou a necessidade de se “reforçarem” os elos de ligação dos agentes locais com os di-

OS BRACARENSES FELIZES NA CIDADE

Quase todos os bracarenses (97%) vivem felizes na cidade, o que coloca a Braga no terceiro lugar da tabela de um Eurobarómetro sobre qualidade de vida nas cidades europeias.

Oslo e Zurique (na Suíça), com 99% de inquiridos a dizerem-se felizes por lá viverem, lideram a tabela, na qual as primeiras cidades da União Europeia (UE) a surgir (“ex-aequo” no segundo lugar), com 98% são Aalborg (Dinamarca), Vilnius (Lituânia), Belfast (Reino Unido). Braga partilha o terceiro lugar com outras oito cidades, incluindo Málaga, em Espanha.

Istambul (Turquia), Athina (Grécia) e Palermo (Itália) estão no outro extremo, com respetivamente 35%, 33% e 32% dos habitantes a dizerem-se satisfeitos com a vida na respetiva cidade.

Lisboa e a região da Grande Lisboa estão, segundo o inquérito, empatadas, com 89% de habitantes a responderem estar satisfeitos.

Em relação aos cuidados de saúde, Lisboa é a cidade portuguesa com mais cidadãos satisfeitos (59%), seguindo-se Braga (52%) e a Grande Lisboa (50%). Zurique (97%), Groningen (Holanda), Antuérpia (Bélgica), Gratz (Áustria), com 93% cada, e Lille (França), com 92% cada, lideram a tabela.

Em relação à satisfação com transportes públicos nas cidades que são capital do país, Lisboa apresenta 54% dos cidadãos contentes, ficando em quinto lugar a contar do fim, numa tabela liderada por Viena (95%), Helsínquia (93%), Praga e Londres (86%).

Também Braga é considerada uma das cidades mais românticas da Europa, a par de Lisboa, Madrid, Saint Tropez, Bordéus ou Viena. A distinção foi atribuída pela “European Best Destinations”, uma organização de turismo, sediada em Bruxelas, que tem como objetivo a promoção do turismo e da cultura na Europa.

versos serviços públicos do Estado Central.

Por seu turno, Carlos Oliveira, presidente da InvestBraga, salientou que esta iniciativa nasce da conceção de que um dos setores em que Braga tem de apostar é na sua re-industrialização, uma vertente descurada ao longo do tempo. “Temos uma visão que consiste na potenciação da indústria como atividade geradora de emprego, e assim surge este projeto, que está relacionado com visão estratégica para a indústria de futuro em Braga, assim como para o presente, que devemos acariñar e assegurar o seu desenvolvimento.

MARZO

DÍA 1

- TAP prometeu recuperar investimento no Brasil em oito anos.
- Desde 2013 até este ano, a ANA-Aeroportos de Portugal aumentou nove vezes as taxas cobradas às companhias aéreas.
- El Plan Estratégico 2015-2020 de la Xunta "blindará" la estabilidad de Galicia.
- Más de 280.000 mujeres gallegas están por debajo del umbral de la pobreza.
- Assembleia Municipal a favor de Rui Moreira e contra a TAP.
- A Infraestruturas de Portugal anunciou ter aprobado a empreitada de electrificación da Linha do Minho, no troço entre Nine e Viana do Castelo.
- Centeno quer vender o Novo Banco no prazo de um ano. "Atraso não ajuda" o Estado.

DÍA 2

- Guimarães quer juntar património à inovação.
- PSA en Vigo plantea un ERE extintivo para hasta 400 empleados y dos expedientes suspensivos, hasta 2018.
- Portugal foi país da UE onde mais subiu preço das tele-



comunicações.

- Passos desafia Governo a avançar com mais medidas que evitem plano B.
- Maia exige suspensão de portagens em troço da A41.

■ Un debate estéril aleja todavía más la posibilidad de evitar unas nuevas elecciones.

DÍA 3

- Surto de legionella fecha Hospital da Régua.
- PSA Vigo tendrá en el año 2018 la plantilla más reducida de los últimos 20 años.
- El "agujero" de la Seguridad Social se agranda a 222 millones al año en Galicia.
- F.C. Porto marca encontro com o Braga na final da Taça.

DÍA 4

- Hijos de Rivera ingresó 332 millones de euros en el 2015, un 18,5 % más que en el 2014.
- Ministro da Economía desvaloriza alertas sobre Orçamento.
- Maria Luís Albuquerque contratada por empresa que negociou com Banif.
- Laboratório Ibérico Internacional de Nanotecnologia

lidera pedidos de patentes.

- Galicia suma el 70% de las 600 explotaciones lácteas desaparecidas en 2015.
- España recupera hasta 2015 uno de cada tres empleos destruidos durante la crisis.
- La Xunta destinará 900 millones hasta 2020 a medidas para fomentar empleo.

DÍA 5

- Famalicão capacita jovens para aproveitarem as oportunidades de ensino na Europa.
- Un tercio de los pensionistas gallegos se tienen que conformar con la paga mínima.



- TAP costeará el hotel a los viajeros del vuelo a Lisboa para enlazar con América.
- A Xunta solicita ante o Comité das Rexións que se avance nunha nova regulación dos mercados lácteos
- Caminha e A Guarda for-

malizam candidatura a património da UNESCO.

■ Viana do Castelo assume presidência do Arco Atlântico.

DÍA
6

■ Passos Coelho promete “promover um compromisso reformista”.

■ UNIMINHO propõe II edição de Caminhadas Transfronteiriças.

■ Investigadores da Eurorexión Galicia-Norte de Portugal promoven ante a UE a creación do Instituto de Bioenxeñaría para o Envelhecimento Saudable.

■ Los recortes en Educación dejan la plantilla de la USC con 257 profesores menos.

■ Uno de cada cinco escolares gallegos, en riesgo de adicción a Internet.

■ La lusa Caminha y la gallega A Guarda peregrinan en defensa del estuario Miño.

DÍA
7

■ Galicia es la comunidad con más autónomos cobrando la prestación de desempleo.

■ Jerónimo de Sousa insiste na renegociación da dívida e nacionalização do Novo Banco.

■ Portugal é o quinto país da OCDE a dar mais tempo de licenza parental aos homens.

■ 270 científicos galegos e portugueses únense nun gran proxecto de bioenxeñaría.

■ Matosinhos e Vila Real querem usar cultura para chamar os vizinhos.

■ El Rey no convocará otra ronda de consultas hasta que el diálogo progrese.

■ Detenidos por pesca ilegal en la Antártida cuatro miembros de la empresa Vidal Armadores.

■ Hacienda retendrá más de 700 millones de los gallegos por un céntimo sanitario “ilegal”.

■ Economía afea a las empresas gallegas que no captan más fondos del I+D en Europa.

■ Descubierta en Galicia la primera víctima del zika.

DÍA
8

■ Costa diz que nada indica que sejam necessárias medidas adicionais.

■ Electrificação da Linha do Minho avança até Viana do Castelo.

■ La Semana Santa sacará unos días del paro al 7 % de los gallegos que no tienen empleo.

■ Un informe alerta de “fuga” de capital de Galicia y de divergencia con España.

■ Tui acoge la Jornada Bilateral Erasmus+ en Educación y Formación.



PORTUGAL Y VIGO “COMO UNA SOLA UNIDAD”

Un llamamiento más hacia la colaboración permanente. Esta vez desde la factoría más importante de Galicia, la de PSA Peugeot Citroën, cuyo responsable animó a pensar en Portugal y la ciudad de Vigo, como una sola unidad. Esta es una idea que ya pusieron de manifiesto responsables políticos y empresariales, aunque en esta ocasión llega de la mano de un portugués. Carlos Tavares, presidente de PSA Peugeot Citroën.

Desde la llegada al cargo de Tavares, la factoría lusa de Mangualde, que hasta ahora se surtía de los excedentes de producción de Vigo, ha empezado cobrar un protagonismo decisivo para la propia supervivencia de la factoría gallega. Y por si existía alguna duda, el patrón de la multinacional francesa lo dejó bien claro durante la visita a la fábrica francesa de PSA de Sevelnord, con motivo de un próximo lanzamiento e los nuevos Citroën Jumpy y Peugeot Expert.

Tavares recordó otro de los grandes proyectos del grupo, la nueva gama de furgonetas de Peugeot, Citroën y Opel que saldrá de la planta de Vigo a partir del 2018. “Estos vehículos comerciales compactos representarán un avance significativo en términos de costes y de calidad”, dijo, para añadir a continuación que “hay que pensar en la planta gallega y en la de Mangualde como una sola unidad”. Según el presidente de PSA, ambas plantas tienen que trabajar de forma conjunta para mejorar su competitividad. “Se necesitan entre ellas para ser más competitivas y más eficientes”, aseguró.

Tavares es el responsable de la creación del denominado polo ibérico de PSA, que agrupa bajo la dirección de la factoría de Vigo a las tres plantas del grupo en la península: Vigo, Madrid y Mangualde. La intención es fomentar sinergias entre las fábricas, pero sobre todo abaratar la fabricación de los coches.

Muestra de ello es que la planta de Vigo ha logrado la adjudicación de una nueva gama de furgonetas de Peugeot, Citroën y Opel, por presentar una oferta conjunta con Mangualde que la hizo más competitiva en costes. En el acto de Sevelnord, Tavares anunció que PSA va a lanzar 28 nuevos modelos en los próximos 6 años. Al menos dos de ellos serán en Vigo.



■ La UE planea devolver refugiados a Turquía a cambio de 3.000 millones de euros.

■ Oporto acusa a la aerolínea TAP de abandonar el norte luso en beneficio de Lisboa.

■ La paridad en los puestos directivos tardará más de 40 años.

■ Los nuevos contratos y la crisis mantienen la brecha salarial por encima del 20% en Galicia.

■ Vigo agranda su liderazgo nacional en pesca fresca y A Coruña cae al tercer puesto.

■ Presidente da Câmara de Proença renuncia ao mandato.

■ Portugal vai avançar com candidatura à liderança da Comunidade de Países de Língua Portuguesa (CPLP).

DÍA
9

■ Inditex pulveriza todos sus récords y logra casi 3.000 millones de beneficio.

■ El Bierzo reclama una salida a Oporto por A Rúa y A Gudiña.

■ IKEA aposta em Braga para conquistar a Galiza.

■ Norte 2020 com mais 30 milhões para estímulo a empresas.

■ Educadores de España y Portugal conectan en Tui para optar a proyectos europeos.

DÍA
10

■ El BCE rebaja los tipos de interés y los sitúa en el 0%.

■ InvestBraga é proyecto inovador que já é referencia.

■ El Ayuntamiento de Santiago culpa a la Xunta del abandono de Lavacolla por Turkish Airlines.

■ Capitais da Cultura reforçam união do Eixo Atlântico.

■ El “efecto sede” de Inditex se traduce en 32.000 empleos propios e inducidos en Galicia.

■ Bruxelas: “Não iremos interferir indevidamente nas decisões políticas de Portugal”.

DÍA
11

■ As universidades galegas

e do Norte de Portugal colaborarán coa Deputación para dinamizar a zona do Miño transfronterizo.

■ Turkish decide “centralizar sus operaciones en Galicia” desde Oporto y deja de volar a Santiago el 3 de junio.

DÍA
12

■ Turismo Porto e Norte quer mais de 30% de turistas até 2020.

■ Marcelo sentiu “muito mais calor do que esperava” no Porto.

■ Las empresas gallegas soportan una presión fiscal municipal menor que la media española.

■ Fundos comunitários tiveram uma execução de 4,5% no ano pasado.

DÍA
13

■ Galicia creó 3.854 empresas en el 2015 y recupera el nivel anterior a la crisis económica.

■ En Galicia solo quedan 9.000 de las 50.000 granjas lácteas que había hace veinte años.

DÍA
14

■ Esposende vai celebrar centenario do arceprelado.

■ La UE permitirá al sector lácteo reducir la producción para evitar bajadas de precios.

■ Lavacolla y Peinador cre-

cen más de un 27 % y Alvedro paga el peaje de los desvíos.

■ Un proxecto eléctrico une a galegos e portugueses nunha loita común e provoca unha gran mobilización social

■ A mostra de cultivos do Baixo Miño internacionalízase coa participación de tres viveiros lusos.

■ Cerveira e Tomiño apostam em ponte pedonal para ligar parques de lazer.

DÍA
15

■ Los conductores gallegos pagan 344.000 euros al día en peajes de la AP-9.

■ Galicia logra estabilizar la deuda y este año apunta a una rebaja.

■ PP, PSOE y BNG pedirán con una sola voz el traspaso de la AP-9.

■ La Caixa e Isabel dos Santos chegam a acordo no BPI.

■ “Estafeta da Amizade” une Braga e Guimarães.



■ IPVC Acolhe encontro internacional de Jovens Empreendedores.

■ Caballero: “La vocación” de Peinador, acaparar demanda del norte de Portugal.



■ F. Benozzo: “A Galiza e o Norte de Portugal são a origem da celticidade europeia”.

■ Freguesias de Barcelos recebem quase 5 milhões.

DÍA 16

■ Portugal no top 3 com refugiados recolocados da UE.

■ Desertificação do interior do país contribui para esvaziar seminários.

■ PSA-Vigo mejora su flexibilidad y se coloca favorita en la carrera por un nuevo modelo.

■ José Manuel Fernandes eleito deputado europeo do ano.

■ Galicia perdeu casi 600 empresas familiares en los últimos cuatro años.

■ Galicia necesitará 20.000 inmigrantes al año hasta 2029 para paliar la crisis de-

mográfica.

■ Repostar en España para ahorrar hasta 16 euros a la semana.

■ La muestra del Eixo Atlántico atrae a Vilagarcía a 250 músicos de Galicia y Portugal.

■ Prémio Literário Nortear abre candidaturas.

■ Norte de Portugal e Galicia candidatam 5,9 milhões de euros para emergência transfronteiriça.

DÍA 17

■ Casi cinco mil gallegos se sumaron a la emigración al extranjero en el 2015.

■ Marcelo faz convite aos reis de Espanha.

■ El turismo despega en Galicia con un negocio de 6.000 millones y 100.000 empleos.

DÍA 18

■ Un reglamento de la Xunta permitirá abrir casinos en Vigo y Santiago o Ferrol.

■ La exportación gallega suma 3.000 empresas, pero cinco acaparan casi el 50%.

■ Guerreiros de Braga nos quartos da Liga Europa.

■ Sociedade Portuguesa de Física e REN desafiam alumnos da região a transformarem-se em cientistas.

■ El Supremo anula 129 concesiones de transporte público prorrogadas por la Xunta.

■ Más de 400 participantes no torneo internacional de minibasket Eurocidade.

■ O proxecto ARIEM 112 consolídase coma referente europeo en materia de emerxencias e cooperación transfronteiriza.

DÍA 19

■ Entra en vigor la nueva Lei do Solo, que obriga a re-

matar las casas para acabar con el feísmo.

■ Governo distingue mérito de ouro dos Voluntários de Esposende.

■ A grande conspiração por detrás da OPA de 341 milhões do Montepio ao Finibanco.

■ El peso de la industria en la economía gallega es el más bajo en 15 años.

■ PSA nombra al vigués José María Castro director de su fábrica en Portugal.

■ Crisis y demografía a la baja se comen en Galicia casi 500 taxis desde 2007.

DÍA 20

■ La plantilla de Alcoa teme ahora que se produzca un cierre temporal en A Coruña.

■ La Xunta impulsa la concienciación para rehabilitar viviendas en el Camino.

■ Las conserveras gallegas baten récords de exportación y Calvo, Jealsa Rianxeira y Frinsa, con un 40 % del total, lideran la producción a nivel estatal.

■ Ministro Adjunto Eduardo Cabrita promete corregir erros na reestruturación das freguesias.

DÍA 21

■ Los sindicatos noruegos respaldan a los gallegos que exigen su pensión.

■ Barack Obama em Cuba para mostrar que há una mudança em que se pode acreditar



■ V Jornadas das Letras Galego-Portuguesas já estão aquí.

■ Norte esgota na Páscoa.

■ Desemprego está a subir há sete meses consecutivos.

■ Fabricar en Portugal es hasta un 23% más barato que en Galicia por su coste salarial, en el sector de la automoción.

■ A RAG leva o decreto plurilingüe ao Tribunal de Estrasburgo por “vulnerar dereitos fundamentais”.

■ Costa lança plano de reformas para captar financiamento europeus.

DÍA
22

■ Ataques “cegos, violentos e cobardes” en Bruselas. 34 mortos e 202 feridos confirmados.

■ ARIEM 112 candidato a fondos europeos pelo Norte de Portugal, Galiza e Castela e Leão.

■ Galicia ya tiene ocho billetes para los Juegos Olímpicos de Río de Janeiro.

■ Tecnológica de Famalicão cria soluções para cidades inteligentes.

■ Ciudades y diputaciones gallegas suman 51 millones de deuda por las facturas sin pagar.

■ Galicia solo recibió cuarenta céntimos de cada 100 € de inversión extranjera en 2015.

DÍA
23

■ La empresa que gestiona



los 67 albergues de la Xunta lo deja porque dice que pierden dinero.

■ Marín busca arrebatar a Vigo el tráfico de contenedores de Maersk, naviera de referencia.

■ Cristóbal Montoro vigila los ajustes de 147 concellos gallegos que incumplen el déficit.

■ Room Mate, la cadena hotelera en la que participa Sandra Ortega, descarta Galicia.

■ Las denominaciones de origen exigen a Mar que actúe de oficio contra el fraude de etiquetado.

■ Marín busca arrebatar a Vigo el tráfico de contenedores de Maersk, naviera de referencia.

■ Los bancos creados por las antiguas cajas ganan un 16,8 % menos en 2015.

■ El naval de Vigo se desangra: pierde más de 10.000 empleos en siete años, alerta la CIG.

■ A Xunta reitera a importancia da cooperación de proximidade para dinamizar a actividade económica da rexión Galicia-Norte de Portugal.

DÍA
24

■ La Semana Santa en Chaves promociona el “folar”, su pan típico.

■ Portugal avisa a turistas españoles de la complejidad de su sistema de peajes.

■ Finsa gana terreno a la portuguesa Sonae: crece tres veces más.

■ El fallo del Tribunal Supremo amenaza concesiones de



bus en Galicia que llegan al 2029.

■ El Estado gastará este año en pensiones gallegas el doble que la Xunta en sanidad.

■ El alcalde de Oporto ataca a Vigo en un libro y apuesta por Alvedro o Lavacolla.

■ Inditex invertirá más de 90 millones de euros en ampliar su sede en Arteixo.

■ Ingenieros vigueses crean un sistema pionero que detecta la filtración de documentos.

■ La facturación de Inditex en España supera por primera vez los 4.000 millones de euros.

■ Galicia ocupa a 21.700 mayores de 55 más y a 185.100 jóvenes menos que antes de la crisis.

■ Cada portugués tem por ano menos €1500 que un espanhol e €10.000 que um alemão.

■ Marcelo apoia Costa e responde a Passos: “Justifica-se intervenção dos órgãos de soberanía” na banca.

■ Auditoria revela falhas na supervisão do regulador ao BES e levanta dúvidas sobre Constâncio e Costa.

■ Portugal factura ya casi 1.000 millones de euros como proveedor del textil gallego.

■ Grupo franco-japonés compra eólicos a portuguesa Generg.

■ Galicia perdió el 42% de los contribuyentes con rentas altas durante la crisis.

■ Galicia se sitúa entre las regiones con más proyectos y participación en el plan Erasmus+.

■ Vice-líder do Daesh morto.

■ Los locales industriales crecen en Galicia por primera vez en 10 años.

■ Galicia necesitará 26.500 viviendas nuevas hasta 2029.

DÍA
27

■ TAP fará menos 74 voos semanais para o estrangeiro a partir do Porto.

■ El Puerto de Vigo convertirá O Berbés en un gran centro mayorista de pescado.

■ Galicia necesita inmigrantes como flotador demográfico y la Xunta considera necesario que el número de extranjeros supere los de la expansión económica.

DÍA
28

■ Ferrol en Común quiere un plebiscito sobre la vigencia de la monarquía en España.

■ El PP defiende Peinador, pero evita respaldar a Abel Caballero.

■ Marcelo e o OE “possível”: “Só em 2017 saberemos se o modelo provou”.

■ V Jornadas das Letras Galego-Portuguesas já estão aquí.

■ Túnel do Marão vai acabar com “barreira mítica” da serra a partir de abril.

■ El número de trabajadores afectados por ERE en Galicia cae a niveles previos a la crisis.



■ La automoción viguesa diseña el volante de los coches autónomos del futuro.

■ Costa lança reformas para captar fondos da UE.

■ El 60% de Inditex se produce en España, Portugal y Marruecos..

■ La ministra Ana Pastor cifra en 2,4 millones los viajeros que registró el Eje Atlántico.

■ El “crack” del ladrillo acabó con 37.000 empleos en Galicia desde 2010.

DÍA
29

■ A Câmara do Porto considera que a ocupação da ponte aérea Porto-Lisboa “está a ser um fracasso para a TAP”.

■ Quem se perder no Gerês poderá ter de pagar o resgate.

■ Caminha: Ecovia do Rio Minho é “investimento virtuoso”.

■ Municípios do Norte e Galiza a favor de projeto-piloto de descentralização.

■ Último presidente do Banif diz que o BdP mudou de atitude após as eleições.

■ Portugal quiere hacer un polo turístico do Camiño de Santiago.

DÍA
31

■ España intentará que Portugal acate el descanso del fin de semana en el acuerdo de pesca.



■ Lisboa, Porto e Sintra na frente mundial por cidades inclusivas.

■ Navantia registra las mayores pérdidas de su historia: 160 millones en rojo.

■ El PIB gallego logra crecer al ritmo de España.

■ El pleno aprueba instar a la Xunta a que Vigo tenga rango de capital.

■ Un consorcio gallego desarrolla piezas de acero para reducir el peso del coche.

■ Câmara de Cabeceiras de Basto cumpriu Estatuto de Oposição.

■ Galicia demanda el saneamiento de las rías y el control de las importaciones de mejillón.

■ Sólo Galicia, Canarias y País Vasco cumplen el objetivo de déficit que se dispara en España.

■ Famalicão e Arteixo formalizam geminação a 8 de abril.

UM PRESIDENTE DE “TODOS SEM EXCEÇÃO”

Eleito a 24 de janeiro com 52% dos votos, Marcelo Rebelo de Sousa, 67 anos, tomou posse como Presidente da República, depois de jurar cumprir e fazer cumprir a Constituição da República Portuguesa.

Marcelo Rebelo de Sousa entrou o 09/03 às 12h59 pela primeira vez como Presidente da República no Palácio de Belém, sozinho e subindo a pé a rampa que dá acesso ao pátio principal. Recebido com palmas por funcionários da Presidência no pátio dos Bichos, Marcelo Rebelo de Sousa dirigiu-se depois à sala de entrada do Palácio, a sala das Bicas, onde recebeu a insígnia dos Presidentes da República, a Banda das Três Ordens, uma cerimónia curta após a qual entraram na sala os convidados para o almoço, informou Sofia Rodrigues.

O rei de Espanha e o Presidente da Moçambique, entre figuras nacionais como o primeiro-ministro ou o presidente da Assembleia da República, são alguns dos convidados presentes e que no almoço vão comer robalo.

Antes, no exterior, algumas dezenas de pessoas aguardaram à chuva para conseguirem ver o Presidente da República, sendo que a maior parte delas eram turistas que paravam perante o aparato e iam

ficando pela curiosidade de perceber o que se ia passar.

Depois de Marcelo Rebelo de Sousa saudar o comandante da escolta a cavalo, seguiu em direção ao comandante do batalhão, onde recebeu as honras. De seguida, tocou o hino nacional, que foi cantado por algumas das pessoas que acompanhavam as cerimónias por trás das barreiras de segurança.

A seguir, o Presidente da República encaminhou-se para o portão principal do Palácio de Belém, enquanto alguns populares batiam palmas e gritavam vivas. “Força Presidente” ou “Dá a volta a isto, pá”, foram algumas das frases ouvidas, às quais Marcelo Respondeu com um sorriso e um aceno.

Por fim, depois de transpor o portão principal e quando começava a subir a rampa de acesso ao Palácio, o Presidente da República olhou para trás e acenou uma última vez às pessoas.

A Banda das Três Ordens que o Presidente recebeu reúne numa só insígnia as Grã-Cruzes das Antigas Ordens Militares de Cristo, de Avis e de Sant’Iago da Espada, e só é concedida ao Presidente da República e apenas usada por ele nessa qualidade.

Marcelo Rebelo de Sousa assumiu a Banda, uma conde-

CITANDO MIGUEL TORGA, MARCELO REBELO DE SOUSA REFERIU QUE O “ESSENCIAL É QUE CONTINUAMOS A MINIMIZAR O QUE VALEMOS” E QUE “NO ENTANTO VALEMOS MUITO MAIS DO QUE PENSAMOS OU DIZEMOS”



MARCELO FALOU DE BANCA EM MADRID

Esta foi a primeira experiência de Marcelo Rebelo de Sousa com batedores, sirenes que abrem espaço entre avenidas apinhadas de capitais europeias. À hora de ponta, no final da tarde, a Paseo de la Castellana, uma das principais avenidas de Madrid, esteve temporariamente fechada em direção ao Palácio Real, para que o carro com a bandeira portuguesa transportasse o Presidente à companhia dos reis, Felipe VI e Letícia, para o jantar que resume esta visita oficial à capital espanhola, informou Paulo Pena.

De manhã foi assim também, no Vaticano. Marcelo é Presidente há uma semana e dois dias, e esta foi a sua primeira deslocação em funções. Escolheu trazer para o presente a mais antiga memória diplomática do país. Começou por visitar a primeira entidade a reconhecer a independência de Portugal _ o Papa _ e terminou a visita, de três dias incompletos, em Madrid, a capital do reino vizinho, cujos proverbiais ventos ameçam (contra a vontade de Marcelo) casar à força a banca ibérica, quase 900 anos após a separação dos dois Estados. E o tema esteve à mesa da conversa com o rei de Espanha.

Marcelo arrumou a alínea numa enumeração, no capítulo “as relações económicas e financeiras”, com que resumiu aos jornalistas o encontro em Madrid. Mas seria mais específico. O encontro “ultrapassou as expetativas”, disse. Mesmo que se tenha falado do setor bancário... E da “espanholização” do sistema financeiro português. “É conhecida a minha posição sobre essa matéria”. Contra o “exclusivo” de um Estado num setor-chave, “como é o setor financeiro”, sobre o outro.

Com o apoio de Espanha à candidatura de Guterres assegurado, e uma visita dos reis espanhóis a Portugal acertada para o final do ano, ou início de 2017, Marcelo admitiu também ter falado do Brasil, no contexto das relações de Portugal e Espanha com a América Latina. Mas, tal como havia feito em Roma, de manhã, Marcelo recusou comentar a situação política brasileira. “Não cabe ao Presidente opinar sobre o que se passa no Brasil.”

Entre Roma e Madrid, Marcelo queria reforçar o simbolismo. Queria falar de “soberania”. “Volvidos mais de oito séculos há aqui o reafirmar de um relacionamento”, avaliou Marcelo, falando com os jornalistas portugueses, na Sala dos Mapas do imponente palacete romano que acolhe a embaixada portuguesa junto da Santa Sé.

coração privativa, ao dar entrada no Palácio de Belém, tornando-se o Grão-Mestre das Ordens Honoríficas Portuguesas. As insígnias da Banda das Três Ordens são constituídas pela banda, placa, distintivo, miniatura e roseta, sendo que a banda é de seda com as cores das Ordens de Cristo, Avis e Sant’lago da Espada, com as cores vermelho, verde e violeta.

No seu primeiro discurso, o novo chefe de Estado prometeu solidariedade institucional “indefetível” à Assembleia da República e ser um Presidente de “todos sem exceção”, do princípio ao fim do mandato.

Marcelo reconheceu que Portugal tem pela frente “tempos e desafios difíceis”, considerando que é necessário sair do clima de crise e ir mais longe na qualidade da

educação, saúde, justiça e do próprio sistema político.

O Presidente da República defendeu que urge “recriar das convergências”, “redescobrir dos diálogos” e considerou ser necessário “cicatrizas feridas” deixadas pelos “longos sacrifícios”. No primeiro discurso na Assembleia da República Marcelo Rebelo de Sousa quis deixar uma mensagem de valorização do amor-próprio dos portugueses. A intervenção mereceu uma ovação de pé das bancadas do PS, PSD e CDS, bem como dos convidados. Ficaram sentados os deputados do PCP, BE e PEV, que não aplaudiram.

O chefe de Estado começou por justificar o motivo que levou à sua candidatura e depois à sua eleição. “Portugal é a razão de ser do compromisso que acabo de assumir”, ➤



O PRESIDENTE DA REPÚBLICA DEFENDEU QUE URGE “RECRIAR DAS CONVERGÊNCIAS”, “REDESCOBRIR DOS DIÁLOGOS” E CONSIDEROU SER NECESSÁRIO “CICATRIZAR FERIDAS” DEIXADAS PELOS “LONGOS SACRIFÍCIOS”

DEPOIS DE ASSEGURAR “SOLIDARIEDADE INSTITUCIONAL INDEFECTÍVEL” AO PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA, MARCELO COMPROMETEU-SE EM SER “UM GUARDIÃO PERMANENTE E ESCRUPULOSO DA CONSTITUIÇÃO E DOS SEUS VALORES”

➤ disse perante os deputados e muitos convidados na sala das sessões.

Apelando à necessidade de “sair do clima de crise” em que Portugal viveu “desde o início do século”, o Presidente referiu-se depois a um período mais recente da História. “Temos de cicatrizar feridas destes tão longos sacrifícios, no fragilizar do tecido social, na perda de consensos de regime, na divisão de hemisférios políticos”, disse, repetindo a mensagem de pacificação que deixou na campanha eleitoral. E considerou essa ruptura “indesejável precisamente em anos em que urge recriar convergências, redescobrir diálogos, refazer entendimentos”.

O Presidente traçou as linhas para os próximos cinco anos de mandato. “Esperamos cinco anos de busca de unidade, de pacificação, de reforçada coesão nacional, de encontro complexo entre a democracia e a internacionalização estratégica dentro e fora de fronteiras e entre crescimento, emprego e justiça social de um lado, e viabilidade financeira do outro”, disse.

Assumindo-se como o “Presidente de todos sem exceção”, Marcelo garantiu que “não é a favor [de] nem contra ninguém”. “Assim será politicamente, do princípio ao fim do seu mandato”. Depois de assegurar “solidariedade institucional indefectível” ao presidente da Assembleia da República, Marcelo comprometeu-se em ser “um guardião permanente e escrupuloso da Constituição e dos seus valores”. Mais à frente no discurs-

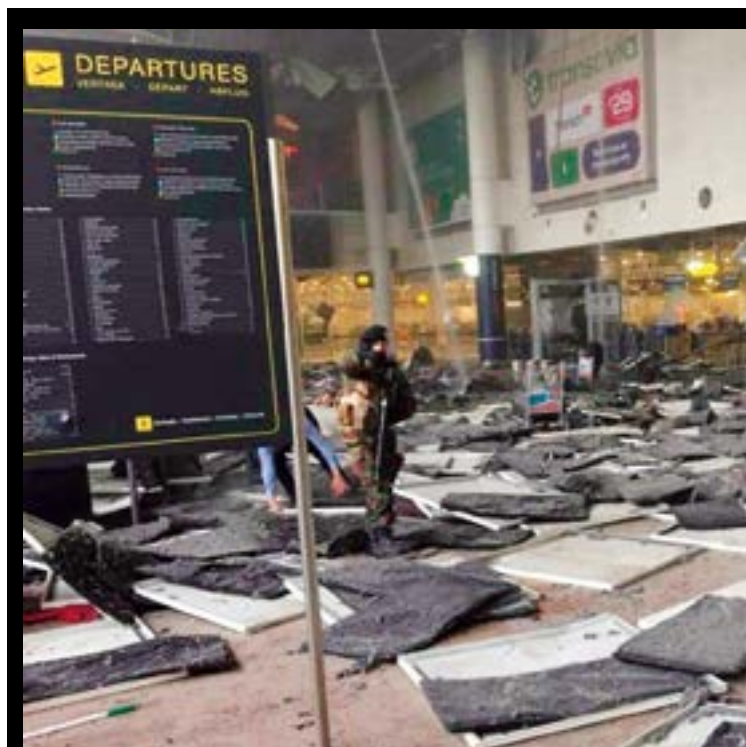
so, o chefe de Estado colocou as balizas constitucionais “sem querer ser mais” do que a Lei fundamental permite, mas “sem aceitar menos do que a Constituição impõe”.

Citando Miguel Torga, Marcelo Rebelo de Sousa referiu que o “essencial é que continuamos a minimizar o que valem” e que “no entanto valem muito mais do que pensamos ou dizemos”.

Referindo os anteriores Presidentes da República – Ramalho Eanes, Mário Soares (este não esteve presente) e Jorge Sampaio –, Marcelo agradeceu a Cavaco Silva, sentado ao lado de Ferro Rodrigues. Lembrou a década na chefia de Governo e a década na chefia do Estado, para dizer que é “dever de justiça” e “independentemente dos juízos de vivência política” deixar “uma palavra de gratidão pelo empenho na defesa do interesse nacional” ao chefe de Estado eleito, referindo que sacrificou “vida pessoal, académica e profissional em indesmentível dedicação ao bem comum”. As palavras mereceram palmas apenas das bancadas do PSD e do CDS.

O novo Presidente referiu-se ainda diretamente ao Rei de Espanha, Filipe VI, ao Presidente de Moçambique, Filipe Nyusi, e ao presidente da Comissão Europeia, Jean Claude Juncker, como seus convidados pessoais e “correspondentes a coordenadas essenciais da política externa”.

Marcelo Rebelo de Sousa, escolheu o Vaticano e Espanha como destinos da sua primeira deslocação oficial.



EL TERROR SACUDE BRUSELAS

La violencia ha vuelto a sacudir Europa el martes, 22 de marzo. Primero en el aeropuerto de Zaventem de Bruselas donde se produjeron 11 muertos y 85 heridos por dos explosiones y una hora y media después con otra explosión en el metro de Maelbeek, el barrio donde se sitúan las sedes de las principales instituciones de la Unión Europea. En este caso, la explosión ha causado la muerte de 15 personas y 55 heridos, diez de ellos graves.

El aeropuerto de Zaventem de Bruselas registró dos fuertes explosiones a las ocho de la mañana, incidentes que han provocado la muerte de 11 personas y 81 heridos. Las imágenes de pánico y las foto-

grafías de viajeros abandonando las instalaciones arrastrando sus maletas han plasmado el miedo vivido en la zona. Los servicios de emergencia y las ambulancias no han tardado en aparecer en las inmediaciones. Los cristales de las ventanas, reventados por el impacto de la explosión, expresan la potencia de un incidente sobre el que asoman numerosas dudas todavía ahora. El origen de esta tragedia está en el ataque de un terrorista suicida que se inmoló. Recientemente se ha sabido que un fusil kalashnikov ha sido allí hallado. Sospecha que las autoridades del país han confirmado a través de un comunicado publicado en el medio “Le Soir”, donde admiten que



siguen la pista del atentado, actualmente “investigada”. Sin embargo, el terror que ha sacudido a Bruselas, ya familiarizada con inmensos despliegues de seguridad después de los ataques del 13 de noviembre en París, no había terminado.

Los primeros testimonios de los testigos del atentado han manifestado el temor que han provocado las explosiones del aeropuerto. “Estaba en la fila para registrarme y he escuchado una explosión. He visto el humor, he visto a las personas, con pánico, correr hacia la salida. Ha habido una segunda explosión mucho más cerca de mí”, ha narrado una joven presente en el aeropuerto de Zaventem. La potencia de la explosión ha causado el derrumbe del techo de las instalaciones, como han mostrado fotografías compartidas en las redes sociales. Una serie de gritos en árabe se habrían

UN ATAQUE SUICIDA PERPETRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ZAVENTEM DE BRUSELAS DEJÓ 11 MUERTOS Y 81 HERIDOS

HORA Y MEDIA MÁS TARDE, OTRA EXPLOSIÓN REGISTRADA EN LA ESTACIÓN DE METRO DE MAELBEEK, CERCA DE LAS INSTITUCIONES EUROPEAS, MATANDO A 15 PERSONAS

escuchado antes de que se produjeran las dos detonaciones.

Una hora y media después de la tragedia se ha producido otra explosión en el metro de Maelbeek, el barrio donde se sitúan las sedes de las principales instituciones de la Unión Europea. En este caso, la explosión ha causado la muerte de 15 personas y 55 heridos, diez de ellos graves. Las medidas de seguridad han sido activadas de inmediato: los servicios del metro han sido cancelados en el conjunto de la capital belga, además del resto de medios de transporte públicos, como los trenes y los autobuses. Las autoridades no han dudado en pedir a los ciudadanos que “permanecieran donde están”, para así cortar la circulación de personas como medida preventiva. La alerta anti-terrorista ha sido elevado a su nivel más alto en toda Bélgica. Lo cierto es que la sensación de inseguridad se ha apoderado de la capital. También se informó que un paquete sospechoso ha sido encontrado en las proximidades del Palacio Real. El edificio ha sido evacuado. Los artificieros también han hecho detonar explosivos cerca de Maelbeek.

Las reacciones ante es-

ta nueva oleada de terror no se han hecho esperar. Francia, víctima reciente de la violencia, ha manifestado su solidaridad con los belgas. La alcaldesa de París, Anne Hidalgo, decidió que la Torre Eiffel se ilumine con los colores de la bandera belga. Con un tono contundente, el primer ministro galo,

Manuel Valls, no ha dudado en afirmar que la situación actual prueba que “estamos en guerra”. Desde España, los principales políticos también han enviado sus condolencias. El presidente en funciones, Mariano Rajoy, ha señalado a través de su cuenta en la red social Twitter: “Seguimos con pesar y preocupación lo ocurrido en el aeropuerto de Bruselas. Todo nuestro apoyo y solidaridad”. Tristeza también mostrada por Pedro Sánchez, Pablo Iglesias y Albert Rivera, líderes de PSOE, Podemos y Ciudadanos. La Casa de su Majestad el Rey ha añadido: “Conster-nados por los atentados en la capital de Europa. Nuestra solidaridad y apoyo a Bélgica, sus instituciones y el pueblo belga”.



A MERCEARIA GOURMET DOS ESPANHÓIS

Para se abastecer, o país vizinho importa produtos alimentares dos seus parceiros europeus. Portugal é o quarto principal fornecedor e com quem mantém estreita ligação desde sempre. Azeite, polvo e laranjas são os três mais comprados a Portugal, informou Ana Rute Silva.

Azeite alentejano embalado com o rótulo “produzido na União Europeia”, laranja sumarenta do Algarve que não chega a ver as bancas de fruta portuguesas, polvo nacional que é servido em tapas ou exportado por Espanha para o Japão, tomate de cor e sabor cobiçados pela indústria alimentar. Nas prateleiras dos supermercados espanhóis, cabem todos estes alimentos, incluídos na lista dos dez produtos agrícolas e alimentares que o país vizinho mais comprou a Portugal. Apesar de não ser a despensa espanhola, esse título cabe a França Portugal é o quarto local preferido de Espanha para se abastecer.

No passado, 36,6% dos bens agro-alimentares produzidos em solo nacional e exportados tiveram Espanha como destino. Por seu lado, também foi a Espanha que Portugal foi comprar 48,1% dos alimentos que importou. A relação entre os dois países tem-se mantido firme e intocada pela crise, embora a dependência portuguesa seja mais evidente. A proximidade geográfica e os hábitos de consumo semelhantes fazem com que Espanha seja o destino mais relevante do comércio internacional português.

Contudo, do outro lado da fronteira, os olhos estão

postos para lá dos Pirenéus. França é o principal parceiro comercial de Espanha, escolha justificada pelo Ministério da Agricultura, Alimentação e Meio Ambiente pela “proximidade geográfica e a importância do sector em ambos os países”. Segue-se a Alemanha, em segundo lugar também nas exportações e nas importações. Portugal é o quarto principal parceiro, onde Espanha se abastece e para onde destina os seus produtos alimentares, depois dos Países Baixos.

A poderosa indústria alimentar ocupa um lugar de destaque na economia espanho-



la, valendo perto de 21% das vendas da actividade industrial e 18,2% do emprego. Representa ainda 17,6% do total das exportações. À sua escala, Portugal tem para oferecer alguns produtos e ajuda, assim, a reforçar a forte posição da indústria alimentar de Espanha no mercado internacional: é a quinta que mais factura na União Europeia, destacando-se sobretudo na exportação

de azeite, carne de porco (é o maior produtor da UE), vinho, tangerinas e laranjas.

Enrique Santos, presidente da Câmara de Comércio e Indústria Luso-Espanhola, diz que os dois mercados são “cada vez mais inter-relacionados e interdependentes”. “Para as empresas portuguesas, o mercado espanhol tem enormes potencialidades, tendo em conta as vantagens competi-



vas quando comparadas com outros mercados, por exemplo, a proximidade geográfica e cultural com tudo o que isto significa em termos de custos, em que o sector agro-alimentar tem um peso importante”, afirma. Enrique Santos recorda ainda que Espanha é o “maior cliente e fornecedor do mercado português e os números do comércio bilateral não param de aumentar”.

Espanha é o maior cliente e fornecedor do mercado português e os números do comércio bilateral não param de aumentar”.

O exemplo mais relevante nesta relação duradoura é o do azeite, o principal produto agro-alimentar exportado para Espanha e também aquele que o país vizinho mais exporta para mercados internacionais (2825 milhões de euros em 2015). No ano passado, os produtores nacionais de azeite virgem venderam mais de 165 milhões de euros deste produto aos espanhóis, o valor mais elevado desde 2013 e 51% acima do que se verificou em 2014.

Os produtores espanhóis têm investido directamente no olival nacional para suprir necessidades do seu mercado e o Centro de Estudos e Promoção do Azeite do Alentejo estima que explorem 50 mil dos 177 mil hectares de olival existentes nesta região (onde se produz 76% de todo o azeite nacional).

Em termos globais, a produção em Portugal registou um máximo histórico em

2015, atingindo 1,19 milhões de hectolitros: foi o terceiro maior registo dos últimos cem anos. Foram precisamente estes olivais do Alentejo, de produção intensiva e superintensiva, com variedades de azeitona mais produtiva e dotados de sistemas de rega que “compensaram largamente a baixa produtividade observada em muitos olivais tradicionais de sequeiro do interior Norte e Centro”, referiu recentemente o INE.

O polvo é o segundo principal produto vendido aos parceiros ibéricos, não fosse Portugal o segundo exportador mundial da espécie *octopus spp.*, apenas superado pela China. No ano passado, os espanhóis gastaram quase 90 milhões de euros em polvo, um crescimento de 43% face a 2014 que não surpreende José Agostinho, presidente da Associação dos Armadores de Pesca de Polvo do Algarve (Armalgarve Polvo).

Na lista dos dez principais produtos vendidos a Espanha, está o tomate, considerado o melhor do mundo, sobretudo pela indústria alimentar, que depois produz molhos e todo o tipo de sucedâneos. Espanha também vem abastecer-se (desembolsou perto de 35 milhões de euros, segundo o INE) nas versões “fresco e refrigerado”. Portugal transforma 1 milhão e 507 mil toneladas, enquanto Espanha processa mais de dois milhões e 950 mil toneladas, onde estão incluídos os tomates portugueses.

NO PASSADO, 36,6% DOS BENS AGRO-ALIMENTARES PRODUZIDOS EM SOLO NACIONAL E EXPORTADOS TIVERAM ESPANHA COMO DESTINO. POR SEU LADO, TAMBÉM FOI A ESPANHA QUE PORTUGAL FOI COMPRAR 48,1% DOS ALIMENTOS QUE IMPORTOU

TUI E VALENÇA, MÁIS UNIDOS POR SAN TELMO

As vantaxes sociais, económicas e deportivas da Eurocidade Tui-Valença son moitas, según afirmou o presidente da Cámara de Valença, Jorge Salgueiro Mendes no pregón das festas de San Telmo de Tui. Jorge Salgueiro destacou que tudenses e valencianos teñen moito que gañar co reforzamento do papel da Eurocidade, ao que tempo que fixo un chamamento a traballar en conxunto e a continuar camino.

Señais de identidade tudense, como a súa bandeira oficial, a ponte internacional que cumpríu 130 anos e o vencellamento indisoluble con Valença do Minho, foron as pautas do acto institucional co el que se abriron as Festas de San Telmo 2016. A música foi o entremés adicado ao público. O escrito sobre a bandeira, as verbas do alcalde Enrique Cabaleiro, o pregón do presidente da Cámara de Valença e a exposición de fotos antigas, deron realce os actos.

Destacou que tudenses e valencianos teñen moito que gañar co reforzamento do papel da Eurocidade, ao que tempo que fixo un chamamento a traballar en conxunto e a continuar camiño. Apostou por traballar con esforzo e determinación evocando palabras tanto de Antonio Machado coma de Fernando Pessoa.

Jorge Salgueiro afirmou coma pregoeiro que Tui pode esperar da Cámara de Valença todo o empeño e dedicación para que a Eurocidade “se torne nun exemplo para os nosos países e para toda Europa”. Destacou que “queremos que a Eurocidade sexa un ben precioso para valencianos e tudenses”.

Tivo tamén no seu pregón palabras para a historia compartida das dúas cidades cunha orixe común, ás que as augas do río Miño convidaban á confraternización. Jorge Salgueiro Mendes foi crítico cunha Europa que levanta muros e barreiras, e indicaba que se San Telmo vivise nestes tempos pregaría a favor dos refuxiados, e afirmou que “unha Europa deshumanizada deixa de ser Europa”.

Pola súa parte o alcalde de Tui, Enrique Cabaleiro, na súa intervención no acto celebrado no Teatro Municipal, explicou que no deseño deste acto tiveron en conta tres elementos. O carácter simbólico representado na bandeira da cidade que foi presentada, símbolo de identidade dun pobo, dicía. A memoria, presente nas fotografías antigas que forman parte do libro das festas, da exposición inaugurada e dun vídeo proxectado durante o acto, anunciando que é un dos grandes retos do seu goberno é a creación do Arquivo Municipal da Imaxe. O terceiro elemento é a vella Ponte Internacional que cumpríu 130 anos e que no seu día permitiu superar barreiras e unir dous pobos. Nese senso apuntaba ás relacións da Eurocidade Tui-Valença e ao recoñecemento cara o presidente da Cámara de Valença, Jorge Salgueiro, pregoeiro este ano, polo seu empeño e o seu labor para que “Valença e Tui camiñen xuntos e sexamos Eurocidade”.

Neste evento foi presentada a bandeira de Tui que recibiu a aprobación unánime da corporación en pleno. A concelleira de Cultura, María José González, deu lectura a un texto sobre a bandeira escrito polo cronista Oficial de Tui, Ernesto Iglesias Almeida, no que se sinala que non se coñece a data concreta da súa orixe pero hai referencia as súas cores azul e branco nun escrito do Concello dirixido ao Cabildo da Catedral do ano 1863. A bandeira foi portada ata o escenario por tres membros da Asociación Xuvenil e Cultural do Traxe de Tui, mentres Arume de Malvas interpretou o himno do Antigo Reino de Galicia.

ABRIL

DÍA 1

- Pemex pide bajar el ritmo de entrega de los floteles mientras cuadra sus cuentas.
- Banco de Portugal admite venta directa do Novo Banco ou alienação em bolsa.
- Esposende distingue os melhores Sabores do Mar.
- Câmara de Famalicão fecha contas de 2015 com robustez e equilíbrio.
- Expourense promociona las próximas citas del sector primario en Agro de Braga.
- La constructora pospone al otoño la ampliación de Rande, que debe acabar en enero.
- El Banco de España aler-

ta de los riesgos del parón político.

- Montoro achaca a las comunidades el agujero de 10.000 millones en el déficit.

DÍA 2

- Il Jornada do encontro de professorado da Galiza e Norte de Portugal decorrerá em Outeiro de Rei.
- La viguesa GKN vuelve a batir los 200 millones en ventas por primera vez en diez años.
- Casi dos millones de gallegos viven en apenas el 6% del territorio.
- Los concellos cierran 2015 con un incremento del 67% en sus inversiones.
- El Camino de Santiago si-



gue superándose y “pulverizando” cifras de peregrinos.

- Passos desafia Costa para reforma da Segurança Social e sistema eleitoral.
- Expositores da AGRO à espera de “bons negócios”.

DÍA 3

- Núñez Feijóo anuncia que concurrirá a un tercer mandato de la Xunta de Galicia.
- Sigue el goteo de obras paradas en el AVE a pesar de que las empresas cobran puntualmente.

- Cientos de marineros de Galicia se pasan a cotizar a la Seguridad Social francesa.

- La empresa gallega enfría inversiones y contratación por la parálisis política.
- La derecha lusa pone a prueba el liderazgo de Passos Coelho.

- Famalicão cria primeiro centro do país para incluir inativos no mundo do trabalho.

- Vigo aprueba el Área y traslada a la Xunta tener rango de capital.

DÍA 4

- Banco de Portugal desaconselhou resolução do Banif 15 dias antes de a aplicar.
- La contratación de funcionarios públicos en Galicia repunta tras el parón de la crisis.

DÍA 5

- Marcelo e Passos em “boa conversa” no dia em que o Presidente recupera poder de dissolução.
- La marcha de Maersk a Marín amenaza con dejar a Vigo sin el 40% de los contenedores.
- Vigo estrena el acelerador lineal más avanzado del mundo.
- Ejecutivo de Montalegre



e empresários reúnem com CCDR-N.

DÍA
6

- Maioria dos partidos crítica-o, mas Carlos Costa não assume erros.
- Passos apresenta 35 medidas para ofuscar power-point de Costa.
- PSA lanzará 34 modelos hasta 2021, al menos tres en Vigo incluido el K9.
- Pescanova cae al quinto puesto en la lista de mayores pesqueras de Europa.
- Vila Verde: IEMinho já incubou mais de uma centena de empresas.
- Hacienda endurece el control de gastos de la Xunta por no pagar en plazo sus facturas.
- La provincia de Lugo se queda descolgada en las conexiones por ferrocarril y reclama servicios del siglo XXI.
- Posta Barrosã dinamiza turismo do concelho de Ponte da Barca.

DÍA
7

- Santander tentou negociar Banif com o Governo anterior.
- La mayoría del Congreso insta al Gobierno a anular la prórroga de 60 años a Ence.
- Fundos europeos ainda não deram coesão ao Norte.
- Todos los partidos gallegos, a favor de la vuelta al huso horario que rige en Portugal.



■ Há um mar de potencialidades para fomentar o turismo náutico no Alto Minho.

DÍA
8

- Vigo, Málaga y L'Hospitalet son las únicas grandes urbes que cumplen con el gasto.
- El Puerto de Vigo podría perder 1.680 millones con la marcha de Maersk.
- Peinador cierra el mejor invierno de los últimos cuatro años pese a la pérdida de París.
- Armadores de Vigo piden acceder a la pesca que la UE deja sin capturar.

DÍA
9

- Hacienda pone el foco en las ayudas que el Gobierno gallego dio a los ganaderos jóvenes.
- Elisa Ferreira no Banco de Portugal.
- Guimarães quer Discoveries Center de investigação biomédica.
- Áustria aponta solidariedade portuguesa como modelo para a crise dos refugiados.

■ Rodríguez Miranda e Peireira Carneiro clausuran o primeiro cumio luso-galaico "Proxecto Eurocidade 2016".

■ La Xunta e Inditex colaboran en la innovación y mejora forestal de Galicia.

DÍA
10

- Feijóo promove un pacto para atajar la brecha salarial entre hombres y mujeres.
- El gasto de la Sanidad gallega se dispara en 420 millones, un 12% más en un año.
- Vila Real. Túnel do Marão não abre sem passar todos os testes de segurança.

■ Automobilistas foram a Espanha para abastecer.

■ O poder central devia estar mais presente na cultura, mas as câmaras dão conta do recado.

DÍA
11

■ La constructora gallega San José y el BBVA proyectan en Madrid un rascacielos de 300 metros, aún sin autorización.

■ Bragança quer período de carência nas portagens.

■ CCDR-N apadrinha Cooperação no Cluster Transfronteiriço Têxtil.

■ A Câmara e a Universidade do Porto lançaram a candidatura da região à classificação de Sítio de Referência Europeu na Área do Envelhecimento Ativo e Saudável.

■ La Xunta lanza un plan para inyectar 200 millones en el sector biotecnológico.

DÍA
12

■ Portugal é o 2.º melhor país europeu nas emissões de CO2 dos carros novos - Agência Europeia.

■ La Justicia europea tumba un nuevo intento de Holanda de hundir al naval español.

■ Fotojornalismo promove actividades da região de Viana do Castelo.

■ Ferreira Leite diz que "FMI percebeu que caminho seguido por Portugal não era o mais conveniente".

DÍA
13

■ Maersk operará en Marín con más frecuencias semanales que en el puerto de Vigo.

■ Monção aumenta receita em mais de 650 mil euros e reduz dívida em 1,1 ME.

■ El Tribunal Europeo rechaza por segunda vez el recurso de Holanda al nuevo "tax lease".



■ O Theatro Circo acolheu mais de 100 mil visitantes no ano em que comemorou o centenario.

DÍA 14

■ Monção aumenta receita em mais de 650 mil euros e reduz dívida em 1,1 ME.

■ Xunta y Fegamp pactan medidas para 600.000 galegos en estado de exclusión social.

■ A Universidade do Minho juntou-se à Universidade do Porto e à de Trás-os-Montes para se candidatarem, en conjunto, a fondos europeos.

■ As universidades galegas e as do norte de Portugal impulsan o proxecto “Música e Movemento Partillados”.

■ La Xunta investiga por irregularidades a 40 camiones que traían leite de Portugal.

■ Ricardo Rio, presidente da câmara municipal de Braga, convidado para falar em fórum mundial de investimento no Dubai.

■ Expertos en demografía demandan atraer inmigrantes e incentivar más la natalidad.

■ La autopista energética entre Galicia y Portugal, sin fecha por el rechazo social al trazado.

■ El Supremo salva el último escollo para ir a por la compensación del “Prestige”.

■ La Mostra del Baixo Miño sobre los cultivos de la comarca se despide con innovaciones.

■ El gallego Gabriel Tizón,

distinguido en el Premio luso Estação Imagem.

DÍA 15

■ Dívida Braga diminuiu 20 milhões em dois anos.

■ Banco de Portugal é que propôs limitar acceso do Banif a liquidez do BCE.

■ Cerca de 750 atletas unem Cerveira e Tomiño na II Taça Ibérica de Trail.

■ Terminal de Leixões candidato a prémio de arquitetura.

■ Famalicão aposta na inclusão escolar.

■ Fisco vai ter acceso a contas de portugueses em 98 países.

DÍA 16

■ La Eurocámara reclama aumentar las cuotas para la pesca artesanal de forma progresiva.

■ BPI anuncia que falhou acordo entre espanhóis e Isabel dos Santos.

■ Investimentos de 30 ME no setor automóvel criam 200 empregos em Viana até 2020.

■ Guerra entre taxistas e Uber chega à Justiça.

■ A Eurocidade Tui-Valença acollerá o Rally Eurocidade, unha proba deportiva puntuable no Campionato Galego de rallies de asfalto 2016.

DÍA 17

■ El tráfico en la red gallega aumentó hasta los 3.000 coches/día en 2015.

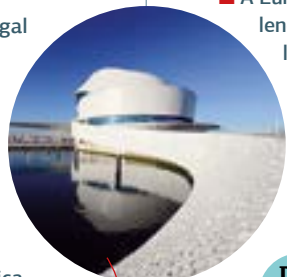
■ Capital extranjero sostiene tres de las cinco mayores conserveras gallegas.

■ Costa confia no cumprimento de determinações da supervisão mesmo sem acordó.

■ Muralhas medievais de Guimarães não são monumento nacional.

■ En Marea defende a riqueza patrimonial da Baixa Limia.

■ El proyecto de la A-76



abre fisuras en la candidatura de Ribeira Sacra.

■ Cabeceiras de Basto: Inversión de 2,4 millones de euros encurta distancias.

DÍA 18

■ Caixabank lanzó OPA sobre BPI a 1,113 euros por acción.

■ Realizou-se em Chaves o encontro de escritores portugueses e galegos Ponte Escrita.

■ ESCE e Câmara de Valença juntam-se para dar escala às I Jornadas Ibéricas de Metrología e Qualidade.

■ Los viajeros con A Coruña subieron un 37% en el primer año del modernizado Eje Atlántico.

■ Los depósitos de los gallegos crecen 17.130 millones en la última década y alcanzan el récord de 57.750 millones.

■ Madrid sostiene que el veto al arrastre apenas tendrá incidencia en la flota.

■ Braga quer resgatar paracómetros por 4 milhões de euros.

■ Bom Jesus do Monte: Oitava maravilha do mundo.

■ Alto Minho e Galiza candidatam roteiro de cruzeiros costeiro a fondos comunitarios.

DÍA 19

■ Caixabank lança OPA ao BPI com menos dinheiro e mais apoios.

■ Gaia conseguiu baixar dí-

vida de longo prazo em 12,24% em 2015.

■ Galicia y Portugal abordan conjuntamente un foro sobre Naciones sin estado.

DÍA
20

■ MeteoGalicia y Aemet se coordinarán para mejorar los avisos de temporales.

■ Gobierno prevé crecimiento mais baixo para o ano.

■ El Ejecutivo portugués abarata los peajes y el gasoil ante la fuga de sus transportes.

■ Portugal despoja a su conexión por ferrocarril con Galicia de su carácter internacional.

■ España tendrá que recortar 14.000 millones de euros para llegar al 3,6 % de déficit.

■ Portagens no interior baixam para todos.

■ Oito mil pessoas recriam Bracara Augusta.

■ Cerveira e Tomiño lanzan agenda cultural conjunta orçada em 100 mil euros.

■ La UE debate un dictamen para luchar contra la despoblación en zonas como Galicia.

■ Braga continua a afirmarse como terceira cidade do país.



ENCONTRO DE DOCENTES

A segunda jornada do encontro de docentes da Galiza e Norte de Portugal, promovido pela iniciativa Cultura que Une, decorreu em Outeiro de Rei, no día 9 de abril. Cultura que Une é uma associação constituída por diferentes fundações, associações, empresas, agentes culturais e particulares da Galiza e do Norte de Portugal que tem como objetivo aprofundar o reencontro e a redescoberta do património comum, desenvolvendo para este efeito atividades em que a cultura e a atividade empresarial caminham juntas em direção ao mesmo fim: a revalorização da Galiaecia

Uma das atividades foi o encontro de docentes do ensino básico e secundário da Galiza e Norte de Portugal, para incentivar o conhecimento mútuo, a troca de experiências e os intercâmbios de docentes e discentes. O trabalho na aula de “Bichos”, de Miguel Torga e de “Os sonhos na gaiola”, de Manuel Maria, é o ponto de partida deste projeto, cuja segunda jornada decorreu, na casa-museu de Manuel Maria, em Outeiro de Rei (Lugo, Galiza). A primeira sessão do encontro já teve lugar, com grande sucesso, no Espaço Miguel Torga, em Sabrosa (Portugal), no dia 5 de março. Nesta jornada participaram cerca de vinte docentes de diferentes centros de ensino da Galiza e Portugal, como o IES San Paio (Tui); IES de Valga (Valga); IES Perdouro (Burela); CPI Terras de Maside (Maside); IES O Couto (Ourense); IES Nossa Senhora dos Olhos Grandes (Lugo); Ceip O Ruxidoiro (Barbadás); CPI Virxe da Saleta (S. Cristovo de Cea); Esc. Sec. Camilo Castelo Branco (Vila Real); Escola Sec. S. Pedro (Vila Real); Agrupamento Morgado de Mateus (Vila Real); Escola Diogo Cão (Vila Real); Escola Miguel Torga (Sabrosa).



■ El negocio de los drones despegua en España con Galicia como nuevo referente.

■ Vigo y Vilagarcía se alían para exigir tarifas más baratas en la AP-9 y el tren.

DÍA
21

■ El Centro de Hostelería

de Galicia promociona sus titulaciones en Portugal.

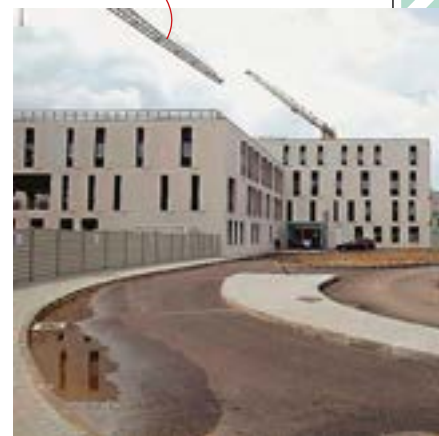
■ Perto de duas centenas de jovens participam em bial de música luso-galaica.

■ Galicia y Portugal reclaman su protagonismo en la Miteu.

■ Feijóo avalía co presidente

Mauricio Macri as novas posibilidades económicas que se abren en Argentina.

■ Obra da nova urgência do Centro Hospitalar de Gaia/Espinho espera aval do Governo.



■ Vieira do Minho reduziu em 5 milhões a dívida do município.

■ Redução no preço das portagens nas antigas Scut.

■ Vilar de Mouros: alteração ao protocolo inicial submetida à apreciação do executivo municipal.

■ Melide acerca a hosteleros de Portugal sus melindres.

DÍA
22

■ El censo electoral de Galicia bajó en 10.000 personas en los últimos siete meses.

■ Gobierno preocupado com número de incendios no Minho.

■ A Eurocidade acollerá a 50 profesionais de universidades europeas nunha Semana organizada pola Universidade de Vigo.

■ Los tráfico que Maersk se lleva de Vigo a Marín inclu-

yen escalas en Leixões.

DÍA 23

- Famalicão internacionaliza festival de cinema juvenil.
- Vila Verde espera frutos de cooperación con o Brasil.
- Centro Clínico Académico de Braga já é referência de investigación en saúde.
- Eixo Atlântico defende eleição do presidente da CC-DR-N por sufrágio universal.

■ Forcarei espera captar miles de turistas al activar el Camino Miñoto Ribeiro.

DÍA 24

- La falta de relevo lleva a la desaparición de 3.000 microempresas cada año.
- Uma rede regional e outra europea ao serviço das empresas nortenhas.
- V Mostra Musical do Eixo Atlântico realiza-se este fim de semana en Vilagarcía.

DÍA 25

■ Crise leva um quinto dos portugueses a terem saudades dos tempos antes do 25 de Abril.

■ Portugal deja fuera de su plan de descuentos a la autovía que une a Viana con Oporto.

■ La viguesa Viza gana pedidos para Volkswagen España que fabricará en su planta checa.

■ La zona de Tui es uno de los mayores ejes de distribución de heroína en España.

■ Poupanças das famílias ao nível mais baixo dos últimos 20 anos.

DÍA 26

■ Marcelo pede realismo ao Governo e humildade à oposição.

■ La AECT Chaves-Verín, único interlocutor en Dublín de las eurociudades del Atlántico.

■ Audasa recauda dos tercios de los peajes de Itínere, pero aporta el 82 % de sus beneficios.

■ Pontevedra y norte de Portugal tendrán un nuevo proyecto de memoria histórica.

■ Las universidades gallegas proponen usar la reválida como prueba de acceso.

■ Túnel do Marão aguarda certificações.

■ Universidades do Norte e Galiza juntas para criar grande espectáculo cultural.

■ La Autoridad Fiscal pide déficits diferentes por regiones y que Galicia cumpla el 0,3%.

■ La flota viguesa de altura busca encargos entre “cinco y seis” buques antes de 2020.

DÍA 27

■ Quince industrias del motor se expanden en el norte de Portugal en el último año.

■ Portugal é o país da Europa que tem mais horas de aulas de Matemática.

■ La Xunta oficializa el Camino Portugués por la Costa que discurre por el centro de Vigo.

■ Vale do Ave. Em seis anos nasceram 35 parques de lazer.

■ El banco portugués BCP propone a Banco Sabadell una fusión de alcance ibérico.

■ Exposição de Jorge Perianes inaugurada no Centro de Arte Contemporânea de Bragança.

■ Famalicão quer travar malos-tratos na infancia.

■ Projetos de milhões “renovam” Esposende.

DÍA 28

■ Galicia sirve la segunda gasolina más cara de toda Europa, junto a Dinamarca.

■ Sánchez y Rajoy rebajan el grado de tensión y abren un deshielo entre PP y PSOE.



■ El grupo PSA factura un 1,4% menos hasta marzo por el desplome de ventas en China.

■ La mesa del Camino Portugués incorporará a los ayuntamientos de la variante costera.

■ Arcos de Valdevez e Ourense estreitan relacións.

■ Guimarães: 4º Orçamento Participativo de Guimarães supera número de propostas apresentadas.

■ Mais de 500 atletas participan na II Taça Ibérica de Trail Cerveira-Tomiño.

■ Coração de Viana em 650 mil moedas de dois euros.

■ La mesa del Camino Portugués incorporará a los concellos de la variante de la costa.

■ Reganosa, Gas Natural y Navantia reivindicam a Ferrol como eje gasista.

■ A taxa de desemprego diminuiu 0,1 puntos percentuais em março, face a fevereiro, para os 12,1%.

■ El paro en Galicia sube en 5.100 personas hasta marzo y se destruyen 11.400 empleos.



■ Vila Nova de Cerveira volta a ser referência na área desportiva com impacto internacional.

■ El comercio gallego crece un 7,7 % más y roza veinte meses al alza.

■ Barclays anuncia acordo para venda do negócio Barclaycard em Portugal e Espanha.

DÍA 29

■ Vigo y Portugal se unen por el empleo juvenil.

■ A concessão das autoestradas da empresa Douro Litoral, que engloba a A32, a A41 e a A43, é considerada um um risco orçamental por parte do Governo.

■ Pullmantur venderá Vigo en el norte de Portugal como puerto de embarque de sus cruceros.

■ Galicia tiene la misma población que en 1997.

■ Navantia firmará en los próximos días el contrato de los dos barcos para Australia.

■ Chaves. A desertificação do Norte de Portugal.

■ O Campeonato do Mundo de Carros de Turismo em 2015 de Vila Real custou um milhão de euros e o retorno 90 milhões de euros.

■ Os concellos do Miño e a Deputación de Pontevedra seguirán o modelo do río Danubio para formar un novo organismo de cooperación transfronteriza.

■ Hacienda descarta el déficit regional asimétrico y marca el 0,7 % con el respaldo de Galicia.

■ Salarios un 50% más bajos que en Galicia y suelo "low cost" disparan la automoción

en el norte de Portugal.

DÍA 30

■ Galicia busca una nueva hoja de ruta para no convertirse "en un país para viejos"

■ Os metros de Porto e de Lisboa terão 400 milhões de euros até 2021 para crescer.

■ El grupo industrial de Abanca logra los primeros beneficios de su historia: 215 millones.

■ Galicia se consolida como potencia mundial con 264 millones de kilos de mejillón.

■ Há cada vez mais turistas a comprar roupa e joias em Porto.

■ Guimarães vai ter Museu do Bombeiro.

BRAGA, PARA VIVER E PARA VISITAR

Braga foi considerada a terceira cidade do país para viver, fazer negócios e atrair turistas. No ranking "Portugal City Brand 2016", elaborado pela consultora internacional Bloom Consulting, só Lisboa e Porto ultrapassam a capital minhota.

Ricardo Rio, presidente da Câmara Municipal de Braga, mostrou obviamente "orgulhoso" com as conclusões do estudo divulgado ontem, que analisou os negócios, o turismo e as condições de vida nos 308 municípios portugueses.

"O que é positivo não é o facto de termos mantido esta terceira posição, mas o facto de estarmos a crescer em algumas das áreas, revelando também os resultados de uma aposta muito importante na área da promoção turística, da dinamização económica e da criação de melhores condições de vida", assumiu o presidente da autarquia.

Braga continua a ser, ainda nas palavras de Ricardo Rio, "uma cidade boa para viver, para fazer negócios e para visitar, indo assim ao encontro do mote estratégico que o município tem perseguido nas mais diversas iniciativas".

Trata-se, portanto, de um resultado que "orgulha" o município, "num contexto de alguma competitividade com as outras cidades, mas mais importante do que a posição no ranking é esse facto de se estar a melhorar os resultados.

Os primeiros lugares do ranking geral de 2016, que tem em conta os resultados nos três itens em análise, continuam a ser ocupados por Lisboa, seguida pelo Porto, por Braga, por Cascais e por Coimbra, não se registando alterações em relação a 2015.

De destacar que a cidade de Guimarães ocupa aqui o 9.º lugar.

Por setores de análise, e relativamente a "Negócios", a lista também é liderada por Lisboa, Porto e Braga.

O ranking na categoria "Visitar" (turismo) é o mais homogéneo em relação à participação de cidades de todas as regiões, e aquele onde apenas o primeiro lugar, ocupado por Lisboa, se mantém inalterado em relação ao ano passado. Para este "top 10" entram Coimbra (7.º) e Braga (8.º).

Em termos gerais, neste setor de análise foram verificadas muitas alterações em relação a 2015, com destaque para a subida de Guimarães (17.º).

Na categoria "Viver" (condições de vida) também há bastantes alterações nos primeiros 10 lugares. Tal como no ano passado, Lisboa lidera, tendo as subidas mais importantes ocorrido todas nos primeiros lugares da tabela, com Cascais, Braga e Porto a subirem duas posições cada, ocupando agora a 2.ª, 3.ª e 4.ª posição, respetivamente.



PROPOSTA CONJUNTA À CCDR-N

A elaboração de uma proposta conjunta para reatualizar a estratégia regional de desenvolvimento inteligente a apresentar à Comissão de Coordenação Regional do Norte (CCDR-N) foi uma das decisões tomadas pelo consórcio UNorte.pt, que reuniu as equipas reitorais na Universidade do Minho (UMinho). O encontro entre equipas reitorais das universidades permitiu fazer uma análise da actividade conjunta desenvolvida ao longo do seu primeiro ano de existência, bem como perspetivar desenvolvimentos futuros.

Foram ainda analisados os desenvolvimentos conseguidos pelos vários grupos de trabalho, nomeadamente: investigação, educação, ensino a distância e inovação e empreendedorismo. Foi igualmente discutido o trabalho conjunto nas áreas da cultura, empregabilidade, ação social e administração e gestão.

A direção do consórcio reflectiu ainda sobre estratégias de comunicação e de promoção internacional das atividades conjuntas, tendo por objectivo aumentar significativamente a atratividade internacional da Região Norte como local de destino para formação superior.

Os três reitores e restantes elementos presentes congratularam-se com os resultados obtidos, nomeadamente com o conjunto de projetos já aprovados na investigação, na formação avançada de recursos humanos, na ação social e na gestão administrativa, bem como o vasto leque de iniciativas em preparação.

Os responsáveis reiteraram também o propósito de reforçar a articulação entre as estratégias e as infraestruturas

de valorização do conhecimento, nomeadamente ao nível da promoção do empreendedorismo, da gestão da propriedade intelectual e atração de investidores internacionais para o conhecimento produzido nestas três universidades e nas estruturas de inovação que lhe estão associadas.

Ainda na ordem de trabalhos, os membros presentes no encontro decidiram criar um novo grupo de trabalho em uso eficiente de recursos para partilha de experiências no domínio do planeamento e da sustentabilidade.

Também Emídio Gomes, presidente da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte (CCDR-N) reuniu com o executivo da Câmara Municipal de Montalegre e com alguns empresários para explicar os apoios dos novos concursos do programa Norte 2020. Uma visita que se traduziu numa “ajuda importante para os empresários do Barroso”, considerou o presidente da Câmara Municipal de Montalegre, Orlando Alves.

O encontro teve como finalidade esclarecer as medidas de apoio disponíveis para as empresas da região. Desde o lançamento do programa, esta é a terceira vez que o Norte 2020 coloca a concurso a atribuição de fundos da União Europeia para a qualificação e internacionalização. Trata-se de incentivos à qualificação e internacionalização de empresas com investimentos na região Norte.

Na prática, trata-se de financiar iniciativas de qualificação, relacionadas com a aposta nas tecnologias de formação e qualificação, na criação de marcas, no registo de patentes ou no sistema de



certificação de qualidade, projetos de internacionalização que envolvem a promoção internacional de marcas, a prospeção de mercados internacionais ou ações de marketing internacional.

Neste momento, decorrem candidaturas no âmbito da dinamização do tecido económico local e, segundo o autarca, a ajuda é prestada por alguém com responsabilidades e

experiência na distribuição dos fundos comunitários”.

O objectivo passa por um aproveitamento mais eficiente dos apoios alocados ao crescimento económico, designadamente no que respeita aos fundos comunitários.

Emídio Gomes, presidente da CDDR-N, reconheceu vantagens na articulação das diferentes associações empresariais para a rentabilização dos negócios. Na óptica deste responsável, “é preciso incentivar as associações de desenvolvimento local a dinamizarem candidaturas a ações coletivas” para que no futuro “tenhamos gente com negócios consolidados e rentáveis”.

Sobre os apoios disponíveis, Emídio Gomes falou de “baixa densidade com elevado potencial”. A procura aos dois concursos já encerrados nestas áreas, incentivos à qualificação e internacionalização de empresas, revelou-se muito significativa, estando já aprovadas 133 candidaturas na área da qualificação, que asseguraram um apoio do Norte 2020 na ordem dos 9,8 milhões de euros, e 588 candidaturas em matéria de internacionalização, que canalizam, até à data, 86,7 milhões.

Ainda sob este propósito, referir que o Norte 2020 lançou dois novos concursos no contexto dos sistemas de incentivos à qualificação e internacionalização de empresas com investimentos na região do Norte.

IGUALDADE SEN FRONTEIRAS

O secretario xeral da Emigración, Antonio Rodríguez Miranda, e o secretario de Estado de Comunidades Portuguesas do Goberno do país veciño, José Luís Pereira Carneiro, foron os encargados da clausura en Salvaterra do Miño o I Cumio Luso Galaico “Proxecto Eurocidade de 2016”.

O evento inaugúranos os rexedores das dúas localidades que forman parte do proxecto, o alcalde do Concello de Salvaterra de Miño, Arturo Grandal, e o presidente da Cámara Municipal de Monção, Augusto Domingues. Asemade, e en torno a respectivos paneis, participan diversas e destacadas personalidades dos ámbitos universitario, artístico e socio económico.

Este primeiro cumio transfronteirizo destas dúas localidades desenvólvese baixo o lema “Expresións de cidadanía en feminino nun mundo de igualdade sen fronteiras” e intentou, segundo os organizadores, “reforzar identidades e solidificar as relacións culturais e de cidadanía entre as dúas rexións”. A temática foi sobre a igualdade de xénero, a emigración e as mulleres na arte e na historia ó longo dos anos.



O secretario xeral da Emigración reivindicou o que “case ninguén recorda, ou sequer imaxina: o íntimo, calado, abnegado, terrible inferno cotián das mulleres emigrantes, ou das mulleres dos emigrantes. Elas soas, sen apoio de ninguén, sacaban adiante esa intrahistoria cotiá de milleiros de familias nunha Galicia, interior e exterior, asolagada pola miseria, que nada tiña que ver coa que agora coñecemos e gozamos. Delas, desas heroínas anónimas perdidas nas páxinas marxinais do pasado, é hora de lembrarmos”, segundo dixo Rodríguez Miranda.

O máximo mandatario autonómico en materia de Emigración tamén recordou que “a vivenda, o universo no que a Galegüidade agromou en segundas e terceiras xeracións; o fogar, onde Galicia seguía viva nos costumes, na fala, no

calendario, nas festas; a casa, o único lugar onde o emigrante podía dar renda solta á súa idiosincrasia; a familia, o cosmos onde o sentimento de pertenza a unha terra ten sentido... Pois ben, a vivenda, o fogar, a casa, a familia, estaban en mans das mulleres. Estiver esta casa na Galicia territorial ou, nos contados casos en que a dona acompañaba ao home na diáspora, en calquera lugar do mundo”.

Neste mesmo senso, Miranda lembrou que no Plan Integral de Emigración 2014-2016 redactado polo seu departamento si estaba xa recollido literalmente este recoñecemento: “A representación dos intereses dos emigrantes galegos converteuse historicamente nunha cousa de homes, e as nosas mulleres, na súa maioría, desenvolveron o papel máis ingrato pero o máis efectivo na salvagarda da esencia da galegüidade: transmitírona a fillos e netos. Eses fillos e netos que nos demandan o seu lugar no seo da Galegüidade porque, como eles mesmos manifestan, aprendérona das súas nais e avoas”, segundo reza o texto oficial do devandito documento, como lembra Rodríguez Miranda.

Ademais das autoridades locais, galega e nacional portuguesa, na xornada participaron presentes profesores da universidade de Porto e destacadas activistas do movemento pola igualdade, en Galicia e Portugal, nos ámbitos artístico, educativo e socio sanitario. Os dous paneis sobre os que pivoteou este primeiro cumio foron a “Interacción entre xéneros na literatura, historia e arte”, e “Eurocidades: Por unha cultura da igualdade”.

O SECRETARIO XERAL DA EMIGRACIÓN DA XUNTA E O SECRETARIO DE ESTADO DE COMUNIDADES DO GOBERNO PORTUGUÉS DERON RESPALDO OFICIAL ÁS AUTORIDADES LOCAIS NO PRIMEIRO ENCONTRO TRANSFRONTEIRIZO ENTRE SALVATERRA DO MIÑO E MONÇÃO

MAYO

DÍA 1

- Miles de trabajadores gallegos reivindican en las calles mejoras laborales.
- Valver abre en el norte de Portugal una de las mayores plantas de serigrafía de la UE.



- Los concellos recaudan cada mes 15 millones de euros más que antes de la crisis.
- Guimarães já tem Alfa Pendular até Lisboa.
- Projeto transfronteiriço quer levar turistas pelas “Pegadas do lobo ibérico”.
- Praia fluvial de Adaúfe recebe bandeira azul pela primeira vez.

DÍA 2

- Município de Famalicão ajudou a criar 80 empresas.
- Nace Droniberia, la primera patronal de drones de España, con raíces en Rozas, Lugo.
- Medio millar de vecinos de Padrenda y Melgaço celebran la primera Convivencia Internacional.

DÍA 3

- El coste de las pensiones superará en Galicia los 8.000 millones, el 14% del PIB.
- UTAD une-se às Universidades do Porto e Vigo na organização de três feiras internacionais de emprego.
- Famalicão não aceita que o Governo “rasgue” contratos de associação com escolas.
- Los puertos de Vigo y Marín compartirán la ruta de Maersk con Algeciras hasta junio.
- Seis municípios e vários parceiros unidos para valorizar Rio Cávado.
- Presidente do BCP Nuno Amado defende a criação de um grande “banco privado português de referencia”
- Braga quer ser motor da economia nacional.

- “Empresários improváveis” provam em Famalicão como fazer do desemprego oportunidade.
- Galicia e Norte de Portugal celebran as súas tres décadas de adhesión á Unión Europea.

DÍA 4

- Solo Vigo tramita ser zona de especial afluencia turística.



- Adiós en diferido al billete de morado de 500 euros.
- El nuevo dueño chino de Albo usará la conservera viquesa para lanzar un gran holding pesquero.
- Braga distingue PME que valem mil milhões.
- Los jóvenes gallegos priman ser funcionarios antes que emprender, al revés que en España.
- Embaixador do Japão conheceu potencialidades de Cerveira.

- Viajar entre Porto e Bragança pela A4 vai custar 7,30 euros.
- “Luz verde” al macroproyecto de Iberdrola en Portugal.

- Vigo abre a Oporto su acuerdo comercial en cruces con Lisboa.

DÍA 5

- En ninguna de las siete ciudades gallegas crece el empleo en lo que va de año.
- Autarca de Viana reivindica reavaliação do modelo de

gestão de cobrança de portagens.

- Braga recebe quase 23 milhões em fundos comunitarios.
- Jorge Moreira da Silva, deputado eleito pelo círculo de Braga, a um passo de se tornar Sub-Secretário-Geral da ONU.

- Esposende mostra “solar dos tempos modernos” que nasceu de um moinho.

DÍA 6

- Guardia Civil y policía portuguesa harán patrullas mixtas este verano en Galicia.
- La Xunta repite plan anti-incendios y se fija como objetivo bajar de 700 fuegos.
- Los alcaldes del Eixo piden gratis la autovía Vigo-Oporto.
- O Convento de S. Francisco, em Real, Braga, vai dar lugar a um espaço agregador de cultura e investigação.
- Galicia baja al segundo puesto al perder seis playas con banderas azules y quedarse en 123.

■ A Festa das Cruzes, um programa memorável que atraiu mais de 700 mil pessoas a Barcelos.

■ Navantia Ferrol se adjudica su mayor contrato en nueve años.

DÍA 7

■ Australia encarga a Navantia la fabricación de dos megabuques en los astilleros ferrolanos.

■ Dívida total do país equivale a 70 mil euros por cada portugués.

■ Alto Minho investe 400 mil euros para erradicar vespa asiática.

■ El cambio del modelo de estiba condiciona el futuro del Puerto de Vigo.

crea un radar que revela la vulnerabilidad de los barcos.

■ Bosch Portugal espera ultrapassar os 1000 milhões em vendas este ano.

■ Las aulas gallegas recibirán 1.500 niños menos el próximo curso por la baja natalidad.

■ La cartera de pedidos del naval suma 2.200 millones.

■ Melgaço: dívida diminuiu dois milhões de euros no último ano.

■ En el Congreso del PpdG, Feijoo lanza su discurso más galleguista y se ofrece como garantía de estabilidad.

DÍA 9

■ Cultura do Norte investe 13 milhões na Sé de Braga, os mosteiros de Rendufe e Tibães, o Paço dos Duques e o Museu dos Biscainhos, entre outros.

■ Los transportistas gallegos repostan fuera para ahorrar 2.400 euros al mes.

■ El fuego destruye la factoría de Fandicosta en Moaña.

■ O Desportivo de Chaves regressa à I Liga portuguesa de futebol 17 anos depois da última presença.

DÍA 10

■ Portugal bem colocado na revolução do conhecimento.

■ A Xunta defende a cooperación entre autoridades



■ O primeiro-ministro defendeu, em Braga, que esta “é a primeira revolução industrial em que Portugal pode estar na linha da frente”

DÍA 8

■ El astillero Freire emplaza a la flota pesquera a renovarse para reactivar el sector naval.

■ La Universidad de Vigo

rexionais para potenciar un modelo de turismo sostenible e pon como exemplo o Camiño de Santiago.

■ Abanca desembarca en el centro de Oporto con su nuevo modelo de oficina.

■ Instituto de Nanotecnología é um bom exemplo europeu.

DÍA 11

■ Unicef elige Guimarães cidade amiga das crianças.

■ Vigo perderá el liderazgo del Noroeste en cruceros con la mitad de escalas en 2017.

■ Otra multinacional japonesa se instala en Viana do Castelo para proveer la automoción.

■ Carta da Amizade une Braga e Saint-Brieuc.

■ La Xunta inspecciona más de 1.600 barcos como “garantía para la salud alimentaria”.

■ Deputados do PS pedem redução do preço das portagens da A28.

■ Utentes “chamados” a participar na melhoria de qualidade do Hospital de Braga.

■ Rodman bota el primer catamarán de alta velocidad fabricado en España.

■ Multinacional galega investe 2,5 milhões e cria 50 empregos em Paredes de Coura.

DÍA 12

■ Galicia asegura con el K9 un negocio anual de 640 millones a la espera del segundo proyecto.

■ El Puerto vigués retrocederá en cruceros a niveles de hace 25 años con las escalas previstas en 2017

■ Criação de flores em frascos será atração na Feira de Artesanato de Esposende.

■ La dirección de PSA Vigo espera pronto el sí de París para fabricar un nuevo modelo.

■ Póvoa de Varzim deixa de apoiar touradas na cidade.

■ Mirandela. Governo garante financiamento para transportes no Tua.

■ Câmara Municipal de Ponte de Lima aprovou o Projeto de Regulamento de Atribuição da Tarifa Social.

■ Primeira unidade de formação de bombeiros do Alto Minho abre em Paredes de Coura.

■ Câmara de Ponte de Lima atribuiu mais de 171 mil euros às freguesias.

■ Caminha acolhe corrida mundial dedicada à cerveja.

■ La Xunta reivindica al Premio Nobel Camilo José Cela como "piedra angular de las letras y de la literatura universal".

■ Caminha lança novo orçamento participativo com IRS pago pela população.

DÍA 13

■ La Eurocámara se opone a que el pescado gallego sea identificado como portugués.

■ Galicia, entre las regiones que en el 2017 podrían volver a un nivel de PIB pre-crisis.

■ Politécnico de Viana do Castelo formou 14 mil estudantes em três décadas.

■ La Audiencia Nacional pone fin al litigio por la quita de las preferentes en Novagalicia.

■ Los tres aeropuertos gallegos cerraron el primer cuatrimestre con 177.000 pasajeros más.

■ Museu de castro milenar destruído há mais de dez anos abre no outono em Viana.

■ Empresas de Famalicão garantem 89 milhões em fundos comunitarios.

■ Hospital de Braga renova Acreditação Global e Certificação.



■ Espólio da fábrica da louça de Viana não sai da cidade.

DÍA 14

■ PSD quer fronteira do Alto Minho incluída nos descontos do gasóleo profissional.

■ Galicia, Castilla y León, Asturias y Portugal se alían en favor del corredor atlántico de transporte.



■ Investimento de seis milhões na Serra d'Arga reforça produção de energia limpa.

■ Macroinversión de 600 millones en Vigo para un nuevo modelo de Citroën.

DÍA 15

■ Universidades do norte de Portugal e Galiza partilham cultura em Vila Real.

■ A Xunta salienta a importancia das conexións ferroviarias das plataformas logísticas de Salvaterra-As Neves, Monforte e San Cibrao das Viñas para mellorar a competitividade das rexións do norte de España e Portugal.

DÍA 16

■ Castilla-León, Galicia, Asturias y Portugal fomentarán el transporte en el Corredor Atlántico.

■ El Teatro de la Estación se abre a las compañías portuguesas más importantes.

■ PSA Vigo aspira a fabricar para toda Europa en exclusiva el Peugeot 208.

■ Cinco distribuidoras empiezan a vender Deleite esta semana.

■ Câmara de Gaia vai pedir indemnização à Quercus por

prejuízos no Marés Vivas.

DÍA 17

■ Galicia festexa hoxe as súas letras na poderosa voz de Manuel María.

■ La automoción lusa redobla la ofensiva para ganar pedidos de PSA y otras marcas.

■ Governo de Mirandela garante financiamento para transportes no Tua.

■ Festival literário de Matosinhos juntou três mil pessoas.

■ Vila Nova de Gaia. Tribunal deu visto a 37,7 milhões para dívidas e sentenças.

■ La Diputación de León y Cámara Bragança se unen para conseguir fondos europeos.

■ La Xunta insiste en los enlaces ferroviarios a sus promociones logísticas.

■ Secretário-Geral da Fundação Rei Afonso Henriques assume dificultades na gestão da instituição.

■ Governo vai premiar autarquias que promovam não discriminação das pessoas (LGBTI).

■ Fundação PT mostra Paula Rego e mais 18 pintores em Vieira do Minho.

■ Valença investe 2 milhões na requalificação de principal escola do concelho.

DÍA 18

■ Portugal deja el norte fue-

ra de su plan de rebajas de gasoil, como hizo con los peajes.

■ Bruxelas adia sanções a Portugal sobre défice excessivo.

■ S. João de Braga oferece 14 dias animação e espera um milhão de visitantes.

■ El Concello de Baltar y Portugal recuperarán restos arqueológicos

■ Governo e autarquia de Viana do Castelo apoiam desenvolvimento de empresas.

■ Galicia llegará al 2024 con 182 personas en edad de jubilación por cada cien jóvenes.

■ La UE se desentiende de la crisis de la leche y deja la solución a los ganaderos.

■ La Comisión Europea pide a España ajustes de más de 8.000 millones en dos años.

DÍA
19

■ Citroën tendrá trabajo en Vigo para los próximos diez años con un todocaminos de Peugeot.

■ Repoblación internacional con 3.600 esguinces de salmón atlántico en el río Miño.

■ Los ayuntamientos gallegos recaudaron 65 millones más en el peor momento de la crisis.

■ Recolhidos cerca de duzentos quilogramas de residuos da Praia Norte.

■ Viana: novos investimentos vão criar 350 postos de trabalho.

■ El Gobierno portugués corta las ayudas a los colegios privados.

DÍA
20

■ U.Porto, UTAD e U.Vigo unidas na primeira Feira Virtual do Emprego.

■ Câmara de Vila Nova de Famalicão quer que todos sejam guarda-rios.

■ Arcos de Valdevez acolhe 17.ª edição da Expovez.

DÍA
21

■ Declarado interesse público

co de empresas bracarenses que vão investir cerca de 50 milhões e prevêem a criação de 300 novos postos de trabalho.

■ Portugal pone en marcha en el estuario del Miño un sistema piloto contra naufragios.

■ Los conductores del norte de Portugal preparan otra caravana de protesta en O Baixo Miño.

■ Construção de novo Call Center da PT em Vieira do Minho vai arrancar.

DÍA
22

■ La crisis ha expulsado de la clase media a 3 millones de españoles.

■ Un biólogo vigués halla una vía para el biocombustible resulte más rentable.

■ Rali de Portugal. Dezenas de milhares em festa nas colinas das serras de Fafe.

■ El presidente del BBVA en Portugal niega que haya riesgo de "españolización" de la banca.

■ La pesca perdió en Galicia dos de cada diez trabajadores en la última década.

■ Multinacional francesa invierte 18 ME e cria uma centena de empregos em Viana.

■ Câmara de Paredes de Coura vai investir 2 milhões nas obras da Secundária.

■ El Norte De Portugal se impone de nuevo a Galicia al captar otro proveedor de PSA.

DÍA
23

■ Presidente de Cabo Verde estimula em Guimarães empresários a investirem no país.

■ Pemex revisa sus cuentas y descubre 10.000 millones más en pérdidas.

■ Galp multada em Espanha por violar direitos dos consumidores.

DÍA
24

■ Puertos gallegos se lanzan a captar tráficos en Europa.

■ Austeridade tornou pobres mais pobres.



■ Programa Interreg Espaço Atlântico é debatido no Porto.

■ Los nuevos comicios contarán en Galicia con siete listas menos que el 20 de diciembre.

■ Cabeceiras de Basto não desiste de ver Mosteiro clasificado como Património Mundial.

■ Otro grupo francés instala dos fábricas en el norte de Portugal para proveer a PSA.

■ Astilleros y auxiliares encaran la edición más “optimista” de Navalía en ocho años.

■ Ponte de Lima espera un milhão de visitantes até setembro em 13 eventos.

■ Candidatura da fortaleza de Valença à Unesco este ano na lista nacional.

DÍA 25

■ Cerveira investe 1,5 milhões de euros em ecovia do rio Minho.

■ Multinacional francesa vai criar uma centena de empregos em Viana.

■ El IES Fray Diego se hermana con Portugal en el pro-

DÍA 26

■ La Eurocidade detecta obstáculos en la movilidad transfronteriza.

■ El Popular se desploma en Bolsa tras anunciar la macroampliación de capital.

■ Las ventas de Calvo rozaron los 800 millones en el 2015.

■ PSA lanzará cuatro modelos eléctricos hasta 2021.

■ Un 26,7% de los jóvenes gallegos hace un uso abusivo de internet.

■ Braga quer ser laboratório para cidades inteligentes.

■ La Estrategia de Especialización Inteligente ha movilizó en tres años 500 millones de euros.

DÍA 27

■ Galicia crea la figura del voluntario forestal para ayudar a combatir los incendios.

■ La industria da la sorpresa y releva a la construcción como motor del PIB gallego.

■ Peinador llegará a alcanzar en verano días con 21 vuelos a 11 rutas diferentes por primera vez en su historia.

■ La Unión Europea asume su fracaso en la crisis láctea y pide al sector que se autoregule.

■ El número de gallegos que cobran la pensión máxima se duplicó en solo cinco años.

■ Indústria naval de Viana do Castelo renasce com novo

investimento.

■ Peinador llegará a alcanzar en verano días con 21 vuelos a 11 rutas diferentes por primera vez en su historia.

■ Braga Romana transforma a cidade.

■ Município de Esposende vai investir 450 mil euros em transportes escolares no ano letivo.

■ Município de Guimarães assina protocolos com 52 instituições sociais do concelho.

■ Município de Esposende vai investir 450 mil euros em transportes escolares no ano letivo.

DÍA 28

■ Dois mil e quinhentos voluntários do Banco Alimentar Contra a Fome de Braga recolhem 105 toneladas de alimentos.

■ Autarquia de Vila Nova de Cerveira financia laboratórios informáticos dos Centros Escolares.

■ Viana junta-se a nove municípios do Norte para valorização dos Caminhos de Santiago.

DÍA 29

■ Governo investe nove milhões para combate às cheias nos municípios de Ponte de Lima, Ponte da Barca, Esposende, Chaves, Peso da Régua, Vila Nova de Gaia e Porto.

■ A Câmara do Porto está “disposta a assinar” a proposta do governo de atribuir



■ Guimarães já tem Zona de Couros na lista para Património Mundial.

■ A Xunta pon en valor a cooperación entre as oficinas de emprego da Eurorexión para aumentar as oportunidades laborais.

■ La mitad de los concejales se enfrenta a multas por deudas u omitir datos a Hacienda.

■ Especialistas em Smart Cities partilham em Braga estratégias sobre o futuro das cidades.

yecto “Diálogo entre Culturas”.

■ Feijóo destaca el peso del turismo en la recuperación económica, con 860.000 viajeros este trimestre.

■ La comunidad gallega es segunda del ranking estatal por las emisiones de CO2.

■ La Hacienda española descubre más de 13.700 millones en el extranjero.

■ Los armadores de Vigo inician la renovación de la flota con seis pesqueros.

32,2 milhões de euros de fundos comunitários ao município.

■ Debate sobre sucesso da internacionalização do Vinho do Porto em Famalicão.

■ El caso Alvia continúa vivo en el ámbito judicial, en el político y en Bruselas tres años después.

■ Câmara de Braga abre inscrições para o Orçamento Participativo 2017.

DÍA
30

■ Indústria naval de Viana renasce com novo investimento.

■ Copasa, Copo y Norvento lideran la avanzadilla de empresas gallegas en Cuba.

■ Una granja de Sarria es la mejor de España por la calidad de sus vacas.

DÍA
31

■ Engenharia Têxtil. Oito finalistas recebem 200 ofertas de emprego.

■ Un tren unirá el sábado Vigo y Oporto para promocionar los festivales Rías Baixas.

■ Aldeias vinhateiras não estancaram despovoamento.

■ El turismo de Galicia pierde competitividad y retrocede al décimo puesto autonómico.

■ Los concellos gallegos deben a sus proveedores más de 144 millones, un 15% más que hace un año.

■ Euskaltel se acoge al régimen fiscal vasco para absorber el 70% de R.



ESPALDARAZO A LA AUTOMOCIÓN

La planta de PSA de Vigo ha sido la elegida para construir un nuevo modelo de turismo que la multinacional sacará al mercado en el año 2020, con el que se garantiza "plena actividad" hasta el 2026. La confirmación oficial la hizo el presidente del grupo, Carlos Tavares, que evitó ofrecer datos concretos sobre el futuro modelo más allá de que será un turismo que se inscribe dentro de la "ofensiva sin precedentes en el mercado europeo" en la que está embarcada la multinacional y que se traducirá en la salida al mercado de 28 nuevos vehículos en los próximos seis años, informó "La Voz de Galicia".

Añadió que el modelo concreto que se asignará a cada fábrica se conocerá cuando el proceso esté lo suficientemente maduro y "alcance el nivel preciso". Solo entonces se decidirá qué

vehículo va a cada planta. No obstante, fuentes del sector afirman que será un modelo de la familia del Peugeot 208, en concreto una versión más compacta del 2008, tipo todocamino y que en clave interna tiene por nombre P24.

La industrialización del nuevo proyecto lleva aparejada una inversión de 640 mi-

llones, parte de los cuales se destinarán a la creación de una nueva plataforma modular en la cadena uno de producción, la misma en la que se montan las furgonetas. Tavares explicó que con el nuevo encargo la fábrica viguesa podrá volver a alcanzar niveles de máxima capacidad, que situó entre los 450.000 y los 500.000 vehículos anuales, cifras a las que hace una década que no llega.

Respecto del impacto que la adjudicación puede tener en la plantilla, integrada en estos momentos por 5.435 trabajadores indefinidos, Tavares prefirió no pronunciarse. En lo que sí insistió es en la necesidad de optimizar el proceso de fabricación, lo que implica, afirmó, mejorar las condiciones laborales y reducir costes.

Tampoco confirmó si Vigo se adjudicará el modelo en exclusiva para toda Europa o si lo comparará con alguna otra planta. "La estrategia de producción de PSA pasa por desarrollar un conjunto de vehículos con vocación mundial", respon-



dió. Fuentes del sector aseguran que Vigo fabricará el futuro todocamino en exclusiva para el continente, en tanto sus socios chinos de Dongfeng, con quienes compartirá plataforma, fabricarán para el mercado asiático.

Carlos Tavares agradeció en su intervención que hizo en francés, y no en su portugués natal, la implicación tanto de la Xunta como de la Zona Franca para mejorar la competitividad de la factoría de Balaídos. Lo hizo en presencia de sus máximos responsables, Alberto Núñez Feijóo y Teresa Pedrosa, que asistieron al anuncio oficial en la sede de la Xunta en Vigo.

Para Feijoo, el anuncio de Tavares “es un espaldarazo al futuro de la automoción gallega a medio plazo”, con el que queda “despejada” una década de actividad. “Es una excelente noticia para las más de 19.000 familias que viven del sector”, dijo. Añadió que la inversión va a tener un “efecto dominó” inmediato tanto en el campo de la innovación como de las exportaciones, y va a ser una contribución decisiva para crear 100.000 empleos en la industria. “El peso del sector industrial en el 2020 va a llegar al 20%”, vaticinó. Aseguró que la Xunta va a hacer sus deberes y a cumplir con el compromiso de respaldar la inversión de PSA: “Vamos a colaborar dentro de la configuración industria 4.0”.

Coincidiendo con la visita del presidente del grupo, Carlos Tavares, la planta viguesa

de PSA celebró los 20 años de las furgonetas Berlingo y Partner, cuya producción arrancó en 1996. Toda una revolución si se tiene en cuenta que fueron los primeros vehículos de este segmento que no derivaban de una berlina, que hasta entonces era lo habitual.

Durante este tiempo se ha convertido en el buque insignia de la factoría. Su industrialización llevó aparejada la creación del turno de noche, integrado inicialmente por 500 trabajadores.

En el año 2002, seis después de su lanzamiento al mercado, comenzó a fabricarse una versión completamente renovada de las furgonetas, y en el 2008 vio la luz una tercera generación.

A lo largo de estos 20 años han salido de la línea uno de montaje de Vigo algo más de 4,3 millones de unidades, de las que 2,4 son del modelo Berlingo y el resto del Partner. El pasado año se fabricaron un total de 226.000 furgonetas de ambos, lo que representa un 56% de la producción total de la planta. El 92% se destinó al mercado exterior. En total, llega a 65 países de todo el mundo con Francia, Gran Bretaña, España, Alemania, Bélgica y Argelia como principales destinos. Las Berlingo y Partner representan el 33% de las ventas en el mercado español y el 28% en el europeo.

Vigo produce en la actualidad una media de 1.900 unidades de seis modelos distintos. El 89% se destinan a la exportación.

LA INDUSTRIALIZACIÓN DEL NUEVO PROYECTO LLEVA APAREJADA UNA INVERSIÓN DE 640 MILLONES, PARTE DE LOS CUALES SE DESTINARÁN A LA CREACIÓN DE UNA NUEVA PLATAFORMA MODULAR EN LA CADENA UNO DE PRODUCCIÓN

CONEXIÓN ATLÁNTICA NA CULTURA

Turoperadores, axencias de viaxes e medios de comunicación do norte de Portugal renderon unha espectacular acollida á presentación do evento “Atlántico Express. Festivais Rías Baixas” que a Deputación de Pontevedra levou á cidade de Porto. Non quedou unha soa praza sen ocupar do tren celta que a institución, que preside Carmela Silva, converteu nun improvisado escenario durante as dúas horas de viaxe entre Vigo e a capital portuense, amenizado polos grupos “Best boy”, “Su Garrido Pombo” e “The Partisan Seed” e a degustación de produtos das Rías Baixas organizada por “O sentido dos Viños”.

A iniciativa “Festivais Rías Baixas, sete citas que non deberás perder” está integrada polos eventos musicais Cultura Quente (24 e 25 de xuño, Caldas de Reis), Atlantic Fest (1 a 3 de xullo, A Illa de Arousa), PortAmérica (15 e 16 de xullo, Nigrán), SinSal Son Estrella Galicia (22 a 24 de xullo, Redondela), SonRías (4 a 6 de agosto, Bueu), O Marisquiño (12 a 14 de agosto, Vigo) e Revenidas (19 a 21 de agosto, Vilagarcía de Arousa), informou Turismo Rías Baixas.

Representantes dos sete festivais acompañaron á presidenta da Deputación, Carmela Silva, aos deputados de Cooperación e Cultura, David Regades e Xosé Leal, ademais do Vicedónsul de Portugal en Galicia, alcaldes das localidades dos festivais, como os de Caldas e A Illa de Arousa, ou concelleir@s de Nigrán, Vilagarcía, Vigo ou Bueu, medios de comunicación e moitos pontevedreses que quixeron unirse a es-

ta iniciativa da Deputación, que igualmente contou coa colaboración de “Serralves en Festa”, “Milhoes de Festa” e Amplifest de Porto ou o Marco de Vigo. A presentación de RíasBaixasFests realizouse en “Maus Hábitos”, un dos locais multiculturais máis vangardistas do Porto onde os asistentes puideron ademais gozar coas excelencias turísticas da provincia a través de varios vídeos, actuacións musicais, degustacións e presentación

Na súa intervención, a presidenta da Deputación, Carmela Silva, manifestou un “enorme orgullo pola excepcional acollida a este evento de promoción turística máis aló do Miño, unha viaxe chea de maxia, de talento e de modernidade” e aproveitou a presentación para dar a coñecer non só “esta experiencia inédita de colaboración de sete festivais das Rías Baixas que se poñen de acordo para poñer o nome do Sur de Galicia máis aló de calquera fronteira”, senón tamén para convidar a turoperadores, axencias e medios de comunicación portugueses a que non se perdan “as innumerables razóns que existen para visitarnos”.

Silva enumerou algunhas

das apostas turísticas que o novo goberno da Deputación de Pontevedra está a poñer en valor este ano como a arquitectura contemporánea que se promocionou en Futur, o evento “62 razóns” ou a ruta da Camelia, ademais “das festas medievais, as cidades históricas, praias de ilusión, rutas de sendeirismo, vilas termais, espazos protexidos, patrimonio etnográfico e tantas outras cousas que fan que tradición e modernidade compaxinen perfectamente nas Rías Baixas”.

A Presidenta da Deputación agradeceu aos promotores dos sete festivais “o seu talento e o seu valor para poñerse de acordo da man dos concellos, sendo eventos de diferente entidade con públicos diferenciados, para buscar un obxectivo común, sumar sinerxias e traballar de forma colectiva”. Silva avogou por “profundar aínda máis nesta forma diferente de facer as cousas para lograr ser un punto de referencia e que estes eventos convertáanse na nosa imaxe de excelencia e un enorme reclamo para os nosos visitantes”. A presidenta provincial terminou a súa intervención expresando o seu desexo de que sexamos capaces de promover unha gran zona de atracción que converta aos festivais Rías Baixas e os do norte de Portugal “nunha referencia internacional”. E citou a Saramago: A viaxe non termina xamais, só os viaxeiros terminan e tamén eles podes subsistir na memoria, no recordo, na narración. O obxectivo dunha viaxe é só o inicio doutra viaxe. “Pois ben”, dixo Silva, “que esta viaxe sexa o inicio doutra gran viaxe entre



O EVENTO DE PROMOCIÓN TURÍSTICA “ATLÁNTICO EXPRESS”, QUE ESGOTOU AS PRAZAS DO TREN CELTA MÁIS VANGARDISTA DO ANO, REIVINDICA A CONEXIÓN ATLÁNTICA NA MÚSICA E NA CULTURA

as Rías Baixas e Porto, Porto e as Rías Baixas”.

En nome dos promotores dos sete festivais das Rías Baixas, Xullo Gómez, tamén avogou por recuperar o traballo conxunto entre o sur de Galicia e o norte de Portugal como xa se fixo no pasado con profesionais portugueses de Porto, Lisboa, Famação, Braga ou Guimaraes. “Se queremos podemos, porque tivemos experiencias anteriores das que tiñan celos ata en Barcelona”, dixo Gómez, que puxo de manifesto que o máis

importante deste evento “é a colaboración entre promotores destes sete festivais, a organización de Serralves ou o Marco e dos festivais portugueses cos que compartimos artistas”. O portavoz de Festivais Rías Baixas expresou o seu desexo de conseguir para o próximo ano un proxecto común “con mais trens que circulen en ambas as direccións. A identidade atlántica vai desde A Coruña ata o Algarve. Consideraría un fracaso se isto queda neste evento e non somos ca-

paces de traballar conxuntamente para o futuro entre Galicia e Norte de Portugal”.

Na presentación en “Maus Hábitos”, o Vicecónsul de Portugal en Galicia, Manuel Carreira Da Silva, agradeceu expresamente á Presidenta, Carmela Silva, “a súa deferencia por querer levar a Porto esta promoción, e expresou a súa intención de traballar para que o ano próximo tamén os portugueses poidan presentar os seus festivais nas Rías Baixas. Carreira Dá Silva convidou a todos os seus compatriotas a non deixar de visitar Rías Baixas. Levo case un ano de cónsul en Galicia e podo dicirlles que a miña vida alí é un festival desde que cheguei. Non coñezo un pobo máis aberto, simpático e amante da festa. Non fai falta escusa algunha para convidar os portugueses a visitar as Rías Baixas. É máis, engadiu, se algún vai e non lle gusta que me bote a culpa a min. É un lugar excepcional”.

Ademais de participar na presentación de RíasBaixas-Fests, os viaxeiros de AtlánticoExpress, o tren celta fretado pola Deputación de Pontevedra, aproveitaron para percorrer a cidade de Porto antes de volver á provincia de Pontevedra na viaxe de volta que foi novamente amenizado a bordo do tren coas actuacións musicais e as degustacións de produtos galegos e portugueses.

O MODELO DO DANUBIO NO MIÑO

A Deputación de Pontevedra e os 16 concellos do Baixo Miño e Condado-Paradanta van poñer en marcha unha nova Asociación Europea de Cooperación Territorial (AECT) tomando como modelo o grupo interrexional do Río Danubio, que reúne a dez países para potenciar o territorio do río centroeuropeo. Así o acordaron nunha reunión na que o deputado de Cooperación Transfronteiriza, Uxío Benítez, explicou o traballo feito nos últimos meses para poñer a andar o novo organismo galego portugués.

Os gobernos locais da provincia deberán subscribir un documento de adhesión á nova entidade, cuxa finalidade é servir de ferramenta para reforzar a cohesión económica, social e territorial do contorno do Río Miño e xestionar de forma directa as solicitudes de fondos europeos. O nome da nova asociación, que agrupa tamén a dez cámaras do Norte de Portugal, será AECT Río Miño.

No encontro cos rexedores a presidenta da Deputación, Carmela Silva, ao igual que Benítez, destacou que o territorio do Miño ten grandes potencialidades, polo que “xa é hora de pasar das ideas aos feitos e dos proxectos á realidade”. Neste sentido subliñou que a nova AECT será unha fórmula para traballar cos concellos dende a Deputación, “posto que este é un dos grandes proxectos da institución provincial a poñer en marcha”.

O deputado Uxío Benítez, impulsor da iniciativa, explicou que a nova AECT Río Miño será unha entidade con personalidade xurídica que permitirá xestionar fondos europeos, promover e organizar accións de cooperación do territorio de forma directa, así como servir de foro estable sobre o río Miño, no que a día de hoxe están implicadas moitas administracións. “Hoxendía teñen cousas que dicir sobre o noso territorio Augas de Galiza, a Comandancia de Marina, Costas... hai unha grande confusión administrativa e este novo organismo poderá coordinar, a través dunha estrutura con poder de decisión, aquelas actuacións de interese para Miño. Queremos derrubar as barreiras administrativas para facer actuacións conxuntas unindo os dous lados desa fronteira artificial que nos separa”, subliñou o nacionalista.

O deputado explicou que os dous socios principais da AECT serán a Deputación de Pontevedra e a CIM Alto Minho, entes baixo os que se reúnen 16 concellos pontevedreses (A Guarda, O Rosal, Oia, Tomiño, Tui, O Porriño, Salceda de Caselas, Salvaterra, Pontearreas, As Neves, Mondariz, Mondariz Balneario, Arbo, Crecente, A Cañiza e Covelo) e outros dez do Norte de Portugal. En total abránquense 3.312 quilómetros cadrados de territorio e 375.995 habitantes. “O eixo do proxecto é o río Miño, pero os concellos teñen liberdade para sumarse ou non. A autonomía municipal é total e os que estean interesados deben asinar a súa carta de adhesión”, explicou.

En canto ao organigrama, a nova AECT estará formada por unha asemblea e un órgano executivo. A dirección será un organismo unipersonal rotatorio que ocuparán representantes de Pontevedra e Portugal cada dous anos, ao igual que ocorrerá coa vicedirección.



Tamén haberá un Consello Coordinador, formado por membros das dúas partes, que será o encargado de asesorar á dirección e da xestión do día a día. Finalmente, haberá un Consello Consultivo aberto no que se organizarán foros específicos nos que poderán participar expertos en diferentes materias segundo as necesidades. “Queremos abrir a AECT á sociedade, polo que se hai que tratar un tema de pesca no Miño, poderemos dar voz aos pescadores, á Comandancia ou a outros colectivos implicados... Ao igual que se hai que tratar unha cuestión patrimonial poderemos convidar a historiadores ou técnicos especialistas na materia que poderán dar a súa visión da situación”, explicou Benítez.

Os prazos para materializar a nova asociación de colaboración transfronteiriza entre Pontevedra e o Norte de Portugal vanse cumprindo en tempo e forma. Unha vez os concellos remitan á Deputación as súas adhesións, o Pleno provincial aprobará os estatutos e un convenio de colaboración coa parte portuguesa. Logo remitirase a proposta de creación ao Goberno central para informe e, se pasados seis meses non hai contestación, o silencio administrativo permitirá seguir adiante. Como derradeiros pasos publicárase a resolución nos diarios oficiais e formalizarase un acto de constitución.

A AECT Río Miño parte cun orzamento de 60.000 euros, aportados ao 50% entre os socios principais, que se modificará substancialmente coa concorrencia aos programas europeos e a incorporación de fondos comunitarios. O centro operativo estará en Valença do Minho.

Os alcaldes presentes na reunión, ausentáronse por motivos de última hora os rexedores de Tui, Salvaterra, Mondariz Balneario e O Porriño, manifestaron a súa satisfacción pola posta en marcha desta nova entidade e o interese en que se converta nun órgano práctico para dar unha visión global das actuacións a levar adiante no territorio. “Os fondos transfronteirizos da UE son os únicos que medraron nos últimos anos. Temos que aproveitar esta posibilidade para sacar adiante proxectos interesantes que precisan os nosos concellos”, dixo a alcaldesa de Tomiño, Sandra González.

**A AECT RÍO MIÑO PARTE CUN
ORZAMENTO DE 60.000 EUROS,
APORTADOS AO 50% ENTRE OS
SOCIOS PRINCIPAIS, QUE SE
MODIFICARÁ SUBSTANCIALMENTE
COA CONCORRENCIA AOS PROGRAMAS
EUROPEOS E A INCORPORACIÓN DE
FONDOS COMUNITARIOS**

JUNIO

DÍA 1

- Galicia también quiere entrar en la batalla por la fábrica de coches eléctricos de Tesla.
- La Xunta exige a Alcoa que preserve los empleos en todas sus fábricas gallegas.
- Madrid vende como todo un éxito un plan del Cantábrico que no convence a Galicia.
- Inversión de 18ME permite ao Bom Jesus integrar lista de candidatos a UNESCO.
- Eposende vai ter canal para evitar inundacións.
- En China pretenden copiar la castaña gallega.
- Ponte da Barca fica com gestão de central hidroeléctrica de Paradamonte.
- Arcos de Valdevez lança primeiro festival do vinho para impulsar enoturismo.
- Ponteareas acolle a primeira edición do Encontro coa Lusofonía adicado a figura de Rosalía de Castro.



■ Primeiro autocarro eléctrico portugués estreia-se em Guimarães.

DÍA 2

- Ministro da Economía considera Hospital “exemplo de eficiencia energética”.
- El paro registrado baja de 4 millones por primera vez en 6 años.
- Los consejos Económico y Social de Portugal y España se unen para abordar desafíos comunes.
- La Xunta de Galicia crea una guía de materiales y colores para las fachadas de las casas.
- Galicia ya importa pescado por más de 2.000 millones al año por la falta de flota.
- Quercus quer travar fábrica de reciclagem de plásticos em Guimarães.
- Golfinhos avistados no rio Lima, em Viana do Castelo.
- Representantes de 20 regiones europeas abordan en Pamplona los retos de la

cooperación atlántica.

■ Turkish se va de Lavacolla para centralizar operaciones en Oporto.

■ Câmara de Porto abandona intenção de colocar eléctrico na Foz.

DÍA 3

- Las pesqueras de Vigo consolidan su liderazgo nacional al crecer sus ventas un 8,2% más.
- PS quer proibir pagamentos em dinheiro a partir dos três mil euros.
- La Fundación Serralves de Oporto tiende la mano a museos gallegos para colaboraciones.
- A Xunta pon en valor o servizo Eures para favorecer entre os traballadores transfronteirizos un mercado laboral accesible.

DÍA 4

- Barcelos mergulhada na Idade Média.
- Los españoles dedican dieciocho años de salario íntegro a pagar a Hacienda.
- Inversión de 2ME vai reabilitar escola com 30 anos em Paredes de Coura.
- Guimarães quer ser a primeira cidade com autocarros eléctricos.



■ Galicia perdió en dos décadas 146.000 hectáreas de superficie agrícola cultivable.

DÍA 5

- El BNG reclama una hacienda propia ante la pérdida de 9 millones de euros.
- Câmara quer repetir proyecto “Braga a Sorrir” para melhorar saúde oral dos bragueses.
- Famalicão: Mão-de-obra especializada atraiu empresa metalomecânica francesa.
- El Tratado Transatlántico de Libre Comercio que negocian la UE y Estados Unidos pretende abolir las denominaciones de origen, que en Galicia superan la treintena.

■ Braga recebeu Encontro Setorial da Indústria da Galiza e Norte de Portugal.

DÍA 6

■ Los alcaldes apelan a la autonomía local para fijar los colores de las viviendas.



■ El Gobierno solo legaliza 17 de 170 núcleos gallegos ya revisados con la Ley de Costas.

■ Perto de 175 mil alumnos portugueses inauguram novo modelo de avaliação do ensino básico.

■ La Xunta crea un bono de alquiler social para personas en riesgo de desahucio.

■ Regressa ao Douro histórica locomotiva a vapor 0186.

■ El motor gallego logró en 2015 un nuevo máximo de productividad por empleado.

■ Município de Viana instala “Praça do Euro” na cidade.

■ Cortejo etnográfico de Amares mostra tradições das freguesias.

■ Alianza de empresas de la Euroregión y la USC.

DÍA 7

■ Galicia hace piña con otras 7 comunidades para pedir un fondo de cohesión demográfica.

■ La Seguridad Social rechaza devolver los 30 millones que los transportistas gallegos dicen haber cotizado de más.

■ Vila Nova de Famalicão é o Município do Ano do Norte.



■ Las cinco grandes empresas de la pesca gallega generan 5.000 empleos en Namibia.

■ A Xunta pon en valor o servizo Eures para favorecer entre os traballadores transfronteirizos un mercado laboral accesible.

DÍA 8

■ Xunta, concellos y ONGs pactan un frente común contra la exclusión social.

■ Presidente da República promulga 35 horas e veta barrigas de aluguer.

■ Os Festivais Rías Baixas conquistan a cidade de Porto da man da Deputación de Pontevedra.

■ Rui Moreira admite taxa turística para proteger patrimonio de Porto.

■ El conselleiro de Economía dice que “Galicia tiene talento para ser un referente internacional en biotecnología”.

■ É oficial. Gil Vicente de volta à I Liga.

■ Braga cria a maior rede pedestre do país.

■ Promocionan fiestas romanas de Braga y Lugo.

DÍA 9

■ Futura Ecovia do Cávado vai ser feita a retalho.

■ A Xunta participa nun foro sobre envellecemento activo organizado pola Cámara Municipal de Maia e o Comité das Rexións.

■ Valença vai receber o Fes-

tival Gastronómico Sabores Serranos.

■ Demolição de Prédio Coutinho avança para dar lugar ao Mercado Municipal de Viana do Castelo.

■ La mujer más rica de África, hija del presidente de Angola, irrumpe en Rodman.

■ Galicia soporta más de 8.600 puntos de vertido a sus aguas, casi 1.300 contaminantes.

■ Governo copia Famalicão e oferece livros escolares.

DÍA 10

■ Galicia se juega exportaciones por 1.100 millones al año con el “Brexit”.



■ En Galicia aún quedan 40.000 viviendas nuevas sin vender.

■ Museu do Alvarinho de Monção distinguido com prémio nacional de museología.

■ 1ª Jornada Transfronteiriça de Reflexão sobre o Turismo na Euroregião Galiza – Norte de Portugal.

■ Póvoa de Lanhoso luta em duas frentes para evitar devolução de 1,8 milhões de euros.

■ Parque Aquático torna Verão mais dinâmico em Vila Nova de Cerveira.

DÍA
11

■ Decepción en la plantilla de Alcoa tras evitar la cúpula europea despejar su futuro.

■ La banca desvela el mapa de los pisos “chollo” de Galicia.

■ Inditex, el rey del ladrillo: el éxito de ventas impulsa la ampliación de cuatro centros logísticos.

■ Mais de três mil desportistas no lançamento de Braga a Cidade Europeia do Desporto 2018.

■ El minifundismo lastra el potencial del monte gallego.

■ El comité policial antiincendios prepara la campaña analizando los fuegos en áreas conflictivas.

■ Un coloquio luso-galaco aborda la “saudade” con charlas y debates.

DÍA
12

■ Estado poupa 33 milhões por ano com parceria no Hospital de Braga.

■ Coren incrementa su negocio hasta los 945 millones pese a la crisis del sector primario.

■ Renfe denuncia el “incumplimiento” de servicios mínimos en Galicia.

■ La Xunta cerró 2015 con 600 millones de euros pendientes de cobro en impuestos.

■ Las empresas gallegas,



muy preocupadas por si el “Brexit” crea más aranceles.

■ Braga vai receber a terceira edição do Vinho Verde Fest.

■ La Eurocidade Chaves-Verín incluye un balneario termal en su ruta transfronteriza.

■ El consejo del Banco Popular aportará unos 450 de los 2.500 millones de la ampliación.

DÍA
13

■ España bate por primera vez a Holanda en pedidos de barcos desde la crisis del “tax lease”.

■ Galicia logra que as rexións do Arco Atlántico compartan a reconsideración do reparto de cotas en Europa ante a entrada en vigor da obriga de desembarque de todas as capturas.

■ Pesqueiras do rio Minho vão ser preservadas após alteração ao regulamento de pesca.

■ Portugueses abrem supermercado ibérico com produtos em fim de linha.

DÍA
14

■ Alcoa ultima la segregación en España con la transformación de la planta de Lugo.

■ AICEP chumba instalação de centro de inteligência artificial da IBM em Guimarães.

■ Arcos de Valdevez lança Feira da Porta do Mezio, no Parque Nacional da Peneda Gerês.

■ Abanca se deshace de casi 1.400 millones de euros en créditos al consumo morosos.

■ Guimarães quer consolidar Feira Afonsina como a melhor recreação histórica do país.

■ Nueva Pescanova pierde 6,5 millones de euros en sus primeros seis meses.

■ La Catedral de Santiago comienza a publicar historias halladas en su archivo.

DÍA
15

■ El textil gallego instala

sus tiendas en la plataforma mundial de Amazon.

■ Acordo ajuda novos projetos na agricultura.

■ Centenas de cavalos e vacas abatidos a tiro en Arcos de Valdevez.

■ A Associação Empresarial de Fafe, Cabeceiras e Celorico de Basto abre portas no mercado lusófono.

■ Las empresas españolas eligen a Vigo entre las 10 mejores escuelas de Industriales.

■ El patrimonio bursátil de Amancio Ortega se reduce en casi 600 millones por el efecto “Brexit”.

■ Cerveira, Caminha e Melgaço dinamizam intercâmbio de visitas escolares a museus.

■ Valença leva faixa de apoio aos jogos de Portugal.



■ Fogaça da Feira ganha origem protegida em Bruxelas.

■ Inditex arrasa un año más como empresa con mejor reputación corporativa.

DÍA
16

■ STCP do Porto vai custar 4,5 milhões às câmaras em 2017.

■ La factura del absentismo laboral sube un 10 %, hasta los 61.300 millones de euros.

■ La deuda de la Xunta escala hasta otro récord, pero sigue lejos de la media regional.

■ Guimarães quer consolidar Feira Afonsina como a melhor recreação histórica do país.

■ Gaia limita tráfico automóvel na zona ribeirinha durante o verão.

■ Los seguros médicos privados ganan 10.000 abonados gallegos en un año.

■ Cabeceiras de Basto quer afirmar o Mosteiro de Refojos.

DÍA 17

■ Los proveedores vigueses de PSA fabrican ya los prototipos de componentes del nuevo modelo.

■ Acordo ajuda novos projetos na agricultura de leite e de vino em Famalicão.

■ Feijoo pide a las tres universidades una reflexión sobre el recorte de facultades.

■ Desempregados previenen incendios em Famalicão.

■ “Vinho Verde Fest” em Braga vai crescer 50% em 2017.

■ Caminha e Viana do Castelo promovem traçado do Caminho de Santiago.

■ Europac de Viana centraliza gestão de mais de um mil-

hão de toneladas de papel.

■ 125 empregos. Aprovado projeto de 50 milhões da Continental Mabor em Famalicão.

DÍA 18

■ Terminal de cruzeiros de Leixões distinguido com prémio internacional.

■ Bruselas prepara sanciones a España y a Portugal por incumplir el déficit.

■ Instituições sociais desafiadas a investir 2130 milhões.

■ Cântigas da Terra, Alfredo Conde, Xerardo Estévez, M^a Teresa Miras y Xosé Antonio Vilaboa, Medallas Castelao 2016.

■ Cerveira e Tomiño avanzan com Orçamento Participativo transfronteiriço.

DÍA 19

■ Inversores chinos preparan un nuevo desembarco en la alimentación gallega.

■ Los fallecidos en la carretera en Galicia bajan en 185 personas desde el carné por puntos.

■ El turismo gallego conso-



lida su repunte de precios y prevé un 5% más de visitantes.

■ Parque Transfronteiriço Castelinho-Fortaleza identificado como projeto singular nas relações entre os dois países.

■ Autarcas do Vale do Minho transfronteiriço reuniram com Unidade de Missão para a Valorização do Interior.

■ Festival projecta Braga como capital do cavaquinho.

■ Autarcas do Vale do Minho transfronteiriço reuniram com Unidade de Missão para a Valorização do Interior.

■ José Augusto Pacheco reconduzido na presidência do Instituto de Educação da Universidade do Minho.

■ Una delegación americana cierra 130 acuerdos comerciales con empresas orensanas.

DÍA 20

■ Portos trabalha en un clúster náutico con Reino Unido, Francia, Portugal e Irlanda.

■ Samertolaméu une lazos en la Eurorregión.

■ Rías Baixas acapara la exportación de vino en Galicia.

■ Cerveira: E que começa a dança na “Vila das Artes”.

■ Concelhos de Portugal, interesados en copiar la gestión de “Tierras de Aliste”.

DÍA 21

■ Turismo regulará el uso de Airbnb para frenar su competencia con los hoteles.

■ El gasto de los hogares gallegos crece por primera vez desde la crisis en 459 euros al año.

■ Desempregados vigiam floresta para prevenir incendios em

■ Vila Nova de Famalicão.

■ Cerca de mil bailarinos de Portugal e Galiza atuam no Dancerveira a partir de aman.

■ La Xunta refuerza sus instrumentos legales para eliminar o rebajar peajes.

■ Fijan como objetivo reducir en un 8 % el número de fuegos de alto riesgo en Galicia.

■ Empresas do Norte têm aumentado o valor de exportação.

■ Residência artística dinamiza parque do Carvalho de Calvos.

■ El motor vigués tira de las exportaciones gallegas al dispararse sus ventas un 41%.

■ Famalicão elogia altruísmo dos embaixadores empresariais.



■ Braga manifesta interesse em receber distinção europeia de “Boa Governação”.

■ Ponte de Lima considera-se uma das localidades mais bonitas de Portugal.

■ La Xunta trabaja para que la planta de biomasa de Ence se instale en Lourizán.

■ Una alegación del Gobierno español retrasó la decisión de publicar el informe de la UE sobre el Alvia.

DÍA 22

■ Parada de Braga afirma-se como o maior cortejo folclórico do país.

■ El aeródromo de Rozas infla la burbuja de los drones en Galicia.

■ Arcos de Valdevez lança concurso de 3,8 milhões para requalificar escola com 30 anos.

■ Passadeiras de Guimarães vão ser gravadas com frases de escritores portugueses.

DÍA 23

■ España y Portugal estrechan su colaboración para reforzar la vigilancia del Miño en verano.

■ Guimarães partilha nos EUA sucesso do programa “Guimarães Acolhe”.

■ La inversión extranjera en Galicia se multiplica por cuatro .

■ Las muertes superan a los nacimientos por primera vez desde el año 1941 en España.

■ Famalicão vai criar Centro de Competências do Agroalimentar.

■ El FROB incrementa sus provisiones para posibles agujeros de la vieja Novagalicia.

■ Los comités de Alcoa piden que la Xunta entre de socio inversor como aval de futuro.

■ La flota gallega del Gran Sol abanderada en el Reino Unido teme los efectos del Brexit.

DÍA 24

■ Viana e Caminha valorizam Caminho de Santiago pela Costa.

■ Eletrificação da Linha do Minho concluída dentro de três anos.

■ Obras para combate a cheias começam até ao final do ano em Ponte de Lima.

DÍA 25

■ Monção e Melgaço promovem origem do Alvarinho nos mercados internacionais em 2017.

■ Hospitais “no limite” levam Alto Minho a pedir reunião “urgente” ao Governo.

■ Norte assegura quase 40% das exportações de Portugal; Espanha é principal cliente.

DÍA 26

■ Parque Transfronteiriço Castelinho-Fortaleza identificado como projeto singular nas relações entre os dois países.

■ Portugal obtiene 375 millones para finalizar el tren rápido a Salamanca.

■ Autarcas de Viana e Caminha juntaram-se a uma centena de pessoas para promover Caminho Português da Costa.

DÍA 27

■ Reabilitação de convento seiscentista em Viana



avança em 2017.

■ Caminha: Câmara vai constituir uma Equipa Municipal de Proteção Florestal.

■ Investimento privado de 10 milhões cria 300 postos de trabalho em Monção.

■ Roadshow Portugal Global traz especialistas em cooperação a Viana do Castelo.

DÍA
28

■ La Unión Europea a Cameron: no habrá atajos ni privilegios.

■ Feijoo reivindica la idea de Europa frente a los “dogmáticos”.

■ Famalicão lidera diminuição do desemprego na região Norte.

■ Una tesis de una viguesa revela que la fusión bancaria supuso la exclusión de 100.000 personas.

■ La Unión Europea creará un registro para controlar a toda la flota que pesca en el exterior.

■ Sé de Braga entra na rota dos investimentos culturais.

■ PSA Vigo dispara la instalación en Portugal de nuevos proveedores.

DÍA
29

■ Los atentados en el aeropuerto de Estambul dejan al menos 36 muertos.

■ Projetos do Orçamento Participativo são maioritariamente de âmbito local.

■ Vila de Caldelas acolhe primeiro Festival do Bacalhau e

Petiscos.

■ Viana do Castelo marca presença na Feira Internacional de Artesanato em Lisboa.

■ Inditex supera a Santander y Telefónica juntas en valor bursátil tras las caídas por el “Brexit”.

■ Susana Seivane e António Zambujo no festival Folk Celta de Ponte da Barca.

■ Ryanair “veta” a Reino Unido tras el Brexit y traerá más aviones a Galicia .

DÍA
30

■ Casi 100.000 españoles se fueron en el 2015, la mayor cifra desde el inicio de la crisis.

■ Marsan abrirá en Valença una planta de pintura en polvo para un proveedor local.

■ FMI piora previsão do déficit para este ano e alerta para riscos.

■ UMinho já garantiu 15,5 milhões do Norte 2020.

■ Tribunal decide que licenciatura de Miguel Relvas é nula.

■ La venta de coches usados se dispara en Galicia y ya triplica a la de automóviles nuevos.

■ Maior telescópio português restaurado pela Universidade do Porto.

■ Tres de las cuatro provincias gallegas figuran entre las diez más envejecidas de España.

■ Tres mil granjas gallegas cobran el litro de leche a menos de 24 céntimos de euro.



RTP E TVG JUNTAS NA FICÇÃO

“Vidago Palace” é o pontapé de saída da parceria entre a RTP e a

TV Galiza, cujo protocolo foi assinado, em Vila Nova de Gaia. A série é a primeira coprodução em ficção entre as duas partes que se encontraram no Monte da Virgem. Foca o período compreendido entre 1 e 15 de agosto de 1936 naquele que hoje é um dos melhores hotéis portugueses e uma referência em Trás-os-Montes.

Ao longo de seis episódios de 52 minutos, os hóspedes inspiram o enredo numa época distante e que coincidiu com os Jogos Olímpicos de Berlim, a Guerra Civil espanhola, o regime de Salazar em Portugal e a inauguração do campo de golfe de Vidago.

As filmagens arrancam em outubro deste ano e durarão até aos primeiros meses de 2017, sendo que o elenco ainda não foi revelado. A língua base será o português, mas o galego também estará presente, com a participação de atores da vizinha Espanha. E, como destacou Nuno Artur Silva, o administrador da RTP para a área dos conteúdos, “a língua mais popular de todas é a que vem do audiovisual”, por isso olhar a ficção como “o género nobre” é uma forte aposta da estação.

Da parte de “nuestros hermanos”, o diretor-geral da televisão galega, Alfonso Sánchez Izquierdo, reconheceu que a parceria é “economicamente muito importante” para explorar o nicho da coprodução ficcional, corroborando a lógica de gestão defendida pelo diretor de programas da RTP, Daniel Deusdado.



Y EL “BREXIT” SE HIZO REALIDAD

El referéndum sobre la permanencia de Reino Unido en la Unión Europea se ha saldado a favor de la salida de la segunda economía del continente, un desenlace sin precedentes en el proyecto comunitario y que abre un período de incertidumbre tanto para el nuevo encaje británico en el continente, como para la sostenibilidad de un bloque que ha perdido a uno de sus más influyentes miembros.

El escrutinio ha concluido oficialmente, el “Brexit” ha ganado con el 51,9% de los votos y ha sido recibida por sus partidarios como el “día de la independencia británica”, una euforia que contrasta con la negativa reacción de los mercados, que evidencian las serias implicaciones de una decisión contra la que habían luchado la práctica totalidad de las fuerzas políticas, económicas y sociales de Reino Unido.

Junto a los efectos sobre la volatilidad financiera, el “statu quo” británico se enfren-

ta a un terremoto político con epicentro en el Número 10 de Downing Street, puesto que el primer ministro, David Cameron, había apostado por una opción, la de la permanencia, ignorada por la mayoría de los ciudadanos.

Con una participación del 71,3 %, la mayor en una votación en Reino Unido desde 1992 y más de seis puntos por encima del plebiscito de 1975 que había confirmado la permanencia en la por entonces Comunidad Económica Europea, el escrutinio ha dado un vuelco sin precedentes a una noche electoral que había arrancado con las encuestas a favor de la continuidad.

Este desenlace tiene profundas connotaciones políticas e institucionales, puesto que el debate sobre la sostenibilidad de Cameron al frente del Gobierno, del que había avisado que no dimitiría en caso de “Brexit”, está ya planteado, incluso pese a la carta de dos tercios de los di-

TRANQUILIDAD Y SERENIDAD

El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ha afirmado que el Gobierno español “toma nota con tristeza” del resultado favorable a que el Reino Unido abandone la Unión Europea y ha lanzado un mensaje de serenidad y tranquilidad a los españoles. Rajoy ha comparecido en el Palacio de la Moncloa minutos después de que el primer ministro británico, David Cameron, haya anunciado en Londres su intención de dimitir, una vez que el Reino Unido ha votado a favor de la salida de la Unión Europea.

Rajoy, ha anunciado que se reunirá con los líderes de los principales partidos antes del Consejo Europeo de la próxima semana para conocer su opinión sobre el “Brexit” y transmitirles toda la información de la que disponga hasta ese momento.

Rajoy ha señalado que cuando comience el procedimiento de salida del Reino Unido de la UE, que ha recordado que durará al menos dos años, España se centrará en defender los derechos de los españoles y del conjunto de los ciudadanos europeos.

Y se ha mostrado convencido de que, con independencia de los resultados de las elecciones generales del 26J, representa el interés de la mayoría al defender el compromiso de España con el proceso de integración europea, la importancia de la estabilidad en la zona euro, el proceso de reforma de la Unión y la necesidad de una mayor integración económica y política.



putados conservadores que habían defendido la salida y que le han expresado su apoyo para permanecer en Downing Street por el “mandato y deber” obtenido hace tan sólo un año.

Además, otra de las incógnitas es el grado de preparación de Reino Unido para un proceso que podría llevar años, puesto que el propio primer ministro había asegurado públicamente que no había “plan B”.

Tras jugarse su credibilidad a la carta de una apuesta que, según él, haría al “más fuerte y más seguro”, Cameron ha quedado ya como el principal perjudicado de una campaña que ha dividido a la sociedad británica por una estrategia partidaria, puesto que, más que por clamor popular, el referéndum surgió para sofocar el incendio que Bruselas llevaba generando en los conservadores desde hace décadas.

La oposición laborista ha sugerido ya la necesidad de su

dimisión ante un escenario sin precedentes en el que la única certidumbre es que, de vencer la salida, la decisión sería “irreversible”. No en vano, David Cameron había avanzado ya que el proceso formal de retirada de los Veintiocho comenzaría de inmediato.

Aunque el Tratado de Lisboa establece las pautas de este procedimiento en el artículo 50, el primer movimiento ha de partir del estado miembro, que debe notificar a la UE su deseo de abandonar.

De hecho, Londres no está obligado a proceder inminentemente, es más, los partidarios de romper con Bruselas han manifestado ya su preferencia por aguardar, puesto que, pese a meses de campaña, la fórmula que regiría sigue siendo una incógnita.

Los plazos, a priori, están marcados, si bien los dos años establecidos en la normativa comunitaria podrían ampliarse siempre que lo autoricen los otros veintisiete socios. Exper-

LOS PARTIDARIOS DEL BREXIT LOGRAN EL 51,9 % DE LOS VOTOS EN EL REFERENDO Y HABLAN DEL “DÍA DE LA INDEPENDENCIA BRITÁNICA”

tos en Derecho europeo creen que, dada la complejidad, las negociaciones podrían llevar hasta una década y los propios defensores del divorcio asumen que, como mínimo, serían necesarios cuatro años.

Los mercados han evidenciado las secuelas del escenario que se abre en el bloque occidental: la divisa británica ha caído a niveles inéditos desde 1985, lo que podría acarrear una intervención de contingencia del Banco de Inglaterra, que ya había avanzado que tenía previstas medidas para garantizar la estabilidad financiera.

Junto a la City y Downing Street, la atención estará en el continente, donde se espera que los demás líderes, que han mantenido en secreto su plan de acción en caso de «Brexit», se reúnan a la máxima urgencia y exijan a Reino Unido clarificaciones sobre las áreas más delicadas, como el futuro de los casi tres millones de ciudadanos comunitarios que residen al norte del Canal de la Mancha.

Uno de los factores más complejos será el potencial encaje británico en el mercado común. La presión, por tanto, será notable para hallar una solución que implicará delicados compromisos de las partes, un esfuerzo que podría necesitar años antes de que se pueda garantizar el apoyo de una mayoría cualificada de los ministros del ramo para, posteriormente, lograr que la propuesta sea ratificada por los demás estados miembro y, a continuación, por los Parlamentos europeo y británico.

El problema es que uno de los catalizadores del “Brexit” ha sido el control de los flujos migratorios y la pertenencia al mercado común implicaría, a priori, el libre movimiento de personas, dos elementos indisolubles y, para la UE, innegociables, por lo que, a priori, Londres no podría mantener el primero sin tener que aceptar el segundo, lo que complica la ecuación entre prosperidad económica y límites a la entrada de ciudadanos comunitarios.

No en vano, abandonar el mercado común no es una opción extendida entre los defensores del “Brexit”, que se encuentran dividido entre quienes proponen directamente abandonarlo, aquellos que creen posible permanecer por el propio interés del resto de sus integrantes de no perder a la segunda economía europea, los que abogan por establecer acuerdos bilaterales e, incluso, quienes ven viable operar con los 161 miembros de la Organización Mundial de Comercio (OMC).

Este encaje, con todo, constituye tan sólo una pieza más del complejo puzzle legislativo de un proceso que obligaría a revisar hasta 80.000 páginas de acuerdos comunitarios, con el objetivo de decidir descartes, qué áreas enmendar y cuáles mantener, un sumario que, inevitablemente, querrá supervisar el Parlamento británico y cuya duración constituya un enigma.

Además, la salida incrementa el riesgo de una crisis constitucional para la unión británica, puesto que Escocia, protagonista de un plebiscito ➤

de independencia hace menos de dos años, ha apoyado mayoritariamente la continuidad en la UE y cuya ministra principal ha reconocido que este desenlace reavivará las ansias secesionistas.

En consecuencia, junto a la resolución de una profunda crisis política en casa, el Gobierno, independientemente de su constitución, tendrá que resolver un proceso sobre el que no hay precedentes, tan sólo la salida de Groenlandia, ni siquiera un estado, sino un territorio que formaba parte de Dinamarca, hace más de 30 años, cuando la UE no era tampoco la unión política en la que se ha convertido hoy en día. A escala europea, el temor es que la partida británica genere un efecto dominó entre otros integrantes de los Veintiocho y, sobre todo, que desencadene un peligroso auge del populismo.

La salida del Reino Unido de la UE tendrá un impacto notable en Galicia ya que la isla es el cuarto mayor mercado para las empresas de la comunidad, con un volumen de exportaciones al año que se mueve alrededor de los mil millones de euros. Y lleva un ritmo creciente, hasta el punto de ser el territorio que mayor crecimiento está registrando en el movimiento comercial gallego al exterior. En el último ejercicio, el del 2015, el incremento llegó a ser de casi del 30 %, seis veces más que lo sucedido para el conjunto de las exportaciones.

Y pese al intenso debate que precedió al referendo del "Brexit", la relación comercial entre los dos territorios se ha intensificado en los últimos meses. Las ventas de productos gallegos han repuntado casi el doble entre enero y abril, hasta superar los 500 millones en solo un cuatrimestre. De mantenerse el ritmo, se irá a una cifra ré-

PREOCUPAÇÃO E TRISTEZA

A número três do Governo de António Costa, Maria Manuel Leitão Marques, ministra da Presidência e da Modernização Administrativa, foi uma das primeiras governantes europeias a reagir ao resultado do referendo no Reino Unido. Num texto que escreveu para o jornal "Público", a ministra portuguesa considerava que a vitória do "Brexit", a saída do Reino Unido da União Europeia, constitui "o momento mais difícil" da história do projecto político europeu.

"Até agora", salientou a ministra, a UE "só tinha ganho novos membros". "Mais do que o impacto económico nos mercados, preocupa-me o impacto no projecto, que sempre foi muito mais do que um projecto económico. Por muito que às vezes isso tenha sido esquecido (sobretudo durante a crise) esta Europa, a da União, é uma forma de vida, que se compõe de liberdade, de entrelaçada e de segurança. Não a trocava por qualquer outra das que conheço no mundo."

Essa foi também a leitura do seu colega de Governo, Eduardo Cabrita, ministro Adjunto do primeiro-ministro. "É um dia triste para a Europa. É um dia mau para Portugal." Cabrita afirma que a rejeição dos britânicos deve ser aproveitada para se "pensar num novo tempo para a Europa".

Carlos César, presidente do PS, e líder do grupo parlamentar socialista, vai um pouco mais longe: "Os resultados mostram como esta Europa não satisfaz os cidadãos em geral, por razões diferentes mas sobretudo nos aspectos de legitimidade democrática e nos seus resultados económicos e de bem-estar." Num tom bastante crítico, o dirigente do PS vaticina que "ou a Europa muda nos planos da legitimidade democrática da sua governação, e nos planos económico, social, de bem-estar e de coesão territorial, ou os cidadãos procurarão um pouco por todo o lado alternativas por mais arriscadas e desconhecidas nos seus efeitos que sejam. Temo, porém, que o poder político europeu em geral e da zona euro, estejam aprisionados nas actuais inércias."

Outro líder parlamentar da "geringonça", Pedro Filipe Soares do BE, apontou o dedo a Bruxelas e ao primeiro-ministro demissionário David Cameron: "Podemos resumir o resultado e o processo a um ditado popular: quem brinca com o fogo acaba por se queimar. É o caso de David Cameron e da União Europeia." "A continuarem estas políticas, este referendo será o primeiro de vários", prevê o dirigente do BE.

O Presidente da República manifestou-se, convicto de que a saída do Reino Unido da União Europeia não põe em causa os interesses de Portugal e dos portugueses a viver e trabalhar naquele país.



cord de negocio con la isla, aunque aún lejos de lo que se mueve hacia Francia o Portugal, los dos grandes caladeros del mercado exterior de la comunidad.

Galicia vende ropa y vehículos. Lo primero se entiende por el gigante Inditex ya que la mayor multinacional española, con sede en Arteixo, cuenta con 103 tiendas en el Reino Unido, y con versión para ventas por Internet desde hace seis años. Pero hay otras firmas que están colocando su producto en Inglaterra, como Caramelo o Bimba y Lola. De los mil millones que se mueven al año, más de 400 millones corresponden a prendas y calzado.

Lo segundo, la automoción, obedece a piezas que se están vendiendo desde auxiliares de la zona de Vigo para la construcción de vehículos agrícolas en la isla. El resto de negocios lo conforman la piedra y pizarra -la ourensana Cupa, que negocia ahora su venta a un fondo americano, tiene una notable presencia allí-, la maderera -está la compostelana Finsa-, las conservas y los productos químicos. En total hay unas 250 firmas gallegas que venden con regularidad a ese territorio, y otras tantas que lo hacen alguna vez a lo largo del año.

MAIOR PESO DOS CRITERIOS DEMOGRÁFICOS

O director xeral de Relacións Exteriores e coa UE, Jesús Gamallo, defendeu na sesión plenaria do Comité Europeo das Rexións (CdR), celebrada o 16 de xuño en Bruxelas, un maior peso dos criterios demográficos no deseño da futura política de cohesión. Fixo no contexto do debate sobre o proxecto de ditame liderado por Juan Vicente Herrera, presidente de Castela e León, titulado "A resposta da UE ao reto demográfico", no que se lle solicita á UE unha estratexia transversal das distintas políticas específicas para este ámbito

Jesús Gamallo incidiu que unha Política de Cohesión despois de 2020 que dispoña de ferramentas específicas para as zonas afectadas polo declive demográfico e o estudo de vías para que a pirámide poboacional das rexións europeas pese no reparto de fondos. Estas son as dúas principais demandas de Galicia para facer fronte ao reto demográfico da UE, que.

O ditame denuncia a resposta parcial da UE ao reto demográfico por centrarse no envellecemento e estar pouco desenvolvida, e solicita unha definición precisa do concepto "desvantaxes demográficas graves e permanentes" que recolle o Tratado Fundacional da UE (TFUE). "O debate sobre o futuro da Política de Cohesión despois do ano 2020 acaba de comezar e Galicia vai estar presente nel den-

de o minuto un. Este ditame é un documento de posición das rexións que, como a nosa, se ven seriamente afectadas polo cambio demográfico. Estamos a falar de envellecemento da poboación pero tamén do despoboamento de boa parte do territorio europeo e da falta de dinamismo demográfico no conxunto da UE", asegurou Gamallo na asemblea de representantes rexionais e locais.

A aprobación deste ditame tivo lugar unha semana despois de que en Santiago de Compostela se reunise por quinta vez o Foro de Rexións Españolas con Desafíos Demográficos, que reúne a Galicia, Castela e León, Asturias, Aragón, Castilla-La Mancha, Extremadura, La Rioja e Cantabria para demandar estratexias a nivel nacional e europeo que dean reposta a este importante reto.

Os membros do CdR debateron tamén sobre a revisión intermedia do Marco Financeiro Plurianual, que establece os límites máximos anuais de gasto comunitario para o pe-

ríodo 2014-2020. A finais deste ano a Comisión Europea presentará un informe de avaliación deste marco e o CdR quere que se teña en conta aos municipios e rexións na posible proposta de revisión, xa que de xeito directo ou indirecto as administracións máis próximas ao cidadán participan no 74% da xestión do orzamento comunitario.

No marco da gobernanza multinivel que o CdR defende, a asemblea sinalou entre as prioridades da revisión o fomento do crecemento, o emprego e a competitividade, unha maior sinerxía entre os distintos programas da UE e a loita contra o desemprego de longa duración e o desafío demográfico. O texto solicita tamén que no marco financeiro posterior a 2020 se lle dea un impulso contundente ás accións contra o declive demográfico mediante novos instrumentos e decisións políticas.

Ademais, aprobouse unha resolución sobre o proxecto de orzamentos da UE para 2017, que pide ter en conta a necesidade de recursos para que municipios e rexións poidan cumprir as súas obrigas en materia de migración e integración, así como a situación dos sectores agrícolas e gandeiros, especialmente o lácteo, o cárnico e

o hortofrutícola.

A sesión plenaria acolleu ademais un debate coa comisaría de Mercado Interior, Industria, Emprendemento e Pemes, Elżbieta Bieńkowska, sobre a situación da industria siderúrxica en Europa con ocasión da presentación dun proxecto de ditame no que o CdR solicita medidas máis rápidas para defender o aceiro europeo fronte ás importacións chinesas. Presentado pola vicepresidenta do Parlamento do Estado Federado de Sarre (Alemania), o texto pide á Comisión unha reforma do réxime do comercio de dereitos de emisión para protexer o sector en Europa.

O director xeral de Relacións Exteriores e coa UE, Jesús Gamallo, participou na Mesa, o órgano executivo do CdR, dado que Galicia ocupa unha das vicepresidencias desta asemblea comunitaria. Os membros da Mesa tiveron ocasión de debater co novo secretario xeral da Comisión Europea, Alexander Italianer, sobre as prioridades políticas da Comisión Juncker, ano e medio despois do inicio do seu mandato.

O CdR é a asemblea consultiva na que están representados os entes locais e rexionais da UE. Está composto por 350 membros, 21 dos cales son españois. En representación da Comunidade Autónoma de Galicia o membro titular é o propio presidente da Xunta de Galicia, mentres que o cargo de membro suplente recae no director xeral de Relacións Exteriores e coa UE. Esta é a terceira das seis sesións plenarias que o CdR celebra durante 2016 para emitir ditames de opinión sobre as políticas comunitarias.





EL PRIMER SALDO NEGATIVO

La disminución de la población en España volvió a acentuarse cuando por primera vez desde que hay datos anuales, registró un crecimiento vegetativo negativo, es decir, murieron 2.753 personas más de las que nacieron. La situación de Galicia en este indicador demográfico es la peor de todo el territorio nacional, con un saldo vegetativo, nacimientos menos defunciones, de -12.269 personas, por detrás de Castilla La Mancha, Asturias y Aragón. La Comunidad de Madrid es la que registra la cifra más positiva (+17.912).

Es el balance provisional del Movimiento de la Población del Instituto Nacional de Estadística (INE), según el cual el año pasado nacieron en España 419.109 personas frente a las 422.276 que murieron. Descontando a los nacidos y difuntos no residentes en el país, queda un saldo negativo de 2.753 personas, “la primera vez que esto sucede desde que se dispone de datos anuales”.

Se trata además del sexto año consecutivo en que cae la natalidad, con un descenso del 2% frente a la subida del 6,7% experimentada en las defunciones. El resultado ya se vaticinaba al cabo del primer semestre, cuando habían fallecido en España 20.000 personas más de las que habían nacido.

Los datos del primer semestre del año 2015, conocidos a final de año, apuntaban hacia el optimismo: aunque la cifra de fallecimientos en ese período (15.590) superaba con creces a la de nacimientos (9.726), estos habían roto su tendencia a la baja y habían sido 143 más que los que

se habían registrado en los seis primeros meses del 2014. La alegría duró poco. El balance del año del INE, aunque todavía con datos provisionales, sitúa al 2015 como el año con peor saldo entre nacimientos y muertes desde que recoge datos, es decir, desde 1975.

A lo largo del año pasado nacieron en Galicia 19.412 bebés, y murieron 31.681 personas, lo que significa que el saldo vegetativo fue de -12.269 personas. Nunca antes esta cifra había sido tan alta. Vistos de otra manera, estos números significan que cada día del 2015 nacieron en Galicia una media de 53 niños, al mismo tiempo que morían 87 personas, 34 más.

En este caso la baja natalidad no es la causa exclusiva de esta situación. Es cierto que hay que remontarse al año 2002 para encontrar una cifra de nacimientos más baja que la del año pasado -habían nacido entonces 19.327 niños-, pero a esto se suma el crecimiento del número de muertes, 31.681 frente a las 29.929 del ejercicio anterior. El número de fallecimientos fue, de hecho, el más alto desde 1975, año desde el cual el INE ofrece estos datos.

El año de 1987, es decir, hace casi tres décadas, fue el último en el que el saldo vegetativo gallego fue positivo. Entonces nacieron 344 personas más de las que habían muerto. Desde entonces, cuando la población creció lo hizo a expensas de la llegada de inmigrantes desde otros lugares, pero nunca como consecuencia del comportamiento natural de la población. Desde el año 2010 ni siquiera la entrada de inmigrantes alivia la sangría

demográfica gallega. La crisis frenó en ese año la llegada de nuevos habitantes y desde entonces la población gallega, que al inicio de la década era de 2.797.653 personas, no ha dejado de disminuir -a 1 de enero de este año era de 2.717.749-.

El saldo vegetativo de Galicia, con esa pérdida de 12.269 habitantes, es el peor de todas las comunidades españolas. En otras diez esa diferencia entre nacimientos y defunciones es negativa, y solo en siete, además de en las dos ciudades autónomas, es positiva. Además de Galicia, los peores datos los registran Castilla y León, con 11.883 defunciones más que nacimientos, y el Principado de Asturias, donde vinieron al mundo 7.089 personas menos de las que murieron. En el lado contrario están la Comunidad de Madrid, donde los nacimientos han superado a los decesos en 17.912 personas, y Andalucía, donde el saldo vegetativo fue positivo en 8.546 habitantes.

La tasa bruta de mortalidad, que mide las defunciones por cada mil habitantes, es de 11,6, muy por encima de la media nacional, que se sitúa en 9,1. Mientras, la tasa bruta de natalidad, nacimientos por mil habitantes, fue de 7,1, por debajo en este caso de la media nacional (9). Solo fue más baja en Castilla y León (7) y en Asturias (6,2). De hecho, solo hay dos países del mundo y tres territorios europeos con peor tasa de natalidad que Galicia, según el último dato de Eurostat. Según este informe, por cada mujer residente nacen 1,07 niños. En Singapur es de 0,8; y en Macao, 0,93. En Europa, Asturias tiene 0,99; Canarias, 1,04 y Madeira, 0,95. La tasa de reposición está en 2,1 niños por mujer.

Otro de los datos que ha actualizado el INE es la espe-

ranza de vida al nacer. En este capítulo Galicia se sitúa a la par de la media nacional: cada gallego que nació a lo largo del 2015 puede esperar vivir 82,7 años.

Hace años que Galicia está en situación de alerta demográfica, una crisis poblacional que se ha extendido al conjunto de España, donde por primera vez desde que hay datos el crecimiento vegetativo ha sido negativo, es decir, igual que pasaba en la comunidad gallega, los nacimientos no han sido suficientes para compensar la pérdida de población. Según los datos provisionales del 2015, en España murieron 2.753 personas más de las que nacieron. Vinieron al mundo en ese período 419.109 bebés, 8.486 menos que el año anterior -el 17,8 % de ellos de madre extranjera-. Murieron en esos doce meses 422.276 personas, una cifra que representa un 6,7 % más que en el 2014.

Según los datos del INE, el número de mujeres de entre 15 y 49 años, en edad de ser madres, baja, y esta puede ser una de las razones de la bajada de la natalidad. Desciende la cifra de féminas en edad fértil porque ese rango de edad está formado por generaciones menos numerosas. Otra de las razones que expli-

can el descenso es la caída de la inmigración exterior. Y todavía un tercer motivo es el mayor número de emigraciones al exterior de los últimos años. Se elevó además la edad media de maternidad hasta los 31,9 años.

De todos modos, pese a la reducción en el número de nacimientos se produjo un aumento en el número de hijos por mujer, que se situó en 1,33 frente a los 1,31 del 2014, dada la menor cantidad de mujeres en edad fértil.

Considerando el año completo, la estadística muestra que nacieron en España 419.109 niños, es decir, 8.486 menos que en 2014. Desde 2008, cuando fueron alumbrados 519.779 bebés tocando el máximo en 30 años, la cifra ha caído un 19,4%.

Además, las mujeres cada vez esperan más tiempo para ser madres. La edad media de maternidad en España subió hasta los 31,9 años en 2015, frente a los 31,8 del año anterior. En sólo una década se ha incrementado casi dos años, pues en 2005 las ciudadanas eran madres antes de cumplir los 31.

Sin embargo, ha subido la media de hijos por mujer, que se situó en 1,33 frente a los 1,32 del año 2014. Con todo, hay diferencias en función de

la nacionalidad. El peso de las madres extranjeras en la cifra de nacimientos se mantiene estable respecto del año anterior, con un 17,8% del total, pero siguen teniendo de media más hijos que las españolas (1,65 de media por mujer foránea frente a 1,28 de las oriundas) y los tienen tres años antes (su media es de 29,4 años frente a los 32,4 de las españolas).

En cuanto a las defunciones, en 2015 fallecieron en España 422.276 personas, un 6,7% más que en el año anterior, y la tasa bruta de mortalidad se situó en 9,1 defunciones por mil habitantes, frente a 8,5 de 2014. La tasa de mortalidad infantil fue de 2,8 defunciones por cada mil nacidos vivos, la misma que en 2014. Esta tasa se mantiene por debajo del umbral del tres por mil desde 2013.

La esperanza de vida al nacer también cayó, se redujo en 0,2 años y se situó en una edad de 82,7. Entre los hombres es de 79,9 años (0,2 menos que en 2014) y entre las mujeres, de 85,4 años (0,3 menos). De acuerdo a las condiciones de mortalidad del momento, una persona que alcanzara los 65 años en 2015 esperaría vivir de media, 18,8 años más si es hombre y 22,7 más si es mujer.



31,9

AÑOS es la edad media de maternidad.

82,7

AÑOS puede esperar vivir cada gallego que nació en 2015.

EL SORPASSO QUE NO EXISTIÓ



Pese a lo que pronosticaban todas las encuestas y pese a lo que se instaló en el ambiente, no hubo sorpasso. Lo daban por seguro casi todos los partidos y medios informativos, pero no se produjo. Y la sorpresa ha estado en el buen resultado del Partido Popular, que ha ganado las elecciones del 26 de junio, con 14 escaños más que los obtenidos el 20-D. El sorpasso, pues, ha acabado en fracaso.

La previsión de que Podemos superaría al PSOE y se colocaría como primer partido de la oposición, no solamente no se ha cumplido, sino que el partido de Pablo Iglesias, con 71 diputados, ha quedado incluso lejos de los 85 finalmente conseguidos por los socialistas, frente a los 90 de diciembre, que ya había sido el peor resultado de su historia.

Entre los perjudicados por estos comicios hay que situar

también a Ciudadanos, que, con 32 escaños, ha perdido 8 de los que consiguió en diciembre.

Con una participación del 69,8%, la más baja en la historia de la democracia a pesar del elevado voto por correo, todo indica que los españoles han optado por la continuidad y estabilidad, frente a las posibles aventuras que podía implicar el voto del cambio planteado desde Podemos. Y su apuesta ha sido el PP, que ha sacado más de 10 puntos de distancia y 52 escaños al siguiente partido, al PSOE.

EL PP GANA CON CLARIDAD, EL PSOE RESISTE, RAJOY TIENE MÁS CERCA FORMAR GOBIERNO Y UNIDOS PODEMOS FRACASA EN SU INTENTO DE SORPASSO Y CIUDADANOS SUFRE UN FUERTE DESCALABRO

Frente al sorpasso, el voto ha vuelto a situar a los socialistas como primer partido de la oposición, a pesar de haber perdido 5 escaños respecto a los resultados del 20-D. Y Podemos ha tenido que conformarse con una bastante discreta tercera posición merced a los 71 escaños conseguidos, precisamente los mismos que sumaron en su día Podemos e Izquierda Unida en solitario.

Ha funcionado la estrategia del voto útil, fruto de una campaña en la que se ha intentado visualizar un enfrentamiento entre dos bloques,

la derecha, representada por el PP, y la izquierda, con Podemos. Un planteamiento al que han jugado esos dos partidos y que, de rebote, ha castigado a las dos fuerzas intermedias, PSOE y Ciudadanos. Incluso ha existido un "voto del miedo", del miedo a Podemos, que ha movilizado a ex votantes del PP.

Se ha demostrado, igualmente, la existencia de un amplio voto oculto detrás del 30% de indecisos que marcaban las encuestas. El voto de la derecha se ha movilizado más intensamente que el de la izquierda.

El PP ha conseguido una victoria sin paliativos, porque ha conseguido la mayoría en todas las comunidades autónomas, incluida Andalucía, salvo en Cataluña y País Vasco. Y ha ganado prácticamente en todas las provincias. El mapa de España es de color azul.



Además recuperó gran parte de los votos que el 20-D se marcharon a Ciudadanos, al haber obtenido 14 diputados más, 8 de ellos procedentes del partido de Albert Rivera. Y ha mejorado posiciones en el Senado, donde ya tenía mayoría absoluta, que ahora incrementa con 5 puestos más.

Con este resultado, Mariano Rajoy al que algunos, incluso dentro de su propio partido, habían pretendido jubilar, ha salido muy reforzado políticamente. Las escenas de apoyo, y hasta de cariño, que se vivieron anoche en la calle Génova son una prueba. Hubo gritos de “Soy de Rajoy, de Rajoy, de Rajoy”, y cánticos diciendo “Cómo no te voy a querer”.

El presidente del PP ha desarrollado una campaña electoral exigente, con constantes desplazamientos, visitas, comparecencias, día tras día. La

estrategia diseñada por Jorge Moragas, otro de los triunfadores, consistente en acudir precisamente a las zonas y localidades donde estaba en juego algún escaño por poca diferencia de votos, se ha mostrado definitiva. Y también el mensaje radicalizador, resumido en la frase de Rajoy: “O nos votáis, o ganan los malos”. La configuración de dos bloques enfrentados ha resultado eficaz.

La celebración en la calle Génova, descubrió a un Mariano Rajoy emocionado, que improvisó como pudo su discurso de agradecimiento. La euforia de los militantes fue digna de una mayoría absoluta. Destacaron sobre todos los cánticos de “Yo soy español”, y el eslogan repetido de “Sí se puede”, tomado precisamente de los rivales de Podemos.

Rajoy se declaró orgulloso de su partido. “Habéis ganado las elecciones porque habéis tenido fe en la victoria y la habéis perseguido”, proclamó. Y añadió, como intención de futuro: “Reclamamos el derecho a gobernar”.

A pesar de haber obtenido un resultado aún peor que en diciembre, Pedro Sánchez podría intentar sobrevivir, precisamente porque el sorpasso no se ha producido. En la sede socialista se respiró cierto alivio, no obstante la derrota.

En su comparecencia ante los militantes, que protagonizó con cara seria, acompañado de su mujer y de César Luenya y Antonio Hernando, Sánchez se felicitó por haber “derrotado a las previ-

siones”. “A pesar de los augurios que anunciaban la pérdida de nuestra relevancia, el PSOE ha vuelto a demostrar su condición de partido hegemónico. No estoy satisfecho, pero somos la primera fuerza política de la izquierda”, dijo.

Acusó a Pablo Iglesias de haber provocado el triunfo de la derecha por no haber querido votar en su día un Gobierno socialista. Y contó que había llamado a Rajoy para felicitarle.

La decepción en Podemos por no haber superado al PSOE se mostró claramente en la comparecencia de Pablo Iglesias. Ya antes, Errejón había reconocido sin ambages: “No son buenos resultados”. Unidos Podemos ha perdido un 3% en porcentaje de votos, y un millón y medio de sufragios, respecto a lo que en diciembre sumaron, por separado, Izquierda Unida y Podemos. La coalición, pues, no ha funcionado. Se ha comprobado en Madrid, donde han perdido casi 300.000 votos. Y el actual resultado esconde los malos datos que habría conseguido Podemos en solitario.

Dirigentes de Ciudadanos asumieron que el acuerdo con el PSOE para intentar formar

EL PSOE SIGUE A LA BAJA Y PIERDE CINCO ESCAÑOS RESPECTO AL QUE YA ERA EL PEOR RESULTADO DE SU HISTORIA, PESE A LO QUE PEDRO SÁNCHEZ SALVA LOS MUEBLES AL EVITAR EL TEMIDO SORPASSO

Gobierno les había pasado factura en las elecciones, en las que han perdido 8 escaños, de 40 a 32. Albert Rivera, que reconoció que había escrito a Mariano Rajoy “y me ha contestado”, culpó a la ley electoral del mal resultado: Hemos bajado solo 9 décimas pero hemos perdido 8 escaños. Con un punto más habría logrado 10 escaños más. Insistió en que el centro existe y viene para quedarse.

De cara a posibles pactos de Gobierno, no volvió a repetir la condición de que Mariano Rajoy se haga a un lado. Y anunció que lo primero que va a pedir es un cambio de ley electoral, para que todos los votos valgan igual. “Si hay voluntad de cambio, España tendrá Gobierno”, concluyó.

Con los resultados de estas elecciones, las combinaciones para formar Gobierno, que se anunciaba prácticamente irresolubles, se han simplificado un tanto gracias al buen resultado del PP. Los populares tienen en solitario más escaños que la suma de PSOE y C’s: 117, frente a los 130 de las anteriores elecciones. Va ser difícil impedirles que intentan formarlos.

La suma de PP mas Ciudadanos da 169 escaños, a falta de 6 para la mayoría absoluta, que podrían alcanzar con los 5 del PNV más el de Coalición Canaria. Existe, sin embargo, un problema: que el PNV dice no estar dispuesto a acordar nada con el partido de Albert Rivera por su oposición al Concierto Económico.

En caso de una alianza PP-Ciudadanos, el PSOE va a tener muy difícil no abstenerse en la investidura para permitir que se forme ese Gobierno.

Por contra, un posible pacto Podemos-PSOE alcanza solamente 156 diputados. Con esa cifra, será complicado que se opongan a que Mariano Rajoy intente ser investido.

JULIO

DÍA 1

■ Los grandes morosos gallegos adeudan casi quinientos millones de euros al fisco.

■ PS culpa anterior Governo pela situação da banca.

■ Eslovaquia toma el mando de la Unión Europea en el peor momento de su crisis.

■ TAP Express estrena hoy el vuelo diario entre Vigo y Lisboa con más de 3.500 billetes vendidos.

■ Europa vetará este año en sus aguas la pesca de arrastre a más de 800 metros.

DÍA 2

■ Multitudinaria manifestación en Londres contra el “Brexit”.

■ Feira do Alvarinho lança sub-região de Monção e Melgaço.

■ Debuta a medio gas el vuelo a Lisboa que desató las iras de Oporto hacia Vigo.

■ Pescanova pone a la venta su planta de Mira, la mayor del mundo de rodaballo.

■ Vilas de Joane e Ribeirão comemoram o 30.º aniversario.

■ Braga “conquista” o primeiro laboratório cuántico do país.

DÍA 3

■ La automoción gallega diseña autopistas inteligentes adaptadas al coche autónomo.

■ Galicia es líder en turismo termal y suspende en conexiones por carretera.

■ El FMI avisa: Portugal necesitará más recortes para bajar el déficit al 2,2 %.

■ El carbón vuelve a ser la principal fuente de electricidad en Galicia tras dispararse un 16%.

■ El municipalismo busca abrir los fondos europeos a los 200 concellos pequeños.

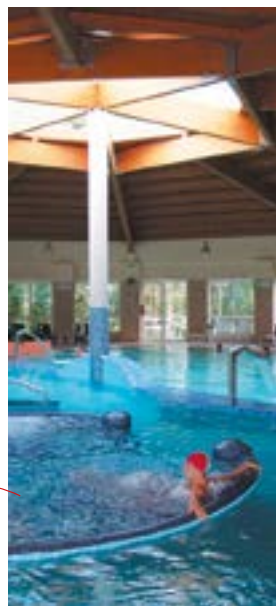


■ Morreu Camilo de Oliveira, um dos grandes últimos humoristas que fez história.

DÍA 4

■ TUB: Empresa reafirma objetivo dos 20 milhões de passageiros.

■ La media de edad de las ciudades gallegas subió 6,4



años desde el año 1998.

■ Jovens de Viana recorrem ao “artesanato tecnológico” para mostrar tradições seculares.

■ Município de Esposende reclama eliminação das portagens na A28.

■ Galicia suspende en captación de fondos en Europa para I+D+i.

■ Serralves apresenta exposição em Viana do Castelo.

■ Parabéns e boa sorte: os cumprimentos retardados de Marcelo e Sócrates.

DÍA 5

■ Freire de Sousa assume hoje funções na liderança da CCDR-N.

■ Câmara do Porto aprova Medalha de Honra para Paulo Cun-

ha e Silva.

■ Militares vigiam serra de Santa Luzia em Viana até setembro.

■ Câmara de Braga prepara processos de geminação com cidades de países ibero-americanos.

■ A Guarda será un dos escenarios da primeira docuserie sobre o Camiño Português da Costa.

■ Caminha aposta num cartaz de animação cultural forte e de qualidade.

■ Famalicão devolve cidade às pessoas.

■ Feijóo reivindica en Lugo el papel del Camino como respuesta ante las dudas sobre el proyecto europeo.

■ Varoufakis solidário com Portugal e Espanha contra sanções.

■ Governo confirma demissão da administração da



Caixa.

■ Os prezos do leite galego tocan fondo un ano despois da gran mobilización.

DÍA
6

■ Los gallegos que declaran ingresos menores a 1.000 euros al mes son ya casi 592.0000.

■ Casi el 40% de los concellos cerró 2015 en números rojos o no presentó las cuentas.

■ Bom Jesus vai cobrar un euro por carro.

■ Reforço da rede eléctrica em Arcos de Valdevez.

■ Caminha volta a ser a "meca" da cerveja artesanal.

■ Viana do Castelo com os olhos postos em Espanha.

DÍA
7

■ Antolín dobla su planta de Valença para competir con Viza y Faurecia.

■ El sector servicios crea 2.500 empresas en Galicia hasta junio, la mayor cifra en 8 años.

■ Portugal e Ronaldo voltam a uma final.

■ Têxtil da UMinho quer formar mais engenheiros.

■ Vila Nova de Famalicão vai ter central térmica.

■ Ministro da Saúde avalia "in loco" problemas dos hospitais do Alto Minho.

■ Galicia solo atrae un euro del extranjero por cada 5 que invierte fuera.

■ Las siete grandes ciudades gallegas están pendientes de obras en sus accesos por 289 millones.

■ Las plantas de Copo en Mos blindan su futuro hasta 2018 con un contrato para la K9.

■ Desporto aproxima Minho e Galegos.

■ El número de peregrinos que inician el Camino desde Tui se sextuplicó desde 2006.

DÍA
8

■ Durão Barroso vai presidir à Goldman Sachs e ser consultor para o "Brexit".

■ Casamento de sons portugueses e galegos leva António Zambujo a Ponte da Barca.

■ El Consejo Económico y Social de Galicia descarta que la calidad de vida haya empeorado en 2015.

DÍA
9

■ La Unión Europea da esperanza a las víctimas de Angris.

■ Portugal pode crescer mais na produção de leguminosas.

■ Por primeira vez todas as comarcas galegas presentan saldo vexetativo negativo.

■ Carlos Casares protagonizará o Día das Letras Galegas de 2017.

DÍA
10

■ Más de 30 empresas gallegas del metal se han instalado en Portugal en dos años.

■ França indignada com nomeação de Durão Barroso para o Goldman Sachs.

■ Concelho de Carballiño espera estreitar laços com Braga.

■ Todos convocados para continuar a marca de Vila Nova de Famalicão.

■ Festa nas ruas com Portugal campeão da Europa.

DÍA
11

■ Galicia ha recuperado tres de cada diez empleos destruidos durante la crisis económica.

■ Obama elogia las reformas en España, pero alerta sobre la mayor desigualdad.

■ Famalicão vai continuar a afirmar-se como terra de ex-

celencia.

■ Cerveira e Tomiño "lançam" ponte para promover cidadanía europea.

■ Globalvía lanza una oferta por el 45,1% de Itínere, dueña de la AP-9.

DÍA
12

■ El principal grupo español del aluminio, interesado en comprar las plantas de Alcoa.

■ Theresa May, "la nueva dama de hierro" de gran Bretaña, en sustitución de David Cameron.

■ Medio Rural ve en Novafriga y Coren la vía para dotar al agro de industrias.

■ Tres fondos de pensiones pujan por la AP-9 y el res-



O “BREXIT” NA POLÍTICA DE COHESIÓN

O director xeral de Relacións Exteriores e coa Unión Europea, Jesús Gamallo, mantivo unha reunión coa asesora da Representación da Comisión Europea en España en asuntos económicos, Ann Westman, onde analizaron o actual estado da Política de Cohesión e as consecuencias do “Brexit”.

No que respecta á Política de Cohesión, o debate estivo marcado polo axuste técnico das dotacións aos estados membros. A Comisión revisará as asignacións totais de todos os Estados membros tomando en conta a media do PIB dos tres anos máis recentes dos que se teñen datos (2012-2014). Se a diverxencia é de máis ou menos do cinco por cento, é necesario axustar estas asignacións, fixándose un tope máximo de catro mil millóns de euros a repartir. Westman e Gamallo analizaron esta situación e, sobre todo, centráronse no futuro de esta importante partida do orzamento da UE.

Con respecto á política rexional o director xeral tamén salientou a necesidade de defender unha acción máis decidida da Unión Europea coa crise dos refuxiados. Nese sentido Gamallo puxo en valor a importancia desta política pois, no caso de Galicia, contribuíu de forma decidida ao seu desenvolvemento nos últimos anos.

Na reunión tamén se abordou a cuestión da Condicionalidade Macroeconómica, ligada ao procedemento de déficit excesivo e que se encadra no Pacto de Estabilidade e Crecemento, a pedra angular da disciplina orzamentaria da Unión Europea. Jesús Gamallo reiterou a súa oposición aos criterios da Condicionalidade Macroeconómica xa que Galicia é unha das poucas comunidades autónomas que si cumpriu os obxectivos de déficit e, o amosouse convencido de que dita situación non terá repercusións na adxudicación dos Fondos Europeos a Galicia.

Así mesmo, lamentaron o resultado do referendo británico que decidiu a saída de Gran Bretaña da Unión Europea, o “Brexit”, e lembraron que a retirada deberá organizarse conforme ao artigo 50 do Tratado da Unión Europea.



to de principais autopistas gallegas.

■ A Academia das Ciéncias de Lisboa (ACL) terá tres representantes de “Galiza” e non de “Espanha”.

**DÍA
13**

■ Globalvía está dispuesta a pagar 1.500 millóns por la autopista gallega.

■ El Parlamento aprueba por unanimidad el Área Metropolitana de Vigo, que se constituirá en octubre.

■ Os vendedores do Bolhão, no Porto, já não vão para o quarteirão da antiga Casa Forte.

■ Cávado vai criar rede intermunicipal de transportes de passageiros.

■ Festival de Cinema de Melgaço apresenta 27 filmes a concurso de 18 países.

■ Canal de navegação do Rio Minho é prioridade na agenda do PSD Caminha.



**DÍA
14**

■ Juncker diz que Comissão aplica pacto europeu tanto a Portugal como a França.

■ Marés Vivas na Praia do Cabedelo, em Gaia espera de 90 mil pessoas.

■ Veinticinco titulaciones universitarias en Galicia tienen una lista de espera de más de 200 alumnos.

■ La derivación de maquinistas a Asturias deja a Galicia sin tren de mercancías.

■ Festa da Sardinha promove economía do concello de Caminha.

■ Mariano Rajoy amenaza con no ir a la investidura.

■ Bruselas sugiere una multa “cero” a España si ofrece sacrificios creíbles.

■ PSA-Vigo monta el C4 Picasso con nueva imagen, equipamiento y motor.



■ Presidente da República de visita a Celorico de Basto nas Festas do Concelho.

■ Bruselas estrecha el cerco sobre Lactalis, líder en Galicia, para saber si el grupo lácteo francés se benefició de fondos estructurales europeos para deslocalizar producción.

■ Portugal recomienda informarse sobre los peajes para evitar colas o ser sancionados.

■ El primer ministro portugués critica a Luis de Guindos por decir que España no es Portugal.

■ El gasto en pensiones en Galicia supera en un 50 % lo que se ingresa por cotizaciones.

■ Cámara do Porto quer alienar Edifício Transparente, avaliado em 8 milhões de euros.

■ Galicia aún confía en que Marruecos vuelva a acoger a la flota cefalopodera.

■ Bruxelas define novas medidas orçamentais para Portugal.

DÍA 15

■ Famalicão tem centena de projetos inovadores em lista de espera.

■ Câmaras de Guimarães e Barcelos deveriam ter mesma dinâmica de Braga e Famalicão.

■ La Xunta de Galicia ultima la creación de la Axencia de Calidade Alimentaria.

■ Fomento di que non pode pedir outra investigación de Angrois porque agora os técnicos son independentes.

DÍA 16

■ Erdogan sale reforzado del golpe de Estado fallido en Turquía.

■ O primeiro-ministro, António Costa, inaugurou, em Caminha, a nova Biblioteca Mu-

nicipal.

■ Galicia perde o escritor de literatura infantil e xuvenil, Agustín Fernández Paz.

■ Amancio Ortega crea un nuevo holding inversor con una inyección de 80 millones.

■ Galicia optimizará aeropuertos, carreteras y puertos para ser nudo logístico del sur europeo.

DÍA 17

■ Os metros de Lisboa e do Porto terão 500 milhões de euros para crecer.

■ Contas urge a la Xunta a actuar para que los retrasos no afecten a ayudas europeas a 2020.

■ Crochet volta a saír às ruas de Cerveira com muitas novidades.

■ Bruselas ofrecerá fondos para reducir la producción de leche.

DÍA 18

■ La inversión extranjera en Galicia se multiplicó por cuatro hasta el mes de marzo.

■ Jornais ingleses destacan Ponte de Lima como destino

turístico de excelência.

■ Brincadeira de rapazes de Paredes de Coura transforma-se em festival de milhões.

■ Mais de 300 bombeiros em combate contra 24 incêndios por toda a região norte.

DÍA 19

■ Portugal rebaja un 15% los peajes del centro y sur y excluye el que conecta Galicia con Oporto.

■ La planta de Reydel en Salceda blindada sus 260 empleos hasta 2028 con un contrato para la K9.

DÍA 20

■ Portugal rebaja el peaje de la autopista que conecta con Verín.

■ La Autoridad Fiscal advierte que el alza de gasto de la Xunta se salta la ley de estabilidad.

■ Valença lança licor de pastel de nata.

■ Elnosa esgrime la prórroga de Ence para descartar su traslado y defender la permanencia en Lourizán.





■ Laboratório de Nanotecnologia em Braga ajudou a criar disco rígido mais pequeno do mundo.

DÍA 21

■ Alto Minho acusa Governo de discriminar regio por nao reducir portagens.

■ Miles de directivos portugueses aspiran a trabajar en Mercadona.

■ La gran empresa adelantará al fisco más del 20 % del beneficio, y no solo este año.

■ Objetos criados por reclusos decoram loja rural em Ponte de Lima.

DÍA 22

■ Câmara de Famalicão realiza investimento de 700 mil euros em escolas.

■ Projeto da TecMinho/UMinho já apoiou 225 ideias de 500 empreendedores.

■ El negocio de la madera recupera las ventas precrisis y factura casi 2.000 millones.

■ Hacienda investiga si Burela y Celeiro venden más pescado del que después declaran.

■ Praia de Caminha perde temporariamente a bandeira azul.

■ Galicia pulveriza su marca exportadora y sube en 5 meses de 8.060 millones.

■ Los catalanes favorables a la independencia ya son mayoría.

DÍA 23

■ Costa anuncia 500 milhões de euros em investimento empresarial.

■ Autarcas e empresários do Alto Minho exigem redução de portagens na A28.

■ Alto Minho e Galiza aprovam documento em defesa de descontos na A28.

■ Armón Vigo bota el buque hidrográfico más moderno de la Armada de Colombia.

■ Esposende abre “Aldeia Galaica” com forte acampamento romano.

■ Praia de Vila Praia de Âncora, em Caminha, recupera bandeira azul.

■ La cosecha de albariño en Rías Baixas se reduce en un 20% por las lluvias y el mildiu.

■ Parceria luso-francesa Grupo Conferros/Grupo Vinci procura 300 pessoas.

■ Valença garante investimentos de mais 30 milhões nos próximos dois anos.

■ Viana do Castelo prevê criação de 500 empregos até primeiro trimestre de 2017.

DÍA 24

■ Las “biotech” gallegas ya facturan más que la industria aeronáutica o el naval.

■ Ermal inspira 4 mil jovens a serem escuteiros diferentes.

■ El G20 señala que el brexit “suma incertidumbre” a la economía mundial.

■ La portuguesa Ibersol convertirá la marca gallega Piz-za Móvil en Pizza Hut.

DÍA 25

■ La Ofrenda al Apóstol se alza como una llamada al diálogo entre los gobernantes.

■ Marcelo veta lei de concessões nos transportes do Porto.

■ Município de Braga na primeira linha de “reabilitar para arrendar”.

■ La ruta portuguesa del Camino de Santiago se pone de moda.

■ La UE salva a una España en funciones y aplaza al 2018 bajar el déficit del 3 %.

DÍA
26

- Harry Potter vuela a la centenaria librería Lello de Oporto.
- Bruselas reclama a España la devolución de 140 millones de ayudas irregulares a ADIF.
- Câmara de Famalicão não aumenta impostos.
- La quinta parte de los peregrinos del Camino de Santiago comienza en Portugal.
- Bienal de Pintura do Eixo Atlântico traz 29 obras a Matosinhos.
- Distrito de Braga regista número alarmante de fogos.
- El automóvil dispara un 136% las ventas de Galicia a Reino Unido antes del Brexit.
- Novos projetos e recriação histórica marcam comemorações do Dia do Concelho em Arcos.
- La agenda estratégica Cerveira-Tomiño contempla seis proyectos transfronterizos.

DÍA
27

- Valença recibirá más de 30 millones en inversiones en automoción hasta 2018.
- Câmara do Porto lança programa de residências artísticas.
- Orçamento Participativo gera 103 projetos dos bragueses.
- Rías Baixas prevé una cosecha de entre 26 y 29 millones de kilos.

■ La Eurocidade Tui-Valença contará con una orquesta de cámara transfronteriza.

■ Municípios do Norte repudiam as ameaças de suspensão parcial dos fundos comunitarios.

■ Conde destaca a vocación galega para facer da nanotecnoloxía unha panca para a industria da Comunidade.

DÍA
28

- Esposende promoveu o turismo náutico em França.
- Las empresas lusas invirtieron 532 millones de euros en Galicia.
- Xunta, USC y Catedral colaborarán para impulsar una cátedra institucional del Camino de Santiago.
- El textil es el sector que más valor añadido bruto genera en Galicia.
- Endesa de As Pontes aprueba la transformación de la central para ser menos contaminante, con una inversión de 218 millones de euros y cuatro años de trabajos.
- Malestar en el norte de Portugal por la política de



rebajas en los peajes del gobierno luso.

DÍA
29

- Hospital de Ponte de Lima perde serviço de Medicina Interna.
- Governo aplaude criação de emprego em Fafe.
- Galicia presenta un crecimiento "robusto", pero afronta riesgos.



- INL fortalece relação entre Portugal e Marrocos.
- A Xunta de Galicia participa nos actos de celebración do 40º aniversario da autonomía dos Azores.
- Los expertos apuestan por el valor añadido frente al "dumping" social de Portugal para relanzar la industria.
- El Intercéltico de Mos busca consolidarse en la Euroregión Galicia-Norte de Portugal.
- La Xunta aporta tres millones de euros para las explotaciones lácteas endeudadas.
- La deuda estatal llega al récord de 939.032 millones al subir 12.586 en junio.
- El turismo rural de Galicia crece un 21% en junio.

DÍA
30

- Extinção da empresa de construção naval de Viana adiada pela quinta vez.
- Melgaço promove um Verão dinâmico com várias iniciativas.
- El Puerto de Vigo ganará 25.000 metros para la automoción al reordenar Bouzas.
- Comissário europeu avisa Portugal e Espanha para porem contas em orden.
- La facturación de las empresas gallegas vuelve a situarse en cifras previas a la crisis.
- España y Portugal suben la cuota de sardina de 2016 un 21%, hasta las 17.000 toneladas.

DÍA
31

- La Câmara de Comercio de Tui exige a Portugal que aplique descuentos en peajes de la A-28.
- Bruselas rechaza que la flota gallega tenga más cuota con un nuevo sistema de reparto.
- Monção tem a taxa de desemprego mais baixa do distrito.
- La austeridad y los vaivenes políticos frenan la llegada del AVE a Galicia.
- Braga e Guimarães criam rota dos santuários
- Se incrementa un 11 % el tráfico de mercancías en los puertos gallegos

EM DEFESA DE DESCONTOS NA A28

Os dez municípios do Alto Minho e nove associações empresariais da região e da Galiza aprovaram um documento a enviar ao governo a exigir a reavaliação da decisão que excluiu a A28 do regime de descontos nas portagens.

“Estamos profundamente magoados e chocados. Não aceitamos de modo algum que a A28 tenha sido excluída deste regime de descontos. É um duro golpe para uma região que tem apresentado resultados”, afirmou em conferência de imprensa, o presidente da Associação Empresarial de Viana do Castelo (AEVC), Luís Ceia.

O responsável, que é também presidente do Conselho Empresarial do Alto Minho (CEVAL) e que falava no final de uma reunião de trabalho realizada em Viana do Castelo, afirmou tratar-se de uma “enorme machadada nas relações entre o Norte de Portugal e a Galiza, sem paralelo ao longo da fronteira entre os dois países”.

O memorando foi aprovado pelas dez Câmaras Municipais que integram a Comunidade Intermunicipal (CIM) do Alto Minho, por cinco associações empresariais da região e pelo Centro de Cooperação Empresarial Transfronteiriço (CECOTRAN), Confederação Empresarial de Pontevedra (CEP), Confederação Empresarial de Orense, e Câmara de Comércio, Indústria e Navegação de Tui.

Além de pedir explicações sobre “a duplicidade de critérios do governo”, ao não incluir a A28 no regime de reduções do valor das portagens, os municípios e os empresários reclamam a “reava-

liação” da decisão e exigem “a eliminação do pórtico de Neiva daquela autoestrada”, que está localizado à entrada de uma zona industrial do concelho de Viana do Castelo.

O representante da Confederação Empresarial de Pontevedra, Medardo Arias, manifestou “solidariedade empresarial e económica” à região. Disse que o “governo português é soberano para tomar as decisões que entender”, mas manifestou “preocupação” pela tomada de medidas “que prejudiquem as relações comerciais transfronteiriças, intensas há muitos anos”.

“Não nos devemos esquecer que estamos no extremo da União Europeia (UE) e isso é um inconveniente muito importante para o transporte de mercadorias para poder competir com países como a Alemanha e França”, disse, defendendo o incremento das acessibilidades entre as duas regiões.

“Temos que nos unir para criar uma frente comum. A Galiza e o Norte de Portugal tem mais de seis milhões de habitantes. Vemos com preocupação todos os entraves que se coloquem às relações entre estas regiões”, adiantou.

O presidente da CIM do Alto Minho, o socialista José Maria Costa disse acreditar que o “governo vai dialogar” e “receber a região”, referindo-se à reunião “urgente” pedida ao ministro do Planeamento e das Infraestruturas, Pedro Marques.

“Todas as medidas são possíveis, caso o diálogo não seja construtivo. Temos muita esperança que o senhor ministro, que é um homem de bom senso, vai perceber a justeza



das nossas reivindicações e a necessidade de ter um critério equitativo para todas regiões do país”, disse.

Costa, que é também presidente da Câmara de Viana do Castelo, garantiu que a região “reúne todas as condições” para beneficiar dos descontos que entram em vigor a 01 de agosto.

“O índice de poder de compra no Alto Minho é de 80.4

enquanto no Algarve é de 96.7. Também estamos numa zona de fronteira tal como o Algarve. Reunimos exatamente as mesmas condições até mais desfavoráveis que o próprio Algarve. Os algarvios não são diferentes dos alto minhos. São portugueses como os outros e, por isso, exigimos as mesmas condições”, referiu.

Também o presidente da Câmara de Viana do Castelo

ALÉM DE PEDIR EXPLICAÇÕES SOBRE “A DUPLICIDADE DE CRITÉRIOS DO GOVERNO”, AO NÃO INCLUIR A A28 NO REGIME DE REDUÇÕES DO VALOR DAS PORTAGENS, OS MUNICÍPIOS E OS EMPRESÁRIOS EXIGEM “A ELIMINAÇÃO DO PÓRTICO DE NEIVA DAQUELA AUTOESTRADA”

enviou uma carta ao primeiro-ministro e pediu uma reunião “urgente” com o Governo por considerar “injusta” a “omissão” da A28 da lista com descontos nas portagens.

Em comunicado, o autarca socialista José Maria Costa, que é também líder da Comunidade Intermunicipal (CIM) do Alto Minho disse ter enviado uma missiva a António Costa, a “dar nota do sentimento de injustiça que os autarcas, empresários e população da região sentem com a omissão da A28 do regime de redução do valor das portagens a aplicar nas autoestradas do Interior e do Algarve”.

“Informei o senhor primeiro-ministro de que não pode haver um país de primeira classe e um país de segunda classe. Os critérios devem ser os mesmos para todo o país”, disse.

Explicou que o pedido de reunião “urgente” enviado ao ministro do Planeamento e das Infraestruturas, Pedro Marques tem por objetivo “conhecer as razões da dualidade de critérios do Governo que não incluiu a A28 neste regime de reduções”.

“A não-inclusão da A28 significa uma injustiça para o Alto Minho, já duramente penalizado com a introdução de portagens em 2011, situação gravosa para as relações económicas, comerciais e turísticas do Alto Minho com a Galiza, que reduziu a atividade económica nos setores do comércio, restauração e hotelaria em cerca de 40%”, sustentou o autarca.

Defendeu que aquela autoestrada “reúne os requisitos elencados na portaria nº 106/2016, quer os relativos ao índice de poder de compra, quer os relativos às questões turísticas, que servem de suporte à redução na A22, no Algarve” e disse “esperar” que a situação seja “reavaliada,

aplicando-se também o regime de reduções das portagens na A28”.

O Governo anunciou a aplicação de 15% de desconto a todos os veículos que circulem, a partir de 01 de agosto, em algumas autoestradas que constituíam as antigas SCUT (Sem Custos para o Utilizador), vias maioritariamente localizadas no interior do país e no Algarve.

O executivo aponta critérios de convergência económica e coesão territorial para justificar os descontos nas portagens nas autoestradas A23 Torres Novas – Guarda, A22 (Lagos – Vila Real de Santo António) e A24, entre Viseu e a fronteira de Vila Verde de Raia, no município de Chaves.

Os descontos estendem-se à autoestrada A4, denominada Transmontana, entre Amarante e Quintanilha (Bragança), mas deixa de fora o troço daquela via entre Matosinhos (Porto) e Amarante. Ainda na A4, no Túnel do Marão, recentemente inaugurado, o preço praticado já abrange os 15% de desconto, esclarece o Governo.

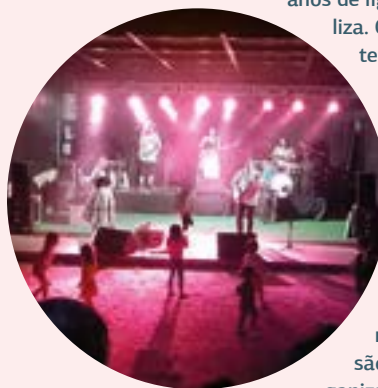
Abrangida é também a A25, entre Albergaria-a-Velha e Vilar Formoso, mas não no troço inicial, que liga Aveiro a Albergaria-a-Velha.

Segundo o autarca socialista de Viana do Castelo “a introdução de portagens em 2011 levou, também, à deslocalização de várias empresas para a área metropolitana do Porto, prejudicando, assim, as atividades económicas e a criação de emprego”.

Para José Maria Costa “a A28 é uma autoestrada que liga o Alto Minho ao Porto, servindo, assim, um território de baixa densidade com características de interioridade, com caráter transfronteiriço que também faz a ligação à vizinha Galiza”.

LIGAÇÃO ENTRE O MINHO E A GALIZA

Recreações históricas sobre o quotidiano do povo brácario, animação musical e uma incursão às origens históricas da cultura galaica, que marcou a identidade de Braga, antes da aculturação pela civilização romana. É o que oferece a edição de 2016 do “Festival Castro Galaico”, que confiou ao historiador Eduardo Pires de Oliveira a apresentação de uma obra que retrata 2 000 anos de ligação entre o Minho e a Galiza. O festival que arrancou com



tertúlia sobre como era o dia a dia num povoado castrejo, deu vida nova ao monte de Nossa Senhora da Consolação, em Nogueiró.

A realização, que conquistou um lugar de destaque na agenda cultural da capital minhota, surge focada na captação de novos públicos. Os jovens são o alvo preferencial da organização do evento e a Junta da União de Freguesias de Tenões e Nogueiró,

que vai disponibilizar um parque de campismo e o acesso gratuito às piscinas públicas, para atrair a juventude ao certame.

“Queremos chamar os jovens a este festival, que tem condições fantásticas”, disse o chefe do executivo de Tenões e Nogueiró, na sessão de apresentação do evento. João Tinoco acredita que uma maior participação de gente nova no “Festival Castro Galaico conquista “uma outra dimensão” para o evento, cuja valia já levou a Câmara Municipal de Braga a apoiar o festival.

Também a música eleita para animar os dias do festival galaico leva em linha de conta as preferências juvenis. A maior promessa reside no papel que foi confiado a Azeituna. A tuna da Universidade do Minho incorporou o papel de um DJ, para colocar em palco “músicas do mundo”, como o propósito de “conquistar o público mais jovem para a identidade e cultura galaica” que está nas raízes da bimilenar Bracara Augusta. Já o grupo “Os boca do povo” propõe-se mostrar como é possível conciliar a tecnologia instrumental com composições enraizadas na cultura popular.

Com o um orçamento na casa dos 20 mil euros, o Festival Castro Galaico não é de realização, até porque assenta num “orçamento restritivo”, no dizer de Jaime Torres, dos “Canto d’Aqui”.

O membro do grupo que organiza o festival vinca que “só tem sido possível, porque o “Canto d’Aqui” tem 35 de existência e tem-se cruzado com muita gente e de muitos sítios”, salientou Torres, precisando que sete dos 12 dos grupos que participam no festival não cobram “cachet” e os restantes praticam preços muito abaixo dos valores de mercado.





TUI-VALENÇA, JUEZ HONORARIO DEL COUTO MIXTO

La Asociación de Amigos do Couto Mixto nombró de manera oficial, nuevo juez honorario de este colectivo a la Eurocidade Tui-Valença. Esta asociación, fundada en la década de 1990, designa anualmente tres jueces honorarios entre las personalidades u organizaciones que destaquen por su actividad cultural y etnográfica, informó "Diario de Pontevedra".

La localidad de Santiago de Rubiás acogió un año más el tradicional acto de nombramiento de los Jueces Honorarios que organiza la Asociación de Amigos do Couto Mixto, que reivindicó una vez más elevarlo a la categoría de "territorio histórico".

En este sentido, en esta ocasión han querido valorar el trabajo realizado de manera conjunta por ambos municipios desde el pasado año 2011, la cual ha estado principalmente basada, hasta el

momento, en los ámbitos cultural, educativo y deportivo, llegando a organizar este año un total de treinta eventos de casi veinte modalidades deportivas diferentes.

Enrique Cabaleiro, que recibió el bastón, el diploma y la simbólica llave que recordó la que portaban los hombres del acuerdo del Couto Mixto, en plena "raia", aprovechó para adelantar parte de los futuros proyectos que en este transfronterizo pretende desarrollar, como las "sendas fluviales o ecopistas, que ya optan a fondos europeos, la creación de un carné identificativo de la Eurociudad que permita a los ciudadanos de las dos localidades beneficiarse de diferentes servicios administrativos, educativos y culturales, y la continuación de la política de puesta en marcha de servicios compartidos que eviten las duplicidades, como es el caso de la piscina climatizada

presente en Valença do Minho o el Conservatorio de Música Tudense".

O presidente do Couto Mixto García Mañá lamentó en su intervención que ese territorio esté "huérfano de padrinos" desde 1864 porque Lisboa y Madrid acordaron "poner fin" a su futuro sin preguntar a los vecinos, lo que ha "destrozado sus derechos", transformado ese próspero territorio en un lugar de mera subsistencia. Por ello, anunció su intención de elevar una petición formal a la Xunta para que sea elevado a la categoría de "territorio histórico" y que ya es parte del "patrimonio inmaterial" del país.

Los tres nuevos jueces honoríficos también defendieron ayer la "declaración de inte-

rés cultural" y la concesión de "noble nacionalidad" de los vecinos de esta zona, que comprende territorios de Calvos de Randín y Baltar, devolviendo a estas tierras "el lugar que les corresponde en la historia".

Uno de los jueces honorarios nombrado el año pasado, José Lamela, ex alcalde de Lobios, comenta que este nombramiento de jueces es "un acto para reconocer nuestra

DESDE EL SIGLO XII Y HASTA EL CONVENIO DE LISBOA DE 1864, EL COUTO MIXTO, INTEGRADO POR LOS MUNICIPIOS DE MEAUS, RUBIÁS DOS MIXTOS Y SANTIAGO DE RUBIÁS, EN LOS LÍMITES DE PORTUGAL Y ESPAÑA, FUNCIONÓ COMO REPÚBLICA DEMOCRÁTICA INDEPENDIENTE DE LAS CORONAS DE CASTILLA Y PORTUGAL

A VANTAXE COMPETITIVA

O delegado territorial da Xunta en Vigo, Ignacio López-Chaves, que participou no acto de apertura do Foro Industrial de Internacionalización e Innovación na Eurorexión que se celebrou en Vigo, aseguro na súa intervención que a consolidación da Eurorexión, que vén de converterse en modelo para outras fórmulas territoriais de cooperación que xurdiron en posteriormente en Europa, "supón unha oportunidade para galegos e portugueses pola súa capacidade para emprender proxectos conxuntos, para reclamar fondos e xestionalos con racionalidade e transparencia, converténdoo en melloras para os cidadáns", dixo.

O marco institucional de cooperación entre Galicia e a Rexión Norte de Portugal constitúe a Comunidade de Traballo Galicia-Norte de Portugal, creada en 1991. Neste senso, o delegado territorial destacou a "vantaxe competitiva" que supón esta unión situada nunha rexión estratégica dende o punto de vista do tráfico marítimo e da centralidade euro-americana. "É necesario non só prantexar proxectos comúns senón plans de investimento en conxunto para aumentar as afinidades", aclarou.

Neste ámbito a Xunta, dentro do programa Galicia Exporta, vén de multiplicar por catro as axudas á internacionalización para chegar a 400 pemes

galegas e a máis dun cento de mercados. Tamén ten previsto investir 87 millóns de euros nos próximos dous anos para a activación de 25 unidades mixtas que xerarán 360 empregos cualificados. López-Chaves insistiu na necesidade de "buscar a cooperación institucional e empresarial" co obxectivo da "creación de emprego e realizando melloras nas condicións na rexión".

O acto de apertura foi presentado polo director xeral de FELUGA, Enrique Mallón. Tamén participaron Aníbal Campos, presidente de Feluga e presidente de AIMMAP; Julio Gómez Rodríguez, vicepresidente de FELUGA e presidente de ASIME; Carmela Silva, presidenta da Deputación de Pontevedra; Carlos Neves, vicepresidente da Comissão de Coordenação e Desenvolvemento Regional do Norte (CCDR-N); e o alcalde de Vigo, Abel Caballero.

A capacidade de atracción de Portugal de empresas do metal con orixen galego ou con un primeiro establece-

mento en Galicia, como queda de relieve coa instalación en só dous anos de 30 industrias de automoción, metal-mecánica e fabricación de elementos de transporte, pre-ocupa a Asociación de Industriais Metalúrgicos de Galicia, Asime.

O seu presidente, Julio Gómez, aproveitou o Foro Industrial de Internacionalización e Innovación na Eurorexión, celebrado coa participación de cerca de 100 representantes de empresas de Galicia y de Portugal, para afirmar que "en ocasións o crecemento da capacidade en Portugal supuxo un descenso en Galicia e eso non é satisfactorio de inicio para nós". A única salvedade que sinala na implantación no país luso é que "produza unha maior fortaleza das empresas galegas ou das galegas e portuguesas ao mesmo tempo".

O presidente de Asime, que incidiu en que a prioridade do sector do metal galego é o maior desenvolvemento posibles tanto das empresas como no emprego dentro de Galicia, chama aos empresarios a ser máis competitivos e "capaces de ver as sinerxias entre ambos territorios".

historia" y destaca que se comentaba la similitud con Andorra, ya que la "Biblia" andorrana de su historia, gobierno y costumbres se guardaba en un "armario de las siete llaves" y en el Couto Mixto está el arca pero con solo tres llaves al estar integrado por solo tres municipios

Desde el siglo XII y hasta el Convenio de Lisboa de 1864, el Couto Mixto, integrado por los municipios de Meaus, Rubiás dos Mixtos y Santiago de Rubiás, en los límites de Portugal y España, funcionó como república democrática independiente de las coronas de Castilla y Portugal. Durante sus siete años de independencia gozó de innumerables privilegios como la libre circulación, elección de nacionalidad o el libre comercio además de exención de impuestos, el cultivo de todo tipo de productos favoreciendo el contrabando de tabaco o sal, y la tenencia de armas sin permiso.

También se plantó un ciprés delante de la estatua del último juez que gobernó el Couto Mixto, en homenaje al centenario de la Irmandade da Fala.



AGOSTO

DÍA 1

- Los gallegos votarán el próximo 25 de septiembre.
- Dívida portuguesa sobe 2,4 mil milhões de euros.
- El TC suspende la resolución del parlamento catalán sobre la desconexión.
- Más de 1,4 millones de personas cosen en fábricas del mundo para Inditex.

DÍA 2

- Rajoy agita el fantasma de nuevas elecciones tras otra negativa de Sánchez.
- Ponte de Lima desafía artistas a reproduzirem o seu patrimonio.
- Governo elogia ousadia das empresas do Minho.
- Veleiros robóticos de nove países disputam campeonato do mundo em Viana do Castelo.

- Cinco grandes bancos controlan ya más del 60 % del negocio en España.

DÍA 3

- Una veintena de concellos concentran la mitad de los últimos incendios.
- Rajoy califica la reunión con Albert Rivera de "primer paso" para formar Gobierno.



- Iberconsa tendrá la tercera mayor flota de Argentina al sumar tres nuevos pesqueros.
- Caminha: município e freguesia de Riba de Âncora de "mãos dadas".
- Vulcano encadena su ERE número 14 sin lograr un solo contrato en cinco años.

DÍA 4

- Municípios da Região Norte vão dispor de mais 25 milhões de financiamento comunitário.
- La recaudación de impuestos por alcohol y cerveza alcanza un récord en Galicia.
- Viana quer isenção total de taxas municipais para novos investimentos em 2017.

- Edifício do ex-Governo Civil de Viana reabre em setembro como tribunal.
- Leite Noso escogerá a los ganaderos que menos cobran para abastecer a Deleite.

- El gigante americano New Balance entra en el accionariado de la gallega Alfico.

- Alcoa deberá pagar más de 2,8 millones de euros por contaminar en A Mariña

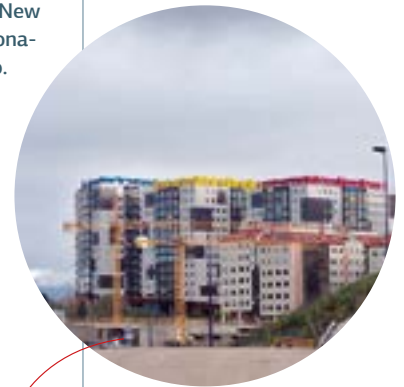
- El Supremo elimina el veto a los parques eólicos en las aguas próximas a Galicia.

DÍA 5

- La venta de viviendas en Galicia remonta y alcanza su mejor ritmo desde el 2011.

- Braga conquista nota máxima em 6 especialidades clínicas.

- Ponte de Lima: Câmara investe 1,2 milhões no centro histórico de Arcozelo.



- Campanha da Rede Social de Esposende angariou cinco toneladas de bens alimentares.

■ Cooperativa de pescadores de Viana e Capitania de Aveiro reforçan seguranga no mar.

■ Lesados da VL9 receberam 13,8 milhões ao fim de década e meia.

■ Hacienda pide información a los concellos sobre la situación de las empresas municipales.

■ La Xunta financiará 10 proyectos de investigación al año para crear nuevas empresas de innovación.

■ El comercio y la hostelería alcanzan su mayor peso en la economía gallega.

DÍA
6

■ Paulo Portas vai ser conselheiro da mexicana Pemex na filial española.

■ Melgaço exige revisão da lei para entrar no alargamento da produçã de Alvarinho.

■ Alerta en el campo gallego por la falta de agua, que arruina la producció de maíz.

■ El fuego olímpico ya ilumina los juegos de Río 2016.

■ La gestión de residuos y el agua cuestan a los ayuntamientos 170 euros por cada vecino.

■ Ambientalistas preocupados com falta de recursos para combater as chamas no Gerês.

■ Póvoa de Lanhoso premiou nacimiento de 387 bebés

■ Galicia produxo 7.800 toneladas de rodaballo, pero solamente vendió 55 en

lonja.

■ Viana quer isenção total de taxas municipais para novos investimentos em 2017.

■ La ONCE creó cerca de 9.000 puestos de trabajo en el 2015, 300 de ellos en Galicia.

■ Loja de turismo quer atrair visitantes ao Soajo, em Arcos de Valdevez.

■ Ministro da Educação português assaltado nos Jogos Olímpicos de Rio de Janeiro.

■ Braga abre à internacionalização concurso de bandas filarmónicas.

DÍA
7

■ Expertos descartan que el “Brexit” cause la salida de la flota gallega de Reino Unido.

■ 282 bombeiros e 91 meios terrestres combatem 8 in-

ACCIÓNS CONXUNTAS POLO CAMIÑO PORTUGUÉS

O Goberno galego e o de Portugal promoven a un acordo de colaboración entre os departamentos de Turismo de ambos gobernos, polo que a Secretaría será o interlocutor sobre os camiños de Santiago no país veciño ademais de ofrecer a súa experiencia para a xestión da ruta no seu territorio. Así o acordaron nunha reunión que mantiveron na capital portuguesa o director do Xacobeo e a secretaria de Estado do Turismo de Portugal.

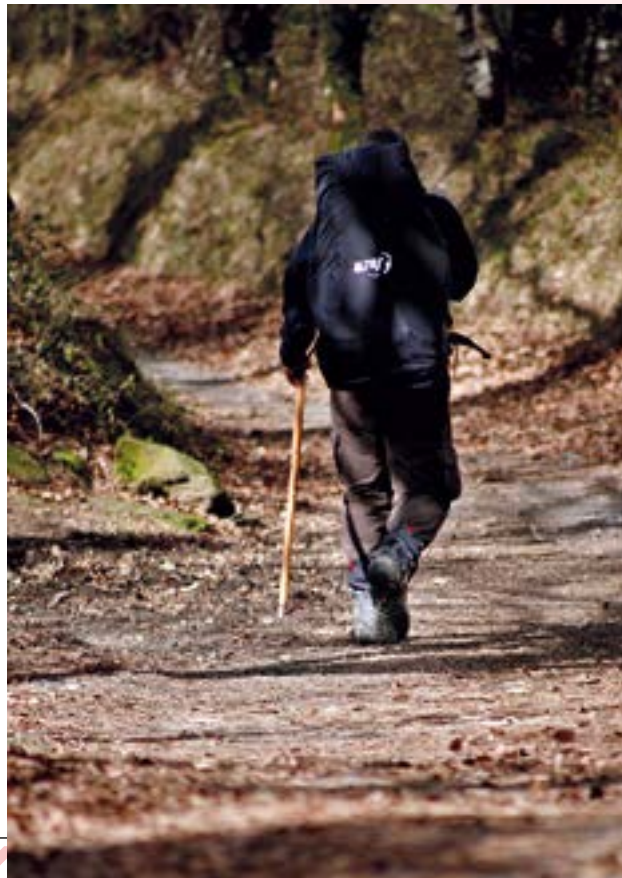
Nesta xuntanza tamén se acordou estudar a posibilidade de realizar accións de promoción conxunta, incluíndo á entidade Turispaña, en mercados turísticos internacionais como EE.UU, Brasil ou China.

Ademais, Turismo de Portugal mostrou o seu interese pola creación dunha páxina web específica sobre os camiños de Santiago que atravesan o territorio portugués, de xeito que estaría interconectada co sitio na Internet de Turismo de Galicia caminodesantiago.gal ao obxecto de ofrecer unha visión unitaria da ruta xacobea portuguesa.

Por último, a secretaria do Turismo do Goberno portugués mostrou o seu interese por visitar Galicia e coñecer “in situ” a xestión do Camiño en Galicia, especialmente a rede de albergues públicos. Con 35.616 peregrinos ata o día de onte, o Camiño Portugués é a segunda ruta xacobea máis transitada no que vai de ano, unha vía que percorreron en todo 2015 un total de 43.151 peregrinos.

Portugal foi o ano pasado o quinto país en número de peregrinos, con 12.481 persoas que realizaron o Camiño de Santiago.

Baixo a denominación de Camiño Portugués agrúpanse distintas vías do Camiño de Santiago que, con orixe en Portugal, van cara a Santiago de Compostela. Tradicionalmente, describíense dúas rutas principais que ascenden desde o sur de Portugal, unha pola costa desde Lagos a Lisboa, Coímbra e Tui; e outra polo interior desde Faro a Évora, Chaves e Verín. Estas dúas rutas principais presentan numerosas variantes locais e comunicacións entre unha e outra formando unha rede de Camiños interconectados cara ao norte. En consecuencia, o acceso a Galicia faise por Valença do Minho a Tui ou por Braga a Ourense, sendo a primeira alternativa a máis utilizada, con diferenza, e a que, xa en Galicia, recibe oficialmente o nome de Camiño Portugués. Mesmo existe unha terceira variante que entra por Caminha á Guarda e ascende pola costa de Pontevedra, que recibe o nome de Camiño Moncal en referencia ó mosteiro de Oia, por onde pasa.



cêndios no Alto Minho.

■ La fundación Curros Enríquez otorga su galardón anual al etnógrafo luso padre Fontes.

■ La gallega Egasa proyecta un complejo turístico en Chile por 1.500 millones de dólares.

■ Valença recebe acampamento das Guias da Região de Viana.

DÍA
8

■ El campo gallego se aferra a una subida de precios en otoño que mitigue la crisis.

■ La nueva asociación transfronteriza del Miño presenta los estatutos que la regirán a partir de 2017.

■ Galicia dirá a la cara a Bruselas que sus medidas técnicas entorpecen la pesca.

■ Los grandes sectores estratégicos en España se encaminan hacia el oligopolio.

■ 100.000 gallegos ya son parados de larga duración con pocas expectativas.

DÍA
9

■ Ciudadanos impone seis condiciones para negociar con el PP la investidura de Rajoy.

■ Los voraces incendios del sur de Galicia afectan ya a más de 800 hectáreas.

■ Deputación de Pontevedra e CIM Alto Minho presentan a nova AECT Río Miño como “unha oportunidade de desenvolvemento nun espazo común”.

■ Cada día se crean en Galicia 14 empresas, cuatro se disuelven y una acaba en concurso.

■ Caminha promociona en Ourense su feria dedicada al pez espada.

DÍA
10

■ La recaudación de impuestos en Galicia va camino del récord.

■ Rusga de São Vicente representa Portugal na Galiza.

■ Desmantelada em Espanha rede de tráfico de carros roubados em Portugal.

■ Dos aviones de Galicia, en los incendios de Portugal.



■ Galicia tiene menos oficinas bancarias que en el año 1978, en pleno récord de depósitos.

■ Desemprego cai para 10,8% e toca mínimo de 2011.

■ Expourense participa en la promoción del Festival do Espadarte en Portugal.

■ La participación de Amancio Ortega en Inditex vale ya más que todo el Santander.

DÍA
11

■ Paredes de Coura: Município cancela fogo de artifício e doa dinheiro aos bombeiros.

■ La sequía sangra el campo gallego con pérdidas superiores a los 30 millones de euros.

■ Pequenos frutos proporcionan grandes negocios em Vila Verde.

■ Fogos: ajuda internacional a caminho e ordenamento como prioridade.

■ Secretário-geral do Eixo Atlântico reclama unidade de emergências transfronteiriça.

■ Sacyr pone en venta su parte en la autopista AP-9 y Abanca está abierta a valorar ofertas.

DÍA
12

■ La marea cierra la puerta a la coalición con Podemos pero insiste en que se integre en el partido.

■ Apoio aos agricultores de Arcos de Valdevez e plano contra erosão em marcha.



■ Festival “Terra”, em Braga, quer cativar jovens para a música tradicional.

■ Jovens de todo o país assinalaram o Dia Internacional da Juventude em Braga.

■ La dirección de Vulcano propone que el nuevo ERE sea de 4 meses para todo el personal.

■ Xantar representa a Galicia en el Festival do Espadarte.

■ España estudia demandar a la compañía aseguradora del “Prestige” en Londres.

■ 30 seleções disputam Campeonato do Mundo de Horseball em Ponte de Lima.

DÍA
13

■ Portugal no “clube” das quatro economías do euro com crescimentos mais baixos.



■ Costa tem o triplo da popularidade que Passos tinha em oito meses de governo.

■ Galicia evita generar energía eólica en el mar.

DÍA
14

■ El campo gallego perdió 70 millones de euros y la renta nacional subió un 3 %.

■ Associações mostram potencialidades do concelho de Terras de Bouro.

■ Empresários Bracarenses e de Manaus têm via verde para parcerias estratégicas.

■ Los científicos proponen aumentar la cuota de sardina a 23.000 toneladas.

■ Galicia se lleva de otras regiones más de 400 empresas que facturan 610 millones.

■ Em 2017, os jovens vão

poder voltar a vigiar as florestas no período mais crítico do risco de incendios.

■ Audasa aumenta un 20 % sus beneficios con la AP-9 al ganar 95.627 euros al día.

■ Todos os dias há quedas nas cascatas do Gerês.

■ Galicia regulariza los alimentos artesanales para blindar la economía “básica” de cientos de familias.

■ Serviço de Medicina Interna em Ponte de Lima garantiu ao Presidente da Câmara

DÍA
15

■ Galicia lidera el éxodo de población al extranjero en España.

■ UMinho entra no top 500 do Ranking de Shangai.

■ Braga promove-se a bor-

do do Navio Escola Sagres, Casa de Portugal nos Jogos Olímpicos.

DÍA
16

■ La Universidade de Santiago escala cien puestos en el ranking de Shanghai.

■ En Galicia hay catorce millones de propiedades, cinco por cada habitante.

■ 22 partidos y 5 coaliciones se registran en la Xunta Electoral para los comicios gallegos.

■ Produtores afectados pelos fogos podem candidatar-se a apoios financeiros em Setembro.

■ La Policía vigila en Galicia a más de cien incendiarios

reincidentes o sospechosos.

DÍA
17

■ La deuda pública se disparó más de 50.000 millones en pleno año electoral.

■ Julio fue el mes más cálido desde que hay registros, según la NASA.

■ Arcos de Valdevez: Gabinete de Apoio ao Emigrante promove território concelhio.

■ El PP da “carta blanca” a Mariano Rajoy para negociar con Ciudadanos.

■ Satélites de la Nasa captan el afloramiento de las aguas frías en la costa de Galicia.

DÍA
18

■ Braga garante 2,3 milhões para requalificar escolas.

■ El granizo deja pérdidas de 2 millones de euros en las bodegas de la Ribeira Sacra.

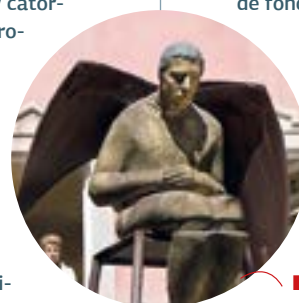
■ Galicia redujo un 9 por ciento su peso en el reparto de fondos autonómicos.

■ Galicia, la segunda autonomía que más alimentos importa pese a su flota y su campo

■ Turismo em Braga está a viver este ano “a melhor época alta de sempre”.

DÍA
19

■ Mariano Rajoy irá a la investidura sin garantía de éxi-



to y las terceras elecciones se-
rían el día de Navidad.

■ Gover-
no quer emi-
grantes a
criarem em-
presas em Por-
tugal.

■ Turismo em Braga está
a viver este ano “a melhor
época alta de sempre”.

■ Las ventas de mejillón ga-
llego a Francia caen un 30 %
de golpe por el terrorismo.

■ Projeto dedicado à práti-
ca de desporto arranca este
ano em Famalicão.

■ Portugal detiene a 39 per-
sonas este año por provocar
incendios.

DÍA
20

■ Governo promete mais
médicos de familia na inau-
guração da UCCI Melgaço.

■ Arcos de Valdevez. Apoio
aos agricultores e plano con-
tra erosão em marcha.

■ Ourense acoge la primera
etapa de la Vuelta Ccilista a
España, que recorrerá Gali-
cia durante varios días.

■ Los tres aeropuertos ga-
llegos ofrecen este verano
271.000 plazas más que en
el anterior.

■ Galicia necesitaría
400.000 trabajadores más
para garantizar las pensio-
nes.

■ Galicia facturó el año pa-
sado un 14 % más de me-
jillón.

■ Hacienda pone en venta



134 inmuebles
por impagos
en Galicia
por 3,2 mi-
llones.

■ Fondos de
inversión ya
son dueños
de los mayores
centros comercia-
les de Galicia.

DÍA
21

■ Oporto saca tajada de los
destinos internacionales que
pierde Galicia

■ António Costa defende
floresta como “grande prio-
ridade” dos próximos anos.

■ Galicia pulveriza su récord
exportador el primer semes-
tre con 9.700 millones .

■ Monumento perpétua tra-
dição da “Capital das Rus-
gas Populares” em Ponte da
Barca.

■ PP y Ciudadanos refuerzan
la presión sobre el PSOE pa-
ra lograr que se abstenga.

■ Vila de Ponte cria Brigada
Verde para detectar focos de
poluição.

■ Barreras entregará la
próxima semana el flotel a
Pemex, que realizará el últi-
mo pago.

■ Galicia mueve 155 millo-
nes de euros al día y crea 14
empresas.

■ La empresa tecnológica
gallega Ednon logra nuevos
contratos en Panamá, tras
trabajar en la obra del Canal.

■ Matosinhos é o destino de
praia mais barato do país
para pernoitar.

DÍA
22

■ Los campus gallegos re-
cortan su estructura acadé-
mica.

■ Desde 2009 que o
número de desem-
pregados inscri-
tos não era tão
baixo.

■ La feria
Conxemar 2016
cierra la lista de
expositores con el
cartel de completo.

■ Mais de um milhão de
pessoas passaram por Viana
do Castelo em três dias de
festas da Senhora d'Agonia.

■ El endeudamiento ante la
crisis de precios ahoga a los
ganaderos gallegos.

■ España deja Río con la
mejor cosecha de oros desde
Barcelona.

■ Galicia suma ya casi 700
estafas digitales anuales por



DÍA
23

■ La UE pagará en otoño 14
céntimos por litro de leche a
los ganaderos que dejen de
producir voluntariamente.

■ Galicia se prepara para el
“sorpaso” a Cataluña como
líder en automoción.

■ Mês negro para o Ministé-

robo de datos bancarios.

■ Táxi fluvial entre Porto e
Douro arranca em setembro.



rio das Finanças, da polémica das viagens da Galp aos chumbos na CGD.

■ Município de Esposende entregou projecto para canal de protecção às cheias.

■ El número de gallegos que deciden extender su vida laboral crece un 20 % en un año.

■ Ganaderos franceses bloquean Lactalis, la industria que más leche recoge en Galicia.

■ Banco Caixa Geral cerrará sus 35 oficinas en Galicia.

DÍA
24

■ Cosmos busca ya 25 nuevos trabajadores para reabrir en el 2017 su cementera de Sarria.

■ Incêndios: Caçadores defendem proibição total da caça nos terrenos livres.

■ Governo quer empresas preparadas para instalação de contadores inteligentes no Alto Minho.

■ Localizan tres artefactos incendiarios en Ponte Caldelas y Xinzo de Limia.

■ Galicia quiere acoger la Agencia Europea del Medicamento.

DÍA
25

■ Los efectos de la sequía se extienden ya a todo el campo gallego.

■ R inicia la migración de red a Orange con los primeros 100.000 clientes.

■ Viana anima época baixa com programação cultural.

■ Galicia coloca media docena de empresas entre las mil firmas de Europa de mayor proyección.

■ Autarquia de Cabeceiras de Basto inicia trabalhos de pesquisa para reforço de captações de água.

■ Galicia supera su récord de turistas y consigue alcanzar los 600.000 visitantes en el mes de julio.

DÍA
26

■ A plataforma continental, a missão que aí vem e a novidade de uma adenda.

■ España propone a Portugal y Francia un plan común para xarda y jurel.

■ Portugal tem mais de metade da área ardida na Europa.

■ Audasa cambia el proyecto de Rande para aligerar de tráfico a los nuevos carriles.

■ Famalicão acredita que central térmica reducirá “acentuadamente” risco de incendios.

■ Portugal é dos que mais baixa desemprego com inativos.

DÍA
27

■ Preço dos terrenos e “paz social” na região Norte estão a atrair empresários espanhóis.

■ Uno de cada cuatro kilómetros del litoral gallego ha sido alterado por el hombre.

DÍA
28

■ PP y Ciudadanos firman el



acuerdo para la investidura de Rajoy.

■ Hospital de Guimarães é o mais sobrelotado do país.

■ Fortaleza recebeu este ano mais de 1,4 milhões de visitantes.

■ La aeronáutica gallega abre su futuro a la cartera de pedidos récord de Airbus.

DÍA
29

■ La portuguesa EDP Renováveis ampliará su parque eólico en Santa Comba.

■ Cientistas desenharam biodiversidade e agricultura



sustentável do futuro na Universidade do Minho.

■ Investimento de 4,5 milhões protege Esposende de cheias.

■ Investimento de 712 mil euros para melhorar saneamento básico em 10 freguesias de Fafe.

DÍA
30

■ Las universidades gallegas decidirán si mantienen 23 carreras con pocos alumnos.

■ Município de Amaraes e Confraria querem recuperar Santuário da Abadia.

■ Inditex crea una gran manzana comercial en A Coruña.

■ Bom Jesus reforça turismo como motor da economia.

■ Viana anima época baixa com programação cultural.

DÍA
31

■ Emigración e inmigración se igualan en Galicia pese a irse 30.707 personas en un año.

■ Jovens delineiam em Braga o novo Pacto Ibero-Americano da Juventude.

■ Município de Vieira do Minho garante educação gratuita a todos os alunos.

■ Os galegos poderão consultar online os procesos xudiciais nos que estén inmersos.

■ Galicia lidera el emprendimiento femenino.

■ Las Xunta clasifica los paisajes degradados con 360 casos.

4.600 MILLONES PARA CGD

La Comisión Europea (CE) ha llegado a un principio de acuerdo con el Gobierno lusitano para recapitalizar al mayor banco de Portugal, Caixa Geral de Depósitos (CGD), con unos 4.600 millones de euros, confirmaron a Efe fuentes comunitarias.

“La comisaría europea de Competencia, Margrethe Vestager, llegó a un principio de acuerdo con las autoridades portuguesas sobre el camino a seguir para permitir la recapitalización de CGD bajo condiciones del mercado”, afirmó un portavoz de la CE.

El acuerdo incluye el compromiso de CGD de reunir un total de 1.000 millones de euros en deuda subordinada. El Estado lusitano por su parte se comprometió a una inyección de capital de hasta 2.700 millones de euros en la entidad y transferir sus acciones en ParCaixa a Caixa Geral de Depósitos, y convertir 900 millones de valores convertibles o bonos convertibles contingentes, denominados “CoCos”, en acciones.

El acuerdo incluye un plan industrial “de alcance” para CGD, con “una racionalización en profundidad” encaminada a recuperar una elevada rentabilidad a largo plazo a través de “importantes recortes de los costes, el aumento de la eficiencia y medidas de disminución de los riesgos”, indicó el portavoz.

El plan de reestructuración también establece nuevas reglas de gobernanza corporativa y un equipo de gestión muy ex-

perimentado.

La CE considera que, si se tienen en cuenta todos los compromisos de la entidad que asumirá la nueva dirección y las circunstancias específicas del banco, la recapitalización se efectúa bajo términos del mercado, de manera que no implica ayuda de Estado.

La Comisión explica que ello es así porque los rendimientos esperados para el Estado lusitano son lo suficientemente elevados como para que también un inversor privado los hubiera aceptado.

La onda expansiva de la crisis del sistema financiero portugués llegó a Galicia una vez que la Comisión Europea ha dado el visto bueno al Gobierno lusitano para recapitalizar con 4.600 millones de euros de dinero público a la principal entidad financiera del país, la Caixa Geral de Depósitos. El banco deberá afrontar a cambio un programa de ajustes que conllevará una reducción de plantilla y el cierre de unas 300 oficinas, muchas de ellas en España, en donde intentó sin éxito expandirse antes de la crisis, informó “La Voz de Galicia”.

Fuentes financieras lusas avanzan que tal decisión afectará de lleno a Banco Caixa Geral, la filial española del gigante vecino, que nació en el 2002 de la fusión de tres entidades: Chase Manhattan Bank España, el gallego Banco Simeón y el Banco de Ex-

tremadura (que en su momento perteneció a Rumasa). Primero adoptó el nombre del segundo de estos bancos. Pasó a tener la actual denominación en el 2006, dentro de un plan de expansión desarrollado por la matriz portuguesa.

La entidad tenía en el año 2012 un total de 211 oficinas en España, 56 de ellas en Galicia, sobre todo concentradas en Pontevedra. Pero tras la reestructuración, su negocio se redujo a la mitad. El reajuste obligado por el rescate estatal pone ahora en peligro un total de 110 oficinas, que son las que tiene actualmente en España, con una plantilla de 500 empleados, repartidas en su mayor parte por las regiones fronterizas con Portugal.

En la comunidad gallega, el futuro se vuelve incierto para los más de 200 empleados que trabajan en un total de 35 oficinas: 21 en Pontevedra (con 7 sucursales en Vigo); 6 en Ourense, 4 en A Coruña y otras 4 en Lugo.

El propio ministerio de Finanzas de Portugal avanzó hace ya algunos meses los planes de retirada de este banco del mercado financiero español, una vez iniciado el proceso de recapitalización.

Según distintos medios lusos, el Gobierno no ha llegado a entrar en detalles, por lo que se desconoce si contempla la venta a un tercero o directamente el cierre de sus oficinas en España. Fuentes financieras indi-

can que el banco sería de poco interés para los grandes grupos españoles, pero sí podría tener pretendientes entre entidades pequeñas y medianas, buscando ampliar su presencia en el territorio nacional debido a una red de propiedades con poca probabilidad de duplicidad con otras ya existentes.

En el año 2012, en pleno proceso de fusiones del sistema financiero en España, Liberbank (banco integrado por las antiguas Cajastur, Caja de Extremadura, Caja Cantabria y Caja Castilla La Mancha) reconoció conversaciones para la compra de Caixa Geral, pero nunca llegaron a concretarse.

Los empleados del grupo en el Galicia se mantienen a la espera y sin noticias por ahora sobre lo que le depara el futuro a sus puestos de trabajo. Fuentes consultadas prefieren aguardar a la incorporación de todo el personal en septiembre, para trasladar su preocupación a la dirección y a los representantes sindicales.

El futuro de la entidad y de sus posesiones en el exterior, se irán conociendo a partir de ahora, ya con un nuevo consejo de administración, encabezado por António Domingues, el hasta ahora vicepresidente del Banco Portugués de Inversiones. Entre los fichajes destaca la del presidente del grupo automovilístico PSA, Carlos Tavares, en calidad de consejero ejecutivo de este renovado órgano de gestión.





A DO RÍO MIÑO, TERCEIRA AECT DA EURORREXIÓN

O director xeral de Relacións Exteriores e coa UE, Jesús Gamallo, asistiu o 9 de agosto ao acto de constitución da nova Agrupación Europea de Cooperación Territorial do Río Miño, que tivo lugar en Tui, e foi presidido pola presidenta da Deputación provincial de Pontevedra, Carmela Silva.

Tamén contou coa asistencia do presidente da Cámara Municipal de Viana do Castelo e da CIM AltoMinho, José María Costa, o vicepresidente da Comisión de Coordinación e Desenvolvemento Rexional do Norte (CCDR-N), Ricardo Magallanes, e o presidente de Uniminho, Manoel Baptista.

No acto de inauguración, o director xeral de Relacións Exteriores e coa UE subliñou que a constitución da Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) Río Miño permitirá aproveitar os instrumentos da Unión Europea para facer a cooperación no territorio

transfronteirizo do Río Miño "máis visible e máis útil para os cidadáns".

Así, durante o acto de presentación da entidade, Gamallo remarcou que a creación desta AECT supón crear "un marco xurídico regulador da traxectoria de colaboración existente no territorio transfronteirizo do Río Miño", posto que se trata dun instrumento nado do dereito comunitario, con personalidade xurídica propia para contratar actuacións e servizos de interese para os socios galegos e portugueses e para a cidadanía.

Xunto con isto, o director xeral puxo en valor que a posta en marcha da entidade permite "que potenciemos e afondemos na cooperación de proximidade como modelo de xestión eficaz e de cidadanía europea". Non en van, segundo salientou, esta é xa a terceira AECT que nace na Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal.

Entre as vantaxes que conleva a constitución da AECT do Río Miño, Gamallo destacou que supón "abrir a porta á xestión conxunta do financiamento necesario para tirar o máximo rendemento das relacións entre as dúas beiras do Miño". Tamén lembrou a necesidade de aproveitar a potencialidade da AECT para continuar o camiño iniciado co obxectivo de acadar unha xestión "coordinada, coherente e máis eficiente das dúas beiras do Miño", polo que avogou por afondar na xestión de equipamento conxunta, na xestión de servizos comúns ou na posta en marcha de mecanismos conxuntos de coordinación en eidos como a mobilidade, a xestión turística conxunta ou a valorización dos recursos da pesca fluvial. Nesa liña, apostou por facer chegar a moitos máis veciños e servizos as vantaxes da xestión conxunta e compartida de instalacións e funcións municipais, evitando as duplicidades e aforrando custos.

Gamallo aproveitou para facer balance da Cooperación Transfronteiriza entre Galicia e o Norte de Portugal, así como do camiño percorrido pola Eurorrexión e dos novos re-

tos que se abren na nova etapa que se iniciará no próximo outono, cando Galicia asuma a Presidencia da Comunidade de Traballo Galicia-Norte de Portugal. O balance, en todo caso, lembrou, "ten que ser necesariamente positivo, non só no desenvolvemento concreto dos programas, proxectos ou iniciativas como as das AECT, que atopan un referente e un modelo na AECT Galicia-Norte de Portugal, con sede en Vigo, senón tamén, e mesmo isto é aínda máis importante, na consolidación do propio concepto de Eurorrexión, de experiencia compartida e vivida entre os cidadáns tanto de Galicia como de Portugal, que afonda e profundiza o concepto de Cooperación de Proximidade.

Finalmente, lembrou que na Eurorrexión "seguimos a traballar para consolidar o crecemento e estendelo a ambos lados do Miño, buscando sempre vías de desenvolvemento cara ao futuro. Por iso apostamos polo programa de bolsas e intercambio universitario IACOBUS, ou pola competitividade empresarial, a reindustrialización de zonas máis afectadas pola crise ou os programas de creación de emprego. Neste momento, os indicadores macroeconómicos indican un cambio cara a unha conxuntura máis favorable e cómpre poñer os recursos transfronteirizos ao servizo desta situación para aproveitar e tomar un impulso definitivo cara ao desenvolvemento".

A xuízo do director, resulta indubidable que a cooperación transfronteiriza é unha ferramenta de enorme utilidade para facerlle fronte con maior eficacia aos novos desafíos que puxo ante nós a situación de escaseza derivada da crise económica que estamos a superar a ambas beiras do Miño.

SEPTIEMBRE

DÍA 1

■ Pedro Sánchez rompe todos los puentes con Rajoy, lo que acerca las terceras elecciones.

■ Un grupo madrileño levantará en Curtis la mayor planta de tratamiento lácteo de Galicia con una inversión de 70 millones y la creación de 130 puestos de trabajo.

■ Zara inaugura en el centro de A Coruña su tienda insignia "suspendida" en el aire.

■ Repsol y La Caixa negocian la venta de un 20% de Gas Natural Fenosa a un fondo.

■ Grupo peruano Medifarma compró a portuguesa Atral.

■ Presidente da Câmara de Barcelos revela "terceira via" para resolver resgate da concessão de água.

■ Meios aéreos sem condições para combater fogo no Soajo, Arcos de Valdevez.

DÍA 2

■ La falta de Gobierno lastra las grandes obras de Fomento en territorio gallego.

■ Calor de Setembro não dá tréguas aos bombeiros.

■ El juez pide a los peritos que consensúen un dictamen sobre el riesgo en Angrois.

■ La Xunta habilita un programa de ayudas por los incendios forestales similar al del 2006.

■ Inferno de chamas desceu a terras no norte e centro.

■ La Xunta crea un observatorio para impulsar medidas que frenen el declive demográfico.

DÍA 3

■ El parque del Xurés, un tesoro ecológico arrasado por el fuego.

■ Veleiros robóticos conquistam as águas do rio Lima.

■ Los inversores sacaron de España 42.500 millones en el primer semestre.

■ Las lonjas gallegas baten un récord al facturar en es-

ta campaña 2,6 millones por descargas de pulpo.

■ El Puerto de Vigo trabaja en nuevas líneas para paliar el "efecto Maersk".

DÍA 4

■ El saldo de polígonos de la Xunta solo logra vender el 30 % del suelo ofertado en Galicia.

■ Pemex pagará esta semana el flotel de Barreras, pero lo dejará en el astillero por un tiempo indeterminado.

■ El Padre Fontes, galardonado por simbolizar la unión de la cultura gallega y portuguesa.

■ Monte de Vermoim de Famição poderá ser classificado parque arqueológico.

DÍA 5

■ Arcos de Valdevez: turismo à volta da natureza engloba 78 empreendimentos e 437 quartos.

■ Hospital da Póvoa de Lanhoso abriu unidade médico cirúrgica.

■ Famalicão preserva identidade do artesanato e da gastronomia.

■ Alargamento das Áreas de Reabilitação Urbana de Braga atrai mais de 300 milhões em investimento.

DÍA 6

■ España perdió más de 6.200 millones de ingresos de IVA en el 2014 por fraude



y errores.

■ Feijoo promete en Ferrol diez años de trabajo para el naval.

DÍA
7

■ Bosch escolhe cidade de Braga para investimentos de 142 milhões de euros.

■ Vinhos de Monção premiados em concursos.

■ El comercio gallego lidera el repunte del consumo.

■ Más de mil peregrinos llegan al día a Galicia para batir récords históricos.

■ Navantia y Windar fabricarán 34 nuevas "jackets" para Iberdrola en Fene.

DÍA
8

■ O Parque Nacional da Peneda-Gerês perdeu para os fogos 5.132,5 hectares, são mais de 71% de toda a área ardida nas seis áreas protegidas do país.

■ La provincia de Ourense, en vilo por fogos que cercan casas y arrasan 3.875 hectáreas.

■ Empresários de Viana concentram-se na A28 contra as portagens. José Maria Costa solidário.

■ El calor ayuda a batir récords de turistas, pero deja grandes pérdidas en el campo gallego.

■ Feijoo lanza su tercera carrera hacia la Xunta en su pueblo natal de Os Peares.

■ El crac de las petroleras

atrapa a los dos grandes astilleros privados de Galicia, Pemex y China Sonangol, rescatadoras de Barreras y Metalships.

DÍA
9

■ La campaña arranca con más de 720.000 gallegos indecisos.

■ Froiz, cadeia de supermercados espanhola escolhe Braga para plataforma logística.

■ Cerveira de luto pela morte do Mestre José Rodrigues.

■ Entrada de alumnos no ensino superior público aproxima-se dos niveis pré-crise.

■ Governo quer adjudicar inicio da eletrificação da Linha do Minho em dois meses.

■ Galicia creará una red para potenciar sus seis reservas naturales de la biosfera.

■ Centro de interpretação da história militar abre em Ponte de Lima cinco anos depois.

■ Al menos cuatro muertos al descarrilar en O Porriño el tren que une Vigo y Oporto.



diez años en agotarse a pesar de haber menguado un 30 %.

■ Medicina da Universidade do Minho continua no topo das preferências.

■ Detenido en Maceda el presunto autor de 15 incendios en la provincia de Ourense.

■ Ministro da Educação assina primeiros acordos de colaboração com municípios do Alto Minho.

■ El tren Vigo-Oporto sinietrado en Porriño carecía del frenado de seguridad que ya funciona en otros.

■ El puerto de Marín adquiere grúas gigantes para competir más con Vigo.

■ La creación de empresas se acelera en Galicia con 400 nuevas al mes.

■ Anfac analiza la aplicación de las nuevas tecnologías en la industria alimentaria del mar.

DÍA
12

■ Governo falha acordo e Câmara de Porto pede 20 milhões à Banca.

■ Galicia será en 2050 la décima región europea con más tasa de dependencia.

■ Cortejo histórico celebrou 190 anos das Feiras Novas de Ponte de Lima.

■ Braga desafia privados a investirem na reabilitação.

■ Falta de dinheiro congela obras públicas.

DÍA
10

■ El acelerón del coche eléctrico en Galicia se encuentra una red de recarga desmantelada.

■ Presidente de junta e três bombeiros queimados em incêndio de Penafiel e Paredes.

■ Autarca de Viana solidariza-se com protesto contra portagens.

DÍA
11

■ Presidente da República "rendido" a Centro de Interpretación da História Militar de Ponte de Lima.

■ El naval gallego espera la llegada de la primavera.

■ Projecto "Empreendedorismo para crianças dos 3 aos 12 anos: Sonhar e Concretizar" do Alto Minho distinguido com prémio europeu.

■ El "stock" de vivienda nueva en Galicia todavía tardará



A ESTRATEXIA DE ESPECIALIZACIÓN INTELIXENTE

O conselleiro de Economía, Emprego e Industria, Francisco Conde, asistiu no municipio lucense de Sober á xornada Política económica rexional vista desde Portugal e Galicia, organizada polo grupo Colmeiro. Durante este encontro, defendeu a importancia de que a Eurorrexión que conforman a comunidade galega e o norte do país luso aposte pola Estratexia de Especialización Intelixente (RIS3) para “poñer o acento” nos cidadáns, nas novas tecnoloxías e no capital humano, o que contribuirá a mellorar a calidade de vida dos preto de 6,5 millóns de persoas que viven nesta área.

Durante a súa intervención, Conde fixo especial fincapé na posta en marcha da primeira Estratexia de Especialización Intelixente transfronteiriza entre Galicia e o norte de Portugal co obxectivo de mobilizar 360 millóns de euros ata finais desta década en proxectos de innovación. En concreto, citou cales serán os principais retos nesta materia: a consolidación da aposta polas enerxías renovables; a mellora da competitividade dos sectores agroalimentario e biotecnolóxico; o desenvolvemento das industriais de mobilidade; o impulso da Industria 4.0; o fomento da innovación nas industrias creativas e turísticas a través das TIC; e a posta en marcha de novas solucións para a vida saudable baseadas no envellecemento activo.

O conselleiro de Economía, Emprego e Industria destacou que este desenvolvemento conxunto da RIS3 se traduce na creación de emprego cualificado e de calidade; na posta en marcha de pemes con máis peso pola súa especialización e diversificación; na captación de investimentos procedentes de grandes empresas de fóra e de convocatorias públicas internacionais; e na consecución de centros de coñecemento máis preparados para estar ao servizo do sector produtivo en áreas estratéxicas.

Conde sinalou que a clave reside en sacar proveito das sinerxías positivas que existen entre Galicia e o norte de Portugal para ser máis competitivos e contar con máis forza no contexto internacional. Neste sentido, o conselleiro eloxiou os 25 anos desta Eurorrexión, que permitiu dar un pulo cara a integración cultural, económica e tecnolóxica dos dous territorios, colaborando en eidos estratéxicos para ambas economías, como a I+D+i, o deseño ou a loxística.

A través desta filosofía, a Eurorrexión acadou 150 millóns de euros dos Fondos Estruturais para Cooperación Transfronteiriza -o 40% do total- durante o período 2007-2013; unha aposta pola cooperación que agora se repite entre ambos territorios para afrontar os retos da Estratexia Europa 2020. Por este motivo, o conselleiro agradeceu ao grupo Colmeiro a realización da xornada.



DÍA
13

■ El Supremo ve “exiguos” dos años de cárcel para la cúpula de las cajas gallegas, aunque confirma las penas.

■ Durão Barroso, un lobista con pensión pública de 18.000 al mes.

■ La creación de empresas se acelera en Galicia con 400 nuevas al mes.

DÍA
14

■ Gaia investe quatro milhões para recuperar 36 baixos sociais.

■ El Tribunal Supremo abre causa penal contra Rita Barberá.

■ La lluvia ayuda a apaciguar los fuegos registrados en Galicia.

■ Famalicão cria comité de apoio à incubação de empresas.

■ Repsol y La Caixa se llevan 3.800 millones tras ven-



der el 20 % de Gas Natural Fenosa.

■ Brasileiros superaram chineses na compra de casas em Portugal.

DÍA
15

■ Incêndios destruíram em dez dias mais de 25 mil hectares de floresta no Alto Minho .

■ Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão oferece 31 mil manuais escolares.

■ Cinco fondos de Canadá, Reino Unido y Holanda quieren la autopista gallega.

■ Juncker se esfuerza por reconciliar una Unión Europea

que amenaza desmembrarse.

- Marcelo continua a crer numa UE com mais integração.
- Calvo transformará su planta de Carballo invirtiendo 25 millones en excelencia.
- Dezanove milhões para recuperar escolas do Alto Minho.
- Investigadores gallegos participan en la elaboración de un mapa tridimensional de la Vía Láctea.
- Assinado contrato de investimento de 3,5 milhões de multinacional alemã em Viana.

DÍA 16

- Despesa portuguesa com a educação aumentou 33% entre 2008 e 2013.
- Los buques que hará Ferrol engordan el negocio de Navantia en Australia.
- La crisis económica disparó la entrada en Galicia de sociedades de capital extranjero.
- Hotel de quatro estrelas devolve antigo Hospital de S. Marcos a Braga.
- Famalicão quer Centro de Competências do Agroalimentar para o Sector das Carnes que seja lição para o país.
- José Manuel Fernandes é o eurodeputado português mais influente no Parlamento Europeu.
- Tres grandes proyectos esperan salvar la anulación del Plan Xeral tras el blindaje de PSA.



- El textil gallego renueva su fondo con la creación de casi 150 firmas en 5 años.



- Bloomberg indica o Porto como capital europea das compras.
- Nace É-Saude para que todos los gallegos gestionen su calendario y la historia clínica desde el móvil.
- Navantia pasa la reválida en Australia creciendo tras 10 años.
- Según Fernando Pinto, presidente de la aerolínea, "Galicia es prioritaria en esta nueva etapa para la TAP"

DÍA 18

- Famalicão quer perpetuar 6 mil anos da sua história.
- Un grupo de físicos de la USC diseñan el acelerador de partículas que se activará en el 2019.
- El 26 % de los turistas que vienen a Galicia vuelven el mismo año.
- Projeto de educação para o empreendedorismo do Alto Minho distinguido nos resultados nacionais com Menção Honrosa.
- Qualidade da uva no Alto Minho compensa quebra da quantidade nas castas brancas.
- Las universidades gallegas perdieron desde 2009 casi 500 docentes e investigadores .
- Las lluvias podrían poner en peligro 200.000 toneladas de suelo forestal.
- La fusión de Metrovacesa y Merlin diluye el peso de Galicia en la nueva inmobiliaria.

DÍA 19

- Regulador só decide sobre venda da TAP no final de Outubro.
- Foragido de prisão espanhola encontrado em Monção.
- FerroAtlántica construírá una nueva fábrica en Arteixo con la que creará 90 empleos.
- El CHUS de Santiago, pionero en usar biopsia líquida en cáncer de colon, pulmón y melanoma.



■ Galiza promove em Porto turismo com tapas entre um e três euros.

DÍA 20

■ Los gallegos batan su récord de depósitos en los bancos: 60.000 millones de euros.

■ Câmara de Gaia quer bolsas de estacionamento para médicos e profesores.

■ Jornal espanhol reabre polémica sobre as ilhas Selvagens.

■ Más de 100.000 coches vendidos en Galicia desde el 2011 superan el límite de emisiones contaminantes.

■ Encontro Caixa Alumni juntou mais de 600 antigos alunos da UM no Paço dos Duques.

■ La justicia europea obliga a España a equiparar las indemnizaciones de trabajadores fijos y eventuales.

■ La Xunta redujo el gasto en sanidad 1.650 millones desde 2010.

■ Caminho Português da Costa melhorado até meados de 2018.

DÍA 21

■ Famalicão é prova do Portugal competente, diz embaixador do Japão.

■ Ponte de Lima abdica de dez milhões de euros de impostos em quatro anos.

■ Câmara de Vila Verde isenta de derrama a “esmagadora maioria” das empresas.

■ Bracarenses já podem votar em dois dos projectos vencedores do Orçamento Participativo.

■ La Xunta presenta un plan de mejora de las bateas para captar 30 millones de la UE.

■ Ensayan en cien vigueses un biomarcador para la detección precoz del alzhéimer.

■ Inditex ganó 1.256 millones, elevó un 11% las ventas y creó 2.421 empleos en España en el primer semestre.

■ Braga fomenta investigación sobre história local.

DÍA 22

■ Salão Auto dinamiza economia de Braga.

■ Cerveira quer afirmar-se como referência na incubação, empreendedorismo e inovação.

■ Portugal foi o país que mais aumentou impostos nos baixos salarios.

■ Contribuintes mais ricos têm €42 mil milhões em património imobiliário.

■ Un equipo gallego descubre un método para diferenciar entre infecciones víricas y bacterianas.

DÍA 23

■ Isidro Fainé toma el mando de Gas Natural, la mayor energética de Galicia con 1,4 millones de clientes.

■ Rui Moreira quer baixar IMI em cerca de 10% no orçamento do Porto.

■ Câmara da Póvoa de Lanhoso tem em carteira investimentos no valor de 10 milhões para acelerar o desenvolvimento no municipio.

■ Braga e Brasil estreitam relações na área das energias alternativas.

■ Cinco espaços aguardam requalificação com esperança no Orçamento Participativo de Braga.

■ Un grupo chino controlará los residuos de Nostrián, el agua de Ferrol y la basura de Lugo.

DÍA 24

■ Póvoa de Varzim quer proibir circos com animais selvagens na cidade.

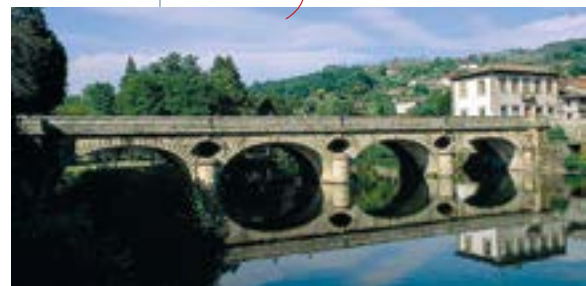
■ Coindu Couture deslocaliza-se dentro dos Arcos de Valdevez para aumentar capacidade de produção.

■ Paja, geotextiles y microdiques para atajar la pérdida de suelo tras los fuegos en Galicia.

■ Câmara trava especulação para fixar empresas em Braga.

■ La pizarra gallega, una apuesta por la sostenibilidad que genera riqueza y empleos de calidad.

■ Marco Rodrigues. Fadista de Arcos de Valdevez nomeado para os Grammy Latinos.



DÍA 25

■ Oficiais portugueses na elite da Europol contra terrorismo.

■ Vulcano sale a flote con la venta de un buque que le dará 14 meses de trabajo.

■ Portugal ratifica que no alquilará más trenes a Renfe.

■ Cabeceiras incentiva aposta no setor agrícola

DÍA
26

■ Exportações em Famalição perto dos 2 mil milhões de euros.

■ La gallega Puentes enfila la fase final de la construcción de un hospital en Ecuador.

■ Professor de Paredes de Coura vence concurso mundial da Microsoft.

■ Arcos de Valdevez adapta parque empresarial a novos investimentos.

DÍA
27

■ El grupo chino Citic estudia la compra del 51 % que Pemex tiene actualmente en Barreras.

■ A transferência dos 28,7 milhões de euros do Governo para a autarquia portuense, no âmbito do Acordo do Porto, ainda não se concretizou.

■ Galicia reivindícase como “nación cultural” no PEN Internacional.

■ CESPU atrai a Famalição universitários estrangeiros.

■ Dívidas ao Fisco equivalen ao défice deste ano.

■ Amancio Ortega paga 129 millones de euros por el edificio Tiffany de San Francisco.

■ El cierre por sorpresa de la pesquería de bonito tensa la cuerda en el Cantábrico.

DÍA
28

■ 800 ganaderos gallegos piden dejar de producir y co-



brar las subvenciones de la UE.

■ La Xunta busca extender a todos los concellos los planes de ordenación del territorio.

■ Braga aposta na atração de público urbano para os costumes e valores da ruralidade .

■ La inversión china en Galicia alcanzará los 500 millones.

■ La venta de viviendas ya crece en más de la mitad de los municipios gallegos.

■ IPCA investe dois milhões

de euros na nova Escola de Tecnología de Braga.

■ El grupo alemán que arrebató los escapes del K9 a Faurecia creará 500 empleos en Portugal.

■ Câmara de Arcos de Valdevez investe quatro milhões no parque escolar.

■ Famalição atribui “selos” a empresas e instituições com “impacto no território”.

DÍA
29

■ Galicia es el primer destino español del dinero de

grandes “holdings” chinos invertido en los últimos cinco años.

■ Banca extranjera y fondos se harán con más del 40 % de Pescanova con la próxima ampliación de capital prevista.

■ Amancio Ortega ultima su mayor operación en España: comprar al contado la torre Cepsa por 490 millones.

■ Un empresa de EEUU proyecta una importación masiva de vino ourensano.

DÍA
30

■ Pescanova lanza un plan de negocio con 125 millones de inversión en cuatro años.

■ La reciente detención de dos barcos en Francia despierta suspicacias en la flota gallega.

■ El grupo chino Citic amplía capital para comprar el astillero Barreras en Vigo.





DEZ MUNICÍPIOS PELOS CAMINHOS

Dez municípios do litoral norte, que até 2018 vão investir cerca de 1,6 milhões de euros na valorização do Caminho português da Costa a Santiago, assumiram a intenção de candidatar aquele itinerário religioso a património mundial da Unesco.

A intenção foi realçada em Viana do Castelo pelo diretor regional de Cultura do Norte, António Ponte, durante a assi-

natura do termo de aceitação da candidatura “Valorização dos Caminhos de Santiago – Caminho Português da Costa” financiada em 85% por fundos do Programa Operacional Regional do Norte 2014-2020 aos fundos do Norte 2020.

Além daquela classificação, já atribuída ao Caminho Francês (em território Espanhol) em 1993, os dez concelhos pretendem ainda “promover a

OS DEZ CONCELHOS PRETENDEM AINDA “PROMOVER A CLASSIFICAÇÃO DESTA PERCURSO DE PEREGRINAÇÃO COMO ITINERÁRIO CULTURAL EUROPEU”, TAMBÉM JÁ ATRIBUÍDO AO CAMINHO FRANCÊS EM 1987

Varzim é o concelho que recebe a menor participação da candidatura, pouco mais de 71 mil euros.

Para António Ponte, o produto turístico que o Caminho português pela costa representa é um “conceito que importa explorar, em associação”.

“Esta associação do turismo cultural, religioso e de natureza é cada vez mais importante. O mono produto não funciona, já está provado. Importa agregar um conjunto de produtos diversificados que respondam aos gostos dos caminhheiros e ao gosto de grupos de caminhheiros”, sustentou.

O presidente da Câmara de Viana do Castelo, José Maria Costa sublinhou o caráter “inovador” da candidatura formalizada. “Colocar dez municípios de acordo com um projeto não é fácil mas fomos capazes de nos reunirmos em torno de um objetivo comum”, frisou.

A candidatura que junta os municípios do Porto, Matosinhos, Maia, Vila do Conde, Póvoa de Varzim, Esposende, Viana do Castelo, Caminha, Vila Nova de Cerveira e Valença “foi elaborada entre abril e junho desde ano” e vai começar a ser implementada “a partir de outubro com um prazo de execução de um ano e meio”.

O projeto prevê “a uniformização da sinalética no Caminho, a promoção do evento cultural “Sons no Caminho”, a criação de um logótipo, guias e brochuras e de um ‘website’ e aplicação móvel, a publicação de um livro científico, a requalificação de espaços, a

classificação deste percurso de peregrinação como Itinerário Cultural Europeu”, também já atribuído ao Caminho francês em 1987.

A classificação do Caminho português da costa como Itinerário Cultural Europeu será iniciada a partir de julho de 2018 após a conclusão, em julho de 2018, do investimento de 1,6 milhões de euros da candidatura a aplicar desde “a Sé do Porto até à ponte centenária em Valença”.

O concelho de Caminha, com mais de 269 mil euros, é o município que vai receber mais dinheiro. Já a Póvoa de

GALICIA SERÁ RECOMPENSADA

produção audiovisual sobre o Caminho e um seminário final com os resultados do projeto”.

A rede intermunicipal “vai permitir potenciar a comunicação e promoção do Caminho Português da Costa através de uma imagem de marca única, de uma comunicação unificada, com clara racionalização de recursos, permitindo fazer mais e melhor por menos”.

Os dez municípios sublinham que “o Caminho Português a Santiago é o segundo percurso mais percorrido, a seguir ao francês, e tem registado um crescimento consolidado com crescente interesse nacional e internacional”.

“A variante Caminho Português da Costa tem registado precisamente as mesmas tendências, apesar das dificuldades nomeadamente de natureza infraestrutural, nomeadamente sinalização deficiente, reduzida densidade de instalações de receção e de prestação de serviços de apoio e informação que permitam dignificar e potenciar o seu valor intrínseco e adaptá-lo às condições atualmente exigidas pelos modernos peregrinos”, sustentam na candidatura.

A candidatura conjunta resultou de “um trabalho desenvolvido pelos pelouros da Cultura dos dez municípios abrangidos pelo traçado” e que envolveu também técnicos da Área Metropolitana do Porto e das Comunidades Intermunicipais (CIM) do Cávado e Ave e do Alto Minho que foi validado pela Direção Regional da Cultura do Norte (DRCN).

Encontraremos una solución inteligente, con imaginación y sentido común, que compense a Galicia y al norte del país por no haberlos reducido en julio, como en otras ex Scut”. Es lo que aseguró el jefe del Gobierno portugués, el socialista Antonio Costa, en un encuentro con los corresponsales de prensa acreditados en Lisboa y en el que se abordaron diferentes cuestiones relacionadas con los dos países.

Sobre las protestas de los alcaldes y empresarios del norte luso y muchos gallegos por no haber bajado los peajes en la autopista A28, antigua Scut que comunica Oporto con Caminha, y sí en otras del interior luso, Costa explicó: “Estoy convencido de que la tendremos antes de la próxima cumbre hispano-lusa”, añadió. Las Scut son vías de alta capacidad que en un principio eran de uso gratuito.

El primer ministro portugués reconoció que la decisión de reducir las tasas a las au-

tovías del interior y no en la A28 “fue un estudio sobre las condiciones económicas de cada región y el coste por kilómetro de los peajes”. Sobre las desventajas de los empresarios y cualquier conductor que circule por la A28 con respecto a los de otras autopistas portuguesas, manifestó que el peaje “no puede ser una barrera a la libre circulación entre el sur y el norte de Portugal con Galicia”.

Costa es consciente del perjuicio que estas medidas están provocando en una zona de gran actividad económica. “Tengo muy presente el gran crecimiento de empresas en el norte de Portugal, que son suministradoras de compañías con sede en Galicia u originarias del otro lado de la frontera”. Entre esas empresas están varias del sector del automóvil, que suministran a la factoría de Citroën en Vigo y otras textiles que hacen lo mismo con Inditex.

El pospuesto AVE Vigo-Oporto, otra de las patatas

calientes que los sucesivos ejecutivos lusos han dejado de lado, “va a quedar fuera de la agenda política del actual ejecutivo al menos hasta 2018”, confesó Antonio Costa a La Voz. El jefe del Gobierno portugués justifica su decisión por los compromisos con Bruselas respecto al objetivo de déficit público, “que harán que en el 2016 nos situemos cómodamente por debajo del 2,5 %. Lo primero es ejecutar las infraestructuras decididas por el anterior Gobierno y con presupuesto comunitario”, afirmó, para aclarar después que su Ejecutivo “no va a parar las inversiones en curso o retrasarlas para lanzar otras”.

Costa se ha comprometido a presentar en el Parlamento portugués un nuevo programa de inversiones “donde sí entrará con seguridad una nueva infraestructura ferroviaria entre Vigo y Oporto”. Este plan tendrá que ser aprobado por dos tercios de los diputados, “para ser un programa de infraestructuras duradero más allá de que gobierne un partido u otro”.

Sobre la situación política en España y sus relaciones con el país vecino, el jefe del Ejecutivo de Lisboa declaró: “España será nuestro gran vecino, amigo y aliado comercial y estratégico gobierne quien gobierne”. No obstante, declinó manifestarse sobre la falta de apoyo de su amigo, del líder del PSOE, Pedro Sánchez, al presidente del Gobierno en funciones, Mariano Rajoy. “No voy a entrometerme en asuntos internos de la política española que no me incumben. Lo que me parece más importante es que España tenga un gobierno lo antes posible, de no ser así seguiremos trabajando con el Ejecutivo en funciones hasta que se encuentre una solución duradera”, añadió.



TERCERA VICTORIA DE NÚÑEZ FEIJÓO

El Partido Popular de Galicia de Alberto Núñez Feijóo ha conseguido revalidar la mayoría absoluta, la tercera consecutiva, aumentando el número de votos que respaldan a su candidato en más de 15.000 sufragios hasta sobrepasar los 676.000 y el porcentaje de casi dos puntos más. Es una mayoría absoluta holgada, que iguala los 41 diputados del 2012 y conserva una distancia muy considerable con los dos partidos que batallaban por ser segunda fuerza en el Parlamento gallego, PSdeG y En Marea, que obtienen 14 escaños cada uno.

Por tercera vez consecutiva Alberto Núñez Feijóo venció por mayoría absoluta en las elecciones al Parlamento de Galicia asegurándose un nue-



vo mandato para los próximos cuatro años. Al contrario que la mayoría de los Parlamentos de España y buena parte de los Europa que se organizan en torno a pactos o mayorías simples, la comunidad gallega da mayorías absolutas al Partido Popular, mayorías, interrumpidas tan solo en el 2005, cuando Fraga se quedó a un solo escaño de los 38.

El PP no solo ha revalidado la mayoría absoluta con los mismos 41 diputados que en 2012, sino que aumentó su porcentaje de votos con un 47,5% frente al 45,8 %, en unos niveles de participación muy similares a los del 2012 que fueron del 63,7 %. También logra más votos que la suma de los otros tres partidos con representación parlamentaria. El único cambio relevante que las encuestas avanzaban en estas autonomías, el sorpasso de En Marea al PSdeG, se produce de forma moderada. Pese a que el candidato del partido instrumental, Luís Villares, aseguró que estaban infravalorados en las encuestas, resultó lo contrario. En Marea logró 14 diputados, cinco más que la coalición AGE en el 2012, pero no abrió una brecha decisiva con los socialistas para convertirse en la fuerza de referencia de la



BNG-NÓS

6
ESCAÑOS



PSdeG

14
ESCAÑOS



EN MAREA

14
ESCAÑOS



PP

41
ESCAÑOS





izquierda gallega. Los de Villares logran una ligera ventaja en votos (algo más de un punto) con respecto al PSOE, pero empatan en escaños. Además, En Marea pierde en Galicia unos 137.000 votos desde las generales de diciembre y se desgasta sensiblemente en las ciudades donde gobiernan sus alcaldes como A Coruña, Santiago y Ferrol.

El Bloque Nacionalista Gallego tenía una difícil papeleta que Ana Pontón solventó con bastante solvencia. Había encuestas que pronosticaban una nueva debacle y, pese a que el BNG descendió otra vez, no hubo desastre. La pér-

EL PP NO SOLO HA REVALIDADO LA MAYORÍA ABSOLUTA CON LOS MISMOS 41 DIPUTADOS QUE EN 2012, SINO QUE AUMENTA SU PORCENTAJE DE VOTOS CON UN 47,5% FRENTE AL 45,8 %, EN UNOS NIVELES DE PARTICIPACIÓN MUY SIMILARES A LOS DEL 2012 QUE FUERON DEL 63,7 %.

EN MAREA IGUALA EN DIPUTADOS AL PSOE, CON 14, PERO LE SACA MÁS DE 16.000 VOTOS DE VENTAJA. ANA PONTÓN SORPRENDE Y SALVA SEIS DE LAS SIETE ACTAS QUE TENÍA EL BLOQUE. CIUDADANOS SE DEJA CASI CIENTO MIL VOTOS RESPECTO A LAS GENERALES

dida de casi 30.000 votos casi parece un mal menor ante las malas perspectivas que se presentaban luego de sucesivas segregaciones, desencuentros e inicio de una nueva etapa con Pontón al frente. Pasa de 7 a 6 diputados en un resultado que sabe a alivio.

La campaña del PP para captar votantes de Ciudadanos invocando el voto útil tuvo éxito, pues la candidatura naranja perdió casi 86.000 votantes con respecto a las últimas generales, un contexto político más propicio para los de Cristina Losada y Albert Ribera. En ninguna circunscripción estuvo cerca de alcanzar el listón del 5 % para poder tener representación parlamentaria. Su máxima cuota electoral se produce en Pontevedra, con el 3,89 %.

En Vigo donde, tras la "rebelión" de Abel Caballero por la confección de las listas del PSOE, En Marea consiguió superar a los socialistas con algo más de cinco puntos de ventaja. En Pontevedra, donde Feijoo situó a Alfonso Rueda para dirigir el partido en una circunscripción clave, el PP mantuvo los 11 diputados del 2012 y sube ligeramente en apoyo electoral.

Lugo es el único territorio donde el PP se deja un escaño, en una provincia que pierde un acta en estos comicios en favor de A Coruña. En esta última circunscripción, los populares mantienen los 13 escaños del 2012.



POR UNHA POLÍTICA REXIONAL

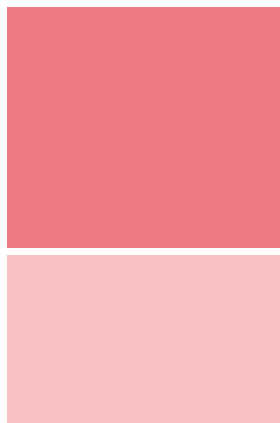
O director xeral de Relacións Exteriores e coa UE, Jesús Gamallo, participou o 28 de setembro en Bruxelas no cumio de rexións “Xuntos pola cohesión”, para lanzar, xunto a autoridades rexionais, locais e interterritoriais de toda a UE unha mensaxe firme e clara en defensa da política de cohesión a partir de 2020.

Esta iniciativa de nivel europeo está impulsada polo presidente da rexión de Baixa Austria, Erwin Pröll, e pretende chegar a un compromiso común claro para a prolongación da política rexional da UE despois do fin do actual período financeiro. A declaración común, que no caso galego leva a sinatura do presidente da Xunta, Alberto Núñez Feijóo, leva por título “Unha política rexional forte e renovada para todas as rexións despois

de 2020”, e foi referendada ao máis alto nivel político en rexións de todas as categorías que ven os fondos rexionais como unha peza clave para a súa competitividade.

O director xeral de Relacións Exteriores e coa UE destacou na súa intervención en Bruxelas como a política rexional “contribuíu de modo determinante ao crecemento de Galicia, unha comunidade que agora se atopa no grupo de rexións máis desenvolvidas, ao tempo que serviu para suavizar os efectos da crise”. “Sempre foi o principal instrumento de estímulo dos investimentos públicos no territorio da UE e no futuro debe prestar atención ás deficiencias estruturais provocadas polos cambios demográficos como o envellecemento e a despoamento.

Jesús Gamallo defendeu deste xeito o futuro da política de cohesión no transcurso da conferencia “A contribución da política rexional da UE á xestión dos futuros desafíos” no Comité das Rexións, órgano que representa ás autoridades rexionais e locais, ante máis de



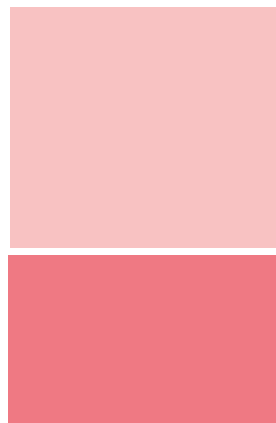
300 representantes rexionais de todos os países europeos, incluíndo uns 25 presidentes rexionais e 9 vicepresidentes. Posteriormente fíxose a entrega do libro de firmas, que conta con máis de 300 páxinas, ás institucións da UE, en particular ao presidente do Comité das Rexións, Markku Markkula; á comisaria europea de Política Rexional, Corina Creţu, ao embaixador da Representación Permanente de Eslovaquia, Peter Javorcik - en representación da Presidencia Eslovaca da UE- así como á presidenta da comisión de Desenvolvemento Rexional do Parlamento Europeo, Iskra Mihaylova. A cerimonia de entrega do libro de firmas celebrouse na sede da Representación do Estado libre de Baviera en Bruxelas.

Case todas as CCAA españolas se sumaron a esta iniciativa asinando a declaración. Ademais do director xeral de Relacións Exteriores e coa UE, Jesús Gamallo, nos actos de Bruxelas participaron a presidenta do Govern de les illes Balears, Francina Armengol; a vicepresidenta da Generalitat Valenciana, Mónica Oltra e responsables de asuntos europeos de Murcia e Asturias, entre outros.

A política rexional da UE ou política de cohesión foi creada en 1986 coa Acta Única Europea para contribuír a fortalecer a cohesión económica, social e territorial europea a través de proxectos concretos. No actual período de programación 2014-2020 conta cun orzamento de 351.800 millóns de euros, o que supón un terzo do conxunto do orzamento da UE. Estes fondos supoñen un instrumento que as rexións e municipios utilizan para xerar cohesión, cambios estruturais, loitar contra o cambio climático, favorecer a transición enerxética, crear emprego, estimular a innovación, favorecer o crecemento económico

OS FONDOS DA POLÍTICA DE COHESIÓN, UN TERZO DO ORZAMENTO COMUNITARIO, SEGUEN SENDO CLAVES PARA LOITAR CONTRA O CAMBIO CLIMÁTICO, FAVORECER A TRANSICIÓN ENERXÉTICA, CREAR EMPREGO E MELLORAR AS INFRAESTRUTURAS EN TODA A UE

O MANIFESTO FOI ASINADO POR 332 AUTORIDADES REXIONAIS E LOCAIS E POR REPRESENTANTES DE ORGANISMOS INTERTERRITORIAIS ANTES DE SER ENTREGADO ÁS INSTITUCIÓN EUROPEAS



e mesmo para mellorar as infraestruturas nas rexións menos desenvolvidas.

Arredor dun 70% dos fondos benefician a cidadáns e empresas das rexións menos desenvolvidas mentres que o 25% restante vai parar ás chamadas rexións “en transición” e ás máis desenvolvidas. Galicia ten recibido máis de 19.000 millóns de euros procedentes desta política dende 1987, xa que ata hai dous anos formaba parte do grupo de rexións menos desenvolvidas. Segundo as enquisas, o 70% da poboación que coñece a política rexional europea considéraa unha política fundamental da UE.

O vindeiro ano a Comisión Europea publicará unha proposta sobre o orzamento plu-

riano da UE para despois de 2020, no que se determinará o importe total da política rexional. A decisión final sobre este orzamento compete aos xefes de Estado e de Goberno dos 28 Estados membros que deben contar co visto bo do Parlamento Europeo. As rexións non teñen, por tanto, competencias formais para participar na decisión final, polo que só poden contribuír a través do Comité das Rexións.

O debate que tivo lugar en 2013 sobre o actual marco orzamentario foi moi arduo debido á oposición dalgunos Estados membros a manter as súas achegas ao orzamento da UE. Finalmente, este reduciuse por primeira vez na historia da UE, sendo as grandes políticas tradicionais comunitarias, a Política Agrícola Común e máis a política rexional, as maiores prexudicadas. No actual debate, a política rexional continúa a ter detractores tanto dentro da Comisión Europea como no propio Consello. Galicia sempre foi unha firme defensora desta política, polo que a Xunta de Galicia sumouse a esta iniciativa rexional dende o seu inicio a través da súa oficina de representación en Bruxelas: a Fundación Galicia Europa.

OCTUBRE

DÍA 1

- Investimento de 2 milhões cria 26 novas unidades turísticas em Arcos de Valdevez.
- Pescanova se lanza a por el gran consumo de EE.UU. donde crecerá un 60 % en 4 años
- Mercadona corta su dependencia portuguesa abriéndose a proveedores aceiteros nuevos.

DÍA 2

- Criminalidade baixou no distrito de Viana do Castelo.
- Este verano ardieron más hectáreas en Galicia que en los últimos dos años.
- Agência de investimento e empresa de Braga inspiram projeto e marca InvestAmarante.

DÍA 3

- António Costa: “O único banco que será sempre português é a Caixa”.
- Doce ayuntamientos gallegos reciben 83 millones de fondos europeos para desarrollo urbano.
- Comeza a rodaxe de “Vidago Palace”, coprodución da TVG coa televisión portuguesa.
- Pescanova quiere invertir

42 millones en astilleros gallegos para construir 10 pesqueros.

- Dívida pública aumenta para 243,3 mil milhões em agosto.
- Galicia y Oporto-Norte de Portugal promueven la difusión de los valores turísticos de la Euroregión.
- El leve repunte del precio de la leche en Galicia aún está lejos de la media.

DÍA 4

- Projeto “empreendedorismo para crianças dos 3 aos 12 anos” alargado a todo o Alto Minho.
- Investimento alemão origina grupo organeiro em Famalicão.
- Castelo de Cerveira vai ser recuperado para projeto turístico.



■ Famalicão quer plantar “25 mil árvores até 2025” e já criou “berçário” com 1.400.

- El Camino Portugués se dispara al 21% del total de los peregrinos.
- Veinte mil gallegos trabajan todo el año por menos de 6.000 € brutos.

DÍA 5

- Los concellos de A Coruña, Ferrol y Narón, Ames y Carballo, la Diputación de Ourense y el Ayuntamiento de Abegondo-Consorcio de As Mariñas, se arriesgan a perder hasta un total de sesenta millones de euros en fondos europeos.
- Las aguas de Chaves-Verín obtienen seis premios internacionales en México.
- Mundial de trail no Gerês com dois mil participantes.

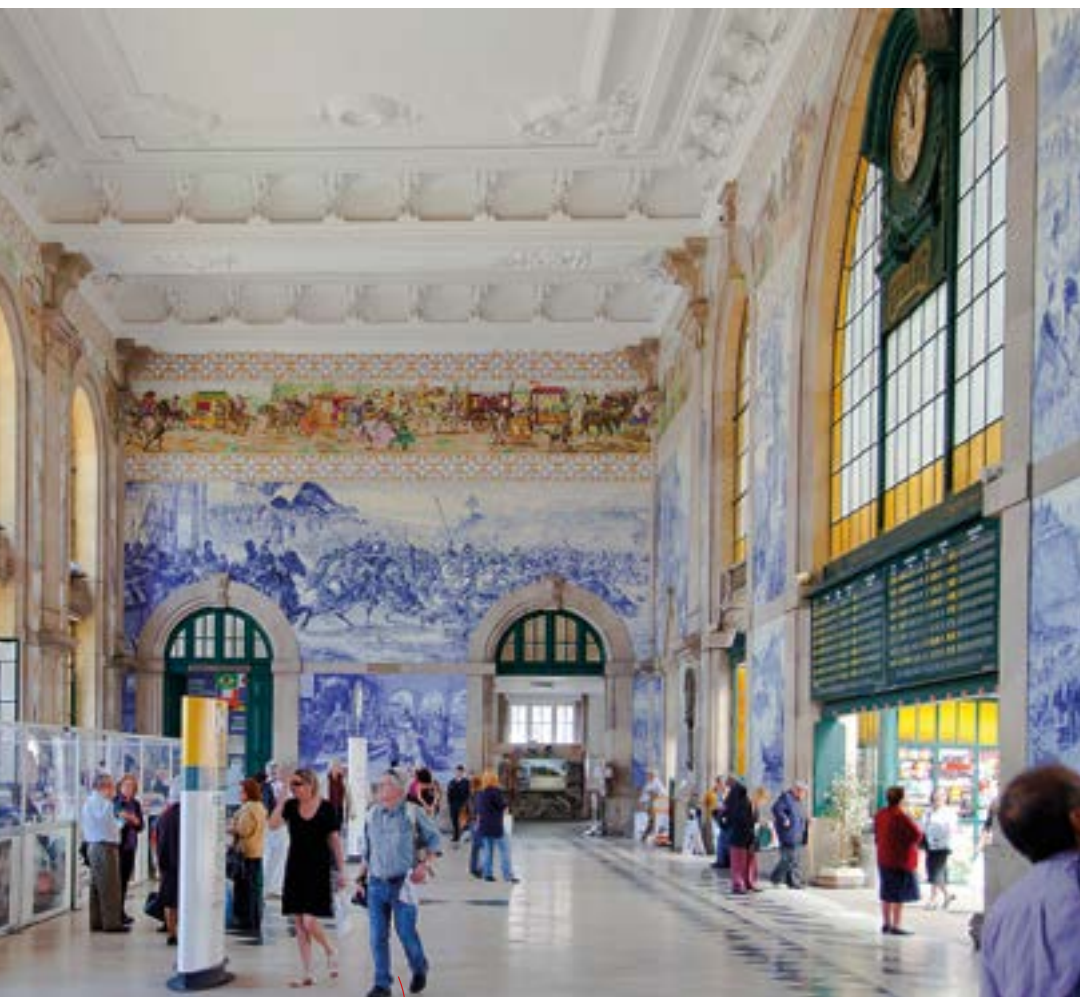


■ Érius Têxteis recupera 120 postos de trabalho em Famalicão.

- El fin de la campaña de verano destruyó más de 6.200 empleos en Galicia.
- Incêndios. Este ano “nada falhou” no combate, diz comandante nacional da Proteção Civil.

DÍA 6

■ Os 24 concellos do Minho receberam luz verde para investimento de 23 milhões de euros na área da eficiência energética dos edifícios públicos.



■ A estação de S. Bento de Porto, que comemora 100 anos, vai acolher um hostel, um espaço da Starbucks e um mercado da Time Out.

■ Professor da UMinho distinguindo com o Prémio Internacional Optometrista do Ano.

■ Hacienda embarga ayudas concedidas a empresas gallegas para innovación.

■ Guimarães cria novo festival dedicado ao cinema e ao som.

■ CCDR-N atribui 70 ME para eficiência energética de edifícios públicos do Norte.

■ El valor de la marca Zara se acerca ya a los 15.000 millones.

■ El Grupo Calvo espera cerrar el año con un volumen de ventas de 840 millones de euros.

DÍA 7

■ México é parceiro estratégico para a internacionalização da UMinho.

■ Los astilleros gallegos vuelven a construir pesqueros con 12 pedidos en un año.

■ Costa promove na China alargamento dos vistos gold.

■ Conxemar deja un negocio de 2.000 millones y un récord de 30.020 visitantes.

DÍA 8

■ El negocio de la madera en Galicia remonta y factura casi 2.000 millones en un

solo año.

■ Parque Nacional da Peneda-Gerês entre os 100 destinos turísticos mais sustentáveis do mundo.

■ Camilo Castelo Branco pode ser “âncora” para o turismo em Famalicão.

■ Galicia recibirá más de 1.050 millones por cumplir el déficit.

■ Autarquia e privado juntos na dinamização do Parque Empresarial do Fulão “como local certo para investir”.

■ La cifra de empresas gallegas que exportan a China se duplica.

■ Dois terços dos incendiários foram detidos no Norte.

■ Portugueses em França perderam “quase de maneira definitiva a ideia do regresso”.

■ La automoción ganó 5.800 empleos desde 2010 en Portugal y perdió 1.950 en Galicia.

DÍA 9

■ Ourense y Portugal se alían para crear una región termal.

■ “Petróleo verde” português é vencedor do Regiostars.



■ Investigación e futuro do mar marcam presenza em Leixões.

■ La empresa gallega Aludec creará 70 empleos con una factoría en Portugal.

■ Esposende investe no Caminho da Costa.

DÍA
10

■ El mueble gallego araña negocio fuera al crecer su venta internacional un 10 %.

■ Tomiño e Cerveira intercambian los servicios de la escuela de música y de la piscina cubierta.

■ El puerto de Baiona recibe a la carabela lusa “Boa Esperança”.

■ Casa do profesor de Braga lidera proyecto europeo de formación contínua.

■ La cifra de empresas gallegas que exportan a China se duplica.

■ “Biofrontera”, un proyecto para combatir los fuegos en España y Portugal.

■ La ingeniería fiscal de las grandes empresas le cuesta 70.000 millones al año a la UE.

DÍA
11

■ Feiraco y tres cooperativas se unen para formar el gran grupo lácteo gallego.

■ Aludec abrirá su segunda planta en Viana do Castelo con más de setenta empleados.

■ Decenas de empresas gallegas buscan en China comprador o socio capitalista.

■ Entre Vigo y Oporto ya solo circulan trenes con el sistema que habría evitado el accidente.

■ Setembro foi o mais quente dos últimos 32 anos, só os meses de Setembro de 1985 e de 1978 registaram temperaturas mais altas.

■ Comité Europeu das Regiões contra suspensión de fondos de coesão a Portugal.

■ Galicia supera por primera vez en cinco años las 20.000 hectáreas quemadas.

■ Andar de transportes colectivos vai dar benefícios fiscais.

■ Salvaterra, Tui, Valença y Monçao buscan su unión por barco como recurso turístico.

■ GNR entrega a espanhol mochila com 25 mil euros perdida em Paredes de Coura.

■ Guimarães quer revitalizar parques industriais e aumentar impacto das empresas na economia.

DÍA
12

■ XVIII Congresso Internacional de Formação para o Trabalho Norte de Portugal/Galiza.

■ Só aumento acima de 13% colocaria salários da função pública nos níveis de 2010.

■ La plaga de velutina afecta ya a seis de cada diez concellos gallegos.

■ Setor têxtil do Norte está



a ser revitalizado pelos fundos comunitários.

■ En Galicia se crean 13 empresas al día, dos más que en el 2015.

DÍA 13

■ Expo Barcelos quer galo a dinamizar o concelho.

■ El Gobierno congela la financiación a Galicia y corta tres años de incremento.

■ Projeto oficial do Rally de Portugal de 2017 com “street stage” em Braga e “mais Minho”.

■ El presidente de Inditex, en el podio de los ejecutivos.

■ Famalicão mostra a Bruxelas como ter um “GPS para o investimento”.

■ La Xunta gana un 24% más con la Sociedade Pública de Investimentos.

DÍA 14

■ Todas as pensões até 838 euros terão aumento igual a inflación.

■ La inspección del Banco de España predijo la inviabilidad de Bankia antes de salir a Bolsa.

■ Função pública recebe metade do subsídio de Natal em duodécimos.

■ Correia de Campos foi esta sexta-feira eleito presidente do Conselho Económico e Social (CES).

■ O hotel O Tattva Design de Porto integra a lista dos dez hostéis mais luxuosos da Europa.

■ Segurança Social disponível para ajudar ex-trabalhadores dos Estaleiros de Viana.

■ Setor agroalimentar regressa à região Norte na Exponor.

DÍA 15

■ Santiago se convierte en la capital musical del mundo al acoger el Womex, la gran reunión internacional del sector.

■ Câmara do Porto anuncia “um dos maiores orçamentos de sempre”.

■ El cumplimiento del déficit le permite a Galicia ahorrar 65 millones en intereses.

■ Tui y Valença do Minho acogerán el 26 de noviembre la Urbán Trail Night European.

DÍA 16

■ Marcelo vende Portugal na Suíça: “O melhor país do mundo”.

■ Galicia se sitúa en la carrera por los 65.000 millones que generarán los drones la próxima década.

■ Trabalho extra no Estado disparou apesar da semana de 40 horas.

■ Daesh. Secretas identificaram radicalizados em Portugal.

■ Défice na Segurança Social adiado para a próxima década.

DÍA 17

■ El rey ensalza en A Coruña “la cultura del esfuerzo y el coraje” de la empresa familiar.

■ El Cantábrico tiembla al ver asomar la tijera para la mayor parte de las especies.

■ Portos nacionais caem dez lugares no ranking de competitividade.

■ Guimarães quer acabar com barreiras arquitetónicas na cidade.

■ Hacienda señala para Galicia un valor catastral de 100.041 millones de euros.

■ CodeWeek. Informática da UMinho promove programação e “hacker culture”.

■ Câmaras do Minho vão receber 255 milhões do OE para 2017.

DÍA 18

■ Portugal electrifica el tramo ferroviario que restaba entre Oporto y la frontera gallega.

■ Professor português: salário acima da média, muito trabalho, pouco reconhecimento.

■ Iniciadas obras do troço Nine-Viana da linha do Minho no valor de 28,5 milhões.

■ Sesenta carreras en Galicia tienen más alumnos que plazas.

■ El riesgo de sufrir inundaciones obligará a 61 ayuntamientos a elaborar planes de actuación.

■ Cidadãos entregam 503 mil euros por día à RTP.

■ Galicia pasa a tener 313 concellos al hacerse oficial la fusión de Cerdedo-Cotobade.

■ Novos projectos empresariais ajudam a combater desemprego no concelho de Vila Nova.

DÍA 19

■ Novas ideias de negócio geram em 2 anos 42 empresas e 77 empregos em Fomalicão.

■ La Xunta no renuncia a gestionar la AP-9: “O mellor é unha xestión directa”.

■ Marcelo enaltece trabalho de Braga no acceso dos jovens ao poder de decisão.

■ Governo vai meter mais 561 milhões de euros no BPN.

■ La Comisión Europea aplaude los 38 planes de revitalización del puerto de Vigo.

■ Sites das câmaras de Arcos de Valdevez, Valença e Melgaço entre os melhores do país.

DÍA 20

■ España perderá más de cinco millones de habitantes en 50 años.

■ António Costa defende ordenados dos administradores da Caixa.

■ O Laboratório Ibérico In-



ternacional de Nanotecnología (INL) “dá a provar” alimntação do futuro.

■ Fundação Luso-Americana apresenta oportunidades de negócio nos EUA em Farmalicão.

■ La pizarra gallega lucha contra la competencia de Brasil.

■ Braga procura parceiros empresariais e investidores para a área nanotecnológica.

■ Galicia perderá hasta 230.722 habitantes en los próximos 15 años.

DÍA 21

■ Não há dinheiro para estradas, hospitais, escolas e prisões, diz Passos, acusando o Governo de congelar o Estado para cumprir os objectivos.

■ Autárquicas podem custar mais 21 milhões de euros ao Estado.

■ PSA rebaja en 5.000 coches su previsión productiva en Vigo.

■ Casi 24 millones para concentraciones parcelarias.

■ Natalidade volta a crescer, mas não trava redução da população.

■ A Câmara de Gaia quer reduzir o IMI em 1% para 2017 a todas as famílias e manter as taxas de derrama e IRS.

■ Namibia autoriza un mega proyecto para extraer fosfato en uno de los mayores caladeros de la flota gallega.

■ Galicia vende al exterior más que nunca tras un gran repunte en agosto del 17,6 %.

■ Freguesia de Ponte de Lima lança abaixo-assinado contra central de betuminoso.

■ Paredes de Coura convida jovens músicos do país para Escola do Rock premiada.

■ Los gallegos son optimistas: más de la mitad cree que se podrá jubilar con 65 o antes.

DÍA 22

■ Empresa espanhola Poligal investe mais 12,5 milhões em Arcos de Valdevez e cria 35 empregos.

■ Receitas aumentam em três das quatro autoestradas que tiveram descontos nas portagens.

■ Portugal teve 3.º maior déficit e 2.ª maior dívida pública em 2015 da UE.

■ Douro quer atrair brasileiros que já ocupam o “top 3” de turistas no Norte.

■ CCâmara Municipal de Arcos de Valdevez 1ª classificada ao nível de Serviços disponibilizados

■ Feijóo entrega el título de Embajador de Honor del Camino de Santiago a Vicente Del Bosque.

■ A serie de TVG “Camiño Portugués de Santiago”, melhor programa de TV turístico no festival internacional Art&Tur.

■ II Prémio Literário Nortear distingue jovem português.

DÍA 23

■ Ponte de Lima inaugura parque urbano com seis hectares.

■ Monção e Melgaço promovidos como origem do Alvarinho em campanha de 3 milhões.

■ La cifra de peregrinos ya superó la de todo el 2015 y romperá el techo histórico del jacobeo 2010.

■ A Xunta salienta que o Servizo Eures favorece o intercambio de ofertas e demandas de emprego entre Galicia-Norte de Portugal.

■ Cerca de 300 empresas da Expo Barcelos mostram a riqueza empresarial do concelho.

DÍA 24

■ Arranca ecovia que vai ligar Esposende, Barcelos, Braga, Vila Verde, Amares e Terras de Bouro.

■ Vigo y Oporto cumplen 30 años de hermanamiento.

■ Portugal se aferra al último flotador para evitar otro rescate.

■ Portal de Valença premiada pela Microsoft e Universidade do Minho.

■ Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira está a proceder à elaboração de um projeto que visa a criação de uma área industrial na freguesia de Sapardos, de cerca de 72.000m2.

■ Vigo construye los 2 primeros drones marinos y más potentes de España.

■ O Ministro português de Economía aposta pola colaboración para explotar os investimentos na eurorexión.

■ Primeras puntadas sostenibles de Inditex: 35 millones de prendas con algodón ecológico.

■ Galicia es el territorio europeo donde más crece la biomasa vegetal.

■ Ourense ingresa en la Asociación Europea de Ciudades Termales Históricas.

DÍA 25

■ Alto Minho quer mostrar-se como exemplo ao país e à euro-região.

■ Inditex y Mango rechazan que proveedores turcos empleen a refugiados de forma irregular.

■ Certificação de restaurantes vai afirmar região no mapa da gastronomia.

■ Ponte da Barca afirma-se como destino turístico de ex-





celência.

■ Igualdade de género. Póvoa de Lanhoso recibe premio nacional por boas prácticas.

■ Ponte da Barca recebeu mais 20% de turistas, mais de 40% dos quais estrangeiros.

■ El portugués buscado en la “raia” por un doble asesinato en Portugal vuelve a sembrar el pánico en Ourense.

■ Tomiño e Cerveira apoiam três projetos comuns com 1º Orçamento Participativo Transfronteiriço.

DÍA
26

■ Norte de Portugal responsável por 46% do investimento com fundos europeos.

■ O Museo da Limia acolle unha xuntanza literaria de Galicia e Portugal no I Encontro da Raia.

■ Cisão da Águas do Norte permite a Vila Real tornar-se sede de facto.

■ Vila Verde projeta o futuro com Casa do Conhecimento.

■ Cerveira e Tomiño dão voto aos cidadãos na coope-
ração transfronteiriça.

■ Ponte de Lima quer valorizar recursos endógenos para alavancar economía.

■ Cávado. Obras de 1,5 milhões para minimizar efectos da erosão costeira em Ofir.

■ Concello e Deputación respaldan o I Congreso de Turismo Industrial de Galicia e Norte de Portugal.

■ Caramelo no logra remontar tras el concurso y cierra dejando en el paro a 170 trabajadores.

■ El tirón del consumo consigue elevar en un 3 % la recaudación tributaria en Galicia.

■ Los ERE se disparan un 15 % en Galicia por el impacto de PSA.

■ Descuberta de investigadores da UMinho pode “beneficiar” tratamento de Alzheimer e depressão.

■ La ingeniería viguesa, premiada por la Agencia Espacial Europea.

■ Luz verde de Gamesa para crear con Siemens un gigante eólico.

DÍA
27

■ Moscovici diz que proposta orçamental “parece cumprir os critérios”.

■ Cumbre para vender ventajas de Portugal a empresas gallegas.

■ O II encontro de Coprodución Audiovisual Portugal-Galicia congrega en Ourense 22 entidades e produtoras.

DÍA
28

■ El Concello de Vigo inicia el trámite para convertir a Cíes en Patrimonio de la Humanidad.

■ Turismo Porto e Norte junta-se à Galiza para promover turismo gastronómico.

■ Los plazos de obra revelan que en el año 2018 el AVE se quedará a la puerta de Galicia.

■ Más de un centenar de universitarios participan en el ForumEmprego para iniciarse en el mundo laboral.

■ Feijóo urge a Adif el aval para lanzar la estación intermodal de Vigo por la vía exprés.

■ Geoparque de Viana candidato a Património da Humanidade da UNESCO en 2017.

■ Astilleros de Vigo y Marín cierran desde enero contratos por 140 millones.

■ Estudio sobre “portugalidade” dá premio internacional a investigador da UMinho.

DÍA
29

■ “Eu non son portugués, son español”, di Feijóo en defensa dun único fuso horario para todo o Estado.

■ Bruxelas apoia Santander em processo de swaps contra Portugal.

■ Disparidade salarial entre mulheres e homens vai ser analisada pelo Governo.

■ A Xunta non considera preocupante os investimentos de China en Galicia.

■ Guterres gostaria de ver português como língua oficial da ONU.

DÍA
30

■ Orçamento de Famalicão para 2017 com 30 milhões para infraestruturas e 21 para área social.

■ Fundos comunitários engrossam orçamento de Viana em 10 milhões.

■ El sector de la conserva desarrolla un sistema para tratar crustáceos con manipulación mínima.

■ Espanhol venceu Mundial de Trail no Gerês.

■ PSA fabrica en Vigo una gama más alta del exitoso C4 Picasso.

DÍA
31

■ La crisis económica de la clase media pone en jaque el mercado de la moda gallega.

■ Los gastos de personal absorben uno de cada tres euros de los concellos, 721 millones en este año.

■ El segundo mayor centro comercial de Vigo pasa a manos de un fondo israelí.

■ Guimarães em terceiro lugar com mais presença na Internet.

■ El turismo de congresos se reactiva y deja en Galicia 60 millones de euros.

■ Galicia aumenta su peso exportador al Reino Unido pese al temido “brexit”.

SEMPRE MIRANDO A GALICIA

O novo secretario xeral da ONU sabe ben onde está e que é Galiza. Primeiro ministro luso entre 1995 e 2002, tivo una estreita relación co país galego. Guterres, nacido en Lisboa o 30 de abril de 1949, é enxeñeiro e afiliouse ao Partido Socialista en 1973. En 1976 estreouse en política como deputado na Assembleia da República e desde entón foi pasando por numerosos cargos públicos no país veciño, o máis importante deles o de Primeiro Ministro, que ocupou entre 1995 e 2002, cando dimitiu logo dunha derrota do seu partido nunhas eleccións municipais. Entre 2005 e 2015 foi Alto Comisionado das Nacións Unidas para os Refuxiados, paso previo á súa chegada agora ao máximo posto da diplomacia mundial.

A época na que Guterres foi primeiro ministro de Portugal é a do remate da primeira xeración de modernas infraestruturas do país, entre elas a primeira gran conexión con Galiza, e o momento en que se planificou o desenvolvemento da seguinte fase de vertebración territorial. En maio de 1998 Guterres, coa presenza de Manuel Fraga e José María Aznar, inaugurou o treito Ponte de Lima-Valença da autoestrada A3, o último por rematarse da primeira vía de alta capacidade construída entre Porto e Galicia, acadando así o histórico obxectivo de que se puidese á fin circular de xeito ininterrompido por autoestrada ou autovía entre A Coruña e Lisboa.

A última pedra daquela primeira gran infraestrutura

púxose ao tempo que o Goberno portugués comezaba a planificar a segunda fase de vías de alta capacidade vertebradoras do norte e o interior do país veciño. Foi durante o mandato de Guterres cando se introduciu en Portugal a figura das SCUT, as estradas Sem Custos para o Utilizador, ou de peaxe na sombra, que co paso do tempo, a crise e o rescate de Portugal acabarían perdendo o seu significado e embarcando aos galegos en kafkianos trámites para poder circular por elas. Entre aquelas autovías agora de pago planificadas inicialmente por aquel goberno de Guterres están a

A28 Porto-Viana-Caminha e a A24 Vila Real-Chaves, continuada logo ata Verín. Tamén foi Guterres quen, pouco antes de abandonar o goberno, deu o primeiro paso administrativo do AVE Porto-Vigo que logo embarrancaríase coa crise.

Fraga e Guterres mesmo se chegaron a reunir en Rio de Janeiro e a súa reforma sanitaria impulsou a profesionais galegos a buscar traballo en Portugal. Como agora, tamén naquela época España e Por-

tugal miraban con desconfianza as infraestruturas transfronteirizas e só as facían avanzar no seu lado da raia se percibían que na outra banda había interese e progresos reais, polo que foron habituais as reunións ao máis alto nivel para desatascar proxectos entre Guterres e membros do seu goberno con Manuel Fraga e José María Aznar. Fraga e Guterres mesmo se chegaron a reunir en Rio de Janeiro en 1997, a bordo dun buque da armada portuguesa, ao coincidir alí nunha viaxe do presidente galego a sudamérica.

Segundo lembrou Xoán Vázquez Mao, secretario xeral do Eixo Atlántico de municipios de Galicia e o Norte de Portugal, Guterres foi un dos impulsores da reforma sanitaria que mellorou a atención primaria portuguesa e que tiivo efectos colaterais en Galicia. A necesidade de máis profesionais sanitarios, dos que

carecía Portugal, impulsou unha primeira migración de galegos cara o país veciño.

Mao salientou a importancia que tivo na mirada cara o norte de Guterres a presenza no seu goberno de tres ministros moi próximos a Galicia a tamén a importancia que tiivo na mirada cara o norte de Guterres a presenza no seu goberno de tres ministros

moi próximos a Galicia: Luís Braga da Cruz, que fora presidente da Comissão de Coordenação e Desenvolvemento Regional do Norte e amigo persoal de Fraga; Fernando Gomes, que fora alcalde do Porto e un dos impulsores do



A ÉPOCA NA QUE GUTERRES FOI PRIMEIRO MINISTRO DE PORTUGAL É A DO REMATE DA PRIMEIRA XERACIÓN DE MODERNAS INFRAESTRUTURAS DO PAÍS, ENTRE ELAS A PRIMEIRA GRAN CONEXIÓN CON GALICIA

Eixo Atlântico; e Daniel Bessa, economista tamén nacido no Porto, onde fora e segue sendo profesor.

Foi nese norte do país veciño non sempre ben tratado desde Lisboa onde en marzo de 2001 o goberno de Guterres viviría unha das maiores traxedias da historia recente do país, que acabaría implicando tamén a Galicia de xeito colateral. 59 persoas morreron ao derrubarse unha vella ponte sobre o Douro xunto a Castelo de Paiva cando un autobús circulaba sobre ela. Nos días posteriores, varios cadáveres e restos dos vehículos implicados apareceron na Costa da Morte, a 200 quilómetros da desembocadura do Douro.

Pero de Galicia, Guterres garda mellores lembranzas, como lles confesou a varios alcaldes galegos nunha comida na que tentaban impulsar o AVE Vigo-Porto. Nunha viaxe a Ourense, díxolles, “namorara”.

GUTERRES A LIDERAR A ONU

António Guterres ficou à frente e não recolheu nenhum veto na sexta votação do Conselho de Segurança das Nações Unidas, em Nova Iorque, para eleger o próximo secretário-geral da organização. As pessoas queriam unir-se em volta de uma pessoa que impressionou ao longo de todo o processo.

O candidato português recebeu 13 votos de encorajamento e dois sem opinião. De entre os membros permanentes (China, Rússia, França, Reino Unido e Estados Unidos) houve quatro votos de encorajamento e um sem opinião. A embaixadora dos Estados Unidos junto da ONU disse que os 15 países membros do Conselho de Segurança decidiram unir-se em volta de António Guterres devido às provas que deu na sua

carreira e durante a campanha. “As pessoas queriam unir-se em volta de uma pessoa que impressionou ao longo de todo o processo e impressionou a vários níveis de serviço”, disse Samantha Powell aos jornalistas.

O embaixador de França no Conselho de Segurança, François Delattre, declarou que a escolha de António Guterres é uma “boa notícia para as Nações Unidas”.

Será um “secretário-geral muito forte e eficaz”, afirmou o representante permanente do Reino Unido no Conselho de Segurança, Matthew Rycroft.

Depois de uma hora e meia de encontro, pela primeira vez na história da organização os 15 embaixadores dos países com assento no Conselho de Segurança vieram falar aos jornalistas para anunciar o nome do português. “Senhoras e senhores, estão a testemunhar uma cena histórica. Nunca foi feito desta forma. Este foi um processo de seleção muito importante”, frisou o embaixador russo.

Após a votação formal, o Conselho de Segurança fará a recomendação à Assembleia Geral, órgão ao qual compete ratificar a escolha. Geralmente, o presidente do Conselho de Segurança informa o presidente da Assembleia Geral sobre a decisão tomada, que, por seu lado, informa os 193 Estados-membros da organi-

zação, que depois votará o nome proposto, à porta fechada. Chegado aí, António Guterres precisa apenas de uma maioria simples dos votos para ser eleito secretário-geral.

António Guterres venceu as cinco primeiras votações para o cargo, que aconteceram a 21 de julho, 5 de agosto, 29 de agosto, 9 de setembro e 26 de setembro.

A entrada da búlgara Kristalina Georgieva na corrida, surpreendeu. Num ano em que a ONU tentou trazer transparência ao processo, realizando audiências públicas, entrevistas e debates com os 12 candidatos iniciais, a entrada tardia da vice-presidente da Comissão Europeia foi recebida com desconfiança por alguns países e entusiasmo por outros.

Há dez anos, quando Ban Ki-moon foi escolhido, a primeira votação deste tipo foi, também, a última. Nesse dia, 2 de outubro de 2006, Ban Ki-moon recebeu 14 votos “encoraja” e apenas um “sem opinião”, o que precipitou a desistência de todos os outros candidatos no dia seguinte. Uma semana mais tarde, o Conselho de Segurança aprovou por aclamação a resolução que recomendava o nome do sul-coreano.

O ministro dos Negócios Estrangeiros, Augusto Santos Silva, agradeceu aos Estados Unidos o apoio que deram “desde o início” à candidatura de António Guterres ao cargo de secretário-geral das Nações Unidas.

“Agora posso dizer e agradecer o apoio e a compreensão que deram desde o início à candidatura do engenheiro António Guterres”, afirmou o chefe da diplomacia portuguesa, salientando a importância do apoio americano para o caráter “global” e “representativo” da candidatura do ex-primeiro-ministro português.



SERÁ UM “SECRETÁRIO-GERAL MUITO FORTE E EFICAZ”, AFIRMOU O REPRESENTANTE PERMANENTE DO REINO UNIDO NO CONSELHO DE SEGURANÇA, MATTHEW RYCROFT



LA INVESTIDURA MÁS DIFÍCIL

En el último momento y tras meses de tensión, negociaciones y desencuentros. Cuando ya muchos españoles se temían que serían nuevamente convocados a las urnas, el 29 de octubre, Mariano Rajoy fue investido presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados por 170 votos a favor, 111 en contra y 68 abstenciones.

Antes de celebrarse la votación que le otorgó la confianza de la Cámara Baja, Mariano Rajoy, trasladó a todos los grupos parlamentarios que “España necesita algo más

que una simple investidura, necesita un gobierno que esté en condiciones de gobernar. No pido un cheque en blanco, pido madurez”, dijo el presidente.

En este sentido, el presidente manifestó que “España puede ser gobernada, y bien gobernada, aunque no exista mayoría absoluta” si cuenta con un gobierno al que no le falten apoyos para desarrollar las tareas trascendentales para el bienestar de los españoles. A su juicio, “hoy trazamos el camino del futuro, de ese futuro del que la falta de mayoría nos hace a



todos responsables”.

Rajoy dijo estar dispuesto a “corregir todo lo que merezca corrección, a mejorar todo lo que sea mejorable y a ceder en todo lo que sea razonable. No escatimaré ni tiempo ni dedicación y trabajaré cada día esa gobernabilidad”, afirmó.

No obstante, puntualizó que lo que no negociará, porque no le está permitido, es la unidad de España ni la igualdad de los españoles. Tampono

co puede incumplir los compromisos con la Unión Europea ni quebrar la estabilidad presupuestaria, ha manifestado. Además, ha subrayado que no está dispuesto a derribar lo construido, a lesionar la recuperación económica ni a dañar la creación de empleo: “No tiene ningún sentido liquidar todas las reformas. Mejoremos lo mejorable, pero no impidamos que España siga siendo el país que más crece en Europa y el que más empleo crea”, ha explicado.

“En estos meses de gobierno restringido, señaló, hemos podido comprobar que España es una democracia madura, capaz de seguir en marcha, siempre que las responsabilidades del gobierno estuvieran atendidas con antelación, como ha sido el caso”. Sin embargo, ha ar-



gumentado Rajoy, ese rumbo puede torcerse si falla “la piedra angular de nuestra prosperidad: la confianza”, por lo que es necesario que España cuente con un Ejecutivo que borre “hasta la última brizna de incertidumbre”.

Para el presidente, es razonable que gobierne la formación política que cuenta con más apoyos entre los ciudadanos, sobre todo cuando supera a la segunda fuerza en más de dos millones y medio de votos. Y destacó que en los dos meses transcurridos desde la última sesión de investidura “se han producido cambios muy relevantes, que mejoran la situación política y abren la posibilidad de que este debate finalice de manera diferente al anterior”.

Por último, Rajoy ha alegado que su candidatura res-

ponde a que los parlamentarios se encuentran ante la disyuntiva de elegir entre ofrecer un Gobierno a los españoles o pedirles que regresen a las urnas por tercera vez en menos de un año. Unas elecciones que, en su opinión, supondrían un descrédito para la imagen de España, una decepción para los ciudadanos y un serio quebranto para la economía.

Fiel a su costumbre, no se produjeron filtraciones de la composición del nuevo Gobierno hasta que Rajoy fue a

ver al Rey para presentarle un Gobierno renovado casi al 50%. Repiten siete miembros que son Sáenz de Satanamaría, Catalá, Montoro, Méndez de Vigo, Báñez, García Tejerina y Guindos y entran seis nuevos Dastis, Cospedal, Zoido, Serna, Nadal y Montserrat. Y ha dejado fuera a tres de los veteranos del anterior Ejecutivo: José Manuel García-Margallo, Jorge Fernández Díaz y Pedro Morenés.

Este Gobierno está diseñado teóricamente para una complicada legislatura en la que hará falta mucho diálogo con la oposición para poder sacar adelante las leyes. No obstante, Rajoy ha decidido hacerlo público a través de un comunicado y no ha comparecido ante la prensa después de revelárselo al rey en el Palacio de la Zarzuela.

RAJOY DIJO ESTAR DISPUESTO A “CORREGIR TODO LO QUE MEREZCA CORRECCIÓN, A MEJORAR TODO LO QUE SEA MEJORABLE Y A CEDER EN TODO LO QUE SEA RAZONABLE”

UM DIA HISTÓRICO PARA A EUROREGIÃO

Depois de um “percurso e calvário contínuos” de reuniões com os governos português e espanhol e a Comissão Europeia, o 19-10-2016 foi “um dia histórico para Viana do Castelo, para o Alto Minho e para a Euro-Região”, confidenciou o presidente da Câmara Municipal de Viana do Castelo, José Maria Costa, durante a cerimónia de contractualização da electrificação da Linha do Minho, no troço Nine - Viana do Castelo, que vai permitir “sair finalmente de um comboio do século XIX para entrar no século XXI”, informou Patrícia Sousa do “Co-reio do Minho”.

Integrada no Plano de Investimentos Ferroviários 2020 aprovado pelo Governo e apresentado em Fevereiro deste ano, a empreitada de electrificação do troço com 43,6 quilómetros entre Nine e Viana do Castelo, no valor de cerca de 16 milhões de euros, será executada no âmbito do projecto de modernização da Linha do Minho que a Infra-Estruturas de Portugal está a implementar e cuja primeira obra no terreno, a empreitada de supressão da Passagem de Nível em Midões, em Barcelos, arrancou já no final de Junho.

Na cerimónia de contractualização, que se realizou na estação da CP de Viana do Castelo, José Maria Costa lembrou os “cinco anos de enorme trabalho e mobilização de muitos agentes, sempre com o apoio entusiástico do secretário-geral do Eixo Atlântico, Xoan Mao”. E o presidente da autarquia vianense agrade-

ceu ainda “o alento” que o actual ministro do Planeamento e das Infra-Estruturas, Pedro Marques, veio dar “ao sonho” desta Euro-Região.

José Maria Costa admitiu que todo o processo “não foi fácil”, referindo que foram necessários quase 60 anos (completam-se no próximo ano) desde a primeira linha electrificada entre Lisboa e Sintra. “Sessenta anos depois temos um sonho concretizado, a nossa linha electrificada. Este foi um trabalho de uma grande equipa, de autarcas, de associações empresariais, de entidades regionais.

Conseguimos evidenciar junto dos governos de Portugal e de Espanha e da Comissão Europeia que este território, apesar de estar no Península Ibérica, tinha uma palavra a dizer na competitividade e na coesão territorial”. “Sempre estivemos convencidos que esta linha tinha viabilidade, que era necessária e que cumpria um papel muito importante no aumento das ligações ferroviárias na área do turismo e aeroportuárias, já que hoje Porto-Vigo-Santiago de Compostela é uma ligação fundamental”, justificou o presidente da câmara municipal. E José Maria Costa foi mais longe: “o turismo está a aumentar cada vez mais, por isso, o transporte de passageiros é necessário, mas o transporte de mercadorias, também. O Alto Minho e a região Norte estão de facto a crescer, há muito investimento em novas

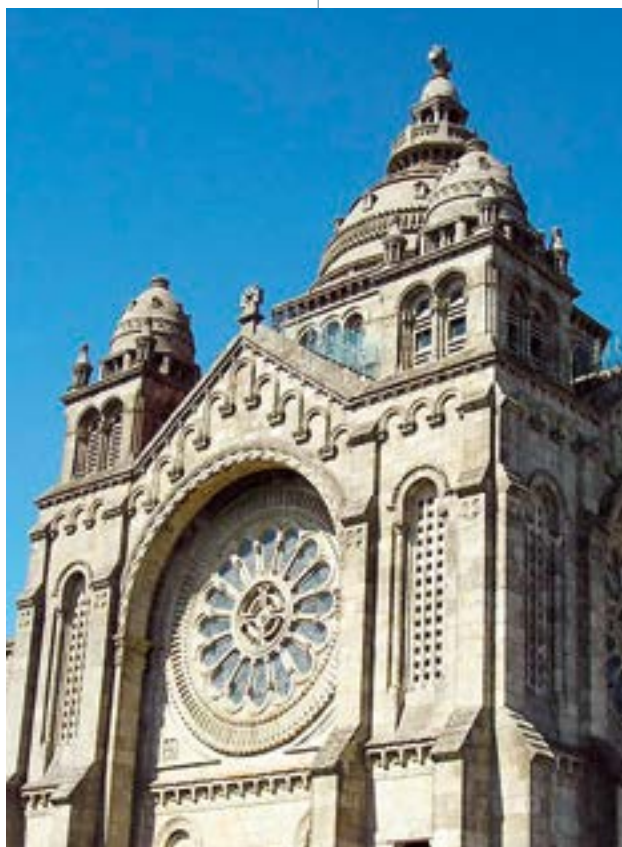
empresas e na criação de novos postos de trabalho, estamos a sentir isso. E com esta relação com a vizinha Galiza, onde existem muitas empresas, precisávamos mesmo desta ligação”.

Já na altura do anúncio da obra, no início de Março deste ano, o secretário-Geral do Eixo Atlântico, Xoan Mao, elogiou os actuais ministro e secretário de Estado por “terem conseguido desbloquear em três meses o que esteve parado durante quatro anos”. Mas há situações que “não se podem esquecer”. E Xoan Mao explicou na altura: “o anterior secretário de Estado das Infra-estruturas, Transportes e Comunicações, Sérgio Monteiro, condenou a região e é o responsável físico e moral de quatro anos de atraso. Foi má fé e má vontade, transformou-se num inimigo da região”.

O secretário-geral do Eixo Atlântico lamentou, entretanto, a posição do governo espanhol. “Infelizmente entre a fronteira e Vigo ainda estamos no século XIX. Espanha não pode ficar para trás. São cinco quilómetros entre Tui e Guilharei e como estão não serve, é preciso fazer o prolongamento em túnel, ou seja uma nova linha, para permitir ligar à Corunha”, alertou Xoan Mao, adiantando que o Eixo Atlântico já está a trabalhar nesse sentido. “A obra já está avaliada em 450 milhões de euros e o tempo previsto para execução é de cinco anos”, confirmou.

A Câmara de Valença considerou uma “excelente notícia” a modernização e eletrificação da linha do Minho anunciada pelo governo, por permitir a chegada à segunda cidade do Alto Minho do comboio Alfa Pendular.

“Valença foi dos primeiros municípios a lutar pela eletrificação e modernização da linha do Minho, uma obra funda-



mental para o reforço do posicionamento geoestratégico da cidade e da euronregião (Norte de Portugal – Galiza). Após conquistarmos a paragem do comboio internacional Celta que liga o Porto à cidade espanhola de Vigo) esta é mais uma excelente notícia”, afirmou o presidente da Câmara de Valença, o social-democrata Jorge Mendes.

Para aquela autarquia, a modernização da ferrovia “é um fator estratégico e vital para a atratividade de novos investimentos, dinamização da economia e reforço da qualidade de vida das populações do concelho e de toda a região transfronteiriça”.

“Com a modernização da linha, Valença ficará ligada ao Porto e a Vigo com uma via mais segura e rápida, agilizando a comunicação com os dois grandes núcleos urbanos e económicos da euronregião”, sustentou o município.

Segundo dados avançados pela Infraestruturas de Portugal (IP), a requalificação da linha ferroviária entre Nine-Viana-Valença, a concluir até 2019, vai representar um investimento global de 83,2 milhões de euros, financiados em 59,2 milhões de euros por fundos do Ferrovias 2020 e com uma compartição de 24 milhões de euros do Orçamento de Estado.

De acordo com a IP, a modernização e eletrificação da aquela ligação vai permitir “triplicar” a capacidade de circulação, com mais comboios por dia, passando dos atuais 15 para 20, e de maiores dimensões, de 300 para 750 metros.

Segundo o governo a obra vai permitir “mais conforto, mais segurança e melhores tempos de transporte” aos passageiros e “mais eficiência para as empresas e para o transporte de mercadorias, realçando que esse aumento de eficiência vai possibilitar “re-



O MINISTRO DO PLANEAMENTO E DAS INFRAESTRUTURAS ANUNCIOU QUE O GOVERNO VAI ANTECIPAR PARA 2017 A MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ENTRE VIANA DO CASTELO E VALENÇA DA LINHA DO MINHO FACE A IGUAL COMPROMISSO DE ESPANHA

duções do preço dos fretes de carga até 30%”.

O ministro do Planeamento e das Infraestruturas anunciou também em Viana do Castelo que o governo vai antecipar para 2017 a modernização do troço entre Viana do Castelo e Valença da linha do Minho face a igual compromisso de Espanha.

“Faremos um esforço adicional para que a segunda empreitada, a partir de Viana do Castelo até Valença, comece em obra no próximo ano e não em 2018 como estava inicialmente (...) Este esforço adicional justifica-se porque ainda esta manhã, ao mais alto nível, o governo de Espanha nos contactou para nos reafirmar o seu compromisso de fazer a eletrificação do pequeno troço (cerca de seis quilómetros)”, afirmou Pedro Marques.

O governante falava na estação ferroviária da capital do Alto Minho, na cerimónia de assinatura do contrato da empreitada de modernização e eletrificação do troço Nine (Braga) e Viana do Castelo, cidade que dista cerca de 70 quilómetros do Porto. A intervenção abrange 44 quilómetros e está orçada em quase 30 milhões de euros. A obra arrancará no terreno “no primeiro trimestre de 2017 e estará concluída durante o terceiro trimestre de 2018”.

A modernização dos 92 quilómetros da linha do Minho é há muito reclamada pelas autarquias e empresários da região bem como pela associação transfronteiriça Eixo Atlântico.

NOVIEMBRE

DÍA 1

- Norte 2020 já garantiu 20 milhões para investimento público no Alto Minho.
- Oporto y Norte de Portugal, gran protagonista de Xantar 2017.
- El Reino Unido, a la caza del oro en los caladeros de Gran Sol donde faena flota gallega.
- Simpósio Ibérico quer melhor articulação entre investigação científica e grupos que usufruem do rio Minho.
- La "Renfe lusa" considera el Vigo-Oporto como un tren "de naturaleza política".

DÍA 2

- Galicia tendría que crear 400.000 empleos para poder pagar las pensiones.
- Concurso Prémio de Artistas do Alto Minho e Galiza 2016.
- Vereador da Câmara do Porto Sampaio Pimentel morre aos 46 anos.
- El dueño del Celta rompe el monopolio de Pemex con 26 gasolineras propias.
- Ciclovía de 950 kilómetros vai ligar Sagres a Caminha.
- Portugal se frota las manos con la "invasión" de firmas gallegas.

- La fuga de empresas deja a Galicia sin 27 compañías y negocios por 82 millones.

DÍA 3

- Estratégia local para o desenvolvemento do Minho exige concertação autárquica.
- Câmara de Ponte de Lima anuncia 520 novos empregos em empresas do concelho.
- Guimarães e Dijon, cidade do pai de D. Afonso Henriques, são cidades-irmãs.



- Récord en produción de leite en Galicia en septiembre, pese al cierre de más granjas.

- Un estudio concluye que las fusiones benefician a los concellos que suman al menos entre 5.000 y 7.000 vecinos.

- Frigolouro amenaza con irse a Portugal debido a la conflictividad laboral.

DÍA 5

- La Xunta prioriza que el AVE llegue en el 2018, con o sin variante de Ourense.
- Un tercio de la recaudación por IRPF se concentra en los diez concellos más ricos.
- Quase metade das casas rehabilitadas no Porto são para estrangeiros.
- Una firma gallega desarrolla un sistema de comunicaciones antipiratero para drones.

- Esposende aprova projeto de canal de 4 kilómetros e meio para minimizar cheias.

- Cambados logra ser la Ciudad Europea del Vino 2017.

- Primera feria especializada en empleo jurídico de Galicia y Norte de Portugal.

DÍA 6

- Arteixo y Famalicão debatirán sobre la industria textil en un curso de la UIMP.
- Workshop luso-galaico debate cooperación entre microempresas.
- Galicia ya solamente tiene

- un trabajador por cada pensionista.

DÍA 7

- Ponte de Lima investe 800 mil euros na ampliação da ETAR de Freixo para servir um total de 3.500 habitantes do concelho.
- El Año Santo Extraordinario atrajo a visitantes de más de 120 países y devoró récords.

- Câmara de Celorico de Basto vai ajudar munícipes com salários baixos.

- Galicia explora el sistema de transporte de Castilla y León.

- Mercancías de Navidad, desviadas del puerto de Vigo al de Oporto.

- Paredes de Coura já tem em vigor Plano Municipal de Emergência.

- Viana do Castelo investe 5 milhões para pôr 35.500 famílias a fazer compostagem.

- Projectos entre empresas e universidades dispararam 72% no último ano.

DÍA 8

- Antiga praça de touros de Viana vai ter pista de atletismo panorâmica a 10 metros de altura.

- Pavilhão Rosa Mota vai ser entregue ao consórcio

“Porto 100% Porto”.

■ El CTAG redobla su apuesta por el sector aeronáutico con dos proyectos europeos.

■ La aviación no tripulada ya es la actividad que genera más altas de empresas en Galicia.

■ Viajes en bus bajo demanda y a un euro para tratar de luchar contra la despoblación gallega.

■ Núñez Feijoo hace una incisiva llamada al consenso para encarar la primera legislatura expansiva, en su sesión de investidura.

■ Feira de Emprego e Empreendedorismo traz 70 empresas e entidades à UMinho.

■ UMinho vai criar materiais mais resistentes para o Exército e a Força Aérea.

■ Incubadora Famalicão Made IN acreditada pela Startup Portugal.

■ Tres asociacións de cooperativas crean “Espazo Coop”, un grupo “para impulsar o cooperativismo en Galiza”.

DÍA

9

■ Arcos de Valdevez e Sis-

telo, o Tibete português que quer ser Paisagem Cultural.

■ Eixo Atlántico y la UE organizaron seminario para periodistas en la sede de la TVG.

■ Terras de Bouro valoriza castanha.



■ El “brenxit” abre la puerta a que Galicia mejore el reparto de cuotas de pesca.

■ Autarquia de Mondim de Basto aplica taxa mínima de IMI a todas as familias.

■ Barco de socorro no rio Minho entre vencedores de orçamento participativo de Cerveira.

■ El consorcio hispano portugués Acitores-Samthiago, finalista de los Premios AR&PA de Restauración de Patrimonio.



RECOÑECEMENTO NO MUNDO LUSÓFONO

O Consello da Cultura Galega foi admitido o 1 de novembro na Comunidade dos Países en Lingua Portuguesa (CPLP), durante a XI Conferencia de Xefes de Estado e de Goberno da entidade, en calidade de Observador Consultivo. Culmina así un dilatado proceso de tramitación iniciado en 2010 para “facermos máis visible a lingua e cultura galegas no exterior”, en palabras de Ramón Villares, presidente do Consello da Cultura Galega. O CCG é a primeira institución galega en formar parte da CPLP.

O estatus de Observador Consultivo supón que Galicia poderá estar presente nas xuntanzas temáticas da CPLP, trocar información dentro desa rede de Estados e entidades internacionais e servir de ligazón permanente entre a CPLP e a cultura e lingua galegas. O beneficio para o país, segundo Villares, é “facermos visible que Galicia é a fonte da que nace a lingua portuguesa e é un xeito de ser recoñecidos polo mundo lusófono”.

O Consello da Cultura Galega foi a primeira institución galega en solicitar a inclusión na CPLP, xa en 2010. A iniciativa foi potenciada coa aprobación por unanimidade no Parlamento Galego, en 2014, da Lei Valentín Paz Andrade para o aproveitamento da lingua portuguesa e vínculos coa lusofonía, en cuxo artigo número 3 sinalase que “se fomentará a participación das institucións en foros lusófonos de todo tipo”.

A Comunidade dos Países en Lingua Portuguesa é un “foro multilateral orientado á cooperación entre os seus membros”, e foi creado en 1996. Nel participan todos os Estados que teñen a lingua portuguesa como oficial e moitas outras entidades vinculadas ao ámbito da lusofonía e intereses estratéxicos, económicos, sociais ou culturais compartidos.

DÍA
10

■ Los autónomos gallegos ya crean más empleo que la automoción y el naval.

■ Informáticos são os mais procurados na Feira do Emprego e Empreendedorismo” da Universidade do Minho.

■ La economía sumergida en Portugal crece en 2015 y ya supone el 27,3% del PIB.

■ Norte procura Startups com base em nanotecnologia.

■ Científicos gallegos crean un método para sintetizar una molécula natural anti-cáncer

■ Troço da EN13 entre Âncora e Moledo requalificado.

■ Magallanes lanzará al mercado en el año 2018 el trimarán que genera energía del mar.

■ El Celta gana al Sp. Braga el Trofeo Memorial Quiñocho.

DÍA
11

■ España se prepara para una subida de impuestos y recortes para cumplir con Bruselas.

■ Portugal eleito o melhor destino de golfe do mundo pela terceira vez.

■ Vigo propone ir al modelo de Oporto, con un solo puerto en las Rías Baixas.

■ Bispos portugueses abertos a analisar exclusões pastorais a divorciados recasados.



■ A Xunta avanza na promoción do galego na lusofonía e no aproveitamento dos vínculos co portugués.

■ Startup de Braga lança “Uber das mercadorias”.

■ Buscan crear un portal das radios dixitais escolares que una a Galicia coa lusofonía.

■ Parlamento Europeu rejeita suspensión de fondos estruturais.

DÍA
12

■ Ricardo Rio defende fusão de municípios.

■ Trump confirma que deportará a 2 o 3 millones de inmigrantes ilegales con antecedentes.

■ Mientras el puerto de Vigo cae, el de Oporto sube tras la fusión.

■ Tomiño y Vila Nova de Cerveira votan para elegrir

qué proyectos harán juntos.

■ La cuarta revolución industrial empieza a llegar a Galicia.

■ Concesionarias de autopistas lusas proponen subir los peajes un 0,84% en 2017.

DÍA
13



■ Feijoo apuesta por el continuismo y mantiene a todos sus conselleiros.

■ Concelho de Vila Verde inaugura mais um empreendimento agroturístico.

■ Ponte de Lima investe 4,5 milhões no alargamento da rede de água e saneamento em Freixo, Refóios do Lima, Moreira do Lima, Queijada, Rebordões Souto, Santa Cruz, Fornelos e Anais.

DÍA
14

■ El turismo rural coge aire en Galicia mientras el resto del sector bate récords.

■ Gestão privada dos hospitais de Braga e Cascais poupa 200 milhões ao Estado.

■ La autovía Oporto-Galicia recupera sus tráficos pese a ser excluida del plan de des-cuentos.

■ Castanhas e vinho promo-

vem Arcos de Valdevez.

■ El proyecto Val de Varosa, del Ministerio de Cultura de Portugal, Premio Internacional AR&PA 2016.

DÍA
15

■ Portugal terá centro de investigação “de excelência europeu” de Medicina Regenerativa em Guimarães.

■ Nace la gran cooperativa láctea gallega que se llamará Clun.

■ Alianza entre España y Portugal para defender los intereses municipales en la UE.

■ Viana investe 1,6 milhões para requalificar acessos.

■ España y Portugal renovarán el frente común para evitar las sanciones de Bruselas por el exceso de déficit.

■ UMinho vai receber Europeo de Futsal em 2019.

■ Colombia interviene la filial local de Gas Natural Fenosa.

■ Aceleração à base das exportações garante última meta do Governo para o PIB.

■ Guimarães, Porto e Évora ganham poder para definir IMI nos centros históricos clasificados.

■ Las ciudades gallegas congelan casi todos los impuestos para el próximo año.

■ Guimarães promove “Corrida pelo Património” no 15.º aniversário da classificação da UNESCO.

■ Cabeceiras de Basto exige suspensão das taxas pelo

uso de estradas nacionais.

DÍA
16

■ Bruselas propone una multa de 46,5 millones de euros por la deficiente gestión de aguas en Vigo, Santiago y Ribeira.

■ Metade dos portugueses considera a corrupção um dos maiores problemas do país.

■ Costa guarda Paulo Macedo para o Banco de Portugal.

■ La “raia” deja de ser obstáculo para perseguir delitos medioambientales.

■ Arcos de Valdevez valoriza Peneda-Gerês para responder à procura turística.

■ PSA crea el grupo de distribución PSA Retail España y Portugal, que venderá 56.000 vehículos en 2016.

■ Pescanova comprará más pescado a terceros para llenar las factorías, al 53% de capacidad.

DÍA
17

■ Felipe VI reclama entendimiento y diálogo en la nueva legislatura.

■ Galicia dispondrá el próximo año de 259 millones más para gastar.

■ La reducción del viaje en tren a Madrid se retrasa a la primavera del año 2018.

■ A Xunta crea unha guía de boas prácticas no Camiño de Santiago.

■ La UE exime a España y Portugal del bloqueo de fondos pero reclama más ajustes en 2017.

■ La OCDE receta un plan de choque a lo nipón contra el crac poblacional gallego.

■ Vila Verde investe 5 milhões na regeneração urbana.

DÍA
18

■ ZF-TRW abre en Ponte de Lima un centro de ingeniería de airbags similar al vigués.



■ Navantia desvía trabajo de Cádiz a Ferrol por el retraso en la obra de los petroleros.

■ 8º EMAX: Encontro mostra asociativa xuvenil Galicia-Norte de Portugal.

■ Museos portugueses y españoles se reunirán en el foro “Mouseion”.

■ Junto da Tesla, Portugal tem um trunfo: o lítio.

DÍA
19

■ Chineses da Fosun assume 16,7% do BCP em aumento de capital.

■ “Florestar Braga” prevê a plantação de mais três mil árvores no concelho.

■ La clase media China, objetivo de los empresarios vigués.

■ 6700 mortos nas estradas portuguesas em dez anos.

■ Más de 3.700 muertos en las carreteras gallegas en 17 años.

DÍA
20

■ Galicia es la duodécima potencia mundial en exportación pesquera.

■ La cartera de pedidos de los astilleros privados gallegos está integrada por 19 buques de los 54 de toda España.

■ Ministro do Trabalho promete receber ex-trabalhadores de Estaleiros de Viana.

■ Feijoo cifra en 185 millones de euros la mejora salarial de los funcionarios públicos.

■ Três milhões para promover vinhos verdes em 2017. Japão e Rússia são apostas.

■ Representantes de 18 empresas aconselham alunos da Uminho.

DÍA
21

■ Feijoo asegura que el primer traspaso que pedirá a Madrid será el de la AP-9.

COOPERACIÓN ACTIVA PARA O DESENVOLVEMENTO ECONÓMICO



O vicepresidente da Xunta, Alfonso Rueda defendeu a importancia da cooperación activa co Norte de Portugal como unha das claves do desenvolvemento económico de Galicia, xa que a cooperación entre a nosa comunidade e o Norte de Portugal leva anos sendo un exemplo, mesmo recoñecido polas institucións da Unión Europea, en todos os ámbitos, tanto no medio ambiente, como nas infraestruturas, a cultura, e tamén na xestión das emerxencias.

Alfonso Rueda participou no II Encontro de Incubadoras de Eurorexión Galicia- Norte de Portugal, xunto ao Vicepresidente da CC-DR-N, Ricardo Magalhaes; e a directora da da AECT, María Galdes, nun encontro que ten como obxectivo poñer en marcha unha rede de incubadoras que axuden ás empresas a medrar e a identificar novas oportunidades de negocio, e no que se conta coa participación, entre as dúas edicións, dunhas 250 empresas galegas e portuguesas.

Na folla de ruta trazada polo Plan de Investimentos Conxuntos, aprobado en 2014, que define o destino dos fondos da cooperación transfronteiriza, unha das prioridades é incentivar o crecemento baseado na innovación, no fomento do emprego e nos emprendedores, sumando esforzos, apostando pola especialización, compartindo coñecementos e logrando beneficios para os cidadáns de ambos lados da fronteira.

Na mesma liña, destaca o Programa Operativo de Cooperación Transfronteiriza España-Portugal, Poctep, que fai un uso máis eficiente dos fondos estruturais para cooperación de toda a fronteira entre España e Portugal, polo que tanto a nosa comunidade como a rexión Norte de Portugal debe seguir aprofundando en liñas de traballo como compartir recursos, asentando a colaboración entre o capital humano para impulsar o noso I+D e a nosa capacidade de transferencia; apostando pola intelixencia, polo traballo e polo esforzo; e xerando un clima de confianza mutua que estimule os negocios e o traballo conxunto.

■ Viajar por la AP-9 de Vigo a A Coruña es más caro que ir a Madrid.

■ El Gobierno de Portugal declara la cooperación transfronteriza como una prioridad.

■ Associação dos Bombeiros Voluntários de Arcos de Valdevez com apoio municipal para custear quartel.

■ A Guarda quiere mejorar su conexión con Portugal.

■ Município de Ponte de Lima recibe premio em Espanha pela Atividade Inovadora na Cooperação Transfronteiriça.

DÍA
22

■ Feijóo “denunciará y se posicionará” si ve “privilegios” a País Vasco y Cataluña.

■ Câmara de Viana do Castelo investe 90 milhões de euros em 2017.

■ Ceaga, TIC Galicia y Acuicultura crean Clusters Galicia 4.0 y se alían para impulsar la cuarta revolución industrial.

■ Guimarães e Braga entre os destinos mais valiosos do mundo para 2017.



■ Famalicão Made IN em Pontevedra no II Encontro de Incubadoras.

■ Braga aceite como “membro pleno” em rede das maiores cidades da Europa.

■ Arcos de Valdevez investe um milhão de euros em igreja para criar centro do barroco.

■ Há mais 1300 milionários em Portugal do que há um ano.

DÍA
23

■ Uno de cada tres concellos gallegos es moroso con sus proveedores.

■ El Gobierno plantea pagar algunas pensiones con impuestos para aliviar la Seguridad Social.

■ José Maria Costa recandidata-se à Câmara de Viana do Castelo.

■ Feijóo advierte que será “extremadamente difícil” acabar con el peaje de la AP-9.

■ Puech asegura que PSA-Vigo tendrá que volver a competir con plantas “low-cost”.

■ Mostra 100% Alto Minho pretende ser “repositório vivo” do melhor da região.

■ Há “parecer positivo” para obras na estação de São Bento.

■ El Parlamento Gallego aprueba el techo de gasto de la Xunta para 2017, fijado en 9.063 millones.

■ Feijóo asegura que Ferroatlántica no solicitó la segregación y defiende que si-

ga unida.

■ Costa garante que CCDR vão ser eleitas já no próximo mandato autárquico.

■ Norte reforça exportações mas precisa de investimento.

DÍA
24

■ Arcos de Valdevez investe um milhão para prevenir fogos florestais.

■ La diputada gallega Pilar Rojo, elegida por asentimiento presidenta de la Comisión de Exteriores del Congreso.

■ Esposende e Arcos de Valdevez lideres em eficiência financeira.

■ Portugal devuelve antes de tiempo al FMI más de 2.000 millones de su rescate.



■ Valença apresenta 8 motivos para visitar a cidade este Natal.

■ Autarcas da raia minhoto assinam ata de Reconhecimento de Fronteira do Rio Minho.

■ Incentivos fiscales y un



suelo medio un 32% más bajo atraen empresas a Portugal.

■ Endesa blinda su central de As Pontes hasta el 2045.

■ Pemex se mantendrá en Barreras pero paraliza la construcción del segundo flotel.

DÍA
25

■ Braga tem condições para ser Cidade Europeia do Desporto.

■ López Veiga plantea una alianza institucional para reforzar a Vigo como destino de cruceros.

■ Eixo Atlântico diz que contrato do comboio “Celta” deve ser investigado por ser “excessivo”.

■ Governo dá luz verde à instalação de parque eólico ao largo de Viana do Castelo.

■ O presidente do Conselho de Administração António Domingues demite-se da Caixa Geral de Depósitos.

■ Norte é exemplo na capacidade de utilização de fundos estruturais.

■ Técnicos de Galicia y Portugal se acercan en el campus a los nuevos retos de la contratación pública.

DÍA
26

■ Fallece el líder revolucionario cubano Fidel Castro a los 90 años.

■ Cuatro mil gallegos para 94 plazas en el servicio de Correos.

■ El techo de gasto en España rondará los 118.000 millones de euros.

■ El flotel “Reforma Pemex” abandona la ría de Vigo rumbo a México.

■ Técnicos de Galicia y Portugal se acercan en el campus a los nuevos retos de la contratación pública.

■ Famalicão nomeada “Autarquia mais Familiarmente Responsável”.

DÍA
27

■ Guimarães é o terceiro concelho mais sustentável do país.

■ El incremento de empleo y del gasto en el comercio venen la crisis en Navidad.



■ La economía gallega avanza ya más que la española.

■ La Xunta defiende la cooperación activa con el Norte de Portugal como una ventaja para el desarrollo económico.

■ A Fundación Galicia Europa participa na Primeira Feira de Emprego xurídico de Galicia e Norte de Portugal no campus de Ourense.

■ Primeiro-ministro quer empresários a investir nas zonas transfronteiriças.

DÍA 28

■ Los ocupados en el rural y mar gallego caen en treinta años de 432.000 a 64.000 .

■ Los embargos de Facenda de bienes por impagos caen a la mitad en Galicia.

■ La Xunta finiquita la austeridad y prevé 700 millones más de gasto hasta 2019.

■ “La raya”, la frontera entre Galicia y Portugal, protagoniza la quinta edición del Galician Film Forum.

■ Arcos de Valdevez lidera o ranking da eficiencia financeira dos municipios do distrito de Viana do Castelo.

■ Marcelo: Estabilizar o sistema financeiro é “prioridade nacional”.

■ Viana do Castelo, Mangualde, Palmela y Torres Vedras ya ofrecen terrenos para la “gigafactoría” de Tesla.

DÍA 29

■ El coche gallego sin conductor cumple un año con 75.000 kilómetros rodados.



■ Três universidades portuguesas entre 200 melhores do mundo em empregabilidade.

■ Laboratório da Bosch e UMinho acelera protótipos para carros.

■ Reitor da Universidade do Porto destaca “excelente cooperação” com congéneres espanholas.

■ Empresas obrigadas a atribuir horário flexível a mães e país.

■ Mulleres Rurais comercializará leite UHT en primavera.

■ Empresa francesa de calçado investe 6 milhões em nova fábrica e cria 50 empregos em Viana.

■ Governo quer criar mais emprego científico.

■ Caminha: De zero para 3,7 milhões de investimento da Polis Litoral Norte.

■ El norte de Portugal exhibe su proximidad a Vigo como “reclamo” para atraer a Tesla.

DÍA 30

■ Hospital de Braga entre os os cinco hospitais do SNS com melhores resultados clínicos.

■ Governo mantém salário milionário ao novo presidente da CGD.

■ Europa financia combate à pobreza em Braga.

■ El Igape trabaja en atraer a Galicia la planta de baterías de Tesla Motors.

■ El primer dron marino de España, a punto para su botadura en Vigo.

■ Formação de calçado em Celorico de Basto prepara desempregados para novas empresas.

■ Galicia suma 100.000 viviendas habitadas en mal estado, más que ninguna otra comunidade.

■ 40% das exportações e 77% do novo emprego acontecem a norte.

■ Famalicão Made In seduz galegos para incubadora da Riopele.



MINHO É MOTOR DO DESENVOLVIMENTO

Saber se há ou não ligações Saéreas para o aeroporto do Porto, se há ‘SCUTs’ nas nossas auto-estradas, se estão a ser feitos os investimentos desejados na ferrovia, na ligação ao porto de Viana, ou nas acessibilidades ao Parque das Taipas, são questões que dizem respeito a todos e não apenas ao autarca de determinado concelho”, disse o autarca Ricardo Rio e informou “Jornal Digital O Minho”.

Ricardo Rio defendeu que a região do Minho é o motor do desenvolvimento do país e uma referência não apenas nacional, mas também internacional.

Durante a abertura da conferência sobre “O Futuro do Minho”, que decorreu no Museu dos Biscaínhos, o presidente da Câmara Municipal de Braga referiu que actualmente o Minho é o “principal exemplo de transformação na resposta aos principais desafios que Portugal tem vindo a enfrentar”.

Perante uma plateia composta por alguns dos agentes mais relevantes da região minhota, desde autarcas a empresários, passando por diversos protagonistas da Euro-Região do Norte de Portugal e Galiza, Ricardo Rio considerou que o Minho tem de se assumir cada vez mais como um pólo central na estratégia de desenvolvimento deste território. Para o efeito, o Minho “conta com a predisposição política dos responsáveis municipais para trabalharem em conjunto numa diversidade de projectos que têm ajudado a acelerar o processo de transformação de

toda a região”.

Segundo o autarca, “além da capacidade empreendedora de várias empresas e cidadãos, com características únicas a nível nacional, e que têm atraído alguns investimentos que marcam a diferença no posicionamento do território”, existem outros pontos essenciais que contribuem para que o Minho tenha um conjunto de factores com-

petitivos e diferenciadores que merecem ser acautelados no futuro.

Uma delas prende-se com “a concertação estratégica, fruto de uma intensa relação entre todos os agentes locais, e que merece a criação – mesmo que informal –, de uma plataforma de colaboração regular”.

O segundo factor apontado por Ricardo Rio prende-se com a “reivindicação de infra-estruturas”. Como explicou o edil, “todos os projectos que marcam a capacidade do potencial transformador

do desenvolvimento do território, têm vindo a ser defendidos e reivindicados de forma unânime” entre os diferentes agentes.

Para o também presidente do Eixo Atlântico do Noroeste Peninsular, o Turismo é um sector que merece “especial atenção” por parte de todos os agentes, uma vez que “nem sempre os organismos nacionais e regionais têm olhado de forma criteriosa para o potencial turístico da região do Minho”. Para Ricardo Rio, sem prejuízo da complementaridade que tem de existir entre os diferentes territórios, “é necessário perceber a oferta absolutamente heterogénea” que o Minho possui.

“Desde turismo religioso, de praia, rural, de montanha ou patrimonial e histórico, o Minho tem, num curto espaço do território, marcas fundamentais para que no futuro possamos atrair cada vez mais visitantes e reforçar o potencial económico deste sector turístico

Finalmente, a “abertura ao mundo e a integração noutras espaços de colaboração” é outro factor que o autarca considera fundamental para potenciar todo o desenvolvimento futuro.

“O Minho percebeu que não se pode fechar ao mundo e a tudo o que se vai passando á sua volta. Essa percepção é determinante para o nosso futuro. Hoje, a Capital do Minho está a 40 minutos de Vila Real, a uma hora de Vigo, ou a 30 minutos do aeroporto do Porto e isso faz com que tenhamos um geoposicionamento estratégico e privilegiado para nos relacionarmos com todos os territórios à nossa volta e este é um dado que não pode ser descurado”, concluiu Ricardo Rio.



PARA RICARDO RIO, SEM PREJUÍZO DA COMPLEMENTARIDADE QUE TEM DE EXISTIR ENTRE OS DIFERENTES TERRITÓRIOS, “É NECESSÁRIO PERCEBER A OFERTA ABSOLUTAMENTE HETEROGÉNEA” QUE O MINHO POSSUI.



LLEGA TRUMP Y SE VA FIDEL

ANTONIO LOSADA

El mes de noviembre dejó dos acontecimientos mundiales que marcarán el futuro, no solo de los países en los que se produjeron, sino de la geopolítica mundial. Por un lado, la llegada a la Casablanca norteamericana del populista Donald Trump, que destaca por una nueva forma de entender las relaciones internacionales y que tiene como única bandera hacer de Estados Unidos el primer país del mundo en todos los órdenes, o lo que es lo mismo, “hacer a Estados Unidos grande otra vez” como señaló a lo largo de la campaña y por el otro, la desaparición de Fidel Castro, el revolucionario cubano, último bastión de los mandatarios del siglo XX.

El magnate Donald Trump ganó contra pronóstico las reñidas elecciones a la presidencia de Estados Unidos tras su-

perar a la ex secretaria de Estado Hillary Clinton en unos polarizados comicios que han dividido al país como nunca antes. Sorprendentemente, Trump sumó estados decisivos como Florida, Carolina del Norte y Pennsylvania, e incluso triunfó en antiguos feudos demócratas como Michigan. Una victoria indiscutible que casi ningún analista había previsto que fuera tan rotunda.

Su triunfo se puede interpretar como un rechazo a la clase política tradicional y a las élites económicas, a las que acusa de estar corrompi-



das y haberse enriquecido a costa del bien del país.

Antes incluso de que el “Trumpxit” se consumara, los mercados internacionales reaccionaron con caídas ante la perspectiva de una presidencia del magnate inmobiliario, que cuestiona el libre comercio y está dispuesto a embarcarse en una guerra comercial con potencias como China y México. La incertidumbre será la norma de los próximos meses. La revuelta del presentador de reality shows, quien se hizo famoso despidiendo a los concursantes, ha sido impulsada desde las zonas rurales y los estados industriales del Medio Oeste, una región que no votaba republicano desde los tiempos de Reagan.

Con Trump, el futuro es completamente imprevisible, pero el mundo debería esperar un cambio fundamental de prioridades. El millonario neoyorkino niega el cambio climático, simpatiza con los regímenes autoritarios, cultiva la islamofobia, quiere reactivar Guantánamo y considera a la OTAN una institución “caduca”. Vladimir Putin es el vencedor colateral de estas elecciones. Barack Obama el gran perdedor.

En el plano interno, su presidencia puede ser traumática para amplios sectores de la población. Trump ha prometido deportar a los 11 millones de inmigrantes indocumentados que hay en el país y cuestiona las leyes de la libertad de prensa, ha prometido enjuiciar a Clinton y revocar la reforma sanitaria de Obama. Los economistas auguran una recesión si pone en práctica sus políticas comerciales.

Sólo días después de las elecciones estadounidenses, otro hecho de trascendencia mundial tuvo lugar en Cuba. La muerte de Fidel Castro, a los 90 años. El líder histórico de la Revolución Cubana mu-

rió La Habana, según anunció su hermano Raúl.

Hijo de un emigrante gallego y una mujer de origen canario, nació en la localidad de Mayarí, en el este de Cuba, en 1926, en el seno de una familia humilde e iletrada. Su padre, Ángel Castro y Argiz, del municipio lucense de Láncara, no le reconoció hasta los 17 años debido a que no consiguió el divorcio de su primera mujer y no pudo casarse con la madre de Fidel hasta esa edad.

En 1947, participó junto a exiliados dominicanos y habitantes de otros países latinoamericanos en la intervención armada contra el entonces presidente de República Dominicana, Rafael Trujillo, que fue preparada desde Cuba y que resultó un fracaso. Tras fracasar en 1953 en el ataque contra el Cuartel Moncada en Santiago de Cuba, que acabaría con gran parte de la organización detenida, y a bordo del barco "Granma", Castro partió hacia Cuba junto a un grupo de 80 personas para intentar derrocar a Batista. Inició una guerra de guerrillas junto a otros grupos armados que se oponían a Batista teniendo Sierra Maestra como base de operaciones, hasta que en enero de 1959 se anuncia en Santiago de Cuba el triunfo de la Revolución que provocaría el desmoronamiento del régimen, por lo que se convierte en primer ministro de Cuba. A partir de este momento comenzaron las reformas de

corte marxista, como la nacionalización de las industrias y el aumento del presupuesto a educación y sanidad, que le alejaron aún más de Washington y le acercaron a la órbita de la Unión Soviética. En 2006, Fidel Castro iniciaría la transición de poder a su hermano, Raúl Castro, tras sufrir una dolencia gastrointestinal que le obligaría en 2008 a ceder el cargo de presidente y primer ministro a Raúl en 2008. En 2011, a pesar de su recuperación, cedió a su hermano el cargo de primer secretario del Partido Comunista cubano.

La muerte del histórico dirigente cubano Fidel Castro ha provocado una oleada de reacciones en todo el mundo. Detractores y aliados han tenido palabras más o menos cercanas para reconocer la figura del Comandante recién fallecido.

Precisamente Donald Trump se refirió a Castro como "un dictador brutal que ha oprimido a su propio pueblo [...] Nuestra Administración hará todo lo posible para asegurar a los cubanos que puedan comenzar un viaje hacia la prosperidad y la libertad", ha asegurado el próximo presidente estadounidense.

Su reacción no tiene nada que ver con la de su antecesor, Barack Obama, quien ha lanzado un mensaje conciliador al pueblo cubano. "La Historia juzgará" su legado, pero "debemos trabajar duro para dejar atrás el pasado", ha dicho el ex presidente de EEUU.

DONALD TRUMP SE REFIRIÓ A CASTRO COMO "UN DICTADOR BRUTAL QUE HA OPRIMIDO A SU PROPIO PUEBLO [...] NUESTRA ADMINISTRACIÓN HARÁ TODO LO POSIBLE PARA ASEGURAR A LOS CUBANOS QUE PUEDAN COMENZAR UN VIAJE HACIA LA PROSPERIDAD Y LA LIBERTAD", DIJO

INTERCAMBIO LINGÜÍSTICO GALEGO-PORTUGUÉS

A Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria e a Asociación cultural e pedagóxica "Ponte... nas ondas!" colaborarán unha vez máis para promover o intercambio lingüístico galego-portugués entre centros de ensino da Eurorexión Galicia-Norte de Portugal. Ao abeiro desta cooperación, e no marco do programa "Escolas nas ondas", 34 centros educativos realizarán durante os próximos meses obradoiros de iniciación á radio, que se completarán cun curso de formación para profesorado sobre a creación de podcasts e a posta en marcha de radios dixitais, impartidos por profesionais das ondas.

Tanto esta asociación como a propia Consellería procuran promover con este programa o intercambio lingüístico entre os máis novos aos dous lados da raia, favorecendo así o estreitamento dos lazos co ámbito da lusofonía, obxectivo co que o departamento educativo da Xunta de Galicia está fortemente comprometido e que está a poñer en marcha nomeadamente ao abeiro do desenvolvemento dos obxectivos da Lei 1/2014, do 24 de marzo, para o aproveitamento da lingua portuguesa e dos vínculos coa lusofonía, coñecida como "Lei Valentín Paz-Andrade", que aprobou por unanimidade o Parlamento de Galicia hai xa dous anos.

Os obradoiros están destinados á formación do alumnado na creación e realización de podcasts para a súa inserción nunha plataforma dixital de difusión que poden ser as radios educativas de cada centro onde se desenvolva. Entre outros contidos, abordaranse noções básicas de vocalización e dicción, dramatización de textos, exercicios de "roll play", análise de 'podcasts', aprendizaxe de escritura de textos para ser locutados, aprendizaxe de uso das ferramentas de gravación e edición de son, así como o uso das redes sociais en relación con isto.

Os obxectivos que se pers eguen con estes obradoiros son fundamentalmente o fomento de radios dixitais realizadas polo alumnado e a integración en plataformas sociais de comunicación para a difusión dos contidos. Para alén diso, desde "Ponte...nas ondas!" estase a preparar un portal das radios dixitais escolares que será o soporte de difusión dos centros que teñan esta vía de comunicación.

Ademais do apoio á realización destes obradoiros, a Consellería de Cultura e Educación –a través das secretarías xerais de Cultura e de Política Lingüística– tamén colabora este ano con "Ponte nas ondas...!" na celebración da XVI Mostra da Oralidade Galego-Portuguesa para lle dar continuidade ao labor de difusión e transmisión do patrimonio cultural e lingüístico galego-portugués que se vén desenvolvendo dende hai dúas décadas, así como noutras liñas de traballo que ten en marcha a asociación a prol da inscrición do patrimonio inmaterial galego-portugués na listaxe representativa da Unesco.

"Ponte... nas ondas!" é unha experiencia educativa que se vén desenvolvendo desde o ano 1995 grazas á cooperación entre escolas de primaria e secundaria de Galicia e do norte de Portugal, coa participación de centros educativos doutros países. O programa foi recoñecido, entre outros galardóns, co Selo de Boa Práctica Iberoamericana Leer.es, pola calidade da experiencia para o desenvolvemento da competencia en comunicación lingüística, e pola súa achega ao entendemento, interpretación e avaliación de textos en diferentes soportes empregando as TIC e a Rede como ferramentas de aprendizaxe e difusión.

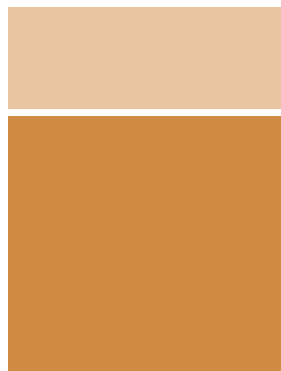
LIGAR O MINHO POR TRAMWAY



A implementação de um Tramway, um meio de transporte que atravesse as zonas povoadas do Quadrilátero Urbano e da região minhota, em que cada uma das cidades seria responsável pela construção do seu tramo, foi uma ideia defendida pelo Presidente da Câmara Municipal de Guimarães, Domingos Bragança, durante a realização da conferência “O Futuro do Minho”, cuja sessão de encerramento esteve a cargo do Secretário de Estado do Desenvolvimento e Coesão, Nelson de Souza, no Museu dos Biscaínhos, em Braga, informou “Jornal Digital O Minho”.

Durante a sua intervenção,

Domingos Bragança citou como exemplo a possibilidade de criação de uma linha que ligue o centro da cidade de Guimarães a Fermentões, Ponte e Taipas, com o trajeto do tramo norte a interligar-se pos-



teriormente com o lanço do concelho de Braga.

Outro percurso ligaria a cidade de Guimarães às vilas de Pevidém, Brito e Ronfe, fazendo a conexão com Joane, no tramo respeitante ao concelho de Famalicão.

José Maria Costa (Viana do Castelo), Domingos Bragança (Guimarães), Ricardo Rio (Braga), Paulo Cunha (Vila Nova de Famalicão) e Costa Gomes (Barcelos) estiveram juntos em conferência organizada pelo jornal “Correio do Minho” e rádio “Antena Minho”.

“São ideias para o futuro para criar coesão territorial!”, salientou Bragança no encontro. O Presidente do Municí-

pio de Guimarães propôs também a criação de um percurso ciclável e pedonal ao longo dos rios e cursos de água existentes em cada concelho, com o objetivo de gerar uma nova coesão territorial através do ambiente e da biodiversidade minhota. «Estas ligações no âmbito da mobilidade têm de ser feitas por fases. É fundamental criarmos um plano global em que cada município cumpra com a sua parte deste projeto comum. Seremos mais atrativos, se trabalharmos em conjunto a sustentabilidade ambiental e os modos suaves de mobilidade, criando percursos nas margens dos rios, ligando a Universidade, Institu-



tos Politécnicos, Centros Tecnológicos...”.

Afirmando que “o futuro será exigente ao nível ecológico”, o Presidente da Câmara de Guimarães considera que a concretização destes projetos permitirá “qualificar o território e os recursos humanos das cidades”, criando novos ecossistemas de inovação.

“A nossa região tem competência, tem dinâmica empresarial, fontes de saber de referência internacional e com capacidade de produzir conhecimento”, referiu Domingos Bragança, cuja opinião foi partilhada por Xoan Vázquez Mao, Secretário Geral do Eixo Atlântico do Noroeste

Peninsular, e por Luís Braga da Cruz.

“A ideia apresentada pelo senhor Presidente não deve ser ambição. Deve ser matéria estudada.”, reforçou o Presidente do Centro Português de Fundações, sustentando os argumentos da proposta de âmbito ambiental.

O PRESIDENTE DO MUNICÍPIO DE GUIMARÃES PROPÔS TAMBÉM A CRIAÇÃO DE UM PERCURSO CICLÁVEL E PEDONAL AO LONGO DOS RIOS E CURSOS DE ÁGUA EXISTENTES EM CADA CONCELHO, COM O OBJETIVO DE GERAR UMA NOVA COESÃO TERRITORIAL

O Tramway é um transporte moderno que circula numa infraestrutura de trilhos mais simples em relação a uma linha de metro, voltado principalmente para o transporte de passageiros em centros urbanos. Mais barato, este veículo possui outras grandes vantagens, entre as

quais, um reduzido índice de poluição, tanto sonora como atmosférica, e um menor custo de manutenção, permitindo aos cidadãos deixar o carro em casa. Podendo garantir uma capacidade de transporte variável entre os 15 e os 35 mil passageiros por hora, o Tramway adapta-se perfeitamente ao meio urbano e paisagístico, sendo adequado para ser implementado em projetos de renovação urbana. Seguro, rápido e confortável, uma das suas características são os seus movimentos suaves. Compatível com áreas de pedestres, adapta-se muito bem ao meio urbano.

DICIEMBRE

DÍA 1

■ El Congreso no debatirá sobre el traspaso de la AP-9, pese a la petición del Parlamento gallego.

■ El 1 de enero subirán los impuestos de alcohol, tabaco y bebidas azucaradas.

■ Viana acolhe primeira ação de promoção do caminhar português da costa a Santiago.

■ Primeira central hidroeléctrica do país reabre como museo de Ponte da Barca em 2017.

■ Las universidades gallegas y Xunta trabajarán “de inmediato” en el nuevo mapa de titulaciones.

■ Projeto “Um Toyota, uma Árvore” oferece 5000 árvores a Arcos de Valdevez.

■ La Xunta subirá un 15 % las partidas para empleo en los Orzamentos y prevé que se creen 20.000 puestos.

DÍA 2

■ La Eurocidade Chaves-Ve-rín reúne a entes gallegos y lusos para planificar el turismo.

■ Norte vai melhorar cuidados de saúde oral.

■ Feria Ecoraya se perfila como instrumento válido para comercializar productos.



■ El comercio gallego llega eufórico a la Navidad, tras 26 meses creciendo.

■ Douro vai ser uma auto-estrada e operadores pagam “portagens”.

■ El ministro De la Ser-na acepta dialogar sobre el traspaso de la AP-9, pero sin que tenga costes.

■ Comissão Europeia apoia centro no Minho.

■ El salario mínimo sube de golpe un 8% y se sitúa en 707 euros al mes.

■ Município de Arcos de Valdevez



novamente reconhecido pela Associação Bandeira Azul da Europa.

DÍA 3

■ Los gallegos dejarán de pagar 391 millones de euros en impuestos el próximo año.

■ Feria Ecoraya se perfila como instrumento válido para comercializar productos.

■ Olaria Negra de Bisalhães declarada Património da Unesco.

■ Braga e Ucrânia vão avançar para a

cooperação económica.

■ La Xunta agota el techo de gasto y aumenta los Orzamentos en casi 260 millones.

DÍA 4

■ El padrón oficial registra una caída próxima a 14.000 habitantes en un año en Galicia.

■ Marcelo insiste que salá-ríos da Caixa devam ser mais baixos.

■ Portugal com poucas hipóteses de ter fábrica da Tesla .

■ La factoría de PSA Vigo eleva su producción y cierra el año con 420.000 vehículos.

■ Cofres cheios engordam

41%, o ritmo mais alto desde a troika.

DÍA
5

■ Infraestructuras trabaja en el tren+bus para aprovechar los beneficios del eje atlántico.

■ El Gobierno retira la pensión no contributiva a 13.000 gallegos tras revisar sus ingresos.

DÍA
6

■ Bancos alimentares do Minho recolheram 212 toneladas.

■ Vila Nova de Famalicão: Têxtil e crematório garantem 2,5 milhões de euros de investimento.

■ Inauguração de escultura lança museo do fabrico artesanal de telha em Viana.

■ La reforma fiscal de Montoro incluye un catastrazo en un total de 65 concellos gallegos.

■ PISA 2015: alunos portugueses ficaram pela primeira vez acima da média da OCDE.

■ Los estudiantes gallegos, cuartos de toda Europa por su rendimiento en ciencias, según el informe PISA.

■ Una operación iniciada en Galicia desarticula el grupo de narcos más activo entre Europa, África y Latinoamérica.

DÍA
7

■ Há empresas australianas interesadas em investir na região do Minho.

■ Facenda confía en las cuentas del 2017 para “reforzar” en Galicia la recuperación.

■ Relação Portugal/Galiza traduzida em dois livros de autores galegos.

■ Braga espera receber 2 milhões de pessoas e “faturar” 65 milhões de euros com o Natal.

■ La Xunta podrá exigir mejoras a la concesionaria de la AP-9, pero no que baje los peajes.

■ 8º EMAX: Encontro mostra asociativa xuvenil Galicia-Norte de Portugal.

■ Emigrantes, Xunta y oposición apoyan la implantación del voto a través de Internet.

■ La Xunta prevé que Galicia recupere en 2017 los niveles de PIB previos a la crisis.

■ Tribunal de Contas acusa ministerio de María Luís Albuquerque de falta de control na Caixa.

DÍA
8

■ Fomento maneja el 2019 para traer el AVE a Galicia, pero centrándose en una sola vía.

■ Escola Agrária do Instituto Politécnico de Viana do Castelo assinalou 31 anos de existência.

■ PSA centraliza en Oporto las cuentas de todo el grupo en el sur de Europa y África.

DÍA
9

■ Vieira do Minho recebeu galardão de “Autarquia + Familiarmente Responsável”.



■ El ahorro financiero bate sus récords en Galicia en torno a los setenta mil millones.

■ Firms gallegas descartan ya Guixar y abren depósitos de mercancías en Leixões y Lisboa.

■ Costa quer fazer da descentralização uma “pedra angular da reforma do Estado”.

■ Esposende “faturou” mais 20% – e criou 250 empregos – com o Verão.

DÍA
10

■ Quatro milhões para reabilitação urbana de Apúlia, Fão, Esposende e Marinhas.

■ Galicia busca más turistas en 20 países para lograr un nuevo récord en el próximo 2017.

■ Un tercio de las empresas de drones de Galicia nacieron durante este año.

■ Guimarães vai ser distin-

guida com Bandeira Cidades de Excelência.

■ PSA apremia a Lisboa para que cumpla los compromisos acordados para recibir el K9.

■ Sudáfrica y Marruecos vetan al puerto de Vigo por sus trabas aduaneras.

■ La flota se encomienda a los Veintiocho para sortear la «segadora» de Bruselas.

DÍA
11

■ Récord de proyectos para lanzar las áreas costeras de Galicia.

■ Fomento cuestiona la rentabilidad del último tramo del AVE en Ourense.

■ As relacións económicas entre Galicia e o Norte de Portugal, a estudio.

DÍA
12

■ La Xunta entierra su guerra fiscal con la eólica por

gravar los permisos a los parques.

■ Portugal es el nuevo país “cool” de Europa.

■ Jovens reclamam mais competências para as direcções regionais do IPDJ.

■ Reforço da Cooperação luso galaica na agenda da próxima Cimeira Ibérica-Governo.

DÍA 13

■ Rui Rio sugere a criação de um imposto para pagar a dívida pública.

■ Cristiano Ronaldo conquista a Bola de Ouro.

■ Las demandas por despido se reducen en Galicia el triple que en el resto de España.

■ Ferroatlántica anuncia una planta de carbón que usará el 8 % de la madera gallega.

■ Nava Castro destaca o peso do mercado portugués o

cal supón o 15,4% do turismo internacional de Galicia.

■ Innovación y fomento del empleo, prioridades de Galicia y Norte de Portugal.

■ Los tres aeropuertos gallegos batirán este año sus marcas de pasajeros del 2015.

■ António Guterres jura el cargo de secretario general de la ONU.

■ Governo limpa buraco de 1412 milhões na Caixa.

■ O presidente da Câmara de Vila Nova de Famalicão disse que regionalização por concretizar dificulta exercicio do poder local.

■ Município de Viana do Castelo integra rede nacional de compromisso com o ambiente.



DÍA 14

■ Especialista em direito autárquico da UMinho defende troca de informação entre Assembleias Municipais.

■ El Parlamento reabre la comisión de investigación de las antiguas cajas de ahorro.

■ Mário Soares está “inconsciente” e em “estado crítico”, informou o Hospital da Cruz Vermelha, em Lisboa.

■ Expertos ven imparabile la deslocalización y la Xunta receta “complementariedad” frente a la competencia lusa.

■ Los nacimientos caen al nivel más bajo de toda su historia.

■ La mejora económica contribuye a recuperar flujo comercial Galicia-Portugal.

■ Criada em Penafiel primeira Comissão Municipal de Proteção ao Idoso.

■ Empresarios gallegos urgen investigar si Portugal vende suelo por debajo de coste.

■ España salva la merluza, pero sacrifica un 23% de la cuota del jurel del Cantábrico.

■ Portugal quiere impulsar as relacións entre o Alto Minho e Galicia.

■ Cávado tem 1,9 milhões para investir na mobilidade.

■ El Parlamento reedita el pacto político por el traspaso de la AP-9, pese a que el Congreso vetará la demanda.

■ Fomento asegura ahora la variante de Ourense pero fija el fin del AVE “al menor plazo posible”.

■ Investimento de 3 milhões em escola de Vieira do Minho arranca nas “férias de verão”.

■ Guterres promete “diplomacia criativa” e pede “mudanças” na ONU.

■ Baltar apuesta por seguir fortaleciendo el proyecto Eucrocidade Chaves-Verín.

DÍA 15

■ Ex-trabalhadores de estaleiros de Viana alertam Governo para “futuro dramático”.

■ Galicia salva en Bratislava parte de sus cuotas de pesca.

■ Concluye la obra marítima de las instalaciones de Langosteira.



■ Sandra Ortega invierte 50 millones para entrar en el mercado inmobiliario y hotelero de Portugal.

■ Denuncia a Portugal ante la Unión Europea por competencia desleal a Galicia.

■ Câmara Porto investe 75 milhões de euros em Campanhã reabilitação urbana.

■ Aprovada a candidatura para promover potencial turístico da Peneda-Gerês.

DÍA 16

■ El gran repunte de PSA Portugal impide que Galicia lidere el motor en España.

■ Porto distinguido con o premio Active and Healthy Ageing pela Comissão Europeia.

■ Esposende investe 1,1 milhões na investigação marinha.

■ Un universitario gallego diseña un dron que evita la reproducción de incendios forestales.

■ Aeródromo de Cerval re-qualificado por ser "mais-valia económica e turística para o Alto Minho".

■ Guterres escolhe três mulheres para cargos de relevo na ONU.

■ Un equipo de científicos liderado por un vigués logra revertir el envejecimiento.

■ Galicia recorta su deuda mientras España pulveriza un nuevo récord.

■ Resolução sobre plano piloto do parque Peneda Gerês em Diário da República.



DÍA 17

■ Portugal rinde culto al Duero tras 15 años como Patrimonio de la Humanidad.

■ Cávado poderá ter pase único para toda a rede de transportes.

■ Portugal invertirá 8,6 millones para prevenir incendios en el Peneda-Gerês.

■ "Vice" de Cabeceiras de Basto renuncia em "discordância" com gestão do município.

DÍA 18

■ Região do Minho tem 12 milhões de euros de fondos europeos para combater insucesso escolar.

■ Hospital de Braga insiste na necessidade de o Estado aumentar contratação.

■ Governo propõe aumento semestral do salário mínimo a partir de 2018.

■ Tres titulados en Telecomunicaciones e Informática son los autores de los mejores trabajos fin de grado de Galicia y Portugal.

■ Tribunal ordena "imedia-

ta suspensão" da construção de central de betuminoso em Ponte de Lima.

■ Concurso público para exploração de antigo "ferry-boat" de Cerveira fecha deserto.

■ Galicia destaca en Europa en número de teléfonos inteligentes por habitante.



DÍA 19

■ Un informe de CC OO constata suelo en Portugal a 1 euro el metro cuadrado.

■ Capital Ibero-Americana da Juventude Braga 2016 criou "laços" geoestratégicos.

■ El tajo a la cuota de gallo de Gran Sol se ensaña con la

flota de Vigo y Marín.

■ Braga entre os melhores nos cuidados de saúde.

■ Listas e tempos de espera no Hospital de Braga aumentaram com gestão público-privada.

DÍA 20

■ Governo propõe aumento semestral do salário mínimo a partir de 2018.

■ Camião investe sobre multidão e faz 12 mortos em Berlim.

■ La agroalimentación y forestal serán ejes del crecimiento de Galicia.

■ Minho aproveita fondos europeos para salto tecnológico.

■ Récord de exportaciones de Rías Baixas, con 8,3 millones de botellas.

■ La creación de empresas se acelera un 20 % en Galicia.

■ La gallega CIP Internacional compra a medias el proveedor de Inditex Think Textil.

■ Braga assegura proteção civil por 17,52 euros/ano por



128 MONUMENTOS DO NORTE

Um guia com 128 dos mais representativos monumentos do Norte, localizados em 74 municípios, foi lançada em Cabeceiras de Basto, numa iniciativa da entidade regional de turismo, da que informou “O Minho”. Em comunicado, a Turismo Porto e Norte de Portugal (TPNP) refere que ser monumento nacional e ter asseguradas as condições necessárias à visita pública foram os critérios básicos para integrar aquele guia.

“Pretende-se, com este guia, dar maior visibilidade aos monumentos classificados mais representativos do nosso território, potenciar a visita ao longo de todo o ano, promovendo a dinamização e a coesão económica e cultural”, refere o presidente da TPNP, Melchior Moreira, citado no comunicado.

A primeira edição foi lançada em 2012, com 41 municípios e 60 monumentos. A versão atualizada contempla um maior número de municípios e uma maior abrangência territorial e mais do que duplica o número de monumentos.

Para Melchior Moreira, o crescimento é revelador da importância que os parceiros da TPNP atribuíram a este modo de promoção do destino, “ao dotarem os monumentos das condições para cumprimentos dos critérios base que permitiu incluí-los no guia. O guia conta com a parceria da Direção Regional da Cultura do Norte, no que respeita à organização, seleção e estruturação de conteúdos.

Citado no mesmo comunicado, o diretor regional de Cultura do Norte, António Ponte, sublinhou as parcerias desenvolvidas com o poder local e a sociedade civil para a requalificação, reconversão e valorização do espólio monumental da região, de que resultou um “acréscimo significativo do número de visitantes ao longo dos últimos anos. A oferta é vasta e a economia da cultura tem vindo a afirmar-se a norte, território geográfico com características únicas”, acrescentou.

A título de exemplo, destacou que, no norte, existem quatro locais classificados como Património Mundial pela UNESCO, designadamente o Centro Histórico do Porto, o Centro Histórico de Guimarães, o Alto Douro Vinhateiro e o Sítio de Arte Rupestre Pré-Histórica do Vale do Côa.



peessoa.

■ Concluído processo para a instalação do parque eólico ao largo de Viana do Castelo.

DÍA 21

■ Braga vai investir 1,8 milhões na Educação.

■ El gasto mensual en pensiones marca otro récord: 8.623 millones tras subir un 3,1 %.

■ Sistelo será “Património Cultural Evolutivo Vivo”.

■ Câmara de Melgaço vai reunir população para definir estratégia para o comércio local.

■ Xunta y Fomento acuerdan crear la comisión para controlar la AP-9 antes de abril.

■ Ya son 105 los muertos en las carreteras de Galicia este año.

DÍA 22

■ Presidente promulga OE2017, que traduz “preocupação de rigor”.

■ La banca se prepara para un aluvión de demandas por las cláusulas suelo.

■ Investimento de 2 milhões dá UCI e 20 empregos a Redes de Coura.

■ Las aerolíneas llegan a triplicar el precio de los billetes con destino a Galicia en estas fechas.

■ Los servicios públicos en Galicia cuestan 2.700 euros por habitante.

■ Air France reabre en Oporto la ruta que cerró en Vigo el año pasado.

DÍA 23

■ Ciudades gallegas y portuguesas empiezan a instalar barreras para prevenir atentados.

■ El Tribunal de Estrasburgo no admite el recurso de la RAG contra el decreto del gallego.

■ Celorico de Basto inicia residências artísticas para ser referência cultural do Norte.

■ Galicia tendrá un 40% menos de niños dentro de 15 años.

DÍA 24

■ A Coruña liderará en 2017 el tráfico de cruceros en toda la cornisa cántabro-atlántica.

DÍA 25

■ El año de récord del Camino atrajo a Galicia a peregrinos de 147 países.

■ La propuesta del PP saca a 55 concellos del poder político de las diputaciones.

DÍA 26

■ El presidente de Barreras anuncia dos nuevos contratos.

■ Doca seca de Viana concessionada por 30 anos a antigo quadro dos estaleiros navais.

DÍA
27

- Gobierno analiza novo adiamento de extinción de estaleiros de Viana do Castelo.
- Los concesionarios gallegos facturan 1.260 millones en un año récord de ventas.
- Gérard Lopez, empresário lucense-luxemburguês, terá garantido a compra de 60% da SAD do Gil Vicente, por seis milhões de euros.
- Comércio tradicional regista subida entre os 5 e 10% nas vendas de Natal.
- Galicia ha perdido casi la mitad de sus trabajadores jóvenes en los últimos diez años.
- Galicia rebaja a mínimos la dependencia del petróleo, que todavía acapara la mitad del consumo energético.
- El mar genera empleo en Galicia por primera vez en 16 años por la acuicultura y marisqueo.
- “Local Dark Sky” vai promover potencial turístico do Parque Nacional da Peneda Gerês.
- Balance de la crisis: Galicia perdió 8.000 construtoras y 3.000 industrias en siete años.
- Feijoo se abre a un gran acuerdo social para combatir la “insostenible” violencia machista.
- Proyecto “Aproximar FAMILICÃO” com balanço “muito positivo”.

DÍA
28

- Feijoo se abre a un gran acuerdo social para combatir la “insostenible” violencia machista.
- Proyecto “Aproximar FAMILICÃO” com balanço “muito positivo”.



■ Marcelo promulgou decreto que reduz subvenções para partidos e campañas eleitorais.

■ Galicia ya supera las previsiones de centenarios para el 2020, con casi 1.500.

■ La nueva empresa gallega: autónomo, en la construcción y sin ningún empleado.

■ Docentes contratados sem salário. Reitores dizem que é “pontual e normal”.

■ Douro mostra-se ao mundo em imagens de 360°.

DÍA
29

■ Presidente promulga aumento do salário mínimo para 557 euros em 2017.

■ Vigo y Lisboa retoman el pacto para la colaboración portuaria.

■ España compró en el 2016 más energía de la que exportó por primera vez en trece años.

■ Los funcionarios piden que los ministerios cierren a las 18.00 horas para poder conciliar.

■ Câmara de Caminha amplia academia de música para responder a aumento de alumnos.

■ Los “catastrazos” disparan un 52% el valor de los bienes rústicos para cobrar el IBI.

■ Palácio do Raio tornou-se mais-valia para Braga.

DÍA
30

■ La Xunta intenta frenar el Área Metropolitana de Vigo y Caballero tramita ampliarla.

■ Estado coloca Forte da Índia

sua, em Caminha, a concurso para ser reconvertido em projeto turístico.

■ Xunta y Fenosa pagan 9 millones de euros por el 10 % de Abanca en Gas Galicia.

■ La Xunta de Galicia prorroga sus presupuestos hasta mediados de febrero.

■ Gamallo llama a los grupos a lograr “el consenso más amplio posible” para la estrategia gallega de acción exterior.

■ Póvoa de Lanhoso “premeia” nacimiento de mais 44 bebés no concelho.

■ Costa de Viana e Caminha com obras de 1,5 milhões a concurso.

■ ACB apresenta “Escapadinhas pelo Minho” em Santiago de Compostela.

DÍA
31

■ El Ibx cierra el 2016 con una caída del 2 % pese a anotarse el mejor diciembre en 20 años.

■ Pesqueras de Vigo valoran abrir naves en Leixões por las trabas de Aduanas.

■ El Camino Portugués alcanza este año la cifra de 55.000 peregrinos.

■ La Xunta no admite la inscripción del Área Metropolitana de Vigo.

■ Feijoo aboga por una España igualitaria, justa y monárquica en su invocación al Apóstol.

■ El ingreso mensual por hogar creció en Galicia hasta los 1.930 euros en 2015.



RENASCER PARA O TURISMO

Quatro conjuntos históricos da região minhoto estão na lista dos imóveis que o Estado vai colocar em concurso público para aproveitamento turístico, ao abrigo do programa Revive-Reabilitação, Património e Turismo. Ao Castelo de Vila Nova de Cerveira e ao Forte da Ínsua, em Caminha, que faziam parte da lista inicial de concessão a privados, o Governo revelou ontem que os mosteiros de Santo André de Rendufe e de Sanfins de Friestas, no concelho de Valença, integram a listagem final dos edifícios a recuperar, informou José Paulo Silva no “Correio do Minho”.

Integram o programa Revive 30 edifícios, nomeadamente mosteiros, fortes, antigos quartéis e conventos actualmente abandonados, alguns

deles em estado de ruína.

A reabilitação dos imóveis será feita por iniciativa privada, através de concessões e cedência do direito de superfície. O Governo estima um investimento de cinco milhões por edifício.

Esta programação de valorização de património edificado do Estado é acompanhada por técnicos da Direcção Geral do Património Cultural, Direcção Geral do Tesouro e Finanças e do Turismo de Portugal, para além do envolvimento dos municípios onde estão localizados os imóveis.

Os concursos salvaguardarão o património classificado e a adequação das novas funcionalidades turísticas às necessidades de desenvolvimento de cada concelho.

No caso do Mosteiro de S.



André de Rendufe, o presidente da Câmara Municipal de Amares, Manuel Moreira, apoia a sua inclusão no programa Revive, tendo em conta a urgência em “dar vida” a um conjunto monástico com origem anterior a 1090 e que se encontra actualmente em ruínas, mantendo a silhueta arquitetónica e um aqueduto monumental.

A área a afectar, através da cedência de direito de superfície, para uso turístico é a totalidade do imóvel, com excepção da igreja de fachada barroca.

A cobertura do dormitório do Mosteiro foi recentemente reabilitada, perspectivando-se para 2017 a reabilitação da cobertura da igreja, intervenção a cargo da Direcção Regional do Património Cultural.

O presidente da Câmara Municipal de Amares, que tem vindo a defender o aproveitamento daquele foi um dos principais centros beneditinos portugueses, entre os séculos XII e XIV, não vê “inconveniente” na solução adoptada pelo Governo de o reconverter para fins turísticos.

Manuel Moreira adiantou ao “Correio do Minho” que vai defender a criação de um espaço de provas de vinhos verdes, valência que pode complementar a eventual instalação de uma unidade hoteleira.

“É preciso dar vida ao Mosteiro de Rendufe”, desafia o edil amarense.

O espaço para provas de vinho é justificado pelo cenário de vinhas que envolve a antiga casa beneditina e pelo crescimento que a produção vinícola regista actualmente no concelho de Amares.

Em Caminha, o presidente

COM O PROGRAMA REVIVE, O GOVERNO PRETENDE QUE OS CONCESSIONÁRIOS DOS IMÓVEIS APRESENTEM PROJECTOS DE RESTAURO DO EDIFICADO EXISTENTE, GARANTINDO A SUA ABERTURA AO PÚBLICO.



da Câmara Municipal, Miguel Alves considerou que o programa Revive cria “condições para aproveitar melhor a monumentalidade” do Forte da Ínsua, “sobretudo no quadro de um concelho apostado no turismo e na preservação do património e especialmente quando estamos a candidatar o estuário do rio Minho a Paisagem Cultural da UNESCO”.

O edil caminhense reconhece que o Ministério da Economia “foi sensível a esta reavindicação e a secretária de Estado do Turismo, Ana Mendes Godinho, teve sempre o cuidado de falar comigo ao longo do percurso que nos trouxe até aqui”.

A inclusão do Forte da Ínsua, ao largo de Moledo, em concurso para ser convertido num projeto turístico, no âmbito do Revive, “é uma boa notícia para o concelho” e o presidente da Câmara entende que “estão reunidas as condições para, dentro das regras definidas e com respeito pelo passado monumental, darmos a oportunidade aos investidores para resgatarmos um património que é um emblema do concelho de Caminha”.

O Forte da Ínsua é uma praça marítima abaluartada com planta estrelada irregular, que integra um convento ampliado em 1676, mas com origem franciscana do século XIV.

A área a concessionar para uso turístico é a totalidade do imóvel que tem a particularidade de albergar um dos três únicos poços no mundo que se localizam no mar e que são de água potável.

“Desde há algum tempo que temos vindo a insistir para a necessidade de darmos projeção ao Forte da Ínsua através da sua conservação e, sobretudo, do seu aproveitamento”, refere Miguel Alves, lamentando que, nos últimos anos, aquele monumento tenha “sido votado a um certo esquecimento, que só é combatido pela população e pelos turistas que, de vez em quando, se deslocam até conhecer o Forte, pescar ou descansar serenamente na ilha deserta”.

O Forte da Ínsua é um monumento nacional construído entre 1649 e 1652 numa pequena ilha rochosa, na foz do Rio Minho, perto da costa.

O Mosteiro de Sanfins de

Friestas, monumento nacional, envolto por uma mata com cerca de 30 hectares que a Câmara Municipal de Valença está a reabilitar, é outros dos imóveis do Alto Minho que serão afectos à actividade turística mercê do programa Revive.

Conjunto românico com influências galegas, o Mosteiro de Sanfins, em ruínas, sobressai no Vale do Minho com a sua igreja datada de 604, esta em bom estado de conservação. Propriedade do Município de Valença, o conjunto já foi cobijado para centro espiritual de uma confissão não católica, função que os responsáveis autárquicos rejeitaram por respeito à história do sítio.

Confirmada a inclusão de Sanfins de Friestas na lista de 30 intervenções do programa Revive, o presidente da Câmara Municipal de Valença, Jorge Mendes, destacou ao “Correio do Minho” a utilidade de uma parceria com uma entidade privada para dar fim turístico ao monumento. “É um desafio fazer parte do programa Revive e temos todo o interesse em procurar parceiros”, considerou o edil de Valença, que aguarda pela definição do caderno de encargos do concurso de concessão.

Segundo Jorge Mendes, o Mosteiro de Santins de Friestas “só se poderá manter de pé se lhe for dado algum uso”.

O autarca recordou que há escassos sete anos “não se conseguia entrar nos terrenos da quinta do Mosteiro, que foi limpa de ervas daninhas e de eucaliptos, que serão substituídos por espécies arbóreas autóctones.

A instalação de uma unidade hoteleira para este local de amplas vistas sobre o Rio

Minho é cenário que agrada ao presidente da Câmara Municipal de Valença.

À espera do financiamento privado via programa Revive está o executivo municipal de Vila Nova de Cerveira, que estabeleceu como prioridade a reabilitação do Castelo, imóvel propriedade do Estado onde funcionou uma pousada turística entre 1982 até 2008.

Os diversos espaços do Castelo que estão devolutos têm condições para a instalação de hotel de 5 estrelas, estimando o presidente da Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira, Fernando Nogueira, um investimento de pelo menos 3,5 milhões de euros para abrir essa unidade hoteleira de categoria superior.

O autarca cerveirense assegura que tem três grupos hoteleiros particularmente interessados em operar no edifício de estilo gótico, envolto pela malha urbana de Vila Nova de Cerveira e com magníficas vistas sobre o rio Minho.

Para o Município cerveirense, o programa Revive é uma oportunidade única para cumprir o desígnio de dotar a “vila das artes” de um hotel de referência.

“O concelho de Vila Nova de Cerveira está muito necessitado de camas”, diz Fernando Nogueira, garantindo que há procura para mais uma unidade hoteleira, para além daquela que irá renascer no concelho.

A Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira propôs ao Governo que, para além do hotel, o projecto de reabilitação dos diversos espaços do Cas-

telo preveja a criação de um restaurante, um bar e uma galeria de arte.

“O castelo, que é um ícone de Vila Nova de Cerveira, está encerrado. Queremos devolvê-lo aos cerveirenses”, assume o presidente da Câmara.

Fernando Nogueira espera que no início de 2017 seja publicado o caderno de encargos do concurso para a cedência do direito de superfície da área do Castelo para fins turísticos, a qual exclui a Igreja da Misericórdia e a Capela de Nossa Senhora da Ajuda.

Com o programa Revive, o Governo pretende que os concessionários dos imóveis apresentem projectos de restauro do edificado existente, garantindo a sua abertura ao público. Os espaços podem ser convertidos em unidades hoteleiras, em restaurantes ou em recintos para espetáculos.

Cada caso será objecto de um caderno de encargos específico.

A concessão ou cedência do direito de superfície dos edifícios estatais a entidades privadas podem variar entre 30 e 50 anos.

Informações vindas a público nos últimos dias dão conta do interesse de grupos hoteleiros e investidores nacionais na exploração turística de espaços históricos que fazem parte do programa Revive, os quais poderão vir a ter a concorrência de grupos de investimento.



REFORÇO DA RELAÇÃO ALTO MINHO-GALIZA

O ministro adjunto Eduardo Cabrita esteve em Viana do Castelo, a convite da Comunidade Intermunicipal do Alto Minho (CIM Alto Minho), com o pretexto de assinalar os 40 anos do poder local. Na agenda de trabalho estiveram vários temas em análise como as propostas de descentralização de competências do governo, a valorização do papel das autarquias locais e das comunidades intermunicipais, o Acordo de Parceria “Portugal 2020” e o Programa Nacional para a Coesão Territorial.

José Maria Costa, presidente da CIM Alto Minho, agradeceu ao ministro o facto de visitar o distrito “num dia histórico” em que se celebra os 40 anos das primeiras eleições livres, destacando que esta foi uma oportunidade para constatar a “relação de respeito e de parceria” que existe entre o governo e as autarquias.

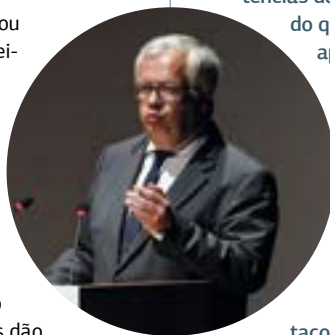
O presidente da CIM Alto Minho, que falava aos jornalistas no final da reunião de trabalho, referiu-se à descentralização de competências do Governo como um “tema importante”, acrescentando

que foram identificadas algumas áreas que podem ser aprofundadas neste domínio, nomeadamente, as áreas da educação, da saúde e as áreas sociais. As relações transfronteiriças, sobretudo com a vizinha Galiza, foi outro dos temas abordados e que, segundo José Maria Costa, no caso particular do Alto Minho “têm um peso muito importante”, no que se refere ao nível dos investimentos que estão a ser feitos nas áreas empresariais, mas também nas áreas do turismo e do comércio.

Também o ministro adjunto Eduardo Cabrita destacou o “reforço da cooperação com a Galiza” como uma “prioridade” que será afirmada pelo Governo na próxima Cimeira Ibérica entre Portugal e Espanha, a realizar em 2017. Eduardo Cabrita referiu ainda que o eixo do rio Minho é a “melhor região para evidenciar o potencial da cooperação económica e a interdependência de duas regiões na área ambiental, transportes, saúde e educação”.

“O governo vai desenvolver uma agenda para a relação entre o Alto Minho e a Galiza no quadro de uma prioridade global”, realçou o ministro, acrescentando que no Alto Minho “as questões da cooperação transfronteiriça e da valorização do território são decisivas”, destacando as áreas do turismo, da promoção ambiental, da fixação de empresas, da saúde e da educação.

“Vamos trabalhar em torno de uma relação assente num pacto de confiança em que temos consciência das dificuldades, mas em que há um sinal de esperança e, sobretudo, uma relação aberta e de parceria entre a CIM Alto Minho e o governo”.



O FORTE DA ÍNSUA É UM MONUMENTO NACIONAL CONSTRUÍDO ENTRE 1649 E 1652 NUMA PEQUENA ILHA ROCHOSA, NA FOZ DO RIO MINHO, PERTO DA COSTA



**TRUMP
PENCE**
New York, New York
MADE IN AMERICA SINCE 1789

CAFE VIANNA

COLABORA

